

Mārupes novada Teritorijas plānojuma 2024.-2036.gadam 1.redakcija

Vides pārskata projekts

06.03.2025.



Publiskās apspriešanas norise

MNP domes 29.01.2025. lēmums Nr.35 (prot. Nr.1) “Par Mārupes novada Teritorijas plānojuma 2024.-2036.gadam 1.redakcijas un Vides pārskata projekta nodošanu publiskajai apspriešanai”

Apspriešanas periods - no 17.02.2025. līdz 15.04.2025.

Sanāksmes:

- 6.martā plkst. 17:00-19:00 Mārupē, Daugavas ielā 29, Mārupes Kultūras nama zālē;
- 18.martā plkst. 17:00-19:00 Piņķos, Jūrmalas ielā 14A, Babītes pagastā, Babītes Kultūrizglītības centra Lielajā zālē;
- 20.martā plkst. 17:00-19:00 Jaunmārupē, Mazcenu alejā 39, Mārupes pagastā Mārupes mūzikas un mākslas skolas Lielajā zālē

Rakstveida priekšlikumus var iesniegt līdz 2025.gada 15.aprīlim: pa pastu, ar elektronisko parakstu, pastkastē pie pašvaldības administrācijas ēkām vai reģistrējoties ģeoportāla www.geolatvija.lv (“iesniegt priekšlikumu”).



Darba kārtība:

- Teritorijas plānojuma izstrādes ietvars
- TP 2024-2036 projekta risinājumi
- Lidostas informācija
- Vides pārskata projekts
- Diskusijas



Izstrādes pamatojums:

Atbilstoši Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likuma Pārejas noteikumu 17.punktam jaunizveidotās pašvaldības jaunus saistošos noteikumus par teritorijas plānojumu izstrādā līdz 2025.gada 31.decembrim.

Izstrādes uzsākšana: 27.04.2022. Mārupes novada pašvaldības domes lēmums Nr. 18 (sēdes prot. Nr.1)

Mērķis: nodrošināt Mārupes novada attīstību atbilstoši hierarhiski augstākos teritorijas attīstības plānošanas dokumentos noteiktajam pašvaldības ilgtermiņa attīstības redzējumam un telpiskās attīstības perspektīvai, nosakot pārskatāmu un vienotu apbūves noteikumu piemērošanu visā pēc reformas apvienotā novada teritorijā, un aktualizējot tos atbilstoši spēkā esošajam normatīvajam regulējumam

SIVN – 2.09.2022. Vides valsts pārraudzības birojs pieņēmis lēmumu Nr.4-02/55/2022 “Par stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu”, Izstrādātājs: SIA «Reģionālie projekti»



2022.gada septembrī notika trīs tematiskās diskusijas (materiāli Pārskatā):

- 8.septembrī - Mazcenas bibliotēkā par Transporta sistēmas attīstību;
- 15.septembrī - Mārupes Kultūras namā par Mārupes pilsētas identitātes veidošanu;
- 22.septembrī - Babītes Kultūrizglītības centrā par Apdzīvojuma struktūras attīstību.

Mārupes novada teritorijas attīstības plānošanas dokumentu projektu izstrādes darba grupa
(12 sanāksmes)

Institūciju nosacījumi

Ierosinājumi uzsākot TP izstrādi (būtiski vēlāk saņemtie tiks izskatīti vienlaikus ar publisko apspriešanu)

Dinamiska plānošanas situācija:

- VARAM izveidotā darba grupa, kas vērtē un ierosina izmaiņas plānošanas regulējumā (piemēram, DP izvērtējums, jaunas izmantošanas u.c. MK 240)
- Aktuālie attīstības projekti (Rail Baltica, valsts autoceļa A5 pārbūve, alternatīvā elektroenerģija)



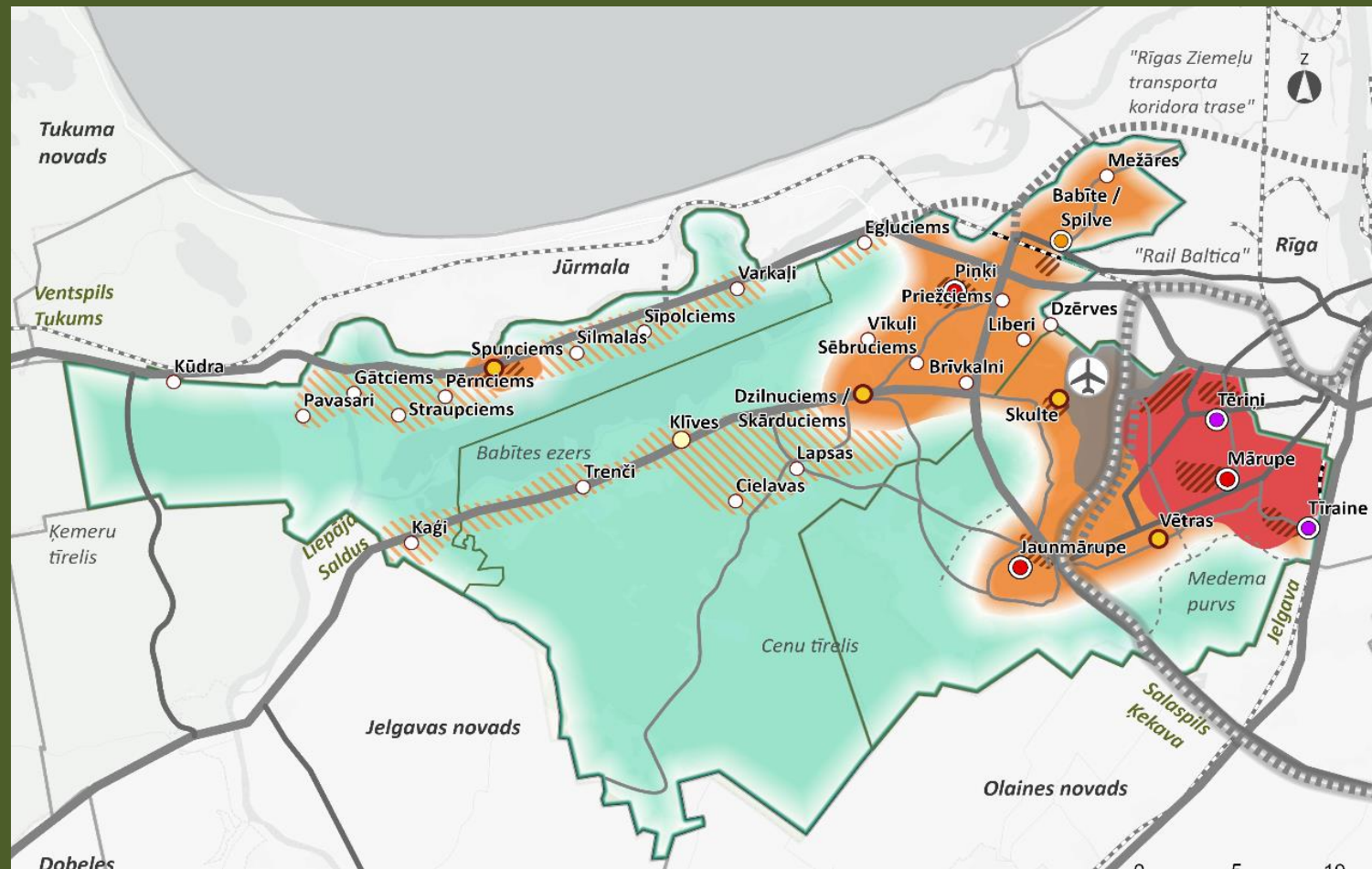
- Babītes novada (šobrīd Babītes pagasts un Salas pagasts) teritorijas plānojums - Babītes novada pašvaldības domes 2020.gada 22.janvāra saistošie noteikumi Nr.1,
- Mārupes novada Teritorijas plānojuma 2014.-2026.gadam grozījumi - nodots publiskajai apspriešanai 3 reizes, 2019.gadā bijuši apstiprināti, 2020.gadā izstrādes izbeigta

TP 2024-2036 izstrāde balstīta uz
minētajos dokumentos jau saskaņotajiem risinājumiem,
piemērojot Mārupes novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2022.-2034.gadam noteiktajām
prioritātēm un vadlīnijām telpiskajai attīstībai

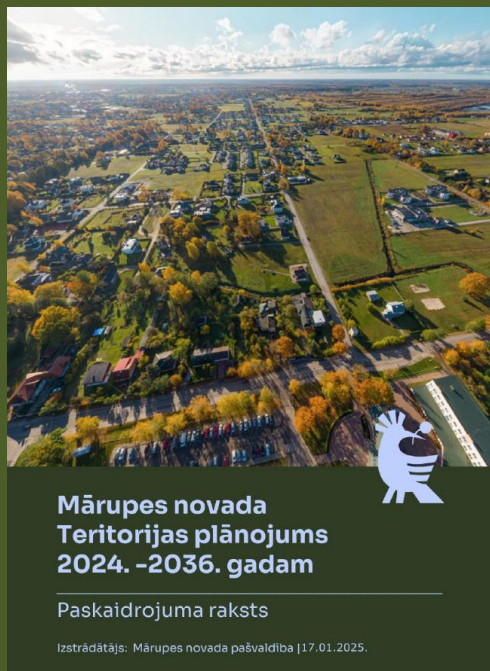


Attīstības vadlīnijas Mārupes novada IAS 2022-2034:

- **Apdzīvojuma telpiskā struktūra** (funkcionālās telpas - Urbanizētā Pierīgas telpa un Lauku telpa)
- **Satiksmes infrastruktūra** un mobilitāte (valsts autoceļu un *RailBaltica* attīstība, pašvaldības nozīmes ceļu tīkls)
- **Uzņēmējdarbības attīstības teritorijas** (līdzsvars starp uzņēmējdarbības aktivitātēm un kvalitatīvu dzīves vidi iedzīvotājiem)
- **Dabas, kultūrvēsturiskās un ainavu telpas** (dabas pamatnes saglabāšana, Rīgas-Pierīgas zaļo koridoru struktūra)



Mārupes novada teritorijas plānojums 2024. – 2036. gadam, 1.redakcija:



Paskaidrojuma raksts - Paskaidrojuma raksts un 17.pielikumi, t.sk. detālplānojumu izvertējums, zonējumu salāgošanas tabulas, Transporta attīstības plāns, pilsētas un ciemu robežu izmaiņas u.c.

