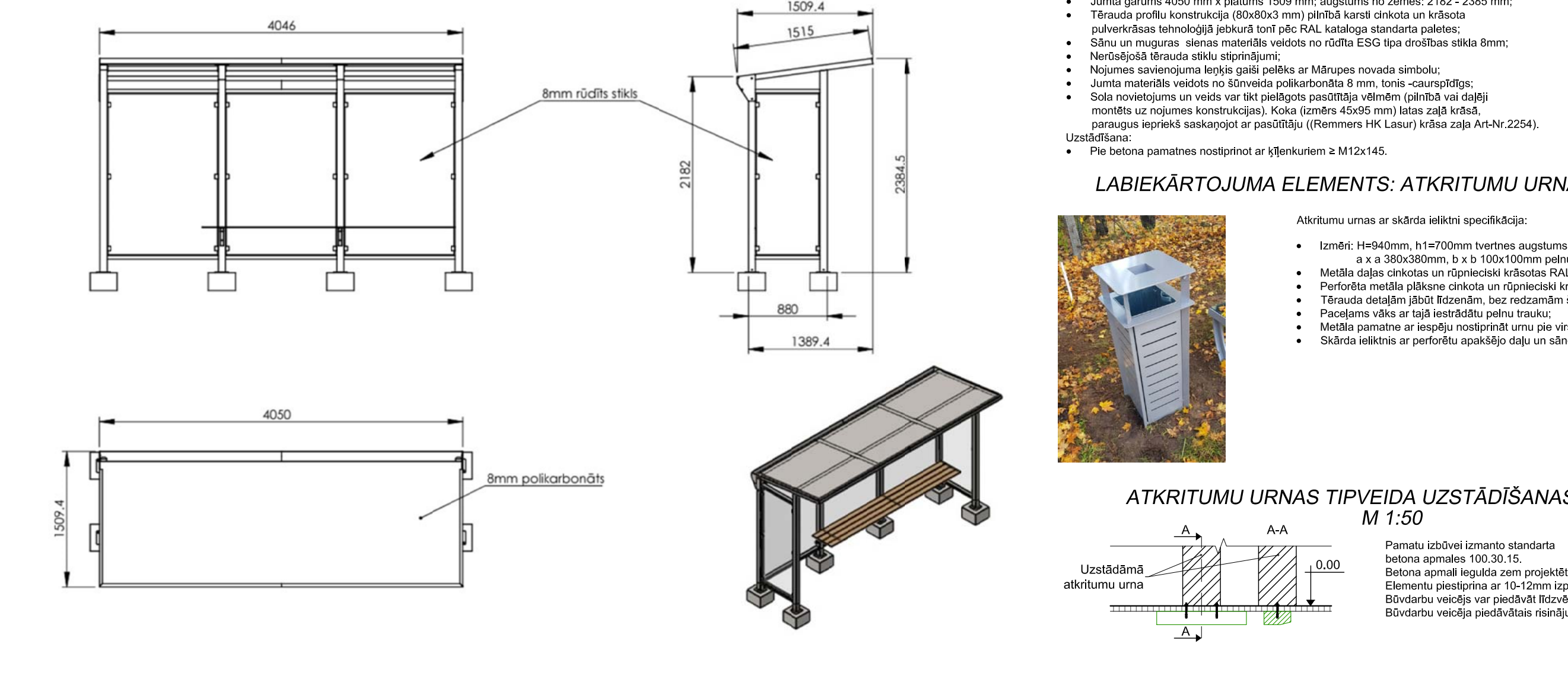


PIEZĪMES:

