

PASŪTĪTĀJS: **SIA „Mārupes novada pašvaldība”**
Reģ. Nr. 90000012827
Daugavas iela 29, Mārupe, LV-2167
Tālr.: 67934695, fakss 671 49 858

PROJEKTĒTĀJS: **SIA “WESTHAUS”**
Reģ. Nr. 41203027282
Vasarnīcu iela 20, Ventspils, LV-3601
Tālr.: 2 634 6552, fakss: 636 20 067

BŪVPROJEKTA NOSAUKUMS: „Zeltiņu (no Rožleju līdz Lielajai ielai) ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē”

PASŪTĪJUMS: Līgums Nr. 5.21/259-2013/1.4.023

BŪVPROJEKTĒŠANAS STADIJA: **TEHNISKAIS PROJEKTS**

BŪVPROJEKTA DAĻA **VISPĀRĪGĀ UN CEĻU SADAĻA**

SĒJUMA NUMURS: **1. sējums**

MARKA: **VD, GT**

Projektētāja uzņēmuma atbildīgā persona

Dainis Plūme

Būvprojekta vadītāja

Irina Vostrjakova
(sert.Nr.20-6845)

Būvprojekta ceļu sadaļas vadītāja

Irina Vostrjakova
(sert.Nr.20-6845)

Būvprojekta autors

SIA „WESTHAUS”,

PROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS. VISPĀRĪGĀ UN CEĻU DAĻA	GT
2.SĒJUMS. ELEKTROAPGĀDE, APGAISMOJUMS	ELT
3 .SĒJUMS. IZMAKSU APRĒĶINS	T

Sējuma saturs

1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti	7
1.1. Dokumentu saraksts	7
1.2. Plānošanas un arhitektūras uzdevums	8
1.3. Projektēšanas uzdevums	10
1.4. AS „Mārupes komunālie pakalpojumi” tehniskie noteikumi	12
1.5. AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi	13
1.6. SIA “Lattelekom” tehniskie noteikumi	16
1.7. Valsts AS „Latvijas valsts ceļi” tehniskie noteikumi	16
1.8. A/S “Latvijas gāze” tehniskie noteikumi	19
1.9. VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi	20
2. CITI BŪVPROJEKTA IZSTRĀDI NOTEICOŠIE DOKUMENTI.....	24
2.1. SIA „WESTHAUS” būvkomersa apliecības kopija	25
2.2. SIA „WESTHAUS” būvprojekta vadītājas un ceļu sadaļas vadītājas būvprakses sertifikāta kopija.....	26
2.3. SIA „WESTHAUS” ELT sadaļas vadītāja būvprakses sertifikāta kopija	27
2.4. Būvprakses sertifikāts hidromelioratīvajā būvniecībā	28
2.5. Būvprakses sertifikāts telekomunikāciju sistēmu un tīklu projektēšanā.....	29
2.6. Zemesgrāmatas noraksta kopijas.....	30
2.7. Skiču projekta saskaņojums.....	33
3. Saskaņojumu saraksts	34
4. PASKAIDROJUMA RAKSTS	36
4.1. ESOŠĀS SITUĀCIJAS APRAKSTS	36
4.2. INŽENIERĢEOLOĢIJA	37
4.3. TEHNISKO RISINĀJUMU APRAKSTS	37
4.4. PLĀNS UN GARENPROFILS	38
4.5. CEĻA NORMĀLPROFILS	39
4.6. CEĻA SEGAS KONSTRUKCIJA	39
4.7. LIETUSŪDENS NOVADĪŠANA.....	40
4.8. INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS	41
4.9. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ	42
4.9. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI	43
4.10. SARAKSTI	45
4.10.1. Taišņu un līkņu saraksts.....	45
4.10.2. Nospraušanas koordinātes	46
4.10.3. Nocērtamo koku saraksts	47
4.10.4. Izbūvējamo caurteku saraksts	48
5. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS	49

5.1. IEVADS	49
5.2. Vispārīgā daļa	50
5.3. Sagatavošanas darbi	51
5.3.1. Uzmērīšana un nospraušana	51
5.3.2. Koku, krūmu un zaru zāģēšana	51
5.3.3. Grāvju rakšana un tīrīšana	51
5.3.4. Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana	52
5.3.5. Asfalta seguma frēzēšana un nojaukšana	52
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”	52
5.4. Zemes klātne	52
5.4.1. Zemes klātnes būvniecība	52
5.4.2. Ar saistvielām nesaistītu kārtu armēšana vai atdalīšana	52
5.5. Ar saistvielām nesaistītās konstruktīvās kārtas	53
5.5.1. Salizturīgās kārtas būvniecība	53
5.5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība	53
5.5.3. Nomaļu uzpildīšana	53
5.6. Ar saistvielām saistītās konstruktīvās kārtas	53
5.6.1. Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta kārtas būvniecība	53
5.7. Caurtekas un konstrukcijas	54
5.7.1. Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana	54
5.7.2. Konstrukcijas nojaukšana vai demontāža	54
5.7.3. Pasažieru platformas vai gājēju ietves izbūve	54
5.7.4. Betona apmales uzstādīšana	54
5.7.5. Betona bruģa seguma būvniecība	54
5.8. Aprīkojums	55
5.8.1. Ceļa zīmju uzstādīšana	55
5.8.2. Apzaļumošana	55
5.8.3. Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa	55
5.8.4. Ceļa signālstabiņu uzstādīšana	56
5.8.5. Ceļa horizontālie apzīmējumi	56
5.9. Citi darbi	56
5.9.1. Kabeļu aizsardzības rezerves cauruļu ieguldīšana	57
5.10. Būvdarbu organizācija	57
5.12. Vides aizsardzības pasākumi	58
5.12. Prasības darba drošībai	59
5.13. Ugunsdrošības prasības veicot būvdarbus (MK noteikumi Nr.82)	60
6. BŪVDARBU APJOMI	61
7. RASĒJUMI	64
8. PIELIKUMI	65
1. Saskaņotā topogrāfija	
2. Inženierģeoloģiskā izpēte	
3. Segas aprēķins	

VISPĀRĪGĀ DAĻA

Ievads

Tehniskais projekts "Zeltiņu (no Rožleju līdz Lielajai ielai) ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē" izstrādāts pēc Mārupes novada Domes pasūtījuma, pamatojoties uz izsniegto plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.108/13, kā arī 2013.gada 28.jūnijā noslēgto līgumu Nr. 5.21/262-2013/1.4/023.

