



Gājēju drošības barjeras izbūves posms.
 Izbūvējama gājēju drošības barjera, kura analogs SIA "TEK Baltic" izstrādātais projekts "Nožogojuma un gājēju pāreju ierīkošana dzelzceļa infrastruktūras objektos - Esošās gājēju pārejas pārbūve dzelzceļa posmā Torņkalns - Olaine 7,190 km" paredzētā:
 • Izbūves sugas: H=1,20m;
 • Izbūves posma garums: L=10m;
 • Izbūves atlikums no ketnes malas: H=0,25m.

Pirms un pēc seguma izbūves esošā SIA "Tel" elektronisko sakaru kabelu kanalizācijai veikt kanālu caurejamības pārbaudi Tīkla uzraudzības pārstāvja norādījumiem. Rakšanas, grunts izstrādes un zemes darbi ar mehānismiem, elektronisko sakaru komunikāciju aizsardzības josla aizliegta.

Remontzonas platība un risinājums precizējams būvdarbu laikā, pamot vērā Rudzrogu ielas realizēto virsmas apstrādes risinājumus!

SIA "Tel" pārstāvja klātbūtnē precizēt TET EST kabelu kanalizācijas novietojumu un ceļa zīmi uzstādot ievērojot (nodrošinot) minimālo horizontālo attālumu starp projektētās ceļa zīmes pamatu un TET EST kabelu kanalizācijas ārējiem gabarītiem - 0,60m.

Pārceļt esošo apgaismojuma balstu!

SIA "TEK Baltic" izstrādātais projekts "Nožogojuma un gājēju pāreju ierīkošana dzelzceļa infrastruktūras objektos - Esošās gājēju pārejas pārbūve dzelzceļa posmā Torņkalns - Olaine 7,190 km".

80760071612
80760071612
robežu neatbilstība

VAS "LVRTC" pārstāvja klātbūtnē precizēt LVRTC EST kabelu kanalizācijas novietojumu un barjeru uzstādot ievērojot (nodrošinot) minimālo horizontālo attālumu starp projektētās barjeras pamatiem un LVRTC EST kabelu kanalizācijas ārējiem gabarītiem - 0,60m.

VAS "LVRTC" pārstāvja klātbūtnē precizēt LVRTC EST kabelu kanalizācijas novietojumu un ceļa zīmi uzstādot ievērojot (nodrošinot) minimālo horizontālo attālumu starp projektētās ceļa zīmes pamatu un LVRTC EST kabelu kanalizācijas ārējiem gabarītiem - 0,60m.

Rakšanas darbus VAS "LVRTC" EST aizsargjoslā veikt bez mehānismu pielietošanas, grunts blīvības darbus veikt bez vibrofunkcijas.

APZĪMĒJUMI:

- Regulāras formas šķelta granīta bruģa seguma konstrukcija brauktuves paplašinājumam
- Betona bruģa seguma konstrukcija kopīgam gājēju un velosipēdu ceļam
- Asfaltbetona seguma konstrukcija ietvei
- Brauktuves asfaltbetona seguma remontzona
- Brauktuves asfaltbetona seguma remontzona
- Brauktuves asfaltbetona seguma izlīdzinošā frēzējuma zona
- Brauktuves asfaltbetona segumu savienojuma frēzējuma zona
- Normāles nesasītiū minerālmateriālu seguma remontzona
- Ietves betona bruģa seguma remontzona
- Ietves asfaltbetona seguma remontzona
- Ar augu zemi un daudzgadīgu zālāju atjaunojama zaļā zona

PLĀNA ELEMENTU APZĪMĒJUMI:
 TS - Trases sākums
 TB - Trases beigas
 LS - Rīņķa līknes sākums
 LB - Rīņķa līknes beigas
 V - Virsotne

- Proj. segumu robeža
- Proj. betona apmale 100.22.15
- Proj. betona apmale 100.20.08
- Demontējami objekti
- Proj. izmēri
- Proj. rādusli
- Projektētā ievalce (vid. dzīl. - 20cm / vid. dzīl. - 35cm)
- Proj. taktīla bruģa segums (pārvietošanās vadlīnija - 0,30m plata)
- Proj. taktīla bruģa segums (brīdinošā josla - 0,60m plata)
- Esoša ceļa zīme
- Demontējama ceļa zīme
- Proj. ceļa zīme
- Proj. ceļa zīmes balsts
- Esošais ceļa horizontālais apz.
- Proj. ceļa horizontālais apz.
- Proj. pārceļamā apgaismojuma balsta jaunais novietojums
- Proj. gājēju pārejas "Zebra" tipa apgaismojuma balsts
- Proj. gājēju drošības barjera
- Proj. šķērsgrēzumu vieta un Nr.

