

Mārupes novada Teritorijas plānojuma 2024.-2036.gadam 1.redakcija

Vides pārskata projekts

20.03.2025.
Jaunmārupe



Sanāksmes norise

- Klātienē ar iespēju pieslēgties MS Teams
- Diskusijām un jautājumiem prioritāte klātienē dalībniekiem
- Jautājumi čatā netiek atbildēti sanāksmes laikā, ja ir vēl jautājumi no zāles vai attālināti. Atbildes tiks sniegtas protokolā
- Sanāksmes ieraksts tiek veikts tikai protokola vajadzībām un netiek publiskots



Publiskās apspriešanas norise

MNP domes 29.01.2025. lēmums Nr.35 (prot. Nr.1) “Par Mārupes novada Teritorijas plānojuma 2024.-2036.gadam 1.redakcijas un Vides pārskata projekta nodošanu publiskajai apspriešanai”

Apspriešanas periods - no 17.02.2025. līdz 15.04.2025.

Sanāksmes:

- *6.martā plkst. 17:00-19:00 Mārupē*
- *18.martā plkst. 17:00-19:00 Piņķos*
- **20.martā** plkst. 17:00-19:00 Jaunmārupē
- **3.aprīlī** plkst. 17:00-19:00 **Papildus sanāksme jautājumiem un atbildēm Mārupē,**
Daugavas ielā 29, Mārupes Kultūras nama zālē

Rakstveida priekšlikumus var iesniegt **līdz 2025.gada 15.aprīlim**: pa pastu, ar elektronisko parakstu, pastkastē pie pašvaldības administrācijas ēkām vai reģistrējoties ģeoportāla www.geolatvija.lv (“iesniegt priekšlikumu”).



Darba kārtība:

- Teritorijas plānojuma izstrādes ietvars
- TP 2024-2036 projekta risinājumi
- Lidostas informācija
- Vides pārskata projekts
- Diskusijas



Izstrādes pamatojums:

Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likuma noteikums izstrādāt jaunās teritorijas plānojumus līdz 2025.gada 31.decembrim.

Izstrādes uzsākšana: 27.04.2022. Mārupes novada pašvaldības domes lēmums Nr. 18 (sēdes prot. Nr.1)

Mērķis: nodrošināt Mārupes novada attīstību atbilstoši hierarhiski augstākos teritorijas attīstības plānošanas dokumentos noteiktajam pašvaldības ilgtermiņa attīstības redzējumam un telpiskās attīstības perspektīvai, nosakot pārskatāmu un vienotu apbūves noteikumu piemērošanu visā pēc reformas apvienotā novada teritorijā, un aktualizējot tos atbilstoši spēkā esošajam normatīvajam regulējumam

SIVN – 2.09.2022. Vides valsts pārraudzības birojs pieņēmis lēmumu Nr.4-02/55/2022 “Par stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu”, *Izstrādātājs: SIA «Reģionālie projekti»*



2022.gada septembrī notika trīs tematiskās diskusijas (materiāli Pārskatā):

- 8.septembrī - Mazcenas bibliotēkā par Transporta sistēmas attīstību;
- 15.septembrī - Mārupes Kultūras namā par Mārupes pilsētas identitātes veidošanu;
- 22.septembrī - Babītes Kultūrizglītības centrā par Apdzīvojuma struktūras attīstību.

Mārupes novada teritorijas attīstības plānošanas dokumentu projektu izstrādes darba grupa
(12 sanāksmes)

Institūciju nosacījumi

Ierosinājumi uzsākot TP izstrādi (būtiski vēlāk saņemtie tiks izskatīti vienlaikus ar publisko apspriešanu)

Dinamiska plānošanas situācija:

- VARAM izveidotā darba grupa, kas vērtē un ierosina izmaiņas plānošanas regulējumā (piemēram, DP izvērtējums, jaunas izmantošanas u.c. MK 240)
- Aktuālie attīstības projekti (Rail Baltica, valsts autoceļa A5 pārbūve, alternatīvā elektroenerģija)



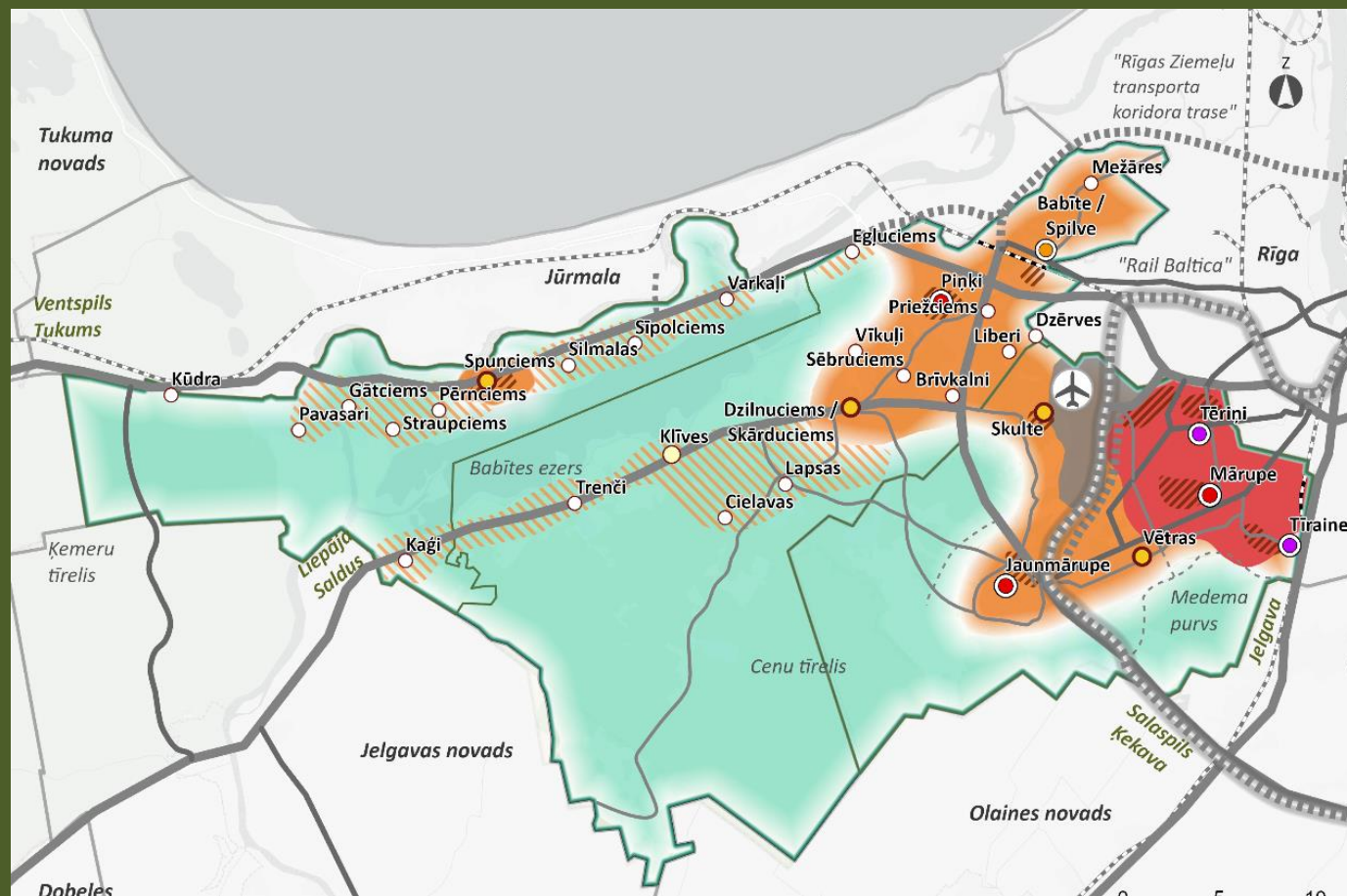
- Babītes novada (šobrīd Babītes pagasts un Salas pagasts) teritorijas plānojums - Babītes novada pašvaldības domes 2020.gada 22.janvāra saistošie noteikumiem Nr.1,
- Mārupes novada Teritorijas plānojuma 2014.-2026.gadam grozījumi - nodots publiskajai apspriešanai 3 reizes, 2019.gadā bijuši apstiprināti, 2020.gadā izstrādes izbeigta

**TP 2024-2036 izstrāde balstīta uz
minētajos dokumentos jau saskaņotajiem risinājumiem,
piemērojot Mārupes novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2022.-2034.gadam
noteiktajām prioritātēm un vadlīnijām telpiskajai attīstībai**

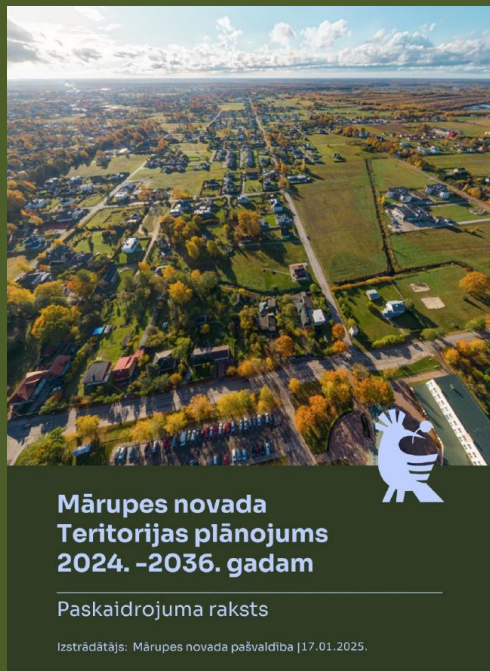


Attīstības vadlīnijas Mārupes novada IAS 2022-2034:

- **Apdzīvojuma telpiskā struktūra** (funkcionālās telpas - Urbanizētā Pierīgas telpa un Lauku telpa)
- **Satiksmes infrastruktūra un mobilitāte** (valsts autoceļu un *RailBaltica* attīstība, pašvaldības nozīmes ceļu tīkls)
- **Uzņēmējdarbības attīstības teritorijas** (līdzsvars starp uzņēmējdarbības aktivitātēm un kvalitatīvu dzīves vidi iedzīvotājiem)
- **Dabas, kultūrvēsturiskās un ainavu telpas** (dabas pamatnes saglabāšana, Rīgas-Pierīgas zaļo koridoru struktūra)



Mārupes novada teritorijas plānojums 2024. – 2036. gadam, 1.redakcija:



Paskaidrojuma raksts - Paskaidrojuma raksts un 17.pielikumi, t.sk. detālplānojumu izvertējums, zonējumu salāgošanas tabulas, Transporta attīstības plāns, pilsētas un ciemu robežu izmaiņas u.c.