Projekts izstrādāts uz SIA "ABC Construction" izstrādātā topogrāfiskā plāna.

Projektēšanas darbi izpildīti, pamatojoties uz Projektēšanas uzdevumu, Plānošanas un arhitektūras uzdevumu, tehnisko noteikumu prasībām, saskaņā ar likumiem, t.sk. Būvniecības likumu, likumu „Par autoceļiem”, Aizsargjoslu likumu, Ministru kabineta noteikumiem, Ceļu specifikācijām (2012), būvnormatīviem un citiem spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas standartus:

- ✓ LVS 190-1:2000 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase;
- ✓ LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili;
- ✓ LVS 190-3:2009 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli;
- ✓ LVS 190-5:2002 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne;
- ✓ LVS 77-1:2010 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Ceļa zīmes”,
- ✓ LVS 77-2:2010 „Ceļa zīmes. 2. daļa: Uzstādīšanas noteikumi”,
- ✓ LVS 77-3:2010 „Ceļa zīmes. 3. daļa: Tehniskās prasības”,
- ✓ LVS 85:2009 „Ceļa apzīmējumi”.
- ✓ LKS-92 koordinātu sistēma. Baltijas augstumu sistēma.

Projekta ceļu daļas dokumentāciju izstrādāja SIA „WESTHAUS” (būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 8832-R) speciālisti:

Būvprojekta vadītāja un ceļu sadaļas vadītāja- Irina Vostrjakova (LBS būvprakses sertifikāta Nr.20-6845).

Projektēšanā izmantota grafiskā projektēšanas sistēma Autodesk Civil 3D 2008.

1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti

1.1. Dokumentu saraksts

Nr.p. k	Dokumenta nosaukums	Dokumenta numurs	Izsniegšanas datums	Organizācijas nosaukums, kas izsniegusi dokumentu
1	2	3	4	5
1.	Plānošanas un arhitektūras uzdevums	108/13	2013.	Mārupes novada būvvalde
2.	Projektēšanas uzdevums	-	2013.	Mārupes novada pašvaldība
3.	Tehniskie noteikumi	2/6-276	30.07.2013	AS „Mārupes komunālie pakalpojumi”
4.	Tehniskie noteikumi	30KI20-03.02/1415	09.07.2013	AS „Sadales tīkls”
5.	Tehniskie noteikumi	37.7-5.2209/2442	02.07.2013	SIA “Lattelekom”
6.	Tehniskie noteikumi	4.3.1-737	23.09.2013	Valsts AS „Latvijas valsts ceļi”
7.	Tehniskie noteikumi	27.3-6/2278	10.07.2013	A/S “Latvijas gāze”
8.	Tehniskie noteikumi	523z	15.07.2013	VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi”

Sastādīja:

I.Vostrjakova

1.2. Plānošanas un arhitektūras uzdevums



Latvijas Republika

MĀRUPES NOVADA BŪVVALDE

Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167
tālrunis: 67149863, fakss: 67149858, marupe.bv@marupe.lv, www.marupe.lv

PLĀNOŠANAS UN ARHITEKTŪRAS UZDEVUMS NR. 108/13

Izsniegts 2013.gada ____ . _____

Plānošanas un arhitektūras uzdevuma derīguma termiņš ir divi gadi pēc tā izsniegšanas.

Izsniegts pamatojoties uz Mārupes novada Domes 2013.gada 6.februāra sēdes protokola Nr.2 lēmums Nr.1 „Par saistošo noteikumu „Par Mārupes novada pašvaldības 2013.gada budžeta apstiprināšanu” pieņemšanu.

Projektējamais objekts: Zeltiņu (no Rožleju līdz Lielajai ielai) ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē.

Adrese: Zeltiņu iela, Mārupe, Mārupes novads.

Pasūtītājs: Mārupes pagasta pašvaldība, reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, tālr. 67934695.

Būvniecības veids: Rekonstrukcija.

1. Tehniskie noteikumi (pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai to šķērsošana, pieslēgšanās infrastruktūrai)

- 1.1. Ūdensapgāde un kanalizācija: a/s „Mārupes komunālie pakalpojumi”, Viršu iela 6 Tīraine Mārupes novads, tālr. 67915279.
- 1.2. Elektroapgāde: VAS „LATVENERGO” CET, Ķekavas tīklu rajons, klientu apkalpošanas centrs, tālr. 67726737.
- 1.3. Gāzes apgāde: a/s „Latvijas gāze”, Vagonu iela 20, Rīga, kontaktu centrs, tālr. 67313030.
- 1.4. Telekomunikācijas: VAS „Lattelekom”, Jūrmalas iela 14, Piņķi, Babītes novads, tālr. 67410500, 29255761.
- 1.5. Meliorācijas tīkli: Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi”, Zemgales reģions, Uzvaras iela1, Bauska, I. Bergmane tālr. 63923822, 29229822.
- 1.6. Ielas: VAS „Latvijas Valsts ceļi”, Centra reģiona Rīgas nodaļa, Rencēnu iela 1a, Rīga, LV-1073, tālrunis: 67248076;

2. Projektēšanas stadijas:

- 2.1. Skiču projekts.
- 2.2. Tehniskais projekts.

3. Projekta sastāvs, tā izstrādāšanas nosacījumi

- 3.1. Skiču un tehniskais projekts izstrādājams:
 - 3.1.1. saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 112 „Vispārīgie būvnoteikumi”.
 - 3.1.2. saskaņā ar 2003.gada 10.septembrī Mārupes pagasta padomē apstiprināto teritorijas plānojuma 2002. – 2014. gadam galīgo redakciju, 20.05.2009. apstiprinātās teritorijas plānojuma grozījumiem un Mārupes novada teritorijas izmantošanas un apstiprinātās noteikumiem.
 - 3.1.3. uz digitālā formā izgatavota topogrāfiskā plāna pamata M1:500, LKS-92 koordinātu sistēmā, kurš saskaņots ar SIA „Mērniecības datu ceļi” (Sarkandaugavas iela 26 k.8, Rīga, tālr. 67496833). Topogrāfiskā plāna derīguma termiņš ir 10 gadi.
- 3.2. Speciālie noteikumi:
 - 3.2.1. Tehnisko projektu izstrādāt saskaņā ar Mārupes novada domes izsniegtu projektēšanas uzdevumu.
 - 3.2.2. Veikt būvprojekta ekspertīzi, to pievienot būvprojektam līdz akcepta saņemšanai.