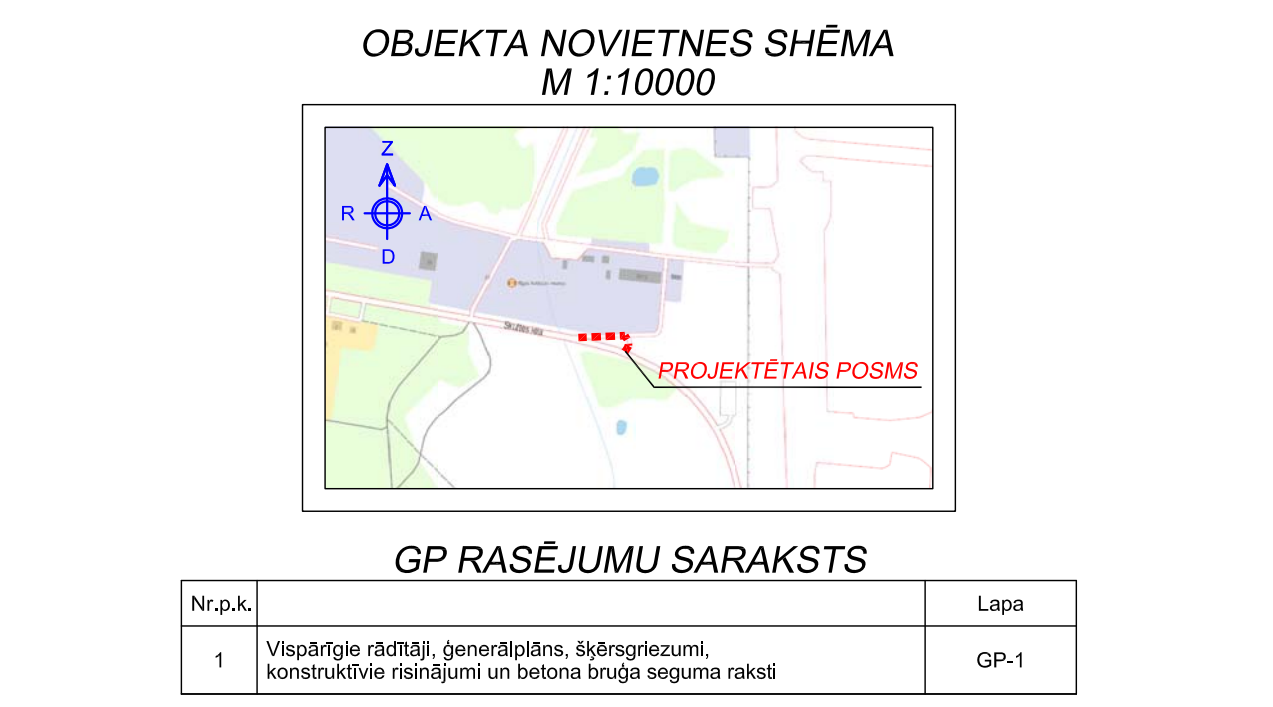
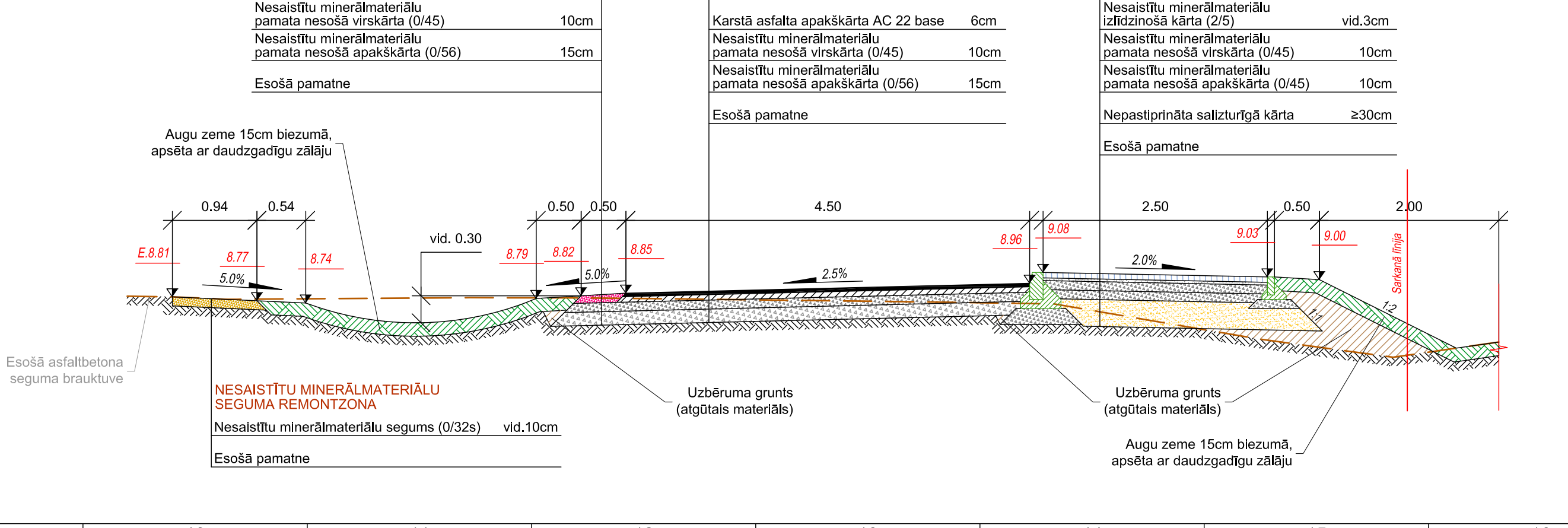
- LKS-92 koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000.5).
- Izmērīt un augstumu atzīmes dotas metros, kritumi procentos.
- Izstrādāt būvdarbus, ievērojot vietnes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
- Pirms darbu uzsākšanas esošo inženierkomunikāciju tuvumā izsaukt komunikāciju pārštāvi novietojuma precizēšanai dabā.
- Esošo inženierkomunikāciju iedobes dziļumus precīzā būvniecības laikā veicot skatkrakumus.
- Būvniecības darbus iesākt inženierkomunikāciju tuvumā veikt bez metāllikmeņiem.
- Zemes izgatavo un uzstādīt atbilstoši LVS 77-1:2016 "Ceļa zīmes, 1.daļa: Ceļa zīmes", LVS 77-2:2016 "Ceļa zīmes, 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi", LVS 77-3:2016 "Ceļa zīmes, 3.daļa: Tehniskās prasības".
- Ceļa zīmes paredzētas uzstādīt 1.2m augstā grupas ar 1.gaismas atstarotājas klasi, izņemot ceļa zīmi Nr. 301, kurai paredzēta 2.gaismas atstarotājas klase. Ceļa zīme Nr.301 uzstādāma tālrunī izzieta (ovālas formas).
- Viss ceļa zīmes ar mikroprizmisko atstarotājas virsmu uz metāllikas pamatnes, materiāla aplikācijām un aizsargmateriāliem jābūt izgatavotiem pie viena ražotāja un savstarpēji saderīgiem.
- Ceļa horizontālie apzīmējumi uzstādīt atbilstoši LVS 65:2016 "Ceļa apzīmējumi" un LVS EN 1436:2016 "Ceļa apzīmējumu materiāli".
- Ceļa apzīmējumu funkcionālā efektivitāte un testēšanas metodes".