TIAN – apbūves noteikumi un 11.pielikumi, t.sk.Bieriņu purva attīstības nosacījumi, pašvaldības nozīmes ceļi, ceļu kategorijas, ūdenssaimniecības aglomerācijas, vienotie nosacījumi detālplānojumiem, ražošanas veidu sadalījums kategorijās

Grafiskā daļa - Funkcionālais zonējums (4 daļās) un Apgrūtinājumu plāns, Shēmas par katra autoceļa pievienojuma vietām (TIAN 8.1.pielikums)

Vides pārskats

Pārskats par izstrādi:

- Sabiedrības līdzdalības pasākumi (tiek papildināts izstrādes gaitā)
- Ziņojumi par institūciju nosacījumiem un iesniegumiem, iekļaujot pārskata tabulas
- Karte par personu priekšlikumu ievērošanu



Apdzīvoto vietu robežu izmaiņas:

Lēmumi par izmaiņām balstīti uz:

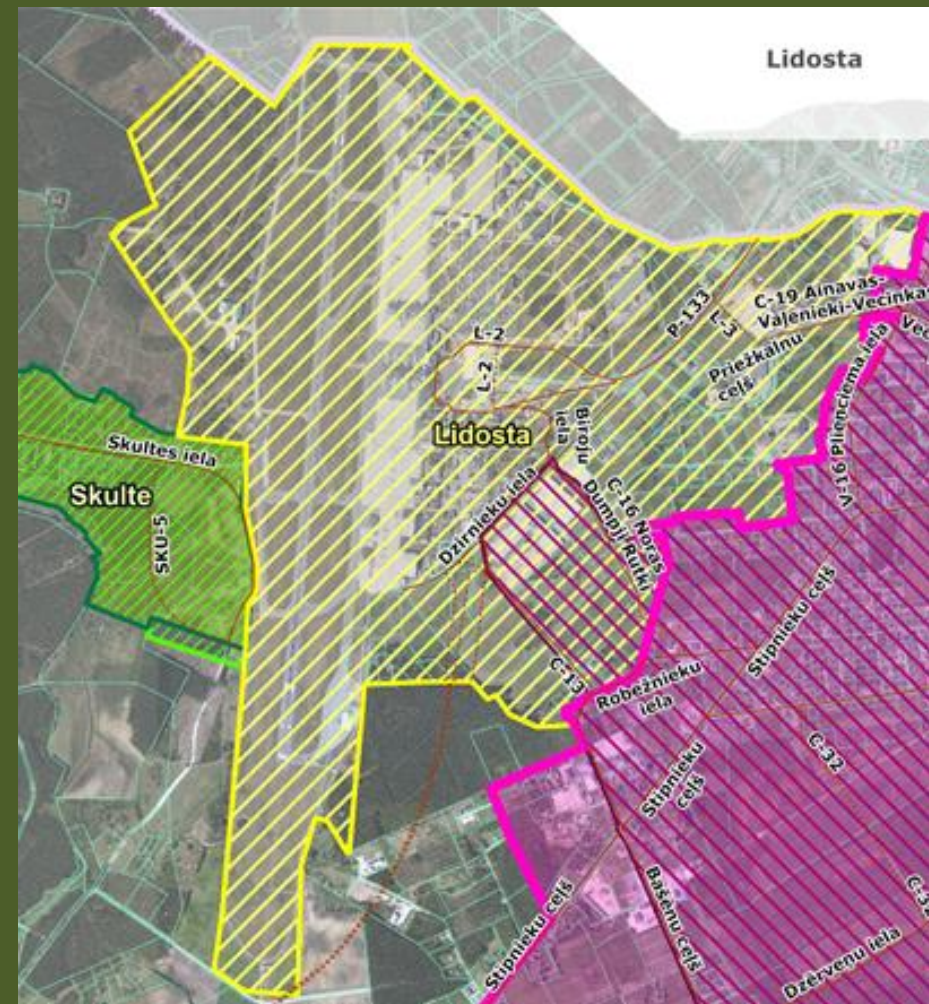
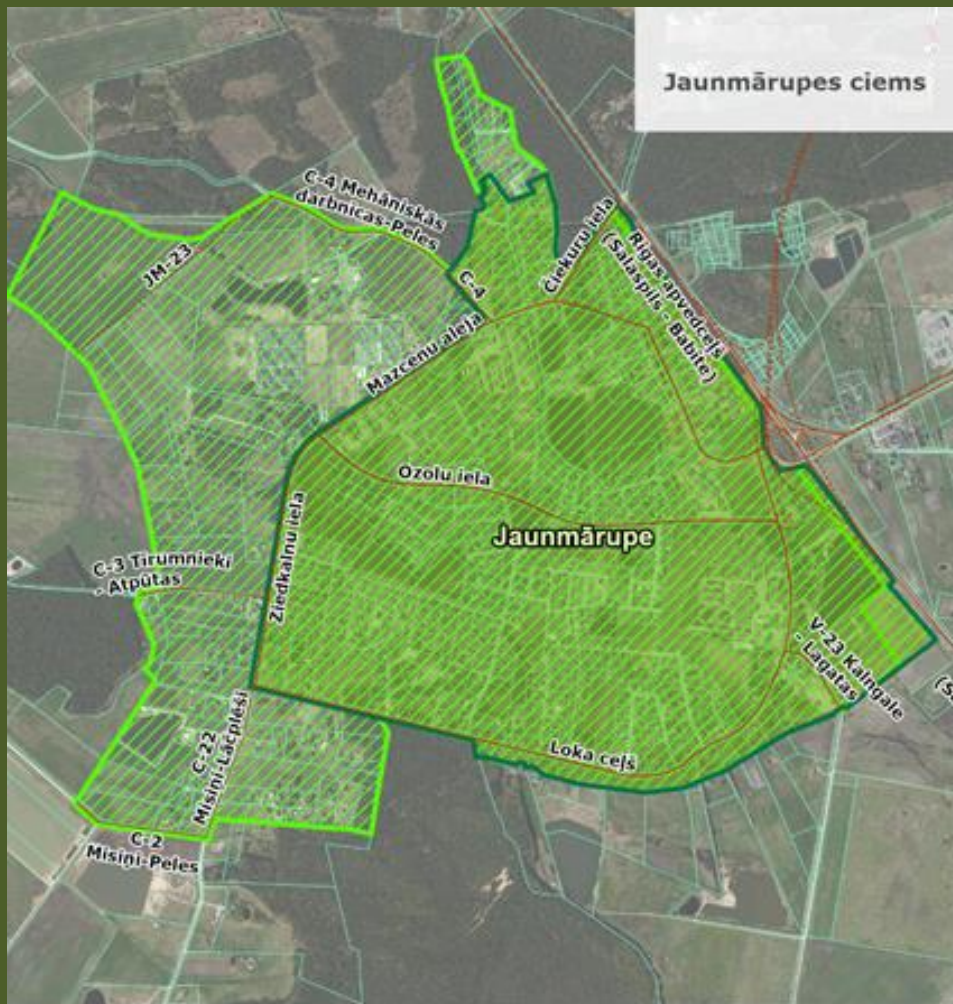
- IAS vadlīnijās ietvertiem principiem
- trokšņu līmeņa pārsnieguma zonas,
- applūstošās teritorijas un polderi
- iespēja piemērot lauksaimniecisku izmantošanu ciemos un pilsētās
- Saņemtie ierosinājumi un detālplānojumu izvērtējums

Risinājumi:

- Jaunu **teritoriju iekļaušana** ciemu/pilsētas robežās – piemēram, Mārupe, Jaunmārupe, Varkaļi, Trenči, Eglūciems
- **Apvienotas ciemu teritorijas** - Tīraines ciems pievienots Mārupei
- **Likvidēts ciems** – Bļodnieki
- **Jauns ciems** - Lidosta