4. Būvprojekta saskaņošanas nosacījumi

- 4.1. Projekta dokumentācija iesniedzama saskaņošanai Mārupes novada būvvaldē.
- 4.2. Tehniskais projekts saskaņojams ar attiecīgo inženierkomunikāciju īpašniekiem, kuriem ir jāsniedz saskaņojuma prasība un VAS „Latvijas Valsts ceļi”, Rencēnu iela 1a, Rīga, LV-1073, tālrunis: 67248076;
- 4.3. Projekta dokumentācija galīgai akceptēšanai iesniedzama Mārupes novada būvvaldē 4 eksemplāros, no kuriem viens paliek būvvaldes arhīvā.

Mārupes novada būvvaldes vadītāja:



A. Lismane

Aunīņa 67149863

1.3. Projektēšanas uzdevums



Latvijas Republika

MĀRUPES NOVADA DOME

Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167
tālrunis: 67934695, fakss: 67149858, e-pasts: marupe.info@marupe.lv, www.marupe.lv
reģ. Nr. 90000012827, konts: LV69UNLA0003011130405, AS «SEB banka» kods UNLALV2X

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:	Zeltiņu (no Rožleju līdz Lielajai ielai) ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē.
Adrese:	Zeltiņu iela, Mārupe, Mārupes novads
Pasūtītājs:	Mārupes novada pašvaldība Tālr. 67149875, fakss 67149858 Atbildīgais pārstāvis: Anita Bukava tālr. 29330721
Būvniecības veids:	Rekonstrukcija (<i>segas konstrukcijas pastiprināšana</i>)
Projektēšanas stadija:	Skiču projekts, tehniskais projekts
Projektēšanas risinājumu variantu skaits:	Viens – skiču stadijā, viens – tehniskā projektā
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:	Būvprojekts izstrādājams skiču un tehniskā projekta stadijā. Projekts darba stadijā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību
Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:	
Skiču projekts saskaņošanai:	3 eks.
nodošanai pasūtītājam:	5. eks. (<i>papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formā, kā arī būvdarbu izmaksu tāme</i>)
Tehniskais projekts saskaņošanai:	
nodošanai pasūtītājam:	5. eks.
	4 eks. (<i>papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formā, kā arī būvdarbu izmaksu tāme</i>)
Uzdevuma tehniskais apraksts.	
Darbu robežas:	Ielas sarkanās līnijas. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.
Brauktuves parametri:	6.0m (atbilstoši LVS)
Gājēju ietves risinājumi:	Izvērtēt iespējamās risinājumus skiču projektā: p. gājēju ietve – 1.2m

Brauktuves segums:	Asfaltbetons
Gājēju ietves segums:	Izvērtēt iespējamus risinājumus skici projektā: q. Bruģakmens segums r. Asfaltbetona segums
Segas konstrukcija:	Izvērtēt iespējamus risinājumus skici projektā: k. Pilna rekonstrukcija ielai l. Atkarībā no ģeoloģiskajiem apstākļiem paredzēt tikai pamata (šķembu maisījuma) pastiprināšanu un jaunu asfaltbetona kārtu izbūvi m. Drenējošā slāņa izbūvi neparedzēt.
Komunikācijas:	Ja tiek skartas komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai rekonstrukciju. Projekta komunikāciju sadaļas skatīt ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem. Paredzēt visā garumā.
Apgaismojums:	Atklāta tipa (<i>paredzēt ievalku rakšanu</i>), izņēmuma gadījumos – slēgta tipa.
Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:	
Apzaļumošana:	paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, saglabājami esošie koki un stādījumi, kuru likvidāciju neparedz projekts.
Satiksmes organizācija:	Atbilstoši LVS nepieciešamās vietās uzstādīt ceļa zīmes.
Izejas materiāli:	
Topogrāfiskais uzmērījums:	veic projektētājs
Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:	veic projektētājs.
Tehniskie noteikumi Plānošanas un arhitektūras uzdevums:	Saskaņā Plānošanas un arhitektūras uzdevumu. Piestāda pasūtītājs.

Projekta pasūtītājs:

Mārupes novada Dome

Reģ.nr. 900 000 12827

Mārupes novada domes priekšsēdētājs



M.Bojārs

1.4. AS „Mārupes komunālie pakalpojumi” tehniskie noteikumi



Viršu iela 6, Tīraine, Mārupes novads, LV-2167
tālrunis: 67915279, fakss: 67915486, vienotais reģistrācijas Nr. 40103111018
info@mkp.lv www.mkp.lv

Viršu iela 6, Mārupes novads
2013.gada 30.jūlijā
Nr. 2/6 -279

TEHNISKIE NOTEIKUMI PIESLĒGUMAM PIE KANALIZĀCIJAS UN ŪDENSVAIDA TRASES

Zeltiņu ielas (no Rožleju līdz Lielajai ielai) rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas
apgaismojumu un LK, Mārupes novads

pieprasīja: SIA „Westhaus”, Reģ.Nr.LV41203027282

1. Ielas rekonstrukcijai ar gājēju ietvi, apgaismojumu un lietus ūdens kanalizācijas izbūvei netiek izvirzītas īpašas prasības.
2. Pa Zeltiņu ielu, projektēšanas uzdevuma ietvaros, ir izbūvētas Ūdensvada komunikācijas, Kanalizācijas komunikācijas ar atzariem, skatāku vākiem un hidrantiem.
3. Rekonstruējot ielas segumu, skatāku vākiem jābūt paceltiem līdz ielas virsmai.
4. Projektētājam, saskaņot ar AS “Mārupes komunālie pakalpojumi” konkrētu trases izvietojumu un, ja nepieciešams, pieslēguma vietas ūdensvadam un kanalizācijai, izstrādāt un saskaņot projektu.
5. Būvniecības laikā pietuvojoties ūdenssaimniecības komunikācijām saskaņot vai izsaukt ūdenssaimniecības dienestu.
6. Ūdenssaimniecībā tehniskā dienesta tālruna numuri:
Birojs: 67915279 (darba laikā)
Oļegs Voitihovičs – 29125527 (darba laikā)
Diennakts tālrunis - 26586826
7. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

AS “Mārupes komunālie pakalpojumi”
Valdes loceklis

J.Ivanovs

Akciju sabiedrība „Mārupes komunālie pakalpojumi”
Juridiskā adrese: Skultes iela m.15 dz.1, Skulte LV-2108., Mārupes novads
Norēķinu konts: LV64UNLA0003000609099, SEB banka

SANĒMTS
SIA “Westhaus”
Nr. 22 08 2013. g.
2013.07

1.5. AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļa

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Liči, Stopiņu novads, LV-2130, Latvija