- Ceļa horizontālo apzīmējumu Nr.920 līnijas platums 0,1m. Ceļa horizontālā apzīmējuma Nr.930 līnijas platums 0,4m.
- Horizontālo apzīmējumu uzstādīt no plastiskā materiāla.
- Viss izbūves materiāli doti sabīvēti veidā, būvdarbu veidojam ievērtēt materiālu uzrādījumā koeficientu.
- Būvdarbus izpildīt pielietojot projektā paredzētos vai ekvivalentus izstrādājumus.
- Būvdarbu un materiālu atbilstoši aktuālajam "Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023" prasībām.
- Uzbūvējuma izdoļē jāizmanto minerālas, drenējošas grunts.
- Lielākais pieļaujamais organisko piemaisījumu daudzums uzburtnā - 2% no masas.
- Uzbūvējuma izdoļē jānodrošina grunts dots konkrētās gruzuma vieta.
- Nogāznes un zaļo zonu nostiprināt ar augstgu augu zemi 15cm biezumā, apstiprēt ar daudzgadīgu zaļģu.
- Betona bruģa torņa pirms izbūves saskaņot ar Pasūtītāju. Betona bruģa toniņš jābūt homogēnam visā bruģa masā.
- Brīdinātāja josla izbūvējama 0,35m attālumā no brauktuves malas, joslu veido 0,60m platumā visā pieturvietas platformas garumā.
- Brīdinātāja joslas pamatniss - dzelzēns, bruģa forma un izmērs: (ar izdoļu struktūru) 200x100x60 (mm).
- Bruģa seguma iekļāves atbilstošos posmos un virsda precīzājam būvniecības laikā.
- Akruruma urnas veidu un novietojumu pirms uzstādīšanas saskaņot ar Pasūtītāju.
- Pieturvietas nojumi un atkritumu urnu novietot atbilstoši LVS 190-8:2012 prasībām.