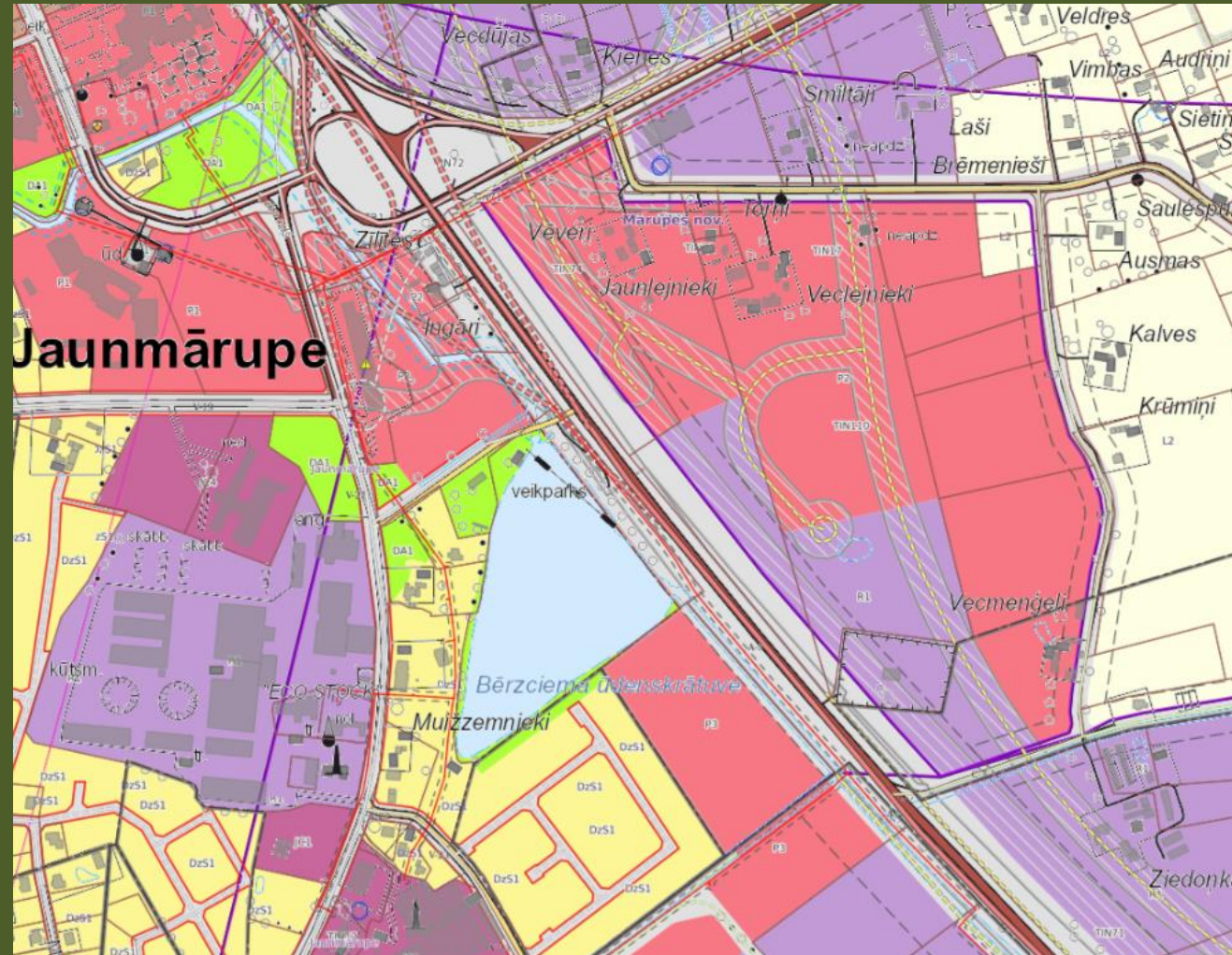
Apdzīvoto vietu robežu izmaiņas:



- **ciema robežu korekcijas** (piemēram, autoceļu aizsargjoslas)
- TP izstrādes gaitā **notiek jaunu detālplānojumu izstrāde** un vērtējums, par spēkā esošo detālplānojumu īstenošanu – potenciāli jaunas izmaiņas ciemu robežām

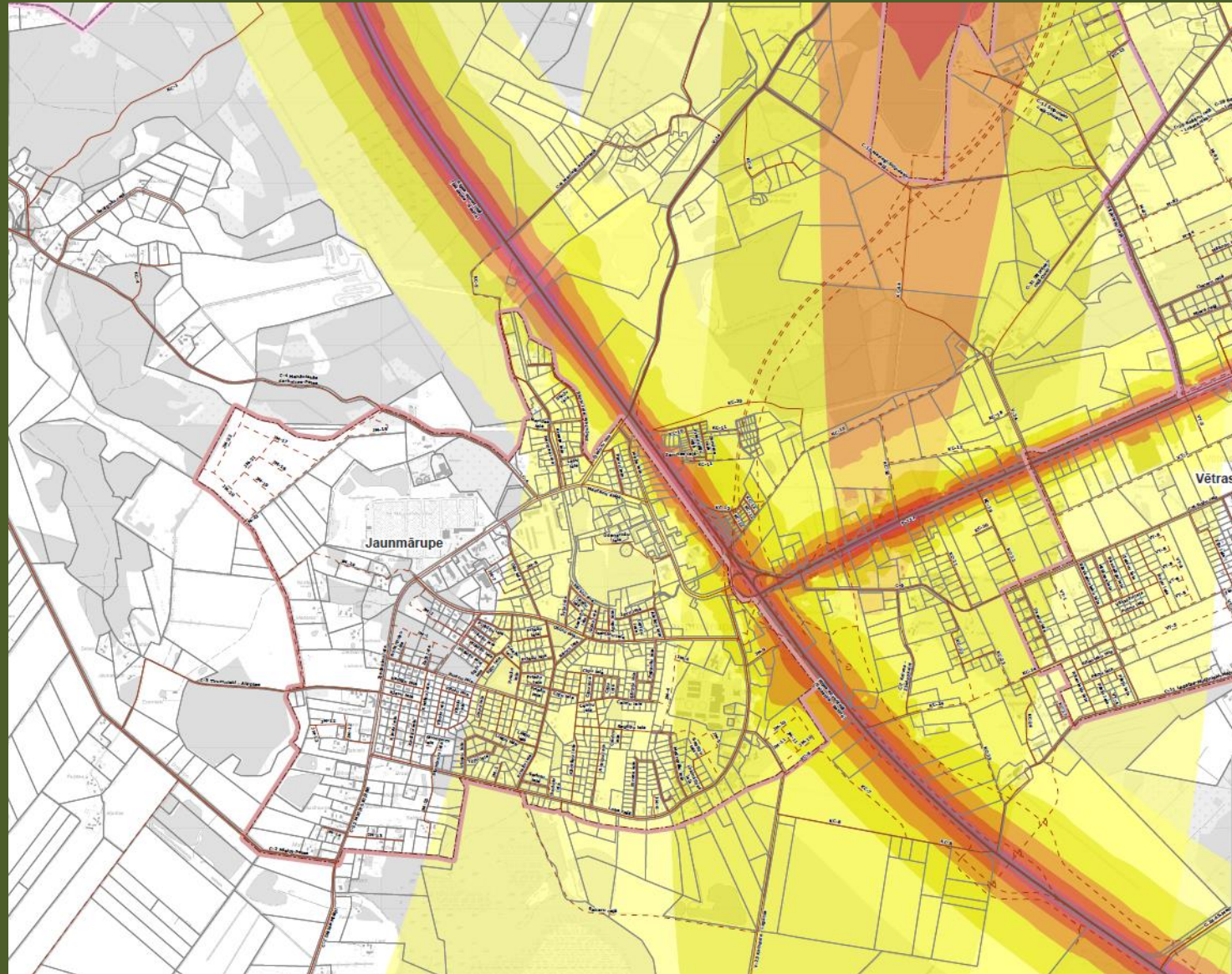
Funkcionālais zonējums (kopsavilkuma tabulas Paskaidrojuma rakstā):

- FZ apakšzonas noteiktas vienoti visā novadā konsolidējot spēkā esošos plānojumus;
 - **31 apakšzona**
 - **16 TIN teritorijas** (t.sk. Lidostas attīstības teritorija, RailBaltica, A5 pārbūves)
- precizēts ievērojot IAS un izmaiņas MK 240 (piemēram, lauksaimnieciska izmantošana pilsētās un ciemos);
- **vieglās ražošanas definējuma** detalizācija (ierobežojumi ražošanas apjomiem un platībām)
- Pārskatītas minimālo zemes vienību platības, pārsvarā nosakot mazākas, tādejādi veicinot esošo teritoriju apbūves intensificēšanu;
- IAS atbalstītā pieeja saglabāt mazstāvu apbūvi (paaugstināta apbūve JC2, JC5, JC6, DzD, P)