Tālr. 80200403, fakss (+371) 67727330, www.sadalestikis.lv, st@sadalestikis.lv

Stopiņu novada Ličos
09.07.2013. Nr. 30K120-03.02/1415
Uz 02.07.2013. Nr. -

SIA "WESTHAUS"
biroja administratorei
Agnesei Klimovičai
e-pasts: info@westhaus.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

Saskaņā ar Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu tehnisko projektu izstrādei Kurmales ielā, Sņķeru ielā, Zeltiņu ielā, Rožleju ielā, Paleju ielā, Upesgrīvas ielā, Mārupē, Mārupes novadā, informējam, lai nodrošinātu elektrisko tīklu drošu ekspluatāciju, kā arī piekļūšanu energoobjektiem, tehniskajā projektā jāuzrāda visas esošo un **perspektīvo elektrisko tīklu** izvietojuma zonas, ievērojot "Aizsargjoslu likumā" noteiktās elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas (16.pants) un jāinformē zemes īpašniekus par īpašumu lietošanas tiesību ierobežojumiem tajās (35. un 45.pants), projektējot jāsaglabā esošo elektroapgādes objektu izvietojumu.

Elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas:

Nr. p. k.	Elektrisko tīklu objekti	Platums (m) ārpus pilsētām un ciemiem, kā arī pilsētu lauku teritorijās	Platums (m) pilsētās un ciemos	Piezīmes
1.	GVL līdz 20kV	6.5*	2.5*	GVL – gaisa vadu līnijas
2.	GVL ar spriegumu vairāk par 20kV, līdz 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	7.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
3.	GVL ar spriegumu vairāk par 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	12.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
4.	KL	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	KL – kabeļu līnijas
5.	Būves: TP, SP, FP	1.0	1.0	1 m attālumā no nožogojuma vai būves visvairāk izvirzīto daļu projekcijas

* Platums noteikts, pamatojoties uz "Aizsargjoslu likuma" 16.pantu, pieņemts, kā attālums no līnijas ass abpus līnijai.

1. Projektējot pārējās komunikācijas jāievēro, saskaņā ar spēkā esošām normām, šādus horizontālus attālumus no elektropārvades līnijas:

1.	20kV gaisvadu līnija (no malējā vada)	Koku stumbri	= 6.5 m
2.	20kV balsta pazemes	Ielas braucamā daļa	> 1.5 m

SANĒMTS
SIA "Westhaus"
10.07.2013.
Nr. 0203/0321

	daļa		
3.	20kV balsta pazemes daļa	0.4kV kabelis	> 2 m
4.	20kV gaisvadu līnijas malējais vads	Ēkas ārējā siena vai balkons	> 2 m
5.	0.4kV kabelīlīnija	Būves pazemes daļa	
6.	0.4kV kabelīlīnija	Sakaru kabelis	> 0.5 m
7.	0.4kV kabelīlīnija	0.4kV kabeļu līnija	> 0.1 m
8.	0.4kV kabelīlīnija	Koku stumbri	> 2 m
9.	20kV balsta pazemes daļa	Sakaru kabelis (aizsargāts ar leņķa tēraudu)	> 2 m
10.	0.4kV kabelīlīnija	Zemā un vidējā spiediena gāzes vads	> 1 m
11.	0.4kV kabelīlīnija	Augstā spiediena gāzes vads	> 2 m
12.	0.4kV kabelīlīnija	Ūdensvads	> 1 m
13.	"P" – veida 20/0.42kV TA	IV un V ugunsizturības pakāpes ēkas	> 5 m
14.	0.4kV gaisvadu līnijas zemākais vads vai piekarkabelis maksimālā nokarē	Ielas, ceļa brauktuve	= 7 m
15.	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	= 6 m
16.	0.4kV pievads	ielas nebraucamā daļa (trotuārs, gājēju celiņš)	> 3.5 m
17.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1.5 m
18.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 1 m
19.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1 m
20.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 0.5 m
21.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ūdens, gāzes, tvaika, siltuma un kanalizācijas cauruļvadi	> 1 m
22.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ugunsdzēsības hidranti, pazemes kanalizācijas lūkas un akas, ūdens krāni	> 2 m
23.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	degvielas uzpildes stacija	> 10 m
24.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Kabeļi, izņemot sakaru, signalizācijas un radiotranslācijas kabeļus	> 1 m
25.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Tas pats, ja kabeļi ievietoti izolējošā caurulē	> 0.5 m
26.	0.4kV kailvadu līnija vada maksimālā novirzē vai nokarē	koku lapu vainags, krūmi	> 1 m
27.	0.4kV piekarkabeļu	koku zari, stumbri	> 0.3 m

	līnijas maksimālā novirze vai nokarē		
28.	0.4kV līnijas balsts	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 1.5 m
29.	0.4kV kailvadu līnija malējais vads vai piekarkabelis maksimālā novirzē	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 2.5 m
30.	0.4kV kailvadu līnijas	0.4kV kailvadu līnijas tuvākais vads	> 1 m
31.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV piekarkabeļu līnija	> 0.3 m
32.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads	> 0.4 m
33.	0.4kV gaisvadu līnijas šķērsojums	0.4kV augšējās gaisvadu līnijas balsts	> 2 m
34.	0.4kV kailvadu līnijas vai piekarkabeļa šķērsojums	20kV līnijas vadi	> 2 m
35.	0.4kV gaisvadu līnijas tuvinājums vai paralēla izbūve, malējā vada maksimālā novirzē	20kV līnijas malējais vads maksimālā novirzē	> 2 m
36.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	> 7 m
37.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	autoceļa brauktuves augstākais punkts	> 8 m
38.	0.4kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m
39.	20kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m

* Krustojumos ar ceļiem vai citām inženierkomunikācijām kabeļus aizsargāt no mehāniskiem bojājumiem.

Zem ēku un automašīnu stāvvietu pamatiem kabeļa ieguldīšana nav atļauta.

Gaisvadu līniju ierīkošana virs ēkām nav pieļaujama.

Tehnisko noteikumu derīguma termiņš : 05.07.2014.

Šie tehniskie noteikumi nav paredzēti elektropārvades līniju pārvietošanai. Ja kādu no AS "Sadales tīkls" īpašumā esošām elektropārvades līnijām nepieciešams pārvietot, Jums jāiesniedz iesniegums par tehnisko noteikumu izsniegšanu par elektropārvades līniju pārvietošanu.