PIETURVIETAS NOJUME, ATBILSTOŠI MĀRUPES NOVADA DOMES IEPIRKUMA LĪGUMAM NR. 1/4-2/201-2023 M 1:50



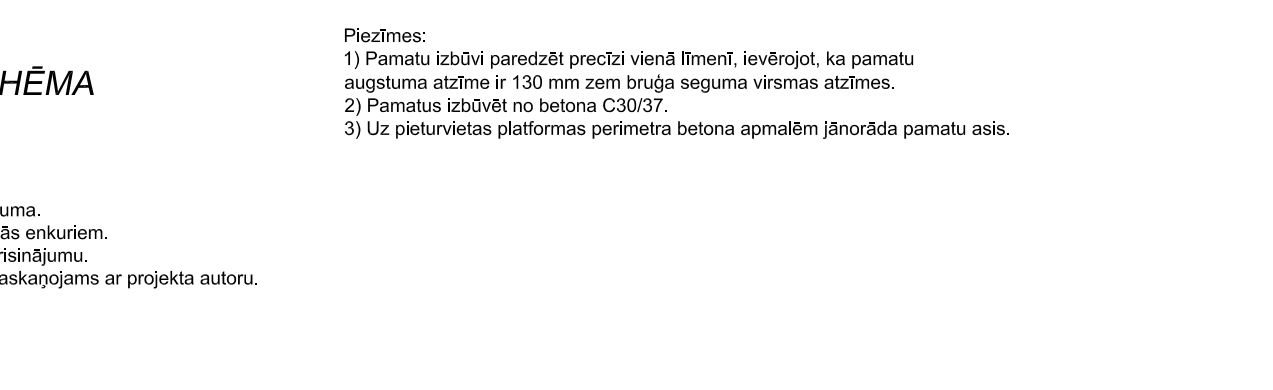
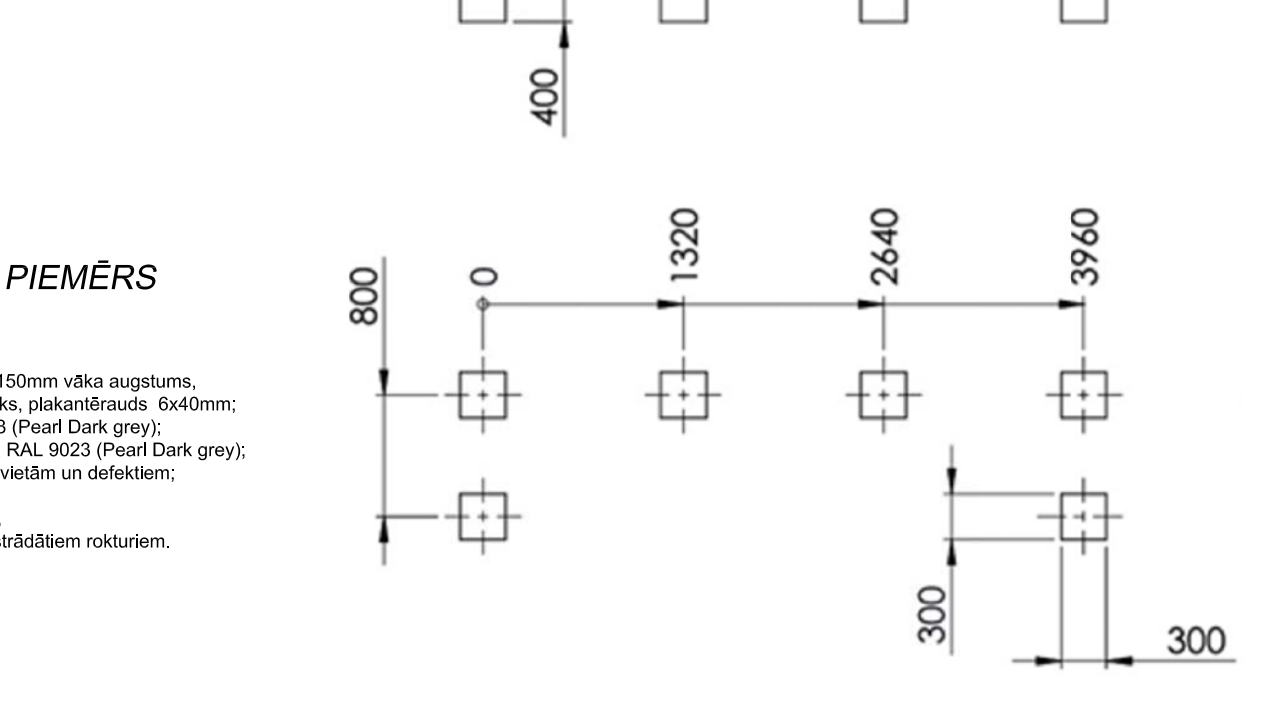
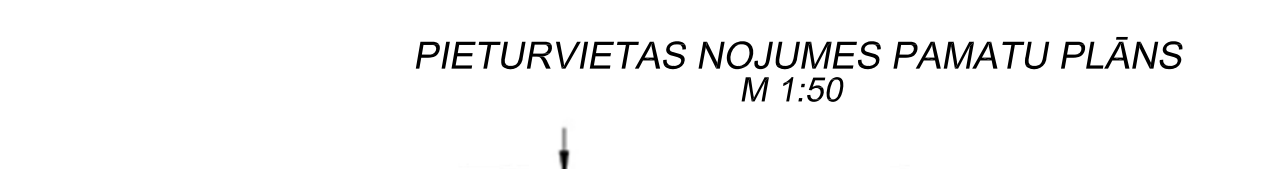
ŠĶĒRSGRIEZUMS 1-1