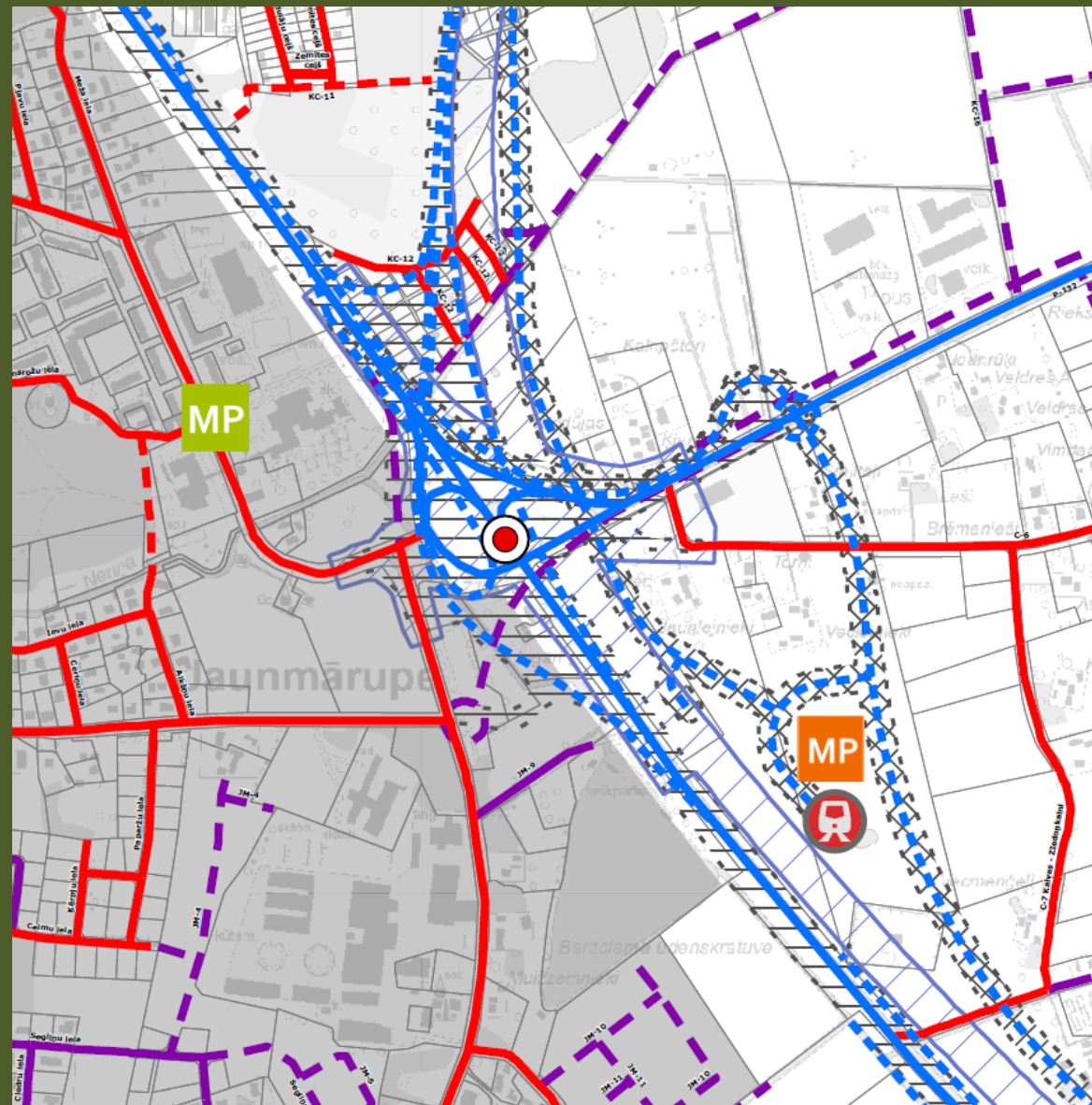
Vides trokšņa ietekmes:

- Ietekme uz funkcionālo zonējumu un ciemu robežām
- MK 240 nosaka ierobežojumu plānot jaunās dzīvojamās un publiskās apbūves teritorijas trokšņa pārsnieguma zonā
- Lidostas vai autoceļu radītā trokšņa pārsnieguma zonas attēlotas paskaidrojuma raksta 12.pielikumā, pamatojoties uz stratēģiskajām trokšņu kartēm
- Aprobežojumi un prasības būvniecībai trokšņa pārsnieguma zonās noteiktas TIAN 44.punktā un 3.5.3. nodaļā



Transporta attīstības plāns:

- RailBaltica projekta ietekme - Nacionālo interešu objekts
- Valsts autoceļu attīstība – A5 pārbūve un savienojums ar lidostu (IVN procedūra)
- Pievienojumu vietas valsts autoceļiem
- Jaunas dzelzceļa stacijas (Lidosta Rīga, Jaunmārupe (Piņķi))
- Mobilitātes punkti
- Vienotais ceļu tīkls un Pašvaldības nozīmes ceļu statuss
- Ceļu kategorijas
- Sarkanās līnijas vai nodalījuma joslas noteiktas gandrīz visās esošās un plānotās ielās



Pašvaldības nozīmes ceļi:

Pamats – Zemes pārvaldības likuma 8¹.pants

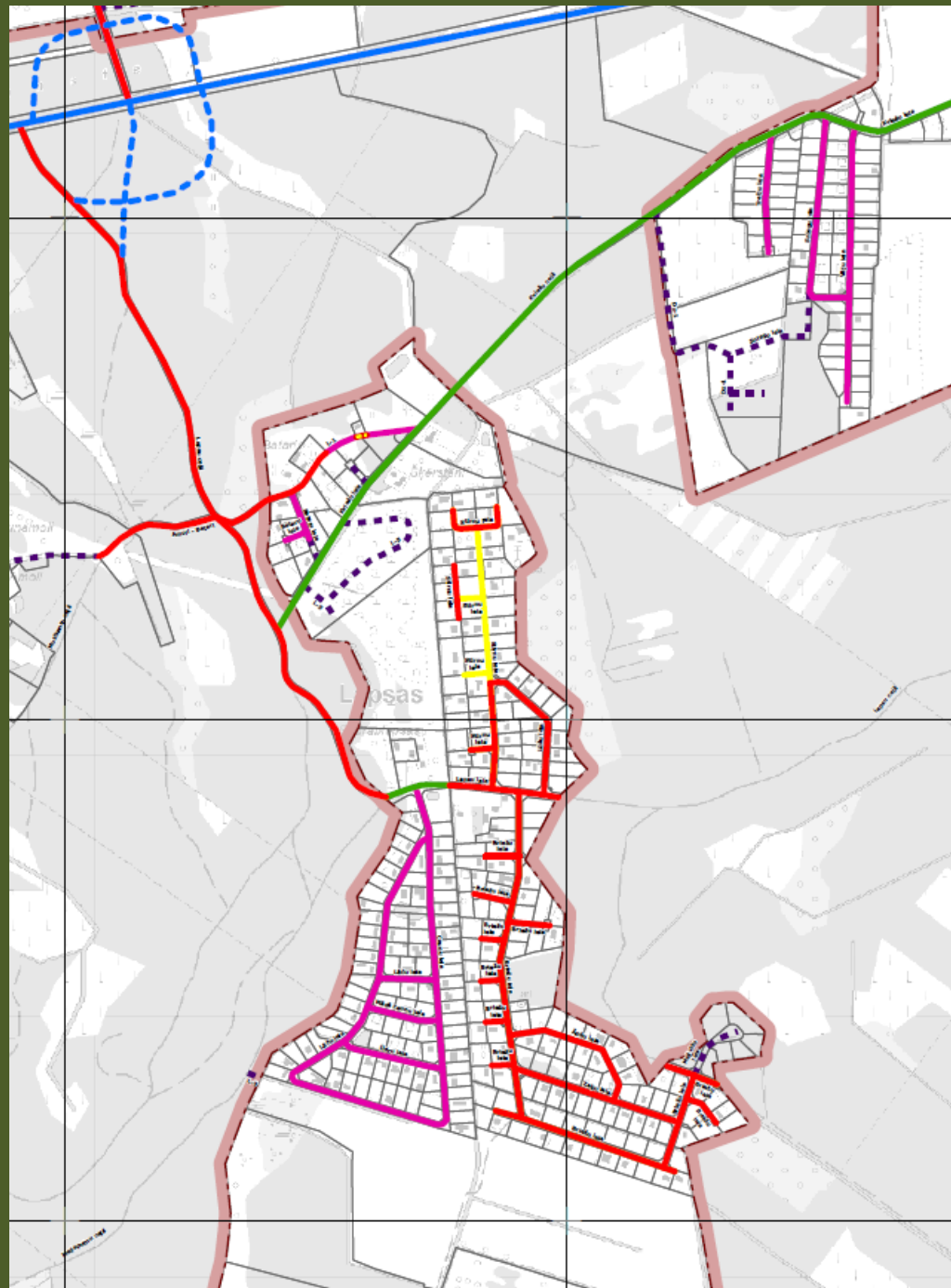
Mērķis:

- primāri nodrošināt juridisku piekļuvi,
- piedalīties būtisko ceļu savienojumu uzturēšanā

2025. gada 29.janvāra **saistošie noteikumi Nr. 2/2025**
“Par Mārupes novada pašvaldības dalību pašvaldības
nozīmes ceļu būvniecībā un uzturēšanā”;