2. Ja izstrādājot projektu nevar izpildīt šo tehnisko noteikumu un Aizsargjoslu likuma prasības, nepieciešams pieprasīt tehniskos noteikumus elektroietaišu pārbūvei.

3. Tehniskos projektus Kurmales ielā, Sņķeru ielā, Zeltiņu ielā, Rožleju ielā, Paleju ielā, Upesgrīvas ielā, Mārupē, Mārupes novadā jāaskaņo AS "Sadales tīkls" Pierīgas Ekspluatācijas daļā, Gaismas ielā 3, Ķekavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā.

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas vadītājs

Salvis Krīgers

Jānis Pūce 67727494

1.6. SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786
Dzīvanu iela 105, Rīga LV 1011
Tālrunis: +371 67055000
Fakss: +371 67055481
lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

67051456
Jana
Solovjeva

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr.
Rīga

37.7-5/2209/2443

Datums: 02.07.2013. **Pamatojums:** Pieteikums Nr. 37.7-4/2209/2443

Pieprasītājs: SIA „WESTHAUS” **Kontakttālrunis:** 26346552
Pulkveža iela 30, Ventspils, LV - 3601

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Zeltiņu (no Rožleju līdz Lielajai ielai) ielas rekonstrukcijas projektam ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju Mārupes novadā.
Zemes kadastra Nr.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Uzrādītājā ielas rekonstrukcijas posmā atrodas SIA „Lattelecom” sakaru kabeļu kanalizācija, sadales skapji un gaisa vadu līnijas.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1. Saglabāt esošo sakaru kabeļu kanalizāciju, komutācijas iekārtas un gaisa vadu līnijas.
2. Projekta risinājumus paredzēt, lai esošās kabeļu kanalizācijas akas atrastos zaļajā zonā vai zem trotuāra.
3. Izvest esošo kabeļu aku lūkas projektējamajā seguma līmenī, nepazeminot to esošās vertikālās atzīmes.
4. Rekonstrukcijas projektā paredzēt kabeļu kanalizācijas pārejas. Pāreju vietas saskaņot projektēšanas gaitā.
5. Darbu veikšanas gaitā nodrošināt esošo komunikāciju aizsardzību un nepārtrauktu darbību.
6. Ja sakarā ar projekta risinājumiem nepieciešama SIA „Lattelecom” komunikāciju pārvietošana, tehniskos noteikumus pieprasīt atsevišķi.

Piezīmes: Saskaņā ar LR likumu „Elektronisko sakaru likums” III nodaļas, 18. panta, 3. apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA „Lattelecom” tehniskajiem standartiem. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” RBAD PTN Kleistu ielā 5, nodot projektā vienu eksemplāru.
2. Ēku, zemes gabalu īpašniekiem.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama:

SIA „Lattelecom” RBAD PTN, Kleistu ielā 5.

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA „Lattelecom” pilnvarota persona:
Datums:
Paraksts:

U. Skujņš

22.07.2013.

SIA „Lattelecom” RBAD PTN,
tālrunis:

67054441

SANĒMTS
SIA „Westhaus”
24.07.2013.
Nr. 2013/090

1.7. Valsts AS „Latvijas valsts ceļi” tehniskie noteikumi



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Centra reģiona Rīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Rencēnu iela 1A, Rīga, LV-1073 Tālr.: 67249066 Fakss: 67249811 www.lvceli.lv

Rīga 23. 09. 2013. Nr. 4.3.1-797

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Projekta „Zeltiņu (no Rožleju līdz Lielajai ielai) ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē” izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „Westhaus”, reģ. Nr. 41203027282, Pulkveža iela 30, Ventspils, LV-3601

Objekta adrese: Zeltiņu iela, posmā no Rožleju ielas līdz Lielajai ielai.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot ielas rekonstrukcijas projektu, ievērot spēkā esošās projektēšanas un celtniecības normas un noteikumus (standartu LVS 190-1:2000, LVS 190-2:2007, LVS 190-3:2012, LVS 190-5:2011, LVS 190-7:2002, LVS 77:2010), kā arī Mārupes novada pašvaldības būvvaldes 2013. gada 04. jūlijā izsniegtā Plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr. 108/13 prasības.
2. Ielas rekonstrukcijas tehnisko projektu izstrādā licencēta projektēšanas organizācija vai ceļu projektēšanā sertificēta privātpersona.
3. Krustojumus paredzēt atbilstoši LVS 190-3:2009; LVS 190-3/A1 „Ceļu vienlīmeņu mezgli” prasībām. Rekonstruējamo ielu parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei, bet ar normālprofilu ne mazāku kā NP7,5. Stūru noapaļojumu rādījumus paredzēt ne mazākus par 8m.
4. Īpašumu pievedceļus izstrādāt saskaņā ar blakus esošo īpašumu nobrauktuvju novietojumu un tehniskiem parametriem. Nodrošināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem.
5. Ievērot Ministru kabineta noteikumu Nr. 972 „Ceļu drošības audita noteikumi” prasības.
6. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumu zonās, kā arī aprīkot krustojumus ar nepieciešamajām ceļazīmēm atbilstoši LVS77:2010 prasībām.
7. Nodrošināt virszemes ūdens atvadi no rekonstruējamās ielas brauktuves un ietvēm un neapgrūtināt virsmas ūdens atvadi no esošajām brauktuvē. Projektā uzrādīt ūdens atvades principiālos risinājumus.
8. Autostāvvietu novietojumu un tehniskos risinājumus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-7 „Vienlīmeņu autostāvvietu projektēšanas noteikumi” prasībām.
9. Projekta plāna lapās iekļaut sekojošu tekstu: „Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas, būvuzņēmējam iesniegt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu”.

10. Visus projektēšanas un būvniecības darbus pasūtītājs veic uz sava rēķina.
11. Veicot būvdarbus uz valsts vai pašvaldības ielu un ceļu brauktuves vai ceļa zemes nodalījuma joslu robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (spēkā no 02.10.2001.) prasības.
12. Izstrādāto būvprojektu skiču stadijā iesniegt izskatīšanai VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļai.
13. Izstrādāto būvprojektu tehniskā projekta stadijā saskaņot uz aktualizēta (ne vecāka par gadu) teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļu – adrese: Rencēnu iela 1A, Rīgā LV1073, otrdienās un ceturtdienās no 9⁰⁰ - 12⁰⁰, tālr.: 67249066, gaisa un apakšzemes komunikāciju īpašniekiem un Mārupes novada pašvaldības būvvaldi.
14. Saskaņojot projektu ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, sagatavot vienu projekta ģenerālplāna eksemplāru iesniegšanai VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļā.
15. Mārupes novada pašvaldības būvvaldes izsniegto būvatļauju 10 dienu laikā reģistrēt VAS LVC Centra reģiona Rīgas nodaļā.
16. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļas atzinumu.
17. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2015. gada 03. jūlijam. Ja līdz 2015. gada 03. jūlijam tehniskais projekts netiek saskaņots ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, tie zaudē spēku

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA „Westhaus” 2013. gada 15. augusta iesniegumu Nr. 1.2/105 (saņemts 26.08.2013).
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu.
3. 2013. gada 04. jūlija Mārupes novada pašvaldības būvvaldes Plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr. 108/13.