TIAN – apbūves noteikumi un 11.pielikumi, t.sk.Bieriņu purva attīstības nosacījumi, pašvaldības nozīmes ceļi, ceļu kategorijas, ūdenssaimniecības aglomerācijas, vienotie nosacījumi detālplānojumiem, ražošanas veidu sadalījums kategorijās

Grafiskā daļa - Funkcionālais zonējums (4 daļās) un Apgrūtinājumu plāns, Shēmas par katra autoceļa pievienojuma vietām (TIAN 8.1.pielikums)

Vides pārskats

Pārskats par izstrādi:

- Sabiedrības līdzdalības pasākumi (tiek papildināts izstrādes gaitā)
- Ziņojumi par institūciju nosacījumiem un iesniegumiem, iekļaujot pārskata tabulas
- Karte par personu priekšlikumu ievērošanu



Apdzīvoto vietu robežu izmaiņas:

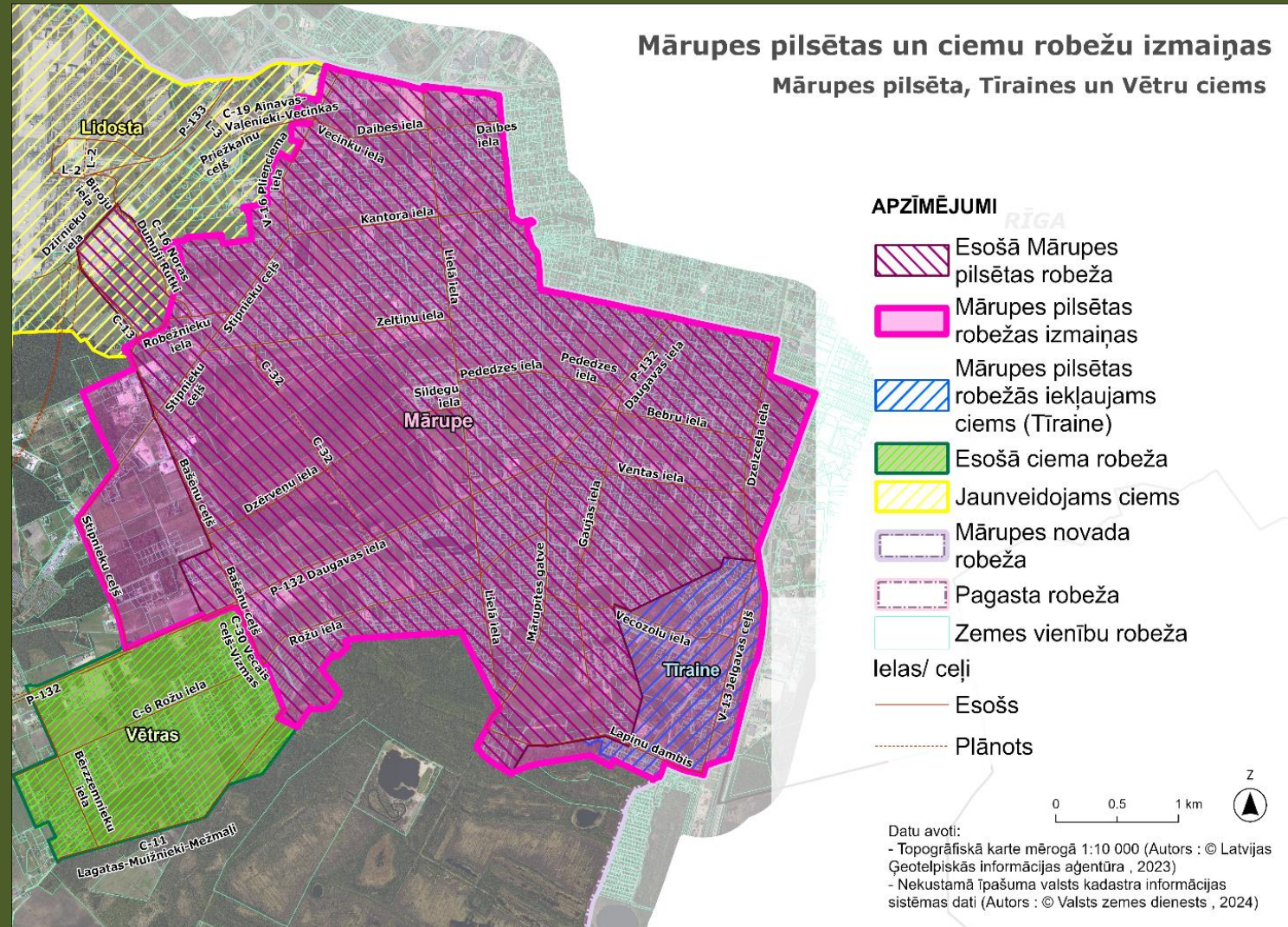
Lēmumi par izmaiņām balstīti uz:

- IAS vadlīnijās ietvertiem principiem
- trokšņu līmeņa pārsnieguma zonas,
- applūstošās teritorijas un polderi
- iespēja piemērot lauksaimniecisku izmantošanu ciemos un pilsētās
- Saņemtie ierosinājumi un detālplānojumu izvērtējums

Risinājumi:

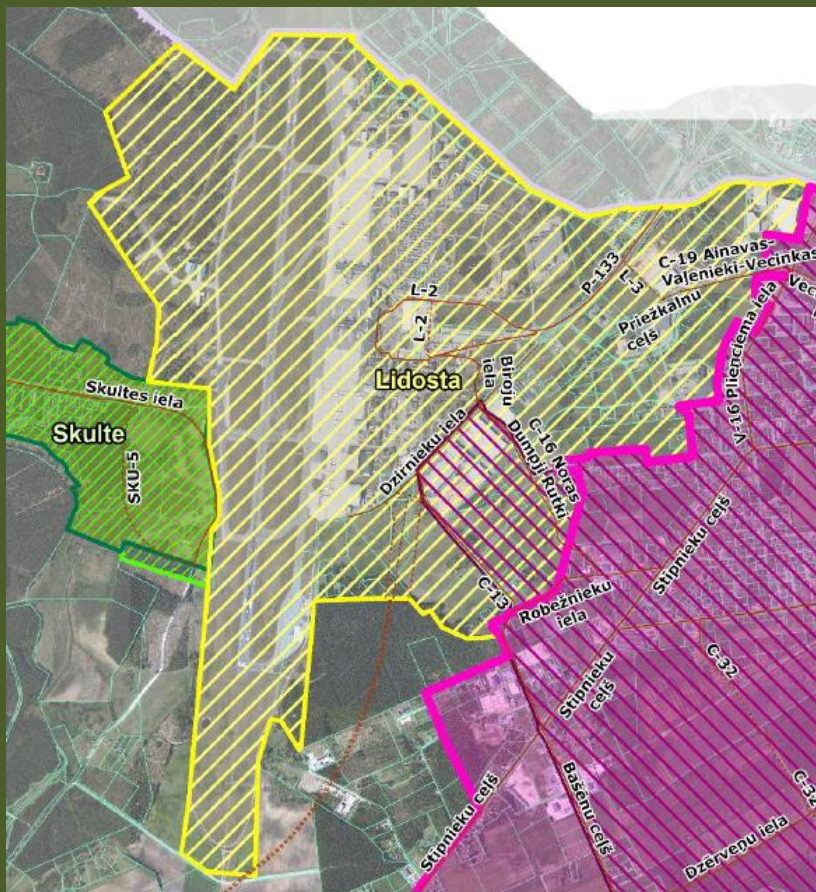
- Jaunu **teritoriju iekļaušana** ciemu/pilsētas robežās – piemēram, Mārupe, Jaunmārupe, Varkaļi, Trenči
- **Apvienotas ciemu teritorijas** - Tīraines ciems pievienots Mārupei

Likvidēts ciems - Bļodnieki



Apdzīvoto vietu robežu izmaiņas:

- Jauns ciems – Lidosta



- ciema robežu korekcijas (piemēram, autoceļu aizsargjoslas)

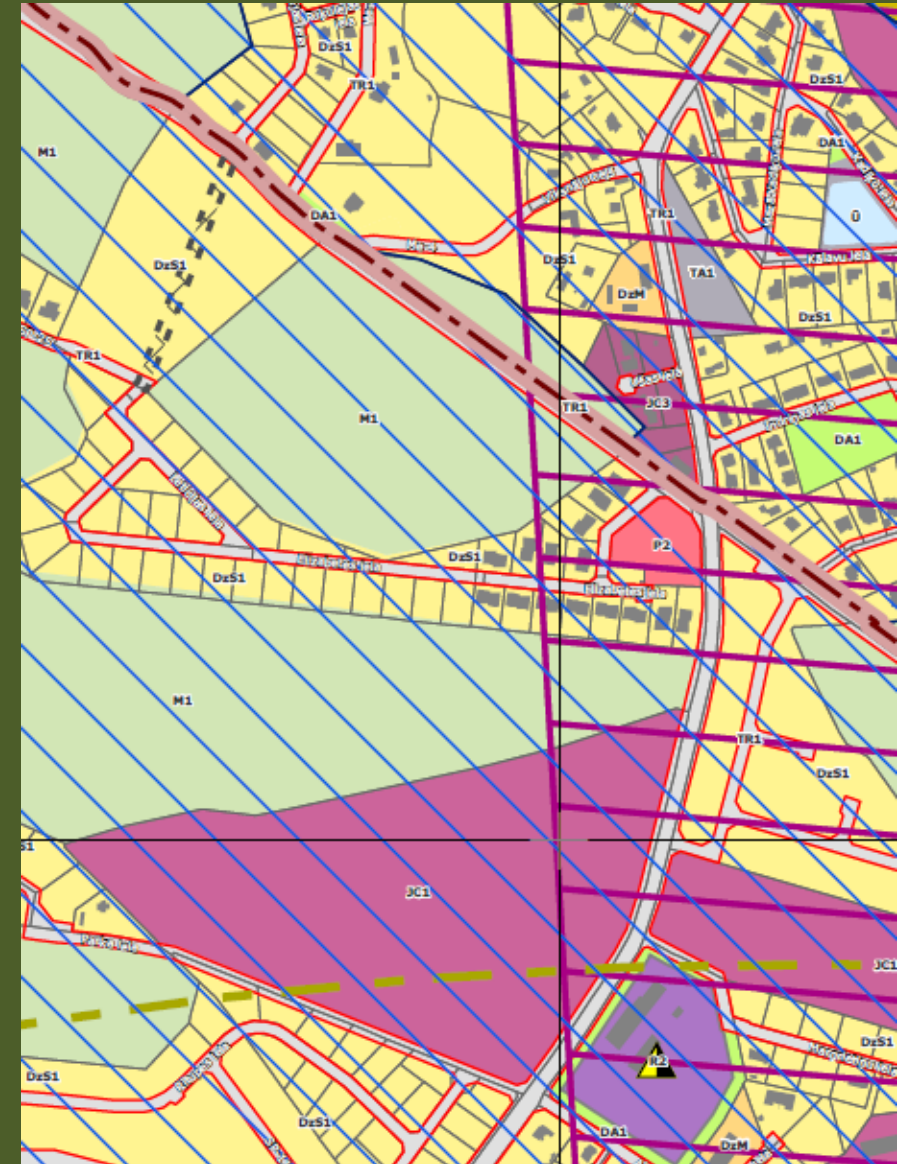


- TP izstrādes gaitā notiek jaunu detālplānojumu izstrāde un vērtējums, par spēkā esošo detālplānojumu īstenošanu – potenciāli jaunas izmaiņas ciemu robežām