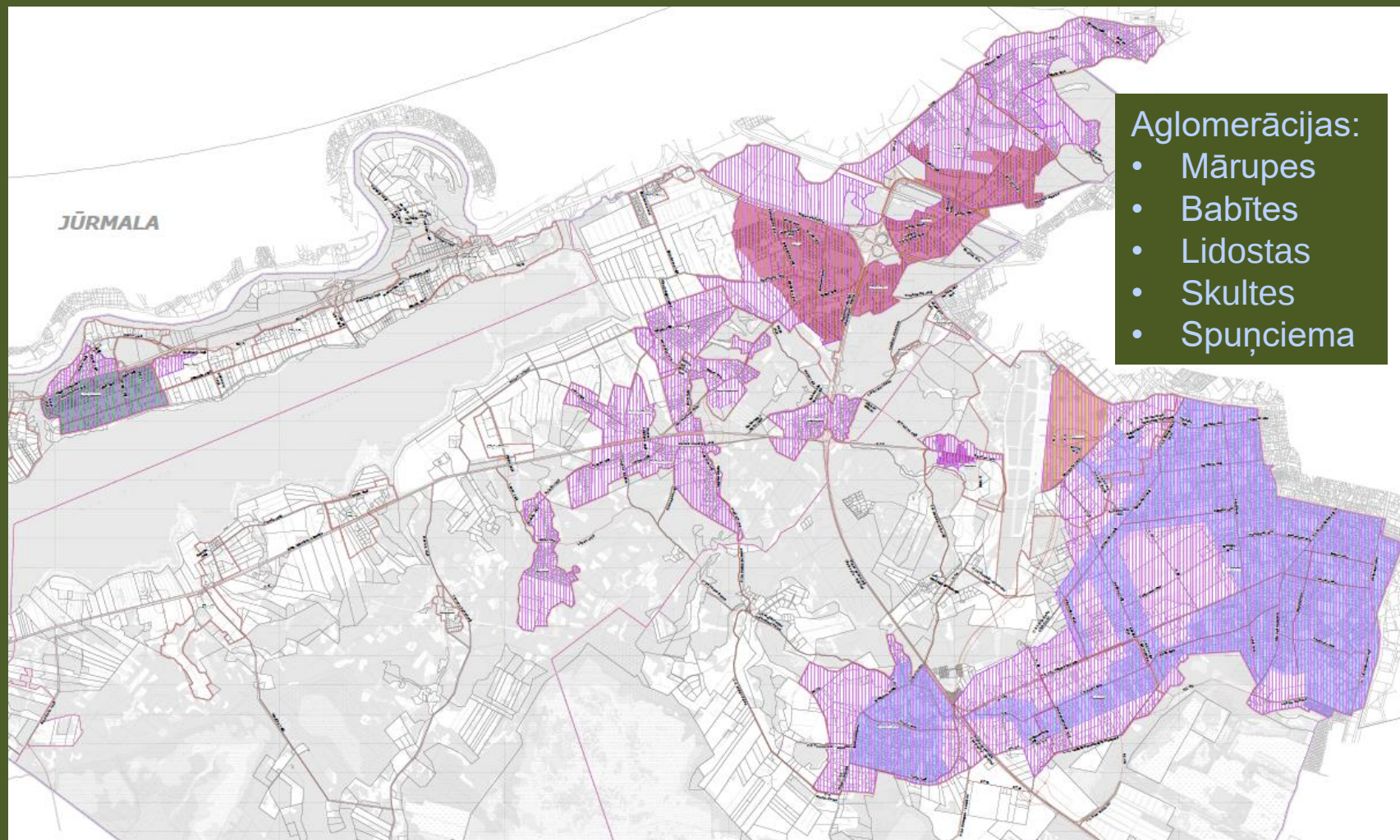
Ilgtermiņā mērķis - Pašvaldībai nodrošināt visu ielu un
ceļu uzturēšanu, pārņemot ielas pašvaldības īpašumā

Pašvaldības nozīmes ielas vai ceļa statuss tiek noteikts
saskaņā ar TIAN 7.pielikumā attēloto pašvaldības
vienoto ceļu un ielu tīklu, izdalot pēc uzturēšanas
pienākuma un norādot ceļus, kur statuss piešķirams ar
atsevišķu lēmumu



Teritorijas, kur ierīkojamas centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas (TIN12):

- TIN12 – pamatojums ieguldījumiem pašvaldības sistēmu attīstībai;
- TIAN noteikumi paredz **gadījumus, kad nepieciešama centralizēto** sistēmu izbūve:
 - ✓ apbūve aglomerācijas robežās;
 - ✓ apbūve TIN12 teritorijās - lokāli centralizētā sistēma vai pievienojuma izbūve līdz esošai aglomerācijas sistēmai
 - ✓ blīva apbūve ārpus TIN12 robežām (vismaz 20 mājs., kur z.v. lielāka par 0,25 ha



Derīgo izrakteņu ieguve:

- atļauta ieguve zonējumos: R2, L1, M2, Ū (nepārsniedzot 60% no z.v. platības)
- TIN14 (Bieriņu purva teritorija) un TIN 111 (Medema purva teritorijā) teritorijās, ierobežojot derīgo izrakteņu realizāciju ārpus TIN teritorijas
- Noteiktas teritorijas, kur **ieguve nav atļauta** (piemēram, ciemu teritorija, 200m no dzīvojamām mājām, kapsētu un polderu teritorijās, kultūras pieminekļu aizsargjoslā, ĪA biotopu teritorijā)
- Gadījumi, kad izstrādājams **detālplānojums** (saistīts ar transportēšanas risinājumiem, attālumu no ciema robežām (500m), ietekmes uz hidroloģisko režīmu). Darba uzdevumā pašvaldība ietver TIAN norādītās prasības.



Derīgo izrakteņu ieguve:

Izvērtētas alternatīvas transportēšanas risinājumiem:

- Pievienojuma iespēja valsts autoceļam A5
- SIA «Rīgas meži» īpašuma šķērsojums pa esošu ceļu
- ĪA biotopu teritorijas
- **Noteikta TIN74 teritorija** (vietējas nozīmes infrastruktūras attīstības teritorija) pašvaldības



Teritorijas plānojuma īstenošanas kārtība (TIAN 6.sadaļa):

Ietver būtiskus nosacījumus attiecībā uz pienākumiem teritorijas plānošanas un izbūves procesā

Detālplānojumu piemērošanas termiņi un nosacījumi

*«Pirms Teritorijas plānojuma spēkā stāšanās apstiprināto detālplānojumu īstenošana jāuzsāk **divu gadu laikā** pēc šo noteikumu (Teritorijas plānojuma) īstenošanas uzsākšanas vai atbilstoši noslēgtajam administratīvajam līgumam par Detālplānojuma īstenošanu....»*

Vienotie nosacījumi detālplānojumu īstenošanai (TIAN 5.pielikums), izstrādāti kā saistoši noteikumi:

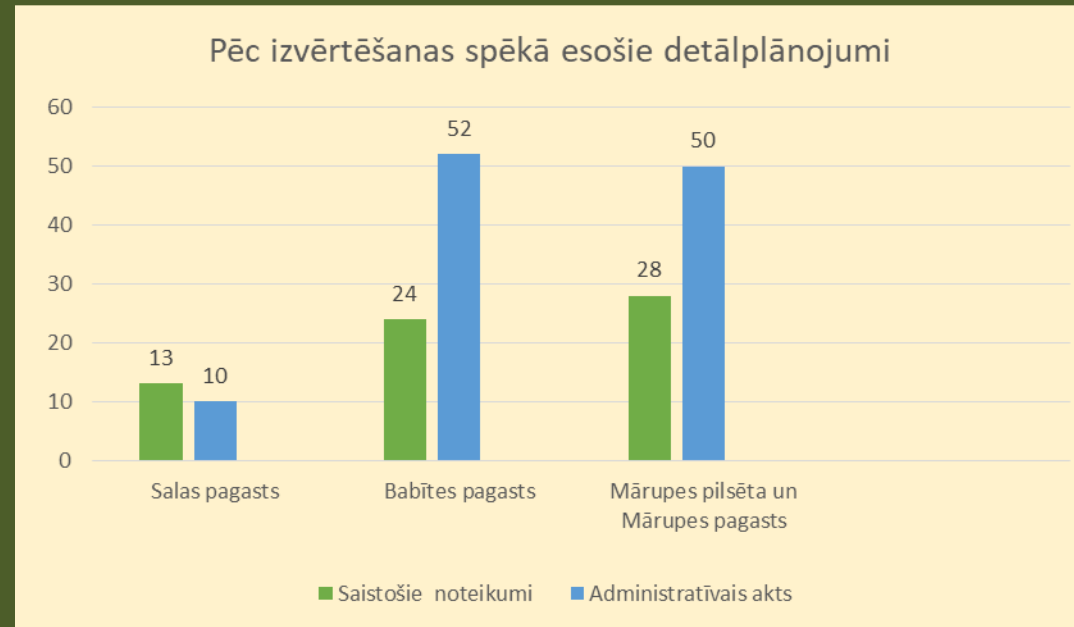
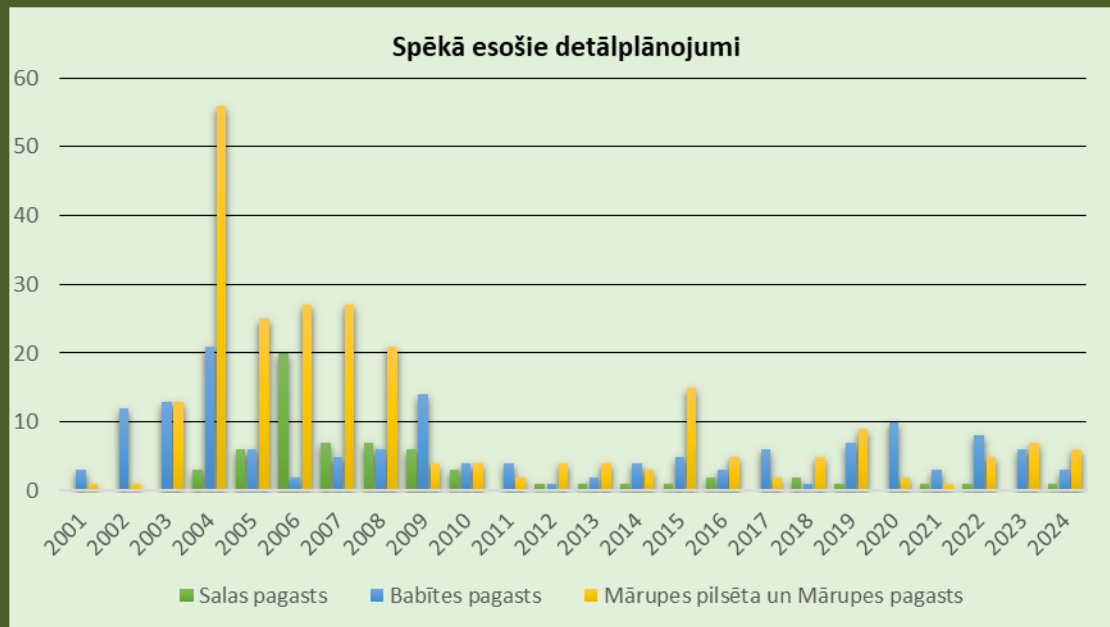
- detālplānojuma teritorijas sadales īstenošanai un secībai;
- ceļu uzturēšanai un nodošanai pašvaldības īpašumā un apsaimniekošanā
- ūdenssaimniecības risinājumu izbūves kārtība un pagaidu risinājumu noteikumi