VAS „Latvijas valsts ceļi”
CR Rīgas nodaļas vadītāja:

Antra Roze

A.Piesis 67249066
andrejs.piesis@lvceli.lv


VAS LATVIJAS VALSTS CĒĻI
Centra reģiona
Rīgas nodaļas vadītāja
GIRTS RIJKURIS

1.8. A/S "Latvijas gāze" tehniskie noteikumi



Vienotais reģistrācijas Nr. 40003000642
Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009
Kontaktu centrs: tālr. 155, fakss 67 041 604
e-pasts: info@lg.lv, www.lg.lv
IBAN LV38 PARX 0000 0044 6101 8
AS "Citadele banka", SWIFT PARXLV22

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Rīgā

10.07.2013. Nr. 27.3-6/2277
27.06.2013. Nr. 1.2./072

SIA „WESTHAUS”
Pulkveža ielā 30, Ventspilī, LV-3601

Zeltiņu (no Rožleju līdz Lielajai ielai) ielas
rekonstrukcijas ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu
un lietussūdens kanalizāciju projekta izstrādei
Mārupē

Akciju sabiedrība "Latvijas Gāze" (turpmāk – a/s "Latvijas Gāze") informē, veicot minētā
skicē projekta izstrādi jāievēro šādi nosacījumi:

1. Uzraudzīt esošos vidējā spiediena ($P < 0,4$ MPa) gāzesvadus.
Informāciju par sadales gāzesvadiem un to iekārtām darba kārtībā uzzināt AS "Latvijas
Gāze" Rīgas iecirknī.
2. Gāzesvadu armatūru kapes jā saglabā, nepieciešamības gadījumā – jāpaceļ vai jāpazemina;
kondensāta savācēju caurules jāpagarina vai jāsaīsina.
3. Lai izvērtētu esošo gāzesvadu aizsardzības pasākumus, projektēšanas gaitā pieaicināt
sertificētu gāzapgādes projektētāju.
4. Gāzes bīstamos darbus var veikt AS "Latvijas Gāze" Rīgas iecirknis pēc pasūtītāja
rakstiska iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksā.
5. Topogrāfija jā saskaņo AS "Latvijas Gāze" Rīgas iecirknī.
6. Izstrādāto projektu saskaņot AS "Latvijas Gāze" Rīgas iecirknī un AS "Latvijas Gāze"
Projektu saskaņošanas daļā, iesniegt tai projekta eksemplāru digitālā veidā (dwg.).
7. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 1 gads.

Pielikumā gāzesvadu shēma – 1 lapa.

Komercpilnvarnieks
AS „Latvijas Gāze”
Projektu saskaņošanas daļas vadītājs

U. Kocers

T. Strazdiņš, 67041692

SAŅEMTS
SIA „Westhaus”
Nr. 22.07.2013. g.
22.07.2013.

Latvijas Gāze kartes pārlūka izdruka

Page 1 of 1



<http://172.22.254.14/gis/>

10.07.2013

1.9. VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" tehniskie noteikumi



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI

Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa

Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas novads, LV-3901, tālr.63923822, fakss 63923823, e-pasts: zemgale@zmni.lv
Bauskā

15.07.2013.Nr.524 z
Uz 27.06.2013. Nr. 1.2/080

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.Z-2013-334

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

Derīgi līdz 2015.gada 14. jūlijam.

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	Mārupes novada pašvaldība, reģ. Nr.90000012827
Paredzētā darbība:	Zeltiņu (no Rožleju līdz Lielajai ielai) ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietusskanalizāciju.
Paredzētās darbības norises vieta	Zeltiņu iela, Mārupes pagastā, Mārupes novadā.
Pamatojums	SIA „WESTHAUS” valdes locekļa Daiņa Plūmes iesniegums.

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem rekonstrukcijai paredzētais ceļa posms atrodas drenētā platībā - meliorācijas objekts „Rīgas rajona k/zs „Mārupe” zemes gabala Dambenieku-Zubiņu tīrumu un pļavu nosusināšana”, šifrs 21211, 1960.gads. Par vēlāk veiktiem meliorācijas sistēmu pārkārtošanas darbiem meliorācijas kadastra materiālos datu nav.
2. Rekonstrukcijai paredzētais ceļa posms ziemeļu daļā robežojas ar koplietošanas ūdensnoteku, kurai noteikta ekspluatācijas aizsargjosla 10m no ūdensnotekas kroles.
3. Meliorācijas tehniskās dokumentācijas glabātuve atrodas Rīgas ielā 113, Salaspilī.

II. Vispārīgie noteikumi

1. Būvprojektēšanā ievērot Mārupes novada teritorijas plānojumu un plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktās prasības.
2. Esošās meliorācijas sistēmas pārkārtošanu veikt atbilstoši LR MK 16.03.2010. noteikumiem Nr.261 „Meliorācijas sistēmu un hidrotehnisko būvju būvniecības kārtība” un ievērojot LR MK 23.08.2005. noteikumu Nr.631 „Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-05 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.
3. Inženierizpētes darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr. 64 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas - Inženierizpēte” prasībām.
4. Meliorācijas sistēmu būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.

III. Īpašās prasības

1. Obligāti jāveic inženierizpētes darbi. Jābūt pamatotām liekā ūdens novadīšanas iespējām ņemot vērā liekā ūdens aizvadīšanas nepieciešamību perspektīvā.
2. Ja tiek veikta jauna meliorācijas sistēmas izbūve vai esošās meliorācijas sistēmas pārkārtošana, būvprojektā jāiekļauj sadaļa par jaunas meliorācijas sistēmas izbūvi vai esošās rekonstrukciju, caurteku pārbūvi, kuras izstrādi jāveic sertificētam meliorācijas sistēmu projektētājam.