Funkcionālais zonējums (kopsavilkuma tabulas Paskaidrojuma rakstā):

- FZ apakšzonas noteiktas vienoti visā novadā, neizdalot tās pēc teritoriālā principa, konsolidējot spēkā esošos plānojumus;
- **31 apakšzona**
- **16 TIN teritorijas**
- Atļauto izmantošanas veidu klāsts precizēts ievērojot IAS un izmaiņas MK 240 (piemēram, lauksaimnieciska izmantošana pilsētās un ciemos);
- Atsevišķā pielikumā noteikta **vieglās ražošanas definējuma** detalizācija (ierobežojumi ražošanas platībām un PA atsevišķos zonējumos, kur blakus ir dzīvojamā apbūve)
- Minimālo zemes vienību platības pārskatītas, pārsvarā piemērojot mazākas atļautās platības, tādējādi veicinot esošo teritoriju apbūves intensificēšanu, nepaplašinot ciemu teritorijas;
- IAS atbalstītā pieeja saglabāt mazstāvu apbūvi, nosakot paaugstinātu apbūvi tikai atsevišķās lokācijās un kur tāda attīstīta jau šobrīd (JC2, JC5, JC6, DzD, P)



Vieglās rūpniecības uzņēmumu apbūves (13001) definējums (TIAN 11.pielikums):

TIAN 4.sadaļā pie katra funkcionālā apakšzonējuma, kurā tiek paredzēta Vieglās rūpniecības uzņēmumu apbūve (13001) kā atļautā izmantošana, izmantošanas veida aprakstā tiek norādīta kategorija, kurā ietvertie ražošanas veidi tiek atļauti konkrētās funkcionālās apakšzonas teritorijā saskaņā ar šo pielikumu.

- Kategorijās nodalīti rūpnieciskās ražošanas veidi, ņemot vērā potenciālo ietekmes būtiskumu un ražošanas apjomu, t.sk daži «smagās ražošanas» veidi

Papildus, ir piemērojami TIAN 2.8.sadaļā noteiktie gadījumi, kad konkrēta darbība nav atļauta konkrētā īpašumā.

- Kritēriji attiecas uz transporta slodzi, prognozēto vides ietekmju būtiskumu, iekārtu izvietojumu

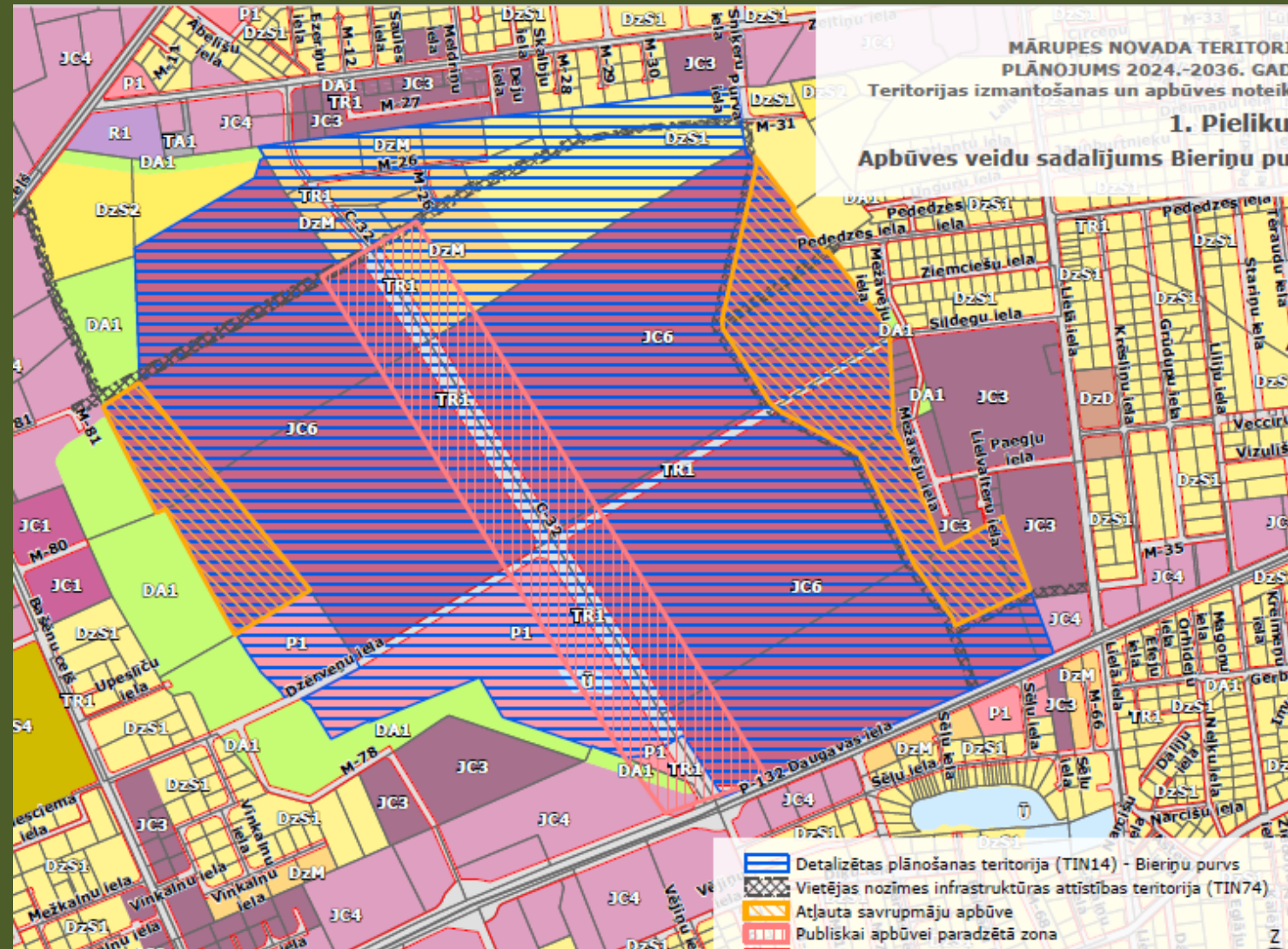


Detalizētas plānošanas teritorija izstrādātajā Bierīņu purvā (TIN14):

Sadales un apbūves uzsākšanai nepieciešams izstrādāt detālplānojumu vai lokālplānojumu

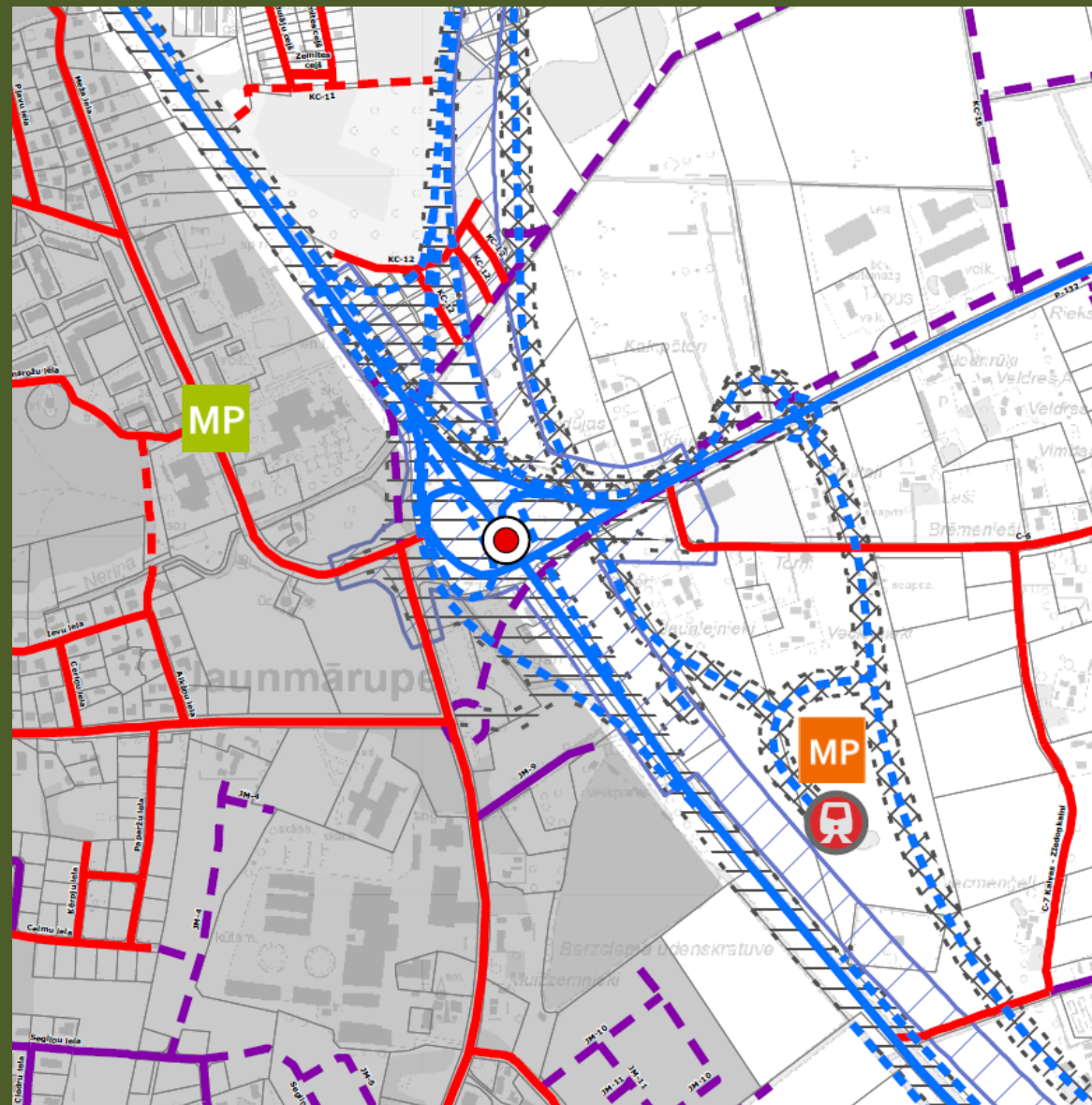
Līdz Detālplānojuma vai Lokālplānojuma risinājumā noteiktās teritorijas apbūves uzsākšanai, un lai nodrošinātu teritorijas inženiertehnisko sagatavošanu, TIN14 teritorija izmantojama kā Mežu teritorija (M2), ierobežojot tajā atļauto izmantošanu sekojoši:

- Mežsaimnieciskā izmantošana bez apbūves;
- Ārtelpa bez labiekārtojuma;
- Derīgo izrakteņu ieguve bez apbūves.