3. SEGAS TIPI	1. SEGAS TIPI	2. SEGAS TIPI
Nesaisītu minerālmateriālu segums (0/32s) 10cm	Karstā asfalta dilumkārtā SMA 11 PMB 4cm	Betona bruģis 6cm
Nesaisītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) 10cm	Karstā asfalta apakškārta AC 22 base 6cm	Nesaisītu minerālmateriālu izfīzinošā kārtā (2/5) vid.3cm
Nesaisītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) 10cm	Nesaisītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) 10cm	Nesaisītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) 10cm
Nesaisītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/56) 15cm	Nesaisītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/45) 10cm	Nesaisītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/45) 10cm
Esošā pamatne	Esošā pamatne	Nepastiprinātā salizturīgā kārtā ≥30cm



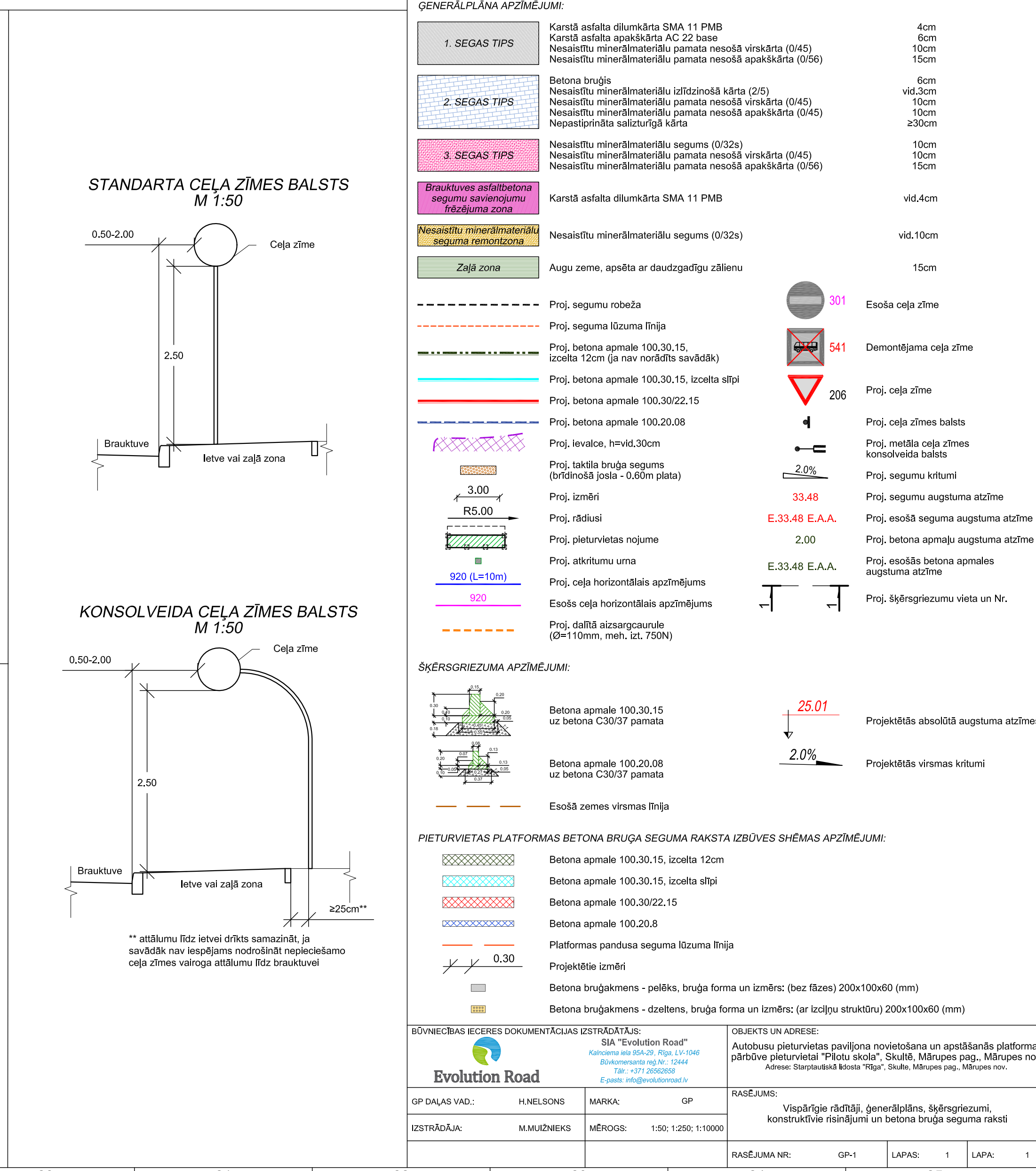
GP RAŠĒJUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Vispārīgie rādītāji, ģenerālplāns, šķērsgriezumi, konstruktīvie risinājumi un betona bruģa seguma raksti	Lapa
1		GP-1