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
2. Izmēri un augstumu atzīmes dotas metros, kritumi procentos.
3. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
4. Pirms darbu uzsākšanas esošo inženierkomunikāciju tuvumā izsaukt komunikāciju pārstāvi novietojuma precizēšanai dabā.
5. Esošo inženierkomunikāciju iebūves dziļumus precizēt būvniecības laikā veicot skatrakumus.
6. Būvniecības darbus tiešā inženierkomunikāciju tuvumā veikt bez mehānismiem.
7. Zīmes izgatavot un uzstādīt atbilstoši LVS 77-1:2016 "Ceļa zīmes. 1.daļa: Ceļa zīmes", LVS 77-2:2016 "Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi", LVS 77-3:2016 "Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības".
8. Ceļa zīmes paredzēts uzstādīt 1.izmēra grupas ar 1.gaismas atstarošanas klasi, izņemot ceļa zīmi Nr. 417, kura paredzēta samazināta izmēra Ø350mm.
9. Visas ceļa zīmes ar mikroprizmatisko atstarošanās virsmu uz metāliskas pamatnes, materiāla aplikācijām un aizsargmateriāliem jābūt izgatavotiem pie viena ražotāja un savstarpēji saderīgiem.
10. Ceļa horizontālie apzīmējumi uzklājami atbilstoši LVS 85:2016 "Ceļa apzīmējumi" un LVS EN 1436:2018 „Ceļa apzīmējumu materiāli. Ceļa apzīmējumu funkcionālā efektivitāte un testēšanas metodes”.
11. Ceļa horizontālo apzīmējumu Nr.920 līnijas platums 0,1m. Ceļa horizontālā apzīmējuma Nr.929 līnijas platums 0,4m. Ceļa horizontālā apzīmējuma Nr.931 līnijas platums 0,5m.
12. Horizontālos apzīmējumus uz asfaltbetona seguma uzklāt no plastiska materiāla.
13. Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvdarbu veicējam ievērtēt materiālu uzrindinājuma koeficientu.
14. Būvdarbus izpildīt pielietojot projektā paredzētos vai ekvivalentus izstrādājumus.
15. Būvdarbi ar materiāliem - atbilstoši aktuālajām "Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023" prasībām.
16. Nosprašanu vēlam veikt ar datorteoriju. Izspraušanai izmantojami poligonometrijas punkti vai ierīkote atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.
17. Būvdarbu veikšanas laikā būvdarbu veicējam ir pienākums nepasliktināt darbu veikšanā izmantoto pļevdeļu stāvokli. Ja darbu veikšanas rezultātā tiek pasliktināts pļevdeļu tehniskais stāvoklis, būvdarbu veicējam ir pienākums nekavējoties saskanot atjaunojamo platību ar Mārupes novada Pašvaldības īpašumu pārvaldi un novērst radītos bojājumus par saviem līdzekļiem.
18. Pirms būvdarbu uzsākšanas ielas sarkanajās līnijās, būvdarbu veicējam iesniegt darba vietas satiksmes organizācijas shēmu zemes gabala pārvaldītājam un īpašniekam, kā arī citām ieinteresētajām personām un institūcijām, kuru intereses tiek skartas.
19. Pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļu zemes nodalījuma joslā būvuzpņēmējam iesniegt VSIA "Latvijas Valsts ceļi" darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu un darbu veikšanas laika grafiku. Pirms būvdarbu uzsākšanas ceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt pieņemamā VSIA "Latvijas Valsts ceļi" par atļauju atļauju darbu veikšanai valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā.
20. Ja būvdarbu veicējam nepieciešama papildus informācija/detalizācija par projektā paredzētajiem risinājumiem (izbūves mezgli, augstumu atzīmes, izsprauzamo punktu koordinātas u.c.), vai arī objektā konstatēta būves situācija plāna nesaderība ar reālo situāciju dabā un projekta risinājumu, tad pirms attiecīgo būvdarbu veikšanas pieprast to projektētājam (tāl. +371 26562658).

BŪVNICĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDĀTĀJS:
 SIA "Evolution Road"
 Kaņģu iela 95A-29, Rīga, LV-1046
 Būvkomersanta reģ. Nr.: 12444
 Tāl.: +371 26562658
 E-pasts: info@evolutionroad.lv

OBJEKTS UN ADRESĒ:
 Gājēju-velosipēdistu ceļa savienojuma izbūve no projektējamās Traines gājēju pārejas pār šležu ceļiem līdz gājēju ietvei gar Veco Jelgavas ceļu
 Adrese: Valsts vietējais autoceļš V13 Traine - Jaunolaine (Jelgavas ceļš), zemes gabala kadastra Nr. 80760080244, Mārupes pagasts, Mārupes novads

TS-CD DAĻAS VAD.: H.NELSONS	MARKA: TS-CD	RASĒJUMS:
IZSTRĀDĀJA: H.NELSONS	MĒROGS: 1:250	Horizontālais plāns ar satiksmes organizāciju
RASĒJUMA NR:		TS-CD-3 LAPAS: 1 LAPA: 1