Transporta attīstības plāns:

- RailBaltica projekta ietekme - Nacionālo interešu objekts
- Valsts autoceļu attīstība – A5 pārbūve un savienojums ar lidostu (IVN procedūra)
- Pievienojumu vietas valsts autoceļiem
- Mobilitātes punkti
- Jaunas dzelzceļa stacijas (Lidosta Rīga, Jaunmārupe (Piņķi))
- Vienotais ceļu tīkls un Pašvaldības nozīmes ceļu statuss
- Ceļu kategorijas
- Sarkanās līnijas vai nodalījuma joslas noteiktas gandrīz visās esošās un plānotās ielās



Pašvaldības nozīmes ceļi:

Pamats – Zemes pārvaldības likuma 81.pants

Mērķis – ilgtermiņā Pašvaldībai nodrošināt visu ielu un ceļu uzturēšanu, tai skaitā pārņemot ielas pašvaldības īpašumā

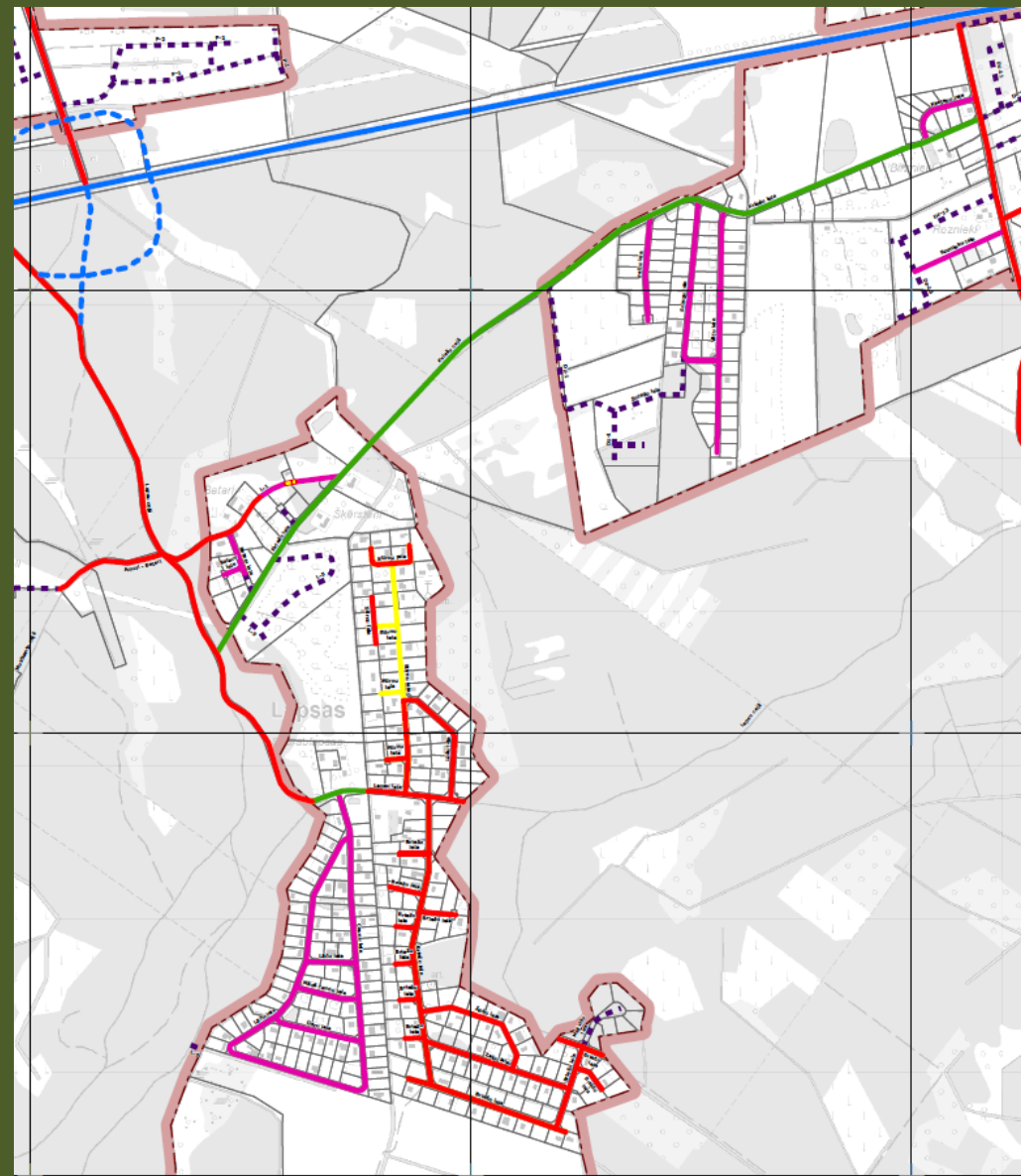
Pašvaldības nozīmes ielas vai ceļa statuss tiek noteikts primāri ar mērķi nodrošināt juridisku piekļuvi;

Būtisko savienojumu uzturēšanā piedalās Pašvaldība saskaņā ar saistošajiem noteikumiem;

Atsevišķa vienošanas ar SIA «Rīgas meži» par ceļu statusu (daļai SIA «Rīgas meži» ceļiem statuss noteikts jau šobrīd)



Atsevišķi nosacījumi detālplānojumu ietvaros izbūvējamām ielām (saskaņā ar ADML)



Pašvaldības nozīmes ceļu statuss:

Pašvaldības nozīmes ielas un pašvaldības nozīmes ceļa statuss noteikts TIAN 7.pielikumā attēlotajam pašvaldības vienotajam ceļu un ielu tīklam

Informatīvā nolūkā 7.pielikumā pašvaldības nozīmes ielas un ceļi tiek attēlotas, izdalot:

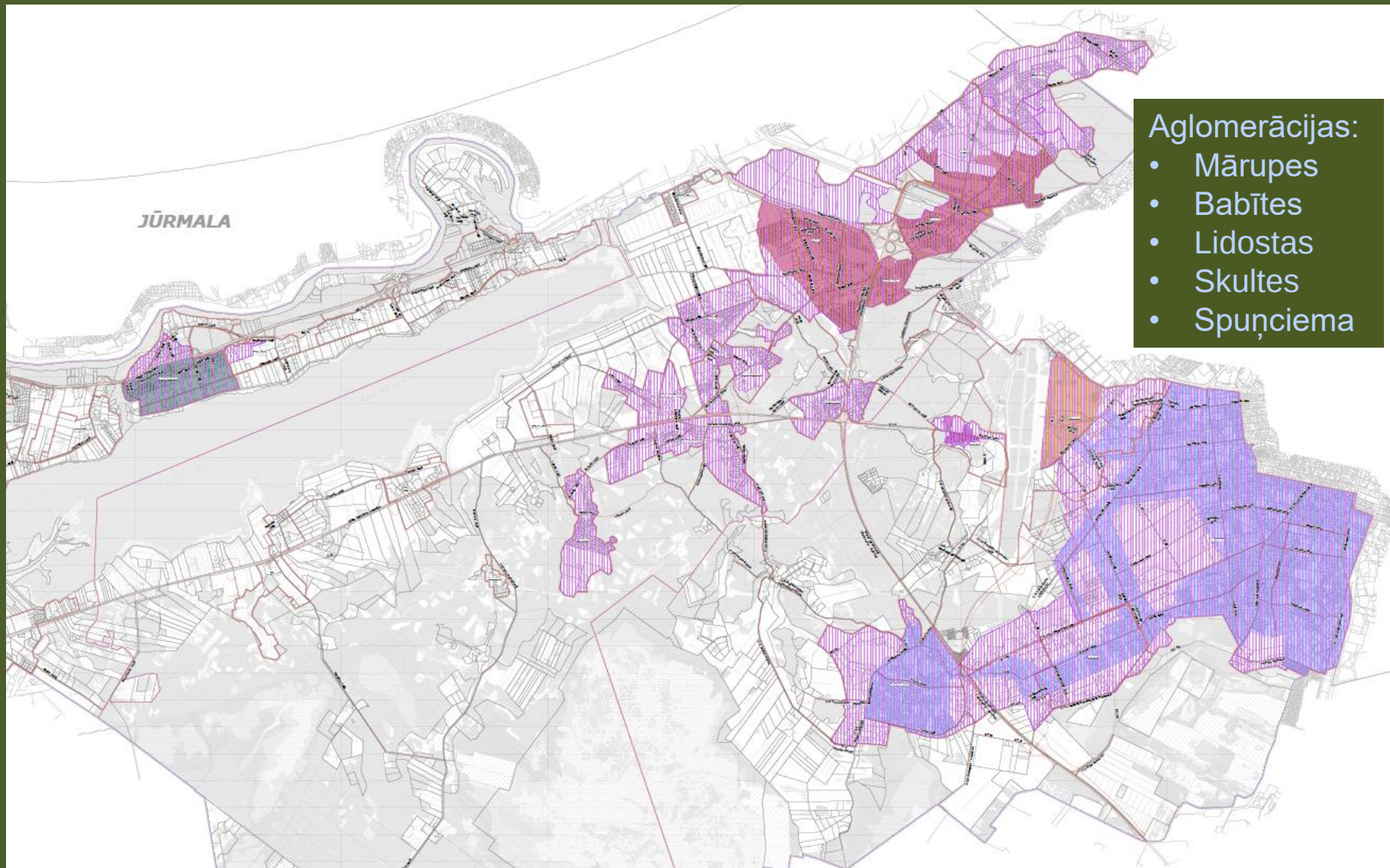
- ceļi, kuru uzturēšanu nodrošina pašvaldība no pašvaldības budžeta līdzekļiem;
- ceļi, kuru uzturēšanu pašvaldība nenodrošina, līdz brīdim, kad iela atbilst saistošajos noteikumos noteiktajiem kritērijiem iekļaušanai ielu uzturēšanas sarakstā;
- perspektīvie ceļi, kuriem statuss piešķirams pēc to izbūves ar atsevišķu administratīvo aktu