SANEMTS
SIA "Westhaus"
22.08.2013.g.
Nr. 2013/104

3. Nepieciešamības gadījumā paredzēt veikt koplietošanas ūdensnotekas gultnes pārtīrīšanu.
4. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek traucēts koplietošanas ūdensnotekas hidroloģiskais režīms.
5. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadišanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
6. Būvprojekta realizācijas rezultātā nav pieļaujama melioratīvā stāvokļa pasliktināšanās objektam pieguļošajās platībās.
7. Mēneša laikā pēc būvdarbu pabeigšanas īpašniekam obligāti jāiesniedz izpilddokumentācija par meliorācijas sistēmu izbūvi vai rekonstrukciju Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.
8. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.
9. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Iesniegums uz 1 lapas.
2. Mārupes novada būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevuma kopija uz 2 lapām.
3. Izbūves posma shēma.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Pielikumā: Meliorācijas objekta plāns mērogā M 1:3000 uz 1 lapas.

Vadītāja



Ilze Bergmane

Ivars Lagzdīņš, t. 26323268
ivars.lagzdins@zmni.lv



2. CITI BŪVPROJEKTA IZSTRĀDI NOTEICOŠIE DOKUMENTI

2.1. SIA „WESTHAUS” būvkomersa apliecības kopija



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519, Latvija ♦ tālr. (371)67013101 ♦ fakss (371)67280882 ♦ e-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
WESTHAUS

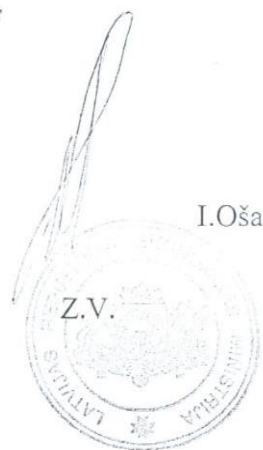
vienotais reģistrācijas numurs : 41203027282

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2011.gada 02.maijā
(lēmums Nr. 9.1-426) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 8832-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums : 2.maijs

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktore



2.2. SIA „WESTHAUS” būvprojekta vadītājas un ceļu sadaļas vadītājas būvprakses sertifikāta kopija






S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-6845

IRINAI VOSTRĀKOVAI
PK 300886-10505

Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas

2011. gada 16. jūnija lēmumu Nr. 329,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

Derīgs	Ir spēkā
- ceļu projektēšanā	līdz 16.06.2016. kopš 16.06.2011.

Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.

Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.

LBS BSSI galvenais administrators




Mārtiņš Straume

2.3. SIA „WESTHAUS” ELT sadaļas vadītāja būvprakses sertifikāta kopija



LATVIJAS ELEKTRIĶU BRĀLĪBAS
SERTIFIKĀCIJAS DEPARTAMENTS

SERTIFIKĀTS

elektrotehnisko darbu elektrotehniķa zināšanu apjomā

Sertifikāts apliecina, ka saskaņā ar Latvijas Elektriķu brālības Sertifikācijas departamenta 2007. gada 16.februārī apstiprināto nolikumu par sertifikātu izsniegšanas kārtību un 2009. gada 25.maijā apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām SNL.1-1.M, 2-1.M, 6.1-1.M, 8.1-1.M, 9.1-1.M, 10.1-1.M, 10.2-1.M, 11-1.M

Kārlis Draviņš
personas kods 291163-11636

ir kompetents veikt:

elektroietaišu projektēšanu

1. Dzīvojamo un sabiedrisko ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
2. Ražošanas ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
3. Līdz 1 kV kabeļu līnijas
4. Līdz 1 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
5. 1-20 kV kabeļu elektropārvades līnijas
6. 1-20 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
7. 1-20 kV transformatoru apakšstacijas, komutācijas un sadales punkti.
8. Būvju zibensaizsardzības ietaises (pasīvās)

Sertifikācijas departamenta 2009. gada 28. maija lēmums Nr. SDg-33/2009
Sertifikāts 72-M-27/04 pagarināts līdz 2014. gada 27. maijam



Sertifikāts Nr. 72-M-27/04

*LEB Sertifikācijas
departamenta direktors*



/ J. Laganskijs /



-S3-280

2.4. Būvprakses sertifikāts hidromelioratīvajā būvniecībā

LATVIJAS MELIORATORU BIEDRĪBA
LMB
HIDROMELIORATĪVĀS BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU
SERTIFIKĀCIJAS CENTRS

**BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS
HIDROMELIORATĪVAJĀ BŪVNICĪBĀ**

Nr. 45-234

izdots saskaņā ar LMB 29.01.2004. "Hidromelioratīvās
būvniecības speciālistu sertificēšanas shēmu", un
apliecina, ka

ANDREJS KOROTKOVS, personas kods 041152-11632,
ir kompetents veikt
meliorācijas sistēmu projektēšanu,
meliorācijas sistēmu būvdarbu vadīšanu / būvuzraudzību.

Sertifikāts piešķirts 2001.gada 21.maijā, 2007.gada 24.maijā.
Sertifikāta darbības termiņš pagarināts 2011.gada 26.maijā
Sertifikāts derīgs līdz 2016.gada 26.maijam.

Latvijas melioratoru biedrības
Sertifikācijas centra vadītājs

[Paraksts]
I. Kalniņš

LMB
SERTIFIKĀCIJAS CENTRS

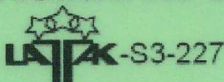
LAJAK -S3-220

no Zeltiņu ielas līdz Paleju ielai; Paleju iela no
Rožleju ielas līdz Paleju ielai; Upesgrīvas
Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai; Upesgrīvas
ielas no Paleju ielas līdz Kantora ielai,
rekonstrukcija, Mārupē

LATVIJAS DZELZCEĻNIEKU BIEDRĪBA

Reg. Nr. 40088072064, Dzirnavu ielā 147/3, Rīga, LV-1050

SERTIFICĒŠANAS CENTRS



SERTIFIKĀTS

Rīga, 22.04.2010.
izsniegšanas datums

35-753

sertifikāta reģistrācijas numurs

Izsniegts:

Mihails Semjonovs 070172-11632

vārds, uzvārds, personas kods

Telekomunikāciju sistēmu un tīklu projektēšana

sertificētā joma

saskaņā ar 20.10.2006. Noteikumi par būvprakses sertifikātu piešķiršanu, izmantošanu, derīguma termiņa pagarināšanu un anulēšanu un 09.07.2007. Profesionālās kvalifikācijas prasības Telekomunikāciju sistēmu un tīklu būvspeciālistiem

5 gadi

derīguma termiņš

LDzB SC izpilddirektore

Z. Lūciņa

Sadarbībā ar



LATVIJAS TELEKOMUNIKĀCIJU ASOCIĀCIJA

Telekomunikāciju sistēmas un
tīklu būvspeciālistu
sertificēšanas grupas vadītājs

Ā. Jākobs



Sertifikātu var anulēt, ja to izmanto neatbilstoši noteikumiem.