Vienotie nosacījumi diskutēti ar attīstītājiem atsevišķā sanāksmē, ieviestas izmaiņas daudzdzīvokļu apbūves realizācijas kārtībai – gadījumi ceļu un infrastruktūras un apbūves vienlaicīgai īstenošanai, apbūves veikšana pirms sadales, teritorijas apsaimniekošanas noteikumi



Detālplānojumu izvērtējums:

- MK noteikumi Nr.628 *Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem*, ar 16.01.2024. grozījumiem ietver papildus apakšnodaļu - 5.5.sadaļa, Detālplānojumu pārskatīšanas kritēriji un kārtība, kā arī VARAM izstrādātas «Vadlīnijas un kritēriji detālplānojumu izvērtēšanai un integrēšanai teritorijas plānojumos»
- uz 2025.gada 1.janvāri **spēkā 468 detālplānojumi**, no tiem ap 60% kā saistošie noteikumi;
- Pēc TP 2024-2036 apstiprināšana spēkā **173 detālplānojumi (37%)**



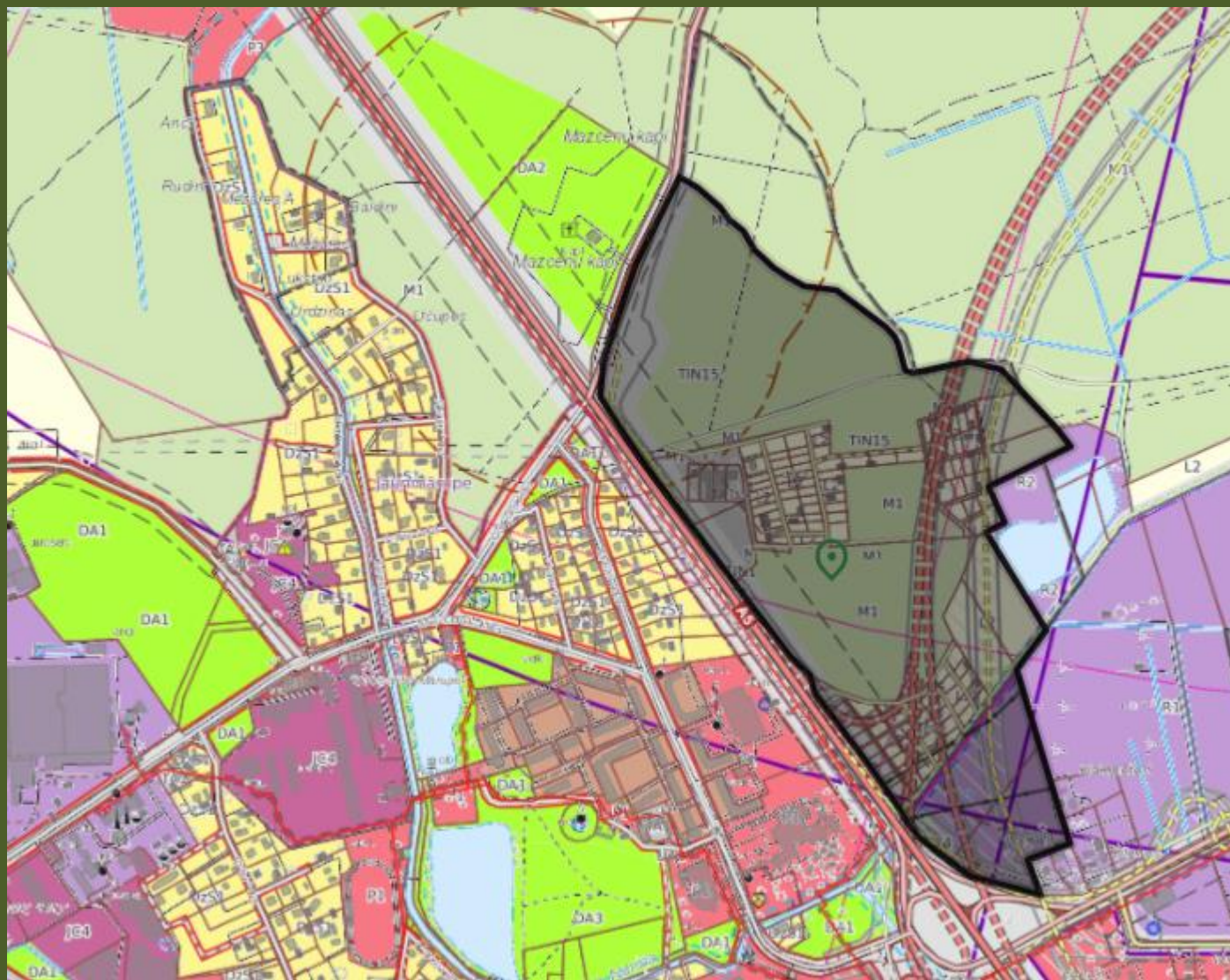
Lokālplānojumu izvērtējums:

Uz 2025.gada 1.janvāri spēkā:

- 14 lokālplānojumi,
- 2 lokālplānojumu izstrāde ir uzsākta, taču neturpinās,

Ar teritorijas plānojumu TP 2024-2036 paredzēts:

- atcelt 3 LP,
- atcelt daļā 3 LP
- spēkā visā teritorijā 9 LP



Kopš 2024. gada decembra uzsākta trīs jaunu lokālplānojumu izstrāde, kas būtiski **apgrūtina** plānošanas procesu.

Mārupes novada Teritorijas plānojuma 1.redakcijas

Vides pārskata projekta publiskā apspriešana

Izstrādātājs:
SIA «Reģionālie projekti»



Vides pārskats

(sagatavots stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma (SIVN) procedūras ietvaros)

- LR likums “Par ietekmes uz vidi novērtējumu”
- MK noteikumi Nr.157 “Kārtība, kādā veicams ietekmes uz vidi stratēģiskais novērtējums” (23.04.2004.).
- Vides pārraudzības valsts biroja 02.09.2022. lēmums Nr.4—02/55/2022 par stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu.



SIVN mērķis

- **SIVN mērķis** ir uzlabot plānošanas dokumenta kvalitāti, vērtējot tā iespējamo ietekmi uz vidi un savlaicīgi novēršot vai mazinot tā īstenošanas negatīvās ietekmes plānošanas dokumenta izstrādes procesā, plānojot pasākumus iespējamās negatīvās ietekmes mazināšanai un plānošanas dokumenta ieviešanas monitoringam.



Vides aspekti

Esošā vides stāvokļa raksturojums:

- Iedzīvotāju veselība un drošība, materiālās vērtības/infrastruktūra (publiskā un inženierinfrastruktūra)
- Ūdeņu (pazemes un virszemes) kvalitāte
- Augsnes piesārņojums
- Klimata pārmaiņas
- Hidroloģiskais režīms
- Dabas teritorijas un bioloģiskā daudzveidība
- Ainava
- Kultūras mantojums

Teritorijas plānojuma risinājumi, nosakot funkcionālo zonējumu, TIN un citas prasības, kas vērsti uz vides problēmu risināšanu



Ietekmes - tiešās, netiešās, īstermiņa, ilgtermiņa, pozitīvās, negatīvās, summārās (I)

Pozitīva, tieša/netieša, ilgtermiņa ietekme (lielākoties tiešo ietekmi uz vidi atstāj zemes lietojuma veida maiņa, tiek samazināta dabas pamatņu platība, konkrētās teritorijas bioloģiskā daudzveidība, ja tāda pastāv):

- Rūpnieciskās apbūves teritoriju (R) plānošana vieglajā un smagajā rūpniecībā
- Rūpnieciskās apbūves teritoriju “atdalīšana” no dzīvojamās un publiskās apbūves ar Dabas un apstādījumu teritoriju (DA) plānošanu, citas prasības konfliktsituāciju novēršanai/mazināšanai
- TIN12 teritoriju noteikšana – sabalansēta novada apbūves teritoriju attīstība ar inženiertehnisko nodrošinājumu, prasībām
- Prasības derīgo izrakteņu ieguvei, atjaunīgo energoresursu attīstībai novadā
- Meža aizsargjoslas ap pilsētu noteikšana
- Medema un Bieriņu purva teritoriju turpmākā attīstība
- Polderu teritoriju aizsardzības prasības



Ietekmes - tiešās, netiešās, īstermiņa, ilgtermiņa, pozitīvās, negatīvās, summārās (II)

Iespējama negatīva, tieša, ilgtermiņa ietekme uz:

- meža teritorijām, tos zaudējot vietās, kur paredzēta jebkāda veida apbūve (piem., DzS2, M1, M2)
- Eiropas Savienības aizsargājamiem biotopiem, tos atsevišķās vietās zaudējot būvniecības rezultātā. Ietekme novēršama vai mazināma izvēloties būvju novietojumu ārpus ES biotopiem un ieviešot pasākumus bioloģiskās daudzveidības saglabāšanai atbilstoši sertificēta eksperta rekomendācijām
- Dzīvojamā, publiskā apbūve trokšņa robežvērtību pārsniegšanas teritorijā