2025. gada 29.janvāra saistošie noteikumi Nr. 2/2025 “Par Mārupes novada pašvaldības dalību pašvaldības nozīmes ceļu būvniecībā un uzturēšanā”



Teritorijas, kur ierīkojamas centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas (TIN12):

- TIN12 – pamatojums ieguldījumiem pašvaldības sistēmu attīstībai;
- Ņemti vērā vides riski, jaunās politikas iniciatīvas, esošās problēmas apbūvei;
- Apbūves attīstība atbalstāma saistīti ar iespēju nodrošināt pakalpojumu



Centralizēto ūdensapgādes un kanalizācijas risinājumu izbūve:

TIAN noteikumi kopumā paredz sekojošus galvenos gadījumus, kad nepieciešama centralizēto sistēmu izbūve:

- centralizēta sistēma, kas pievienojama esošai aglomerācijas sistēmai, gadījumos, ja apbūve tiek plānota esošas aglomerācijas robežās;
- centralizēti risinājumi (lokāli centralizētā sistēmā vai pievienojuma izbūve līdz esošai aglomerācijas sistēmai), ja apbūve tiek attīstīta TIN12 teritorijas daļā, kas neiekļaujas esošā aglomerācijā;
- centralizētas kanalizācijas sistēmas izveide teritorijās, kur paredzēta pietiekami blīva apbūve ārpus TIN12 robežām - centralizētas sistēmas izbūve, ja tiek attīstīta apbūve vismaz 20 mājsaimniecībām teritorijā, kur zemes vienības platības ir mazākas par 0,25 ha

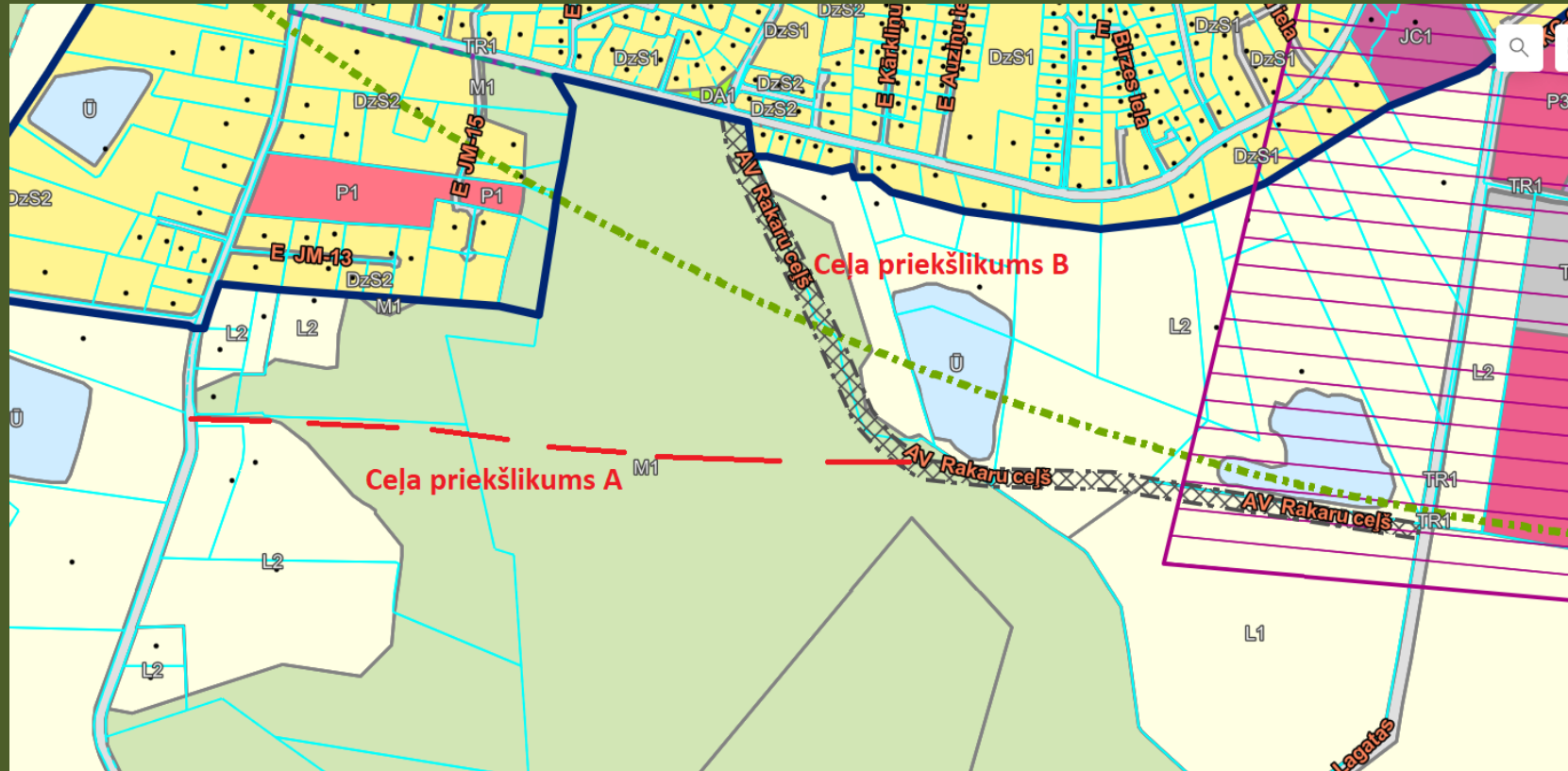
Pievienojumu attālums:

- atsevišķa īpašuma apbūves gadījumā pievienojums 50m attālumā
- detālplānojumu gadījumā - piemērojot aprēķinu attālumam 25m X apbūves gabalu skaits



Derīgo izrakteņu ieguve:

- atļauta ieguve zonējumos R2, L1, M2, Ū,
- ierobežojot derīgo izrakteņu realizāciju ārpus TIN teritorijas atļauta ieguve TIN14 (Bieriņu purva teritorija) un TIN 111 (Medema purva teritorijā) teritorijās;
- Noteiktas teritorijas, kur ieguve nav atļauta
- Gadījumi, kad izstrādājams detālpārplānojums (saistīts ar transportēšanu un rekultivācijas risinājumu)
- Izvērtētas alternatīvas transportēšanas risinājumiem



Dabas teritoriju saglabāšanai:

- Apbūves platības un izvietojuma ierobežojumi biotopu teritorijās;
- Ierobežojumi atmežošanai;
- Regulējuma apbūvei uz ūdens un peldbūvēm (Lielupes apsaimniekošanas plāna noteikumi TIAN sastāvā)



Alternatīvā energoapgāde:

- Saules paneļu parki, kas tiek uzstādīti ar mērķi komercdarbībai enerģētikas jomā, kā arī vēja elektrostacijas ar jaudu, kas pārsniedz 20 kW, ir atļauti tikai funkcionālajās zonās, kurās elektroapgādes uzņēmumu apbūve ir noteikta kā atļautā izmantošana;
- prasības enerģijas ražošanas vienību izvietojumam individuālām vajadzībām



Prasības labiekārtojumam un zaļo teritoriju veidošanai:

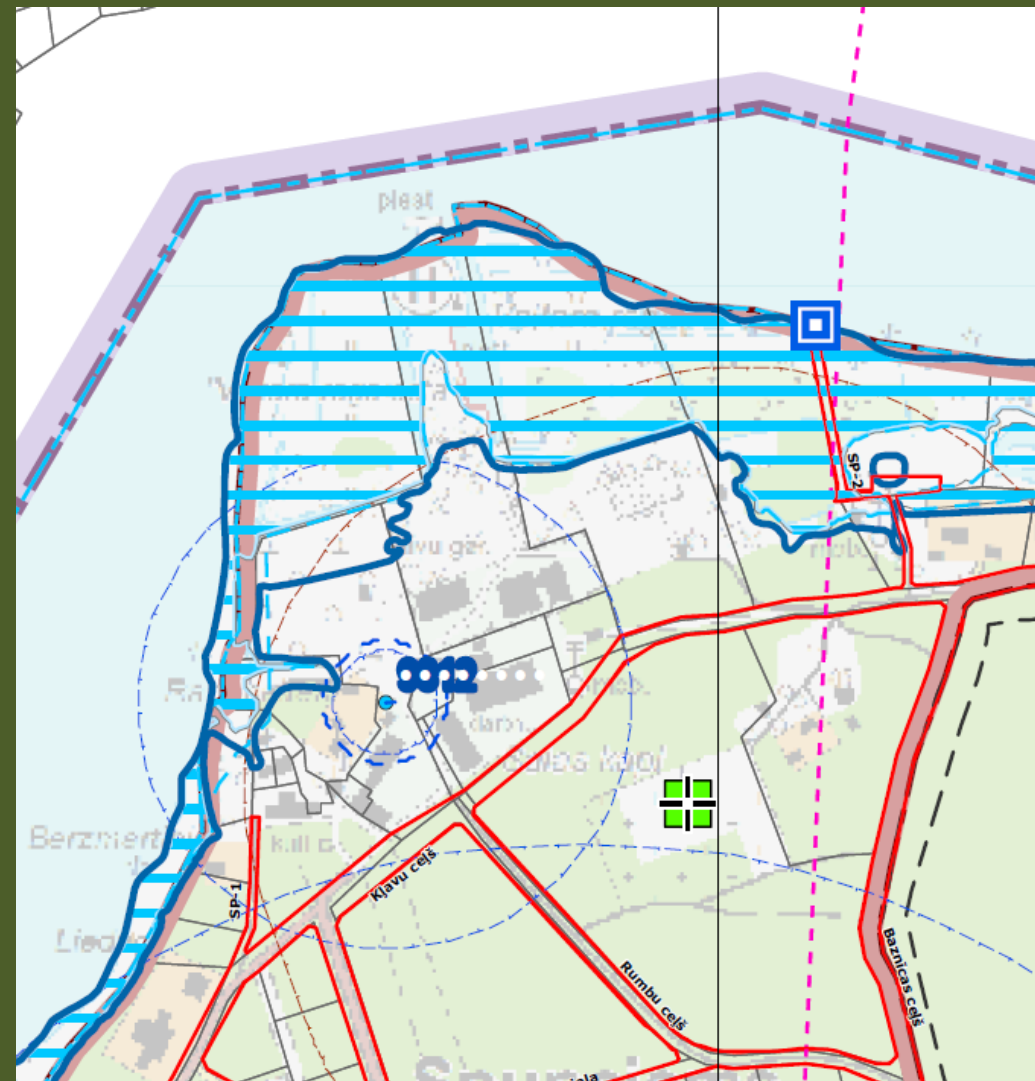
- Funkcionālajā zonējuma DzS2, M1, M2, DA1, DA2 un DA3, kā arī zemes vienībās, kur konstatēts ĪA biotops, zemes vienības atmežošanu būvniecībai atļauts veikt tikai zemes vienības daļā, kur saskaņā ar būvprojektu paredzēts izvietot būves,
- Plānojot jaunas apbūves teritorijas, publiskajā ārtelpā jāparedz vismaz 3 liela auguma koku ieaudzēšanu, kā arī veido apstādījumus un labiekārtojumu, kas iekļaujas zaļā tīklojuma struktūrā;
- Nav atļauts cirst koku, ja tas ir vienīgais liela auguma koks īpašumā, ir atzīstams par ainaviski augstvērtīgu vai var sasniegt dižkoka apmērus
- Bieriņu purva teritorijai konceptuāli apbūves un labiekārtojuma risinājumi (30% publiskā ārtelpa)



