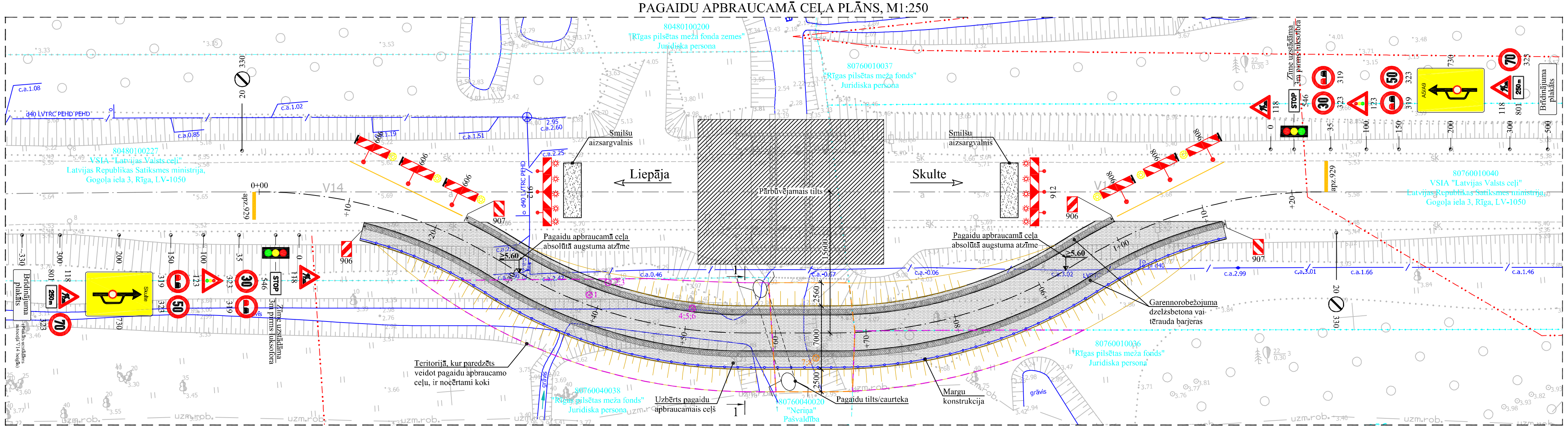
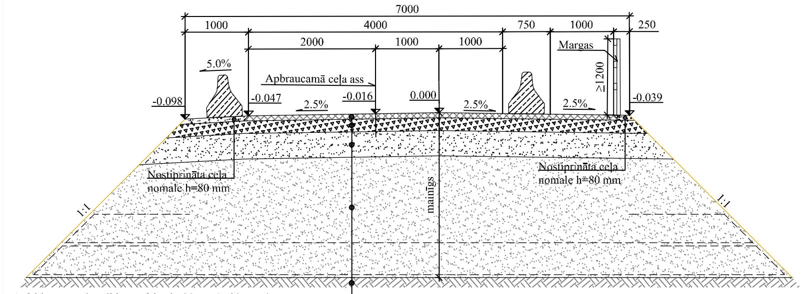
PAGAIDU APBRAUCAMĀ CEĻA PLĀNS, M1:250



1-1, APBRAUCAMĀ CEĻA ŠĶĒRSPROFILS, M1:50

(Augstuma atzīmes relatīvās, izmēri doti milimetros)



Asfaltbetons vai reciklēts asfalts, h=80mm (vai betons)
Minerālmateriāla maisījums, h=200mm
Drenējoša smilts, h=400mm
Uzbēruma grunts vai vidēji rupja smilts, h = mainīgs
Pamats stiprināms ar ģeotekstilu vai ģeotekstila "spilveniem"
Esošā zemes virsma ar noņemtu (ne vairāk par 30cm) augsnes virskārtu

BRĪDINĀJUMA PLAKĀTS

APZĪMĒJUMI:

- SIA "Rīgas meži " piederošu zemes gabalu daļu kontūras
- Mārupes novada pašvaldībai piederoša zemes gabala daļas kontūra
- Nocērtamie koki SIA "Rīgas meži" teritorijā ārpus meža zemes
- Nocērtamie koki Mārupes novada teritorijā ārpus meža zemes

PIEZĪMES:

1. Visi izmēri doti milimetros, kur tas nav norādīts citādi.
2. Zīmju novietojumi atmērāmi metros no dotām 0 vietām. Ceļa zīmes plānā ir izvietotas shematiski.
3. Ceļa zīmes izgatavojamas un uzstādāmas atbilstoši LVS 77-1, LVS 77-2 un LVS 77-3.
4. Individuāli projektējamās zīmes burtu augstums 150mm.
5. Satiksmes organizācijas shēmā ir dots principiāls risinājums, pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā detalizēta satiksmes organizācijas shēma.
6. Shēma sastādīta pamatojoties uz LR ministru kabineta noteikumiem Nr.421 - "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
7. Izstrādājot detalizētu apbraucamā ceļa shēmu ņemt vērā esošās ceļa zīmes.
8. Detalizētu apbraucamā ceļa segas konstrukciju izstrādā būvuzņēmējs, rasējumos dots apbraucamā ceļa segas konstrukcijas un uzbēruma konstrukcijas viens no variantiem, būvdarbu veicējs drīkst izstrādāt apbraucamā ceļa segas konstrukcijas variantu, kas viņam ļauj uzņemties atbildību par segas konstrukcijas nestspēju būvdarbu periodā.
9. Būvdarbu veicējam, izvēloties pagaidu apbraucamā ceļa konstrukciju, jāņem vērā, ka paredzētajā vietā var būt vājas nestspējas grunts.
10. Pagaidu tilta/caurtekas garumu precizēt pie būvniecības. Izbūvējot pagaidu tiltu/caurteku un ceļu jāņem vērā Neriņas ūdens līmenis palu laikā (strauja ūdens līmeņa celšanās novērojama arī vasaras periodā). Būvuzņēmējam jāizvērtē nepieciešamība papildus nostiprināt pagaidu ceļa uzbēruma konstrukciju nodrošinot to pret iespējamiem izskalojumiem palu un lietus laikā.
11. Pie pagaidu apbraucamā ceļa izbūves jāparedz koku ciršana (8 gab.) atbilstoši zemes īpašnieka prasībām.

Pasūtītājs: LATVIJAS VALSTS CEĻI	VSIA "Latvijas Valsts ceļi" Reģ.Nr. 40003344207	Adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050 Tālrunis: (+371) 67028169 E-pasts: lvceli@lvceli.lv	
Būvprojekta izstrādātājs: PROJEKTS 3	SIA "Projekts 3" Reģ.Nr. 40003578510 Būvkomersanta reģ. Nr. 3423-R	Adrese: Ūdens iela 12-117, Rīga, LV-1007 Tālrunis: (+371) 67692600 E-pasts: info@projekts3.lv	

Amats	V.Uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj.v.:	Ģ.Škupelis		27.07.2022
Pārbaudīja	Ģ.Škupelis		27.07.2022
Izstrādāja:	R.K.Grīnfelds		27.07.2022
Mērogs:	1:250; 1:50		

Būvprojekts: **Neriņas tilts autoceļa V14 Jaunmārupe-Skulte 6,80km**

Rasējums: SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS SHĒMA

Pasūtījuma Nr.	LVC2022/4.2/AC/533
Arhīva Nr.	T174/21
Rasējuma Nr.	SO-01

	Marka	Lapa/Lapu sk.
BP	SO	1/1