Īslaicīgas ietekmes - Teritorijas plānojumā paredzēto ēku, transporta infrastruktūras, dažāda veida inženierkomunikāciju būvniecības procesu, kas rada troksni, putekļus, būvgružus un zemsedzes bojājumus, bet lielākā daļa šo faktoru tiek likvidēti līdz ar darbības izbeigšanos



Risinājumi negatīvās ietekmes novēršanai vai mazināšanai:

1.Plānošanas procesā – iespējamās negatīvās ietekmes **daļēji ir novērstas** plānošanas un SIVN procesā, plānojot teritorijas funkcionālo zonējumu un nosakot vides aizsardzības prasības TIAN, t.sk.:

- Mārupes pilsētas un ciemu robežu nepieciešamo izmaiņu novērtējums, balstoties uz Stratēģijas vadlīnijām
- risinājumi, piemēram, transporta attīstība, balstīti uz tematisko plānu priekšlikumiem, izvērtējot un pārskatot spēkā esošos TP un neapstiprināto TPG risinājumus (institūciju atzinumi)
- TIAN noteiktas prasības vides aspektiem, kas vērtētas SIVN (ainavas)
- TIAN noteiktas prasības centralizētās ūdensapgādes, kanalizācijas un decentralizētās kanalizācijas sistēmu attīstībai – balstīts uz TEP
- Rūpnieciskās apbūves teritorijas (R) – klasificēšana – vieglā (1., 2.kat.) un smagā
- atbilstoši aktuālajai informācijai identificēti objekti, kuriem ir jānosaka vides un dabas resursu aizsardzības aizsargjoslas, drošības aizsargjoslas un sanitārās aizsargjoslas, aizsargjoslas attēlotas grafiskajā daļā

2. TP ieviešanas laikā - ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras (ietekmes uz vidi novērtējums, sākotnējais izvērtējums, ietekmes uz Natura2000 teritoriju novērtējums), tehnisko noteikumu izdošana un ievērošana būvniecības iecere dokumentāciju izstrādē, būvniecības laikā un objektu ekspluatācijā, monitorings.



BEZPILOTA LIDAPARĀTI

Civilās aviācijas aģentūras
Bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma nodaļas
vecākais inspektors **Juris Grants**





Valsts aģentūra
"Civīlās aviācijas aģentūra"

Bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma nodaļa

BEZPILOTA LIDAPARĀTI

06/03/2025



Valsts aģentūra
"Civilās aviācijas aģentūra"

DARBĪBAS KATEGORIJAS

REGULA (ES) 2019/947

ATVĒRTĀ

Zems risks

NAV NEPIECIEŠAMA ATĻAUJA



ierobežojumi
lietotājiem draudzīgs

SPECIFISKĀ

Vidējs risks

NEPIECIEŠAMA ATĻAUJA



atkāpes no atvērtās kategorijas
tuvāk cilvēkiem, BVLOS lidojumi u.c.

SERTIFICĒTĀ

Augsts risks

SERTIFIKĀCIJAS PROCESS



cilvēku transportēšana
bīstamo kravu transportēšana



Valsts aģentūra
"Civīlās aviācijas aģentūra"

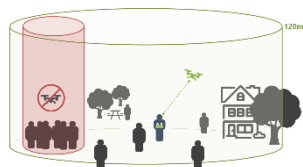
C-KLASES MARĶĒJUMS

REGULA (ES) 2019/947

ATVĒRTĀ KATEGORIJA

SPECIFISKĀ KATEGORIJA

SERTIFICĒTĀ KATEGORIJA



TUVU UN VIRS CILVĒKIEM

A1

Ar C klases marķējumu:



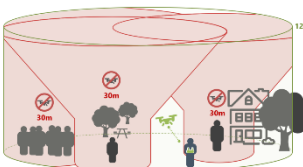
Bez C klases marķējuma:

Rūpnieciski ražots (laists tirgū pirms 2024.gada):

<250g

Pašbūvēts:

<250g | <19m/s



TUVU CILVĒKIEM

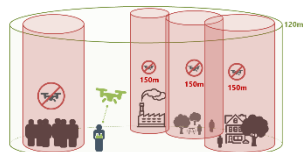
A2

Ar C klases marķējumu:



Bez C klases marķējuma:

Nav atļauts



ĀRPUS APDZĪVOTĀM VIETĀM

A3

Ar C klases marķējumu:



Bez C klases marķējuma:

Rūpnieciski ražots (laists tirgū pirms 2024.gada):

<25kg

Pašbūvēts:

<25kg



Valsts aģentūra
"Civīlās aviācijas aģentūra"

«ATVĒRTĀ» KATEGORIJA

REGULA (ES) 2019/947

ATVĒRTĀ KATEGORIJA

SPECIFISKĀ KATEGORIJA

SERTIFICĒTĀ KATEGORIJA



REĢISTRĀCIJA



KVALIFIKĀCIJA



PAMATPRASĪBAS



UAS ĢEOGRĀFISKĀS
ZONAS



APDROŠINĀŠANA

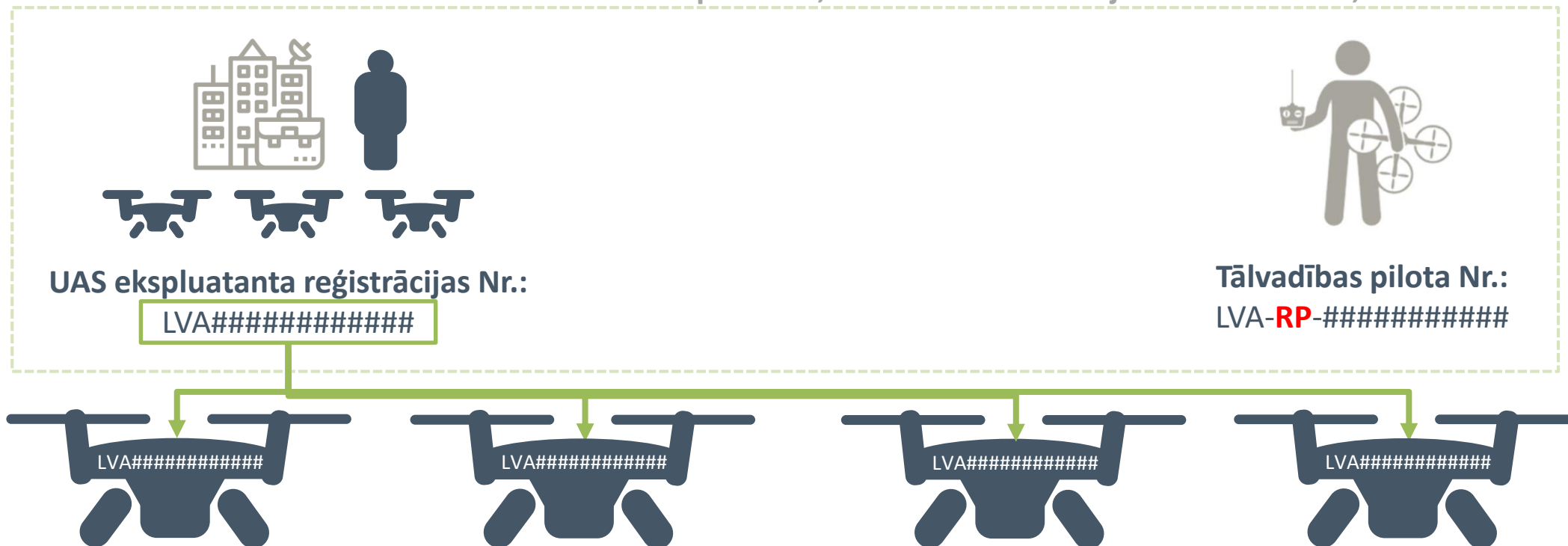


Valsts aģentūra
"Civīlās aviācijas aģentūra"

REĢISTRĀCIJA

REGULA (ES) 2019/947

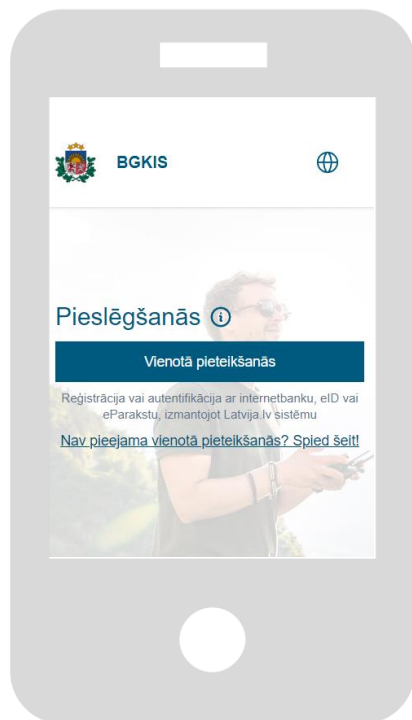
Fiziskai personai, kura veic drona lidojumus savā vārdā, ir abas lomas





REĢISTRĀCIJA

Valsts aģentūra
"Civilās aviācijas aģentūra"



Reģistrēties:

e.caa.gov.lv

Fiziskai personai, kura veic drona lidojumus savā vārdā

UAS EKSPLOATANTU REĢISTRĀCIJA

Reģistrācijas maksa: 5EUR

Reģistrācijas termiņš: 1 gads



REĢISTRĀCIJA IR DERĪGA VIENU GADU NO REĢISTRĒTA UAS EKSPLOATANTA STATUSA IEGŪŠANAS VAI PAGARINĀŠANAS BRĪŽA – TO NEPIECIEŠAMS ATJAUNOT

TĀLVADĪBAS PILOTU REĢISTRĀCIJA

Reģistrācijas maksa: BEZMAKSAS



Valsts aģentūra
"Civilās aviācijas aģentūra"