Aizsargjoslas:

Grafiskās daļas kartē, galvenokārt, pamatojoties uz citu institūciju datiem

- **Inženiertīkliem**, pamatā saskaņā ar normatīvo regulējumu
- Ielu **sarkanās līnijas** primāri saskaņā ar grafisko daļu, noteikti sarkano līniju koridori atbilstoši ielas kategorijai un faktiskai situācijai (TIAN tekstā, tabulas 2.pielikumā)
- **Meliorācijas būvēm** aizsargjoslas noteiktas TIAN, klasifikācija saskaņā ar meliorācijas kadastru;
- **Applūstošās teritorijas** (10%) noteiktas ievērojot LVĢMC kartes
- **Vides trokšņa pārsnieguma zonas** saskaņā ar aktuālajām autoceļu trokšņu kartēm un lidostas trokšņu kartēm (pielikums Paskaidrojuma rakstam)



Teritorijas plānojuma īstenošanas kārtība (TIAN 6.sadaļa):

Ietver būtiskus nosacījumus attiecībā uz pienākumiem teritorijas plānošanas un izbūves procesā

Detālplānojumu piemērošanas termiņi un nosacījumi

*«Pirms Teritorijas plānojuma spēkā stāšanās apstiprināto detālplānojumu īstenošana jāuzsāk **divu gadu laikā** pēc šo noteikumu (Teritorijas plānojuma) īstenošanas uzsākšanas vai atbilstoši noslēgtajam administratīvajam līgumam par Detālplānojuma īstenošanu....»*

Vienotie nosacījumi detālplānojumu īstenošanai (TIAN 5.pielikums), izstrādāti kā saistoši noteikumi:

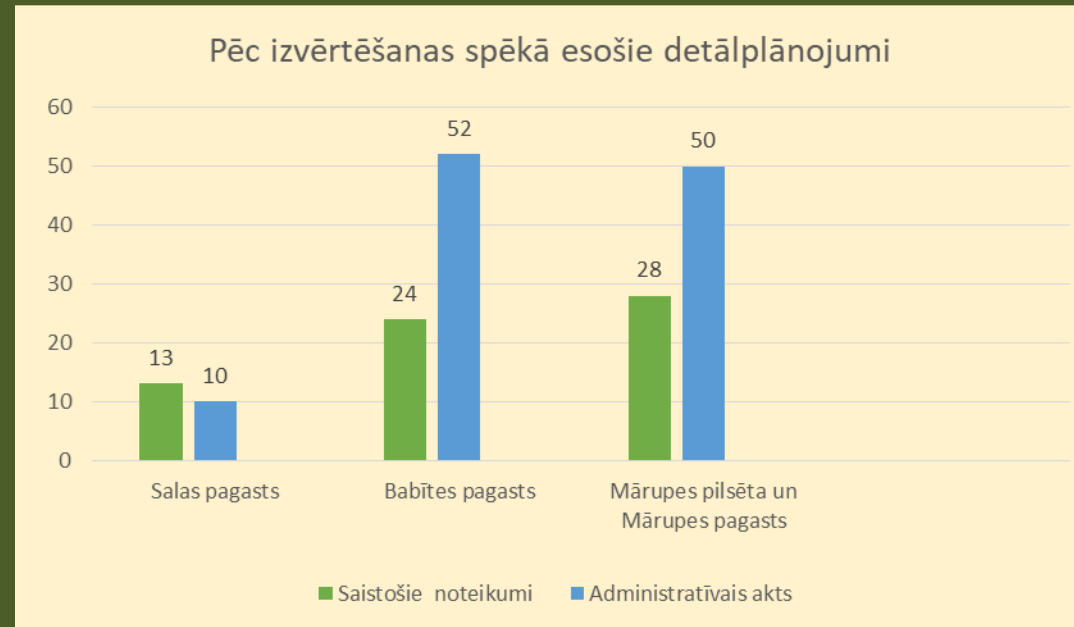
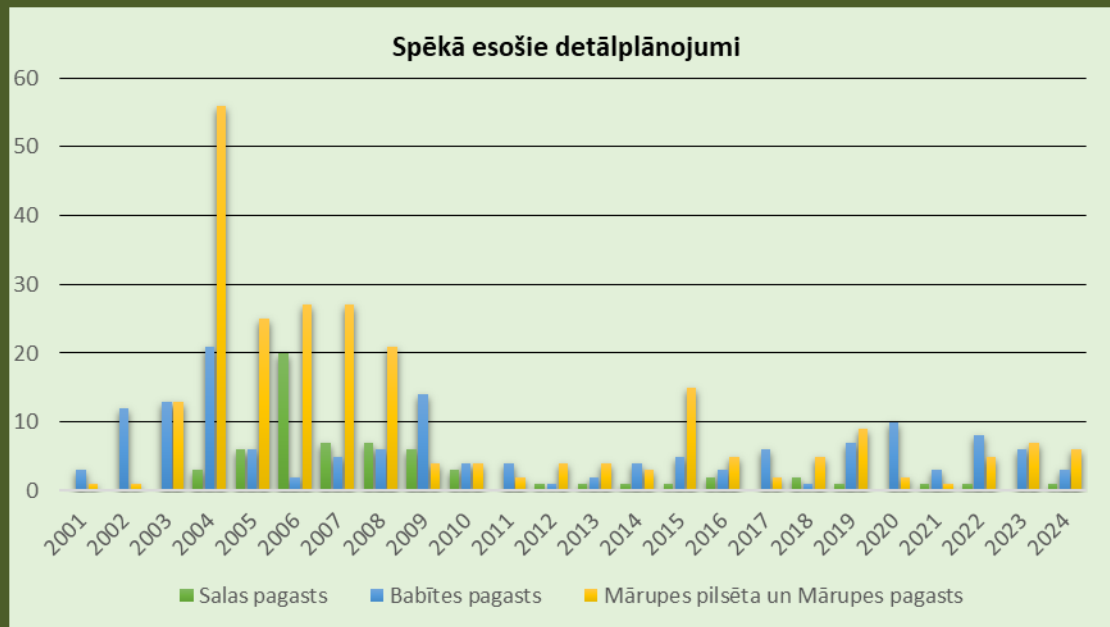
- detālplānojuma teritorijas sadales īstenošanai un secībai;
- ceļu uzturēšanai un nodošanai pašvaldības īpašumā un apsaimniekošanā
- ūdenssaimniecības risinājumu izbūves kārtība un pagaidu risinājumu noteikumi

Vienotie nosacījumi diskutēti ar attīstītājiem atsevišķā sanāksmē, ieviestas izmaiņas daudzdzīvokļu apbūves realizācijas kārtībai – gadījumi ceļu un infrastruktūras un apbūves vienlaicīgai īstenošanai, apbūves veikšana pirms sadales, teritorijas apsaimniekošanas noteikumi



Detālplānojumu izvērtējums:

- MK noteikumi Nr.628 *Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem*, ar 16.01.2024. grozījumiem ietver papildus apakšnodaļu - 5.5.sadaļa, Detālplānojumu pārskatīšanas kritēriji un kārtība, kā arī VARAM izstrādātas «Vadlīnijas un kritēriji detālplānojumu izvērtēšanai un integrēšanai teritorijas plānojumos»
- uz 2025.gada 1.janvāri **spēkā 468 detālplānojumi**, no tiem ap 60% kā saistošie noteikumi;
- Pēc TP 2024-2036 apstiprināšana spēkā **173 detālplānojumi (37%)**



Lokālplānojumu izvērtējums:

Uz 2025.gada 1.janvāri spēkā:

- 14 lokālplānojumi,
- 2 lokālplānojumu izstrāde ir uzsākta, taču neturpinās,

Ar teritorijas plānojumu TP 2024-2036 paredzēts:

- atcelt 3 LP,
- atcelt daļā 3 LP
- spēkā visā teritorijā 9 LP



Kopš 2024. gada decembra uzsākta trīs jaunu lokālplānojumu izstrāde, kas būtiski **apgrūtina** plānošanas procesu.

Mārupes novada Teritorijas plānojuma 1.redakcijas

Vides pārskata projekta publiskā apspriešana

Izstrādātājs:
SIA «Reģionālie projekti»



Vides pārskats

(sagatavots stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma (SIVN) procedūras ietvaros)

- LR likums “Par ietekmes uz vidi novērtējumu”
- MK noteikumi Nr.157 “Kārtība, kādā veicams ietekmes uz vidi stratēģiskais novērtējums” (23.04.2004.).
- Vides pārraudzības valsts biroja 02.09.2022. lēmums Nr.4—02/55/2022 par stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu.



SIVN mērķis

- **SIVN mērķis** ir uzlabot plānošanas dokumenta kvalitāti, vērtējot tā iespējamo ietekmi uz vidi un savlaicīgi novēršot vai mazinot tā īstenošanas negatīvās ietekmes plānošanas dokumenta izstrādes procesā, plānojot pasākumus iespējamās negatīvās ietekmes mazināšanai un plānošanas dokumenta ieviešanas monitoringam.