IZMANTOTIE DOKUMENTI

- Būvniecības likums
- Aizsargosību likums
- MK noteikumi Nr.263 "Atsevišķu inženierbūvniecību būvniecību"
- MK noteikumi Nr.279 "Ceļu satiksmes noteikumi"
- MK noteikumi Nr.500 "Vadītāju būvniecību"
- MK noteikumi Nr.550 "Hidroinženieru un mehāniķu būvniecību"
- MK noteikumi Nr.633 "Autoceļu un leļu būvniecību"
- LBN 008-14 "Inženierbūvniecību izstrādājumus"
- LBN 202-19 "Būvniecības ierces dokumentācijas noformēšana"
- LVS 190-1:2000 "Ceļa traucē"
- LVS 190-2:2007 "Normatīvi"
- LVS 190-3:2012 "Vienlīmeņu ceļu mezgli"
- LVS 190-5:2011 "Zemes kārtne"
- LVS 190-6:2017 "Autoceļu pieturu projektēšanas noteikumi"
- LVS 77-2016 "Ceļa zīmes" 1., 2. un 3. daļa
- LVS 85:2016 "Ceļa apzīmējumi"
- Vides pieejamības vadlīnijas publikācijām būvniecības un telpām un publiskajai ietilpībai
- Mārupes novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi
- VSA "Latvijas Valsts ceļi" izstrādātais "Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023"
- Projekta izstrādātāja uzdevums
- Tehniskie noteikumi



MDC Pārbaudīts un reģistrēts pašvaldības ADTI datu bāzē ar Nr. TP 247819 2023. gada 28. aprīlis

Mārupes Datu Centrs
tālrunis: +371 67496833 e-pasts: infodat@mdc.lv www.mdc.lv www.topografija.lv

Evolution Road

OBJEKTS UN ADRESĒ: SIA "Evolution Road" Autobusu pieturvietas paviljona novietošana un apstādīšanās platformas izbūve pieturvietā "Pļosku skola", Skulīti, Mārupes pag., Mārupes nov. Adrese: Stropu ielā 8, Mārupes pag., Mārupes nov.

GP DAĻAS VAD.: H.NELSONS MARKA: GP RAŠĒJUMS: Vispārīgie rādītāji, ģenerālplāns, šķērsgriezumi, konstruktīvie risinājumi un betona bruģa seguma raksti

IZSTRĀDĀJĀJ: M.MUŽĒKIS MĒROGS: 1:50; 1:250; 1:10000

RAŠĒJUMA NR.: GP-1 LAPAS: 1 LAPA: 1