Tiešā attālinātā identifikācija (*remote ID*)

"Tiešā attālā identifikācija" ir sistēma, kas nodrošina vietēju informācijas pārraidi par ekspluatēto bezpilota lidaparātu, tostarp lidaparāta marķējumu

Drone Scanner

Dronetag

2.7★

572 reviews

100K+

Downloads



PEGI 3

Install on more devices

Share

This app is available for some of your devices





Valsts aģentūra
"Civīlās aviācijas aģentūra"

«ATVĒRTĀ» KATEGORIJA

REGULA (ES) 2019/947

ATVĒRTĀ KATEGORIJA

SPECIFISKĀ KATEGORIJA

SERTIFICĒTĀ KATEGORIJA



REĢISTRĀCIJA



KVALIFIKĀCIJA



PAMATPRASĪBAS



UAS ĢEOGRĀFISKĀS
ZONAS



APDROŠINĀŠANA



Valsts aģentūra
"Civīlās aviācijas aģentūra"

UAS ĢEOGRĀFISKĀS ZONAS

REGULA (ES) 2019/947

ATVĒRTĀ KATEGORIJA

SPECIFISKĀ KATEGORIJA

SERTIFICĒTĀ KATEGORIJA



INTERAKTĪVĀ KARTE

VAS "Latvijas gaisa satiksme" tīmekļvietnē <https://www.airspace.lv/drones/> nodrošina UAS ģeogrāfisko zonu vizualizāciju interaktīvas kartes veidā, kas uzskatāms par vienīgo oficiālo informācijas avotu

Atvērt

<https://www.airspace.lv/drones/>





Valsts aģentūra
"Civilās aviācijas aģentūra"

UAS ĢEOGRĀFISKĀS ZONAS

REGULA (ES) 2019/947

ATVĒRTĀ KATEGORIJA

SPECIFISKĀ KATEGORIJA

SERTIFICĒTĀ KATEGORIJA

LGS
LATVIJAS GAIŠA SATIKSMĒ

Saskaņā ar Padomes regulu (ES) 833/2014 noteikti ierobežojumi – skatīt [NOTAM A0384/25](#)
Konsultācijas par UAS lidojumiem pa tālruni +371 67300961
Konsultācijas par aplikācijas izmantošanu pa tālruni +371 67300686
Darba dienās no 08:30 līdz 17:00 EET

Izvēlieties kopējo pacelšanās svaru, vēlamā lidojuma vietu, augstumu un laiku

Atvērt filtru

Lidojumi atļauti tikai saņemot atļauju

Zonas nosaukums	RIGA CTR SEGMENT 1
Ierobežojums līdz (m)	920
Apakšējā robeža	0
Īpašnieks	VAS "Latvijas gaisa satiksme"
Paziņojums tālvadības pilotam	Visām UAS operācijām ir jābūt koordinētām ar VAS "Latvijas gaisa satiksme". Piemērojamie koordinācijas veidi: A, D, E. Papildu informācija: https://www.lgs.lv/2020/10/dronu-lidojumu-koordinacija/
Tālrunis	67300961
E-pasts	bgk@lgs.lv
Apakšējās robežas atskaite	AGL
Augšējās robežas atskaite	AGL
Saskaņošanas termiņš	5 dienas pirms plānotā lidojuma

2025-03-06 07:36:52 UTC 565434N 0235007E

© Latvija
Bāzmatā: © Esri, HERE, DeLorme, INCREMENT



Valsts aģentūra
"Civilās aviācijas aģentūra"

UAS ĢEOGRĀFISKĀS ZONAS

REGULA (ES) 2019/947

ATVĒRTĀ KATEGORIJA

SPECIFISKĀ KATEGORIJA

SERTIFICĒTĀ KATEGORIJA

No 2025. gada 1. janvāra bezpilota gaisa kuģu sistēmu (UAS) ģeogrāfiskajās zonās pirms lidojuma vai lidojumu sērijas uzsākšanas Civilās aviācijas aģentūras Bezpilota gaisa kuģu informācijas sistēmā (BGKIS)

e.caa.gov.lv

Specifiskā kategorija

Specifiskā kategorija

Iesniedziet ekspluatācijas deklarāciju, iegūstiet ekspluatācijas atļauju vai LUC sertifikātu



Kvalifikācija

Kvalifikāciju, kursu un eksāmenu pārskats un pārvaldība

Apskatiet un reģistrējiet savas kvalifikācijas, kursus un eksāmenus



UAS operācijas (lidojumi)

Lidojumu pieteikšana un saskaņošana

Pārvaldiet lidojumu pieteikumus, apskatiet to statusus un veiciet operāciju apstiprināšanu



UAS

Darbības ar UAS

Reģistrējiet savas bezpilota gaisa kuģa sistēmas (UAS), veiciet īpašnieka maiņu vai reģistrējiet tos kā pazaudētus vai nozagtus



Lietotāju pārvaldība

Savas organizācijas lietotāju pārvaldība

Pārvaldiet savas organizācijas lietotājus



Atgadījuma ziņošana

Iesniedziet atgadījuma ziņojumu

Apskatiet vai reģistrējiet ar UAS ekspluatāciju saistītus atgadījumus





Valsts aģentūra
"Civilās aviācijas aģentūra"

Bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma nodaļa

BEZPILOTA LIDAPARĀTI

<https://droni.caa.lv/>

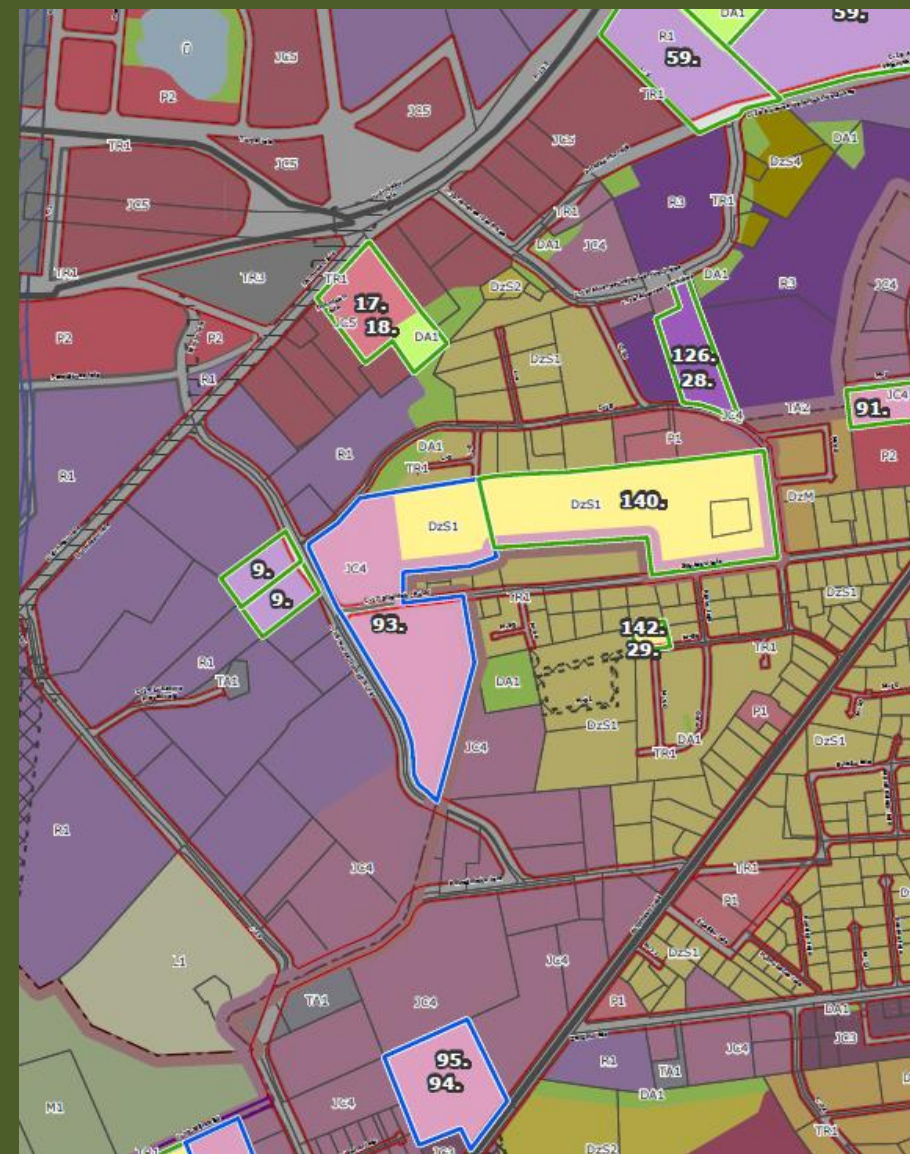
Saņemtie ierosinājumi:

Kopumā izvērtēti 157 iesniegumi (201 priekšlikums):

- Atbalstīti - 85
- Daļēji atbalstīti - 38
- Nav atbalstīti - 46
- Daļa iesniegumu pieņemti zināšanai, jo saturiski nav attiecināmi uz Teritorijas plānojuma risinājumiem - 32



Iesniegumi, kas saņemti pēc 2023.gada decembra, tiks izvērtēti un atbildes sniegtas vienkopus ar TP 1.redakcijas publiskās apspriešanas laikā saņemtajiem



Paldies!

Rakstveida priekšlikumus var iesniegt
līdz 2025.gada 15.aprīlim:

- pa pastu,
- ar elektronisko parakstu,
- pastkastē pie pašvaldības administrācijas ēkām vai
- reģistrējoties ģeoportāla www.geolatvija.lv (*“Iesniegt priekšlikumu”*).