Vides aspekti

Esošā vides stāvokļa raksturojums:

- Iedzīvotāju veselība un drošība, materiālās vērtības/infrastruktūra (publiskā un inženierinfrastruktūra)
- Ūdeņu (pazemes un virszemes) kvalitāte
- Augsnes piesārņojums
- Klimata pārmaiņas
- Hidroloģiskais režīms
- Dabas teritorijas un bioloģiskā daudzveidība
- Ainava
- Kultūras mantojums

Teritorijas plānojuma risinājumi, nosakot funkcionālo zonējumu, TIN un citas prasības, kas vērsti uz vides problēmu risināšanu



Ietekmes - tiešās, netiešās, īstermiņa, ilgtermiņa, pozitīvās, negatīvās, summārās (I)

Pozitīva, tieša/netieša, ilgtermiņa ietekme (lielākoties tiešo ietekmi uz vidi atstāj zemes lietojuma veida maiņa, tiek samazināta dabas pamatņu platība, konkrētās teritorijas bioloģiskā daudzveidība, ja tāda pastāv):

- Rūpnieciskās apbūves teritoriju (R) plānošana vieglajā un smagajā rūpniecībā
- Rūpnieciskās apbūves teritoriju “atdalīšana” no dzīvojamās un publiskās apbūves ar Dabas un apstādījumu teritoriju (DA) plānošanu, citas prasības konfliktsituāciju novēršanai/mazināšanai
- TIN12 teritoriju noteikšana – sabalansēta novada apbūves teritoriju attīstība ar inženiertehnisko nodrošinājumu, prasībām
- Prasības derīgo izrakteņu ieguvei, atjaunīgo energoresursu attīstībai novadā
- Meža aizsargjoslas ap pilsētu noteikšana
- Medema un Bieriņu purva teritoriju turpmākā attīstība
- Polderu teritoriju aizsardzības prasības



Ietekmes - tiešās, netiešās, īstermiņa, ilgtermiņa, pozitīvās, negatīvās, summārās (II)

Iespējama negatīva, tieša, ilgtermiņa ietekme uz:

- meža teritorijām, tos zaudējot vietās, kur paredzēta jebkāda veida apbūve (piem., DzS2, M1, M2)
- Eiropas Savienības aizsargājamiem biotopiem, tos atsevišķās vietās zaudējot būvniecības rezultātā. Ietekme novēršama vai mazināma izvēloties būvju novietojumu ārpus ES biotopiem un ieviešot pasākumus bioloģiskās daudzveidības saglabāšanai atbilstoši sertificēta eksperta rekomendācijām
- Dzīvojamā, publiskā apbūve trokšņa robežvērtību pārsniegšanas teritorijā

Īslaicīgas ietekmes - Teritorijas plānojumā paredzēto ēku, transporta infrastruktūras, dažāda veida inženierkomunikāciju būvniecības procesu, kas rada troksni, putekļus, būvgružus un zemsedzes bojājumus, bet lielākā daļa šo faktoru tiek likvidēti līdz ar darbības izbeigšanos



Risinājumi negatīvās ietekmes novēršanai vai mazināšanai:

1.Plānošanas procesā – iespējamās negatīvās ietekmes **daļēji ir novērstas** plānošanas un SIVN procesā, plānojot teritorijas funkcionālo zonējumu un nosakot vides aizsardzības prasības TIAN, t.sk.:

- Mārupes pilsētas un ciemu robežu nepieciešamo izmaiņu novērtējums, balstoties uz Stratēģijas vadlīnijām
- risinājumi, piemēram, transporta attīstība, balstīti uz tematisko plānu priekšlikumiem, izvērtējot un pārskatot spēkā esošos TP un neapstiprināto TPG risinājumus (institūciju atzinumi)
- TIAN noteiktas prasības vides aspektiem, kas vērtētas SIVN (ainavas)
- TIAN noteiktas prasības centralizētās ūdensapgādes, kanalizācijas un decentralizētās kanalizācijas sistēmu attīstībai – balstīts uz TEP
- Rūpnieciskās apbūves teritorijas (R) – klasificēšana – vieglā (1., 2.kat.) un smagā
- atbilstoši aktuālajai informācijai identificēti objekti, kuriem ir jānosaka vides un dabas resursu aizsardzības aizsargjoslas, drošības aizsargjoslas un sanitārās aizsargjoslas, aizsargjoslas attēlotas grafiskajā daļā

2. TP ieviešanas laikā - ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras (ietekmes uz vidi novērtējums, sākotnējais izvērtējums, ietekmes uz Natura2000 teritoriju novērtējums), tehnisko noteikumu izdošana un ievērošana būvniecības iecere dokumentāciju izstrādē, būvniecības laikā un objektu ekspluatācijā, monitorings.



BEZPILOTA LIDAPARĀTI

Civilās aviācijas aģentūras
Bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma nodaļas
vecākais inspektors **Juris Grants**





Valsts aģentūra
"Civīlās aviācijas aģentūra"

Bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma nodaļa

BEZPILOTA LIDAPARĀTI

06/03/2025



Valsts aģentūra
"Civilās aviācijas aģentūra"

DARBĪBAS KATEGORIJAS

REGULA (ES) 2019/947

ATVĒRTĀ

Zems risks

NAV NEPIECIEŠAMA ATĻAUJA



ierobežojumi
lietotājiem draudzīgs

SPECIFISKĀ

Vidējs risks

NEPIECIEŠAMA ATĻAUJA



atkāpes no atvērtās kategorijas
tuvāk cilvēkiem, BVLOS lidojumi u.c.

SERTIFICĒTĀ

Augsts risks

SERTIFIKĀCIJAS PROCESS



cilvēku transportēšana
bīstamo kravu transportēšana



Valsts aģentūra
"Civīlās aviācijas aģentūra"

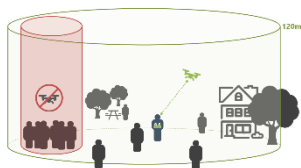
C-KLASES MARĶĒJUMS

REGULA (ES) 2019/947

ATVĒRTĀ KATEGORIJA

SPECIFISKĀ KATEGORIJA

SERTIFICĒTĀ KATEGORIJA



TUVU UN VIRS CILVĒKIEM

A1

Ar C klases marķējumu:



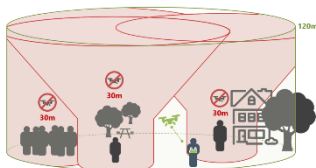
Bez C klases marķējuma:

Rūpnieciski ražots (laists tirgū pirms 2024.gada):

<250g

Pašbūvēts:

<250g | <19m/s



TUVU CILVĒKIEM

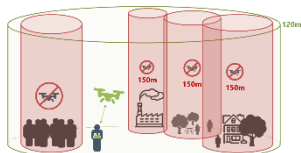
A2

Ar C klases marķējumu:



Bez C klases marķējuma:

Nav atļauts



ĀRPUS APDZĪVOTĀM VIETĀM

A3

Ar C klases marķējumu:



Bez C klases marķējuma:

Rūpnieciski ražots (laists tirgū pirms 2024.gada):

<25kg

Pašbūvēts:

<25kg



Valsts aģentūra
"Civīlās aviācijas aģentūra"

«ATVĒRTĀ» KATEGORIJA

REGULA (ES) 2019/947

ATVĒRTĀ KATEGORIJA

SPECIFISKĀ KATEGORIJA

SERTIFICĒTĀ KATEGORIJA



REĢISTRĀCIJA



KVALIFIKĀCIJA



PAMATPRASĪBAS



UAS ĢEOGRĀFISKĀS
ZONAS



APDROŠINĀŠANA

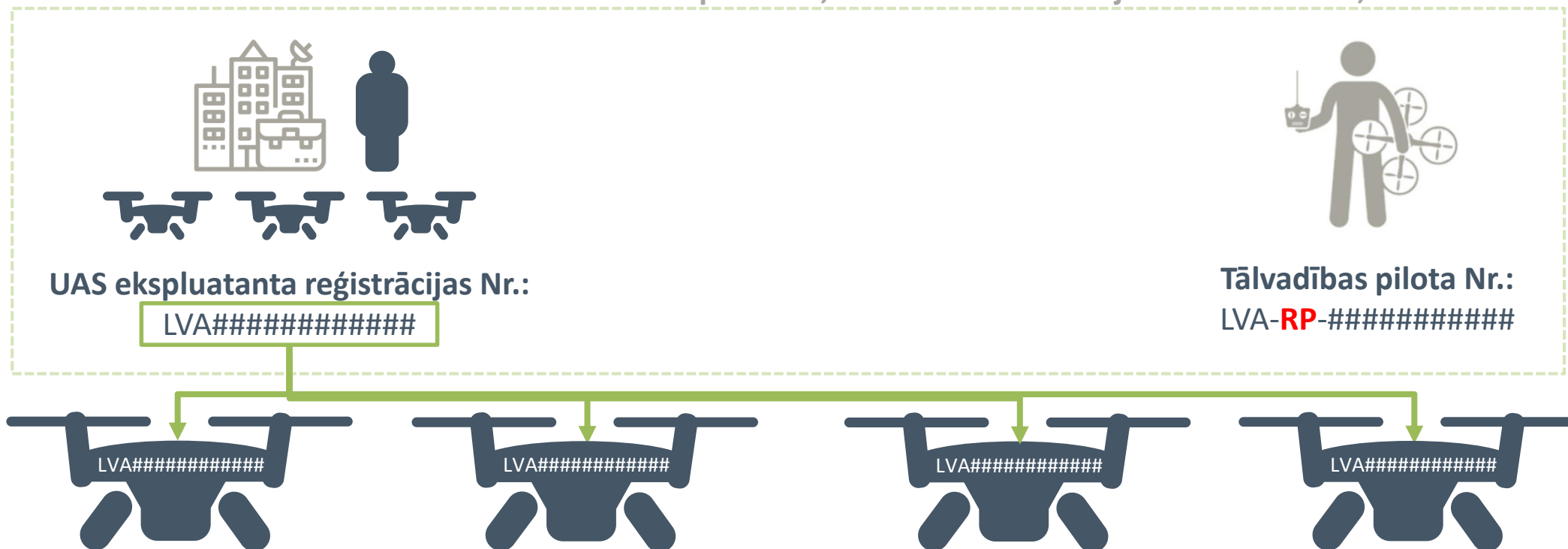


Valsts aģentūra
"Civilās aviācijas aģentūra"

REĢISTRĀCIJA

REGULA (ES) 2019/947

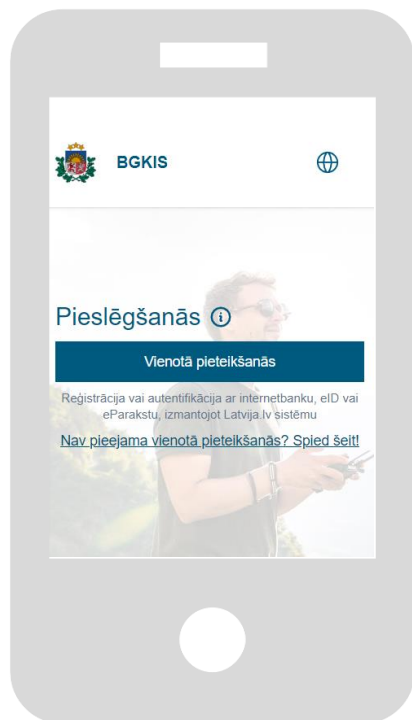
Fiziskai personai, kura veic drona lidojumus savā vārdā, ir abas lomas