„Zeltiņu (no Rožleju līdz Lielajai ielai) ielas
rekonstrukcija Mārupē”

2.6. Zemesgrāmatas noraksta kopijas

An. Nr. 5897
1000,-

Zemesgrāmatu datubāze internetā <http://www.zemesgramata.lv>; info@zemgram.lv

1




Zemesgrāmatu apliecība

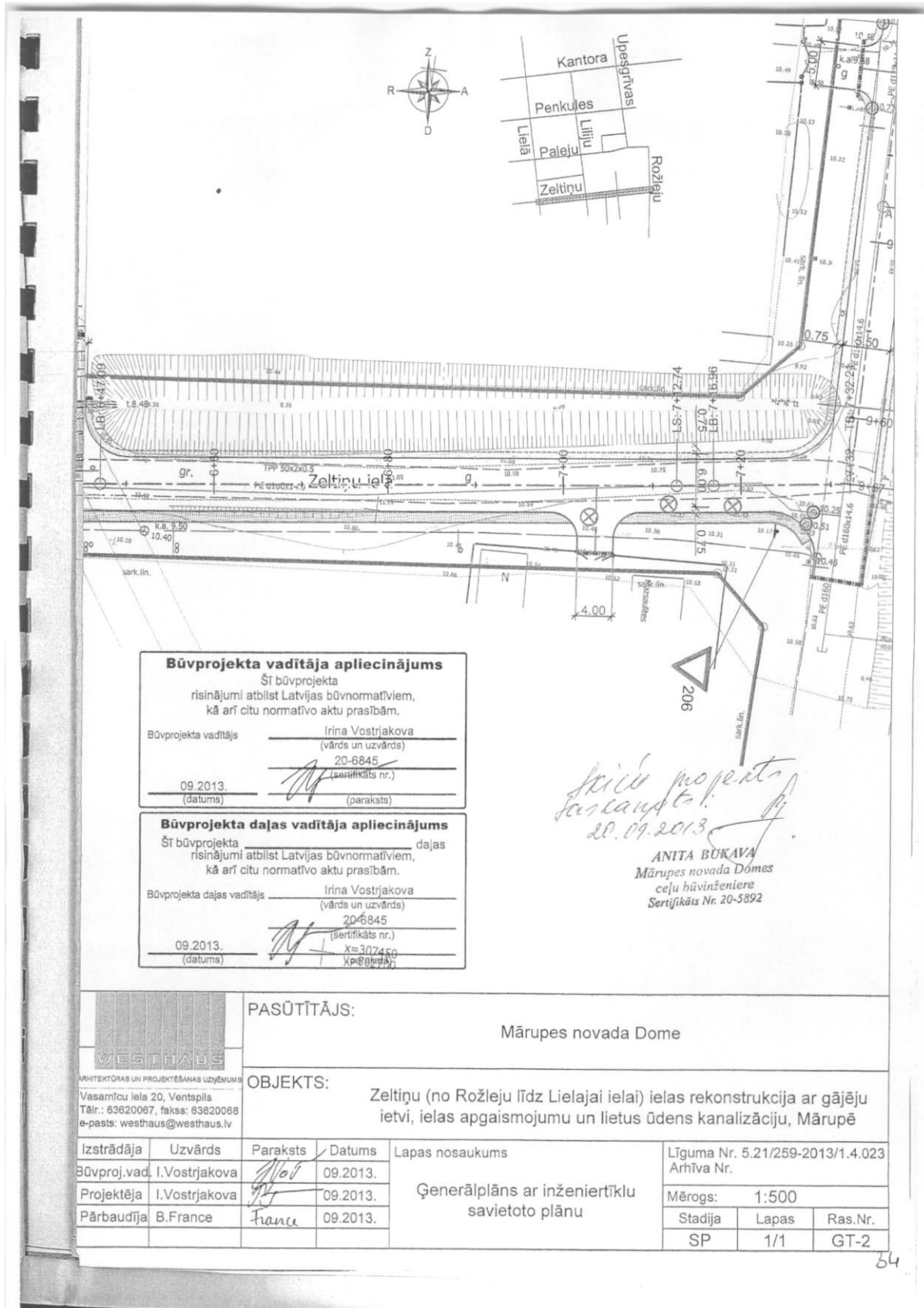
Rīgas rajona zemesgrāmatu nodaļa
Mārupes pagasta zemesgrāmatas nodaļums Nr. 1000 0043 7601
Kadastra numurs: 8076 003 0524
Zeltiņu iela, Mārupe, Mārupes pag., Rīgas raj.

I.dala 1.iedala			
Ieraksta Nr.	Nekustams īpašums, servitūti un reālnastas	Kopīpašuma daļa	Platība, lielums
1.1.	Divi zemes gabali.		3,78 ha
1.2.	Zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 8076 003 0524.		3,59 ha
1.3.	Zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 8076 007 2038.		0,19 ha
Žurnāls Nr. 300002467831 (16.06.2008), lēmuma datums: 02.07.2008, tiesnesis Indra Kreicberga			
II.dala 1. iedala			
Ieraksta Nr.	Īpašnieks, personas/nodokļu maksātāja kods, tiesību pamats	Domājamā daļa	Summa, par kādu iegūts īpašums(Ls)
1.1.	Īpašnieks: Mārupes pagasta pašvaldība, nodokļu maksātāja kods 90000012827.	1	
1.2.	Pamats: 2008.gada 28. aprīļa Mārupes pagasta padomes uziņa Nr.490.		
Žurnāls Nr. 300002467831 (16.06.2008), lēmuma datums: 02.07.2008, tiesnesis Indra Kreicberga			
III.dala 1. iedala			
Ieraksta Nr.	Lietu tiesības, kas apgrūrina nekustamu īpašumu		Platība, lielums
1.1.	Atzīme - ceļa servitūta teritorija (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).		3,59 ha
1.2.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar ielu-sarkanā līnija (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).		3,41 ha
1.3.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar ūdensvadu, ūdensvads atrodas līdz 2m dziļumā (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).		0,2 ha
1.4.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar ūdensvadu, ūdensvads atrodas līdz 2m dziļumā (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).		0,01 ha
1.5.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar ūdensvadu, ūdensvads atrodas līdz 