REĢISTRĀCIJA

Valsts aģentūra
"Civilās aviācijas aģentūra"



Reģistrēties:

e.caa.gov.lv

Fiziskai personai, kura veic drona lidojumus savā vārdā

UAS EKSPLOATANTU REĢISTRĀCIJA

Reģistrācijas maksa: 5EUR

Reģistrācijas termiņš: 1 gads



REĢISTRĀCIJA IR DERĪGA VIENU GADU NO REĢISTRĒTA UAS EKSPLOATANTA STATUSA IEGŪŠANAS VAI PAGARINĀŠANAS BRĪŽA – TO NEPIECIEŠAMS ATJAUNOT

TĀLVADĪBAS PILOTU REĢISTRĀCIJA

Reģistrācijas maksa: BEZMAKSAS



Valsts aģentūra
"Civilās aviācijas aģentūra"

Tiešā attālinātā identifikācija (*remote ID*)

"Tiešā attālā identifikācija" ir sistēma, kas nodrošina vietēju informācijas pārraidi par ekspluatēto bezpilota lidaparātu, tostarp lidaparāta marķējumu

Drone Scanner

Dronetag

2.7★
572 reviews

100K+
Downloads

PEGI 3

Install on more devices

Share

This app is available for some of your devices





Valsts aģentūra
"Civīlās aviācijas aģentūra"

«ATVĒRTĀ» KATEGORIJA

REGULA (ES) 2019/947

ATVĒRTĀ KATEGORIJA

SPECIFISKĀ KATEGORIJA

SERTIFICĒTĀ KATEGORIJA



REĢISTRĀCIJA



KVALIFIKĀCIJA



PAMATPRASĪBAS



UAS ĢEOGRĀFISKĀS
ZONAS



APDROŠINĀŠANA



Valsts aģentūra
"Civīlās aviācijas aģentūra"

UAS ĢEOGRĀFISKĀS ZONAS

REGULA (ES) 2019/947

ATVĒRTĀ KATEGORIJA

SPECIFISKĀ KATEGORIJA

SERTIFICĒTĀ KATEGORIJA



INTERAKTĪVĀ KARTE

VAS "Latvijas gaisa satiksme" tīmekļvietnē <https://www.airspace.lv/drones/> nodrošina UAS ģeogrāfisko zonu vizualizāciju interaktīvas kartes veidā, kas uzskatāms par vienīgo oficiālo informācijas avotu

Atvērt

<https://www.airspace.lv/drones/>





Valsts aģentūra
"Civīlās aviācijas aģentūra"

UAS ĢEOGRĀFISKĀS ZONAS

REGULA (ES) 2019/947

ATVĒRTĀ KATEGORIJA

SPECIFISKĀ KATEGORIJA

SERTIFICĒTĀ KATEGORIJA

LGS
LATVIJAS GAIŠA SATIKSMĒ

Saskaņā ar Padomes regulu (ES) 833/2014 noteikti ierobežojumi – skatīt [NOTAM A0384/25](#)
Konsultācijas par UAS lidojumiem pa tālruni +371 67300961
Konsultācijas par aplikācijas izmantošanu pa tālruni +371 67300686
Darba dienās no 08:30 līdz 17:00 EET

Izvēlieties kopējo pacelšanās svaru, vēlamā lidojuma vietu, augstumu un laiku

Atvērt filtru

Lidojumi atļauti tikai saņemot atļauju

Zonas nosaukums	RIGA CTR SEGMENT 1
Ierobežojums līdz (m)	920
Apakšējā robeža	0
Īpašnieks	VAS "Latvijas gaisa satiksme"
Paziņojums tālvadības pilotam	Visām UAS operācijām ir jābūt koordinētām ar VAS "Latvijas gaisa satiksme". Piemērojamie koordinācijas veidi: A, D, E. Papildu informācija: https://www.lgs.lv/2020/10/dronu-lidojumu-koordinacija/
Tālrunis	67300961
E-pasts	bgk@lgs.lv
Apakšējās robežas atskaite	AGL
Augšējās robežas atskaite	AGL
Saskaņošanas termiņš	5 dienas pirms plānotā lidojuma

Pietuvināt ☆ Izgaismot Izdrukāt Rīki 1 no 3

2025-03-06 07:36:52 UTC 565434N 0235007E



Valsts aģentūra
"Civilās aviācijas aģentūra"

UAS ĢEOGRĀFISKĀS ZONAS

REGULA (ES) 2019/947

ATVĒRTĀ KATEGORIJA

SPECIFISKĀ KATEGORIJA

SERTIFICĒTĀ KATEGORIJA

No 2025. gada 1. janvāra bezpilota gaisa kuģu sistēmu (UAS) ģeogrāfiskajās zonās pirms lidojuma vai lidojumu sērijas uzsākšanas Civilās aviācijas aģentūras Bezpilota gaisa kuģu informācijas sistēmā (BGKIS)

e.caa.gov.lv

Specifiskā kategorija

Specifiskā kategorija

Iesniedziet ekspluatācijas deklarāciju, iegūstiet ekspluatācijas atļauju vai LUC sertifikātu



Kvalifikācija

Kvalifikāciju, kursu un eksāmenu pārskats un pārvaldība

Apskatiet un reģistrējiet savas kvalifikācijas, kursus un eksāmenus



UAS operācijas (lidojumi)

Lidojumu pieteikšana un saskaņošana

Pārvaldiet lidojumu pieteikumus, apskatiet to statusus un veiciet operāciju apstiprināšanu



UAS

Darbības ar UAS

Reģistrējiet savas bezpilota gaisa kuģa sistēmas (UAS), veiciet īpašnieka maiņu vai reģistrējiet tos kā pazaudētus vai nozagtus



Lietotāju pārvaldība

Savas organizācijas lietotāju pārvaldība

Pārvaldiet savas organizācijas lietotājus



Atgadījuma ziņošana

Iesniedziet atgadījuma ziņojumu

Apskatiet vai reģistrējiet ar UAS ekspluatāciju saistītus atgadījumus





Valsts aģentūra
"Civilās aviācijas aģentūra"

Bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma nodaļa

BEZPILOTA LIDAPARĀTI

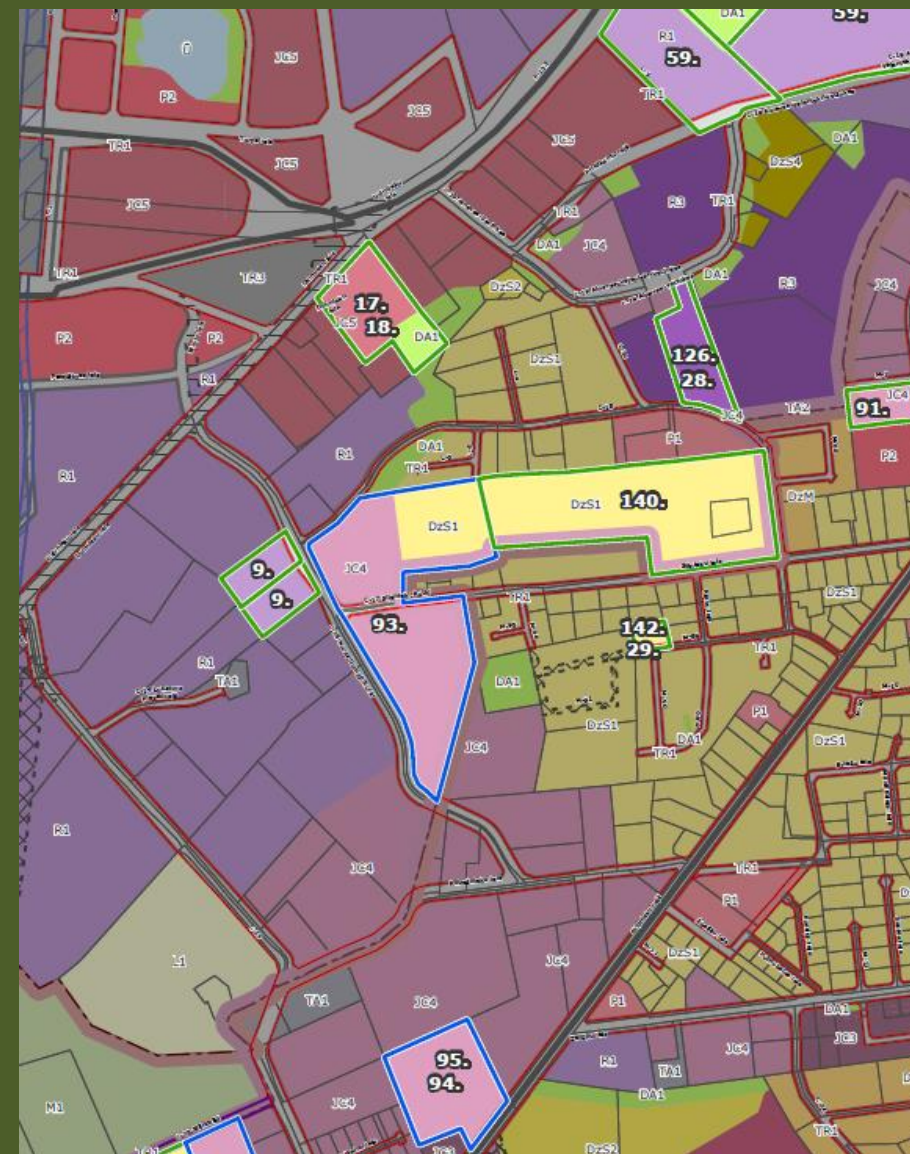
<https://droni.caa.lv/>

Saņemtie ierosinājumi:

Kopumā izvērtēti 157 iesniegumi (201 priekšlikums):

- Atbalstīti - 85
- Daļēji atbalstīti - 38
- Nav atbalstīti - 46
- Daļa iesniegumu pieņemti zināšanai, jo saturiski nav attiecināmi uz Teritorijas plānojuma risinājumiem - 32

Iesniegumi, kas saņemti pēc 2023.gada decembra, tiks izvērtēti un atbildes sniegtas vienkopus ar TP 1.redakcijas publiskās apspriešanas laikā saņemtajiem



Paldies!

Rakstveida priekšlikumus var iesniegt
līdz 2025.gada 15.aprīlim:

- pa pastu,
- ar elektronisko parakstu,
- pastkastē pie pašvaldības administrācijas ēkām vai
- reģistrējoties ģeoportāla www.geolatvija.lv (*“Iesniegt priekšlikumu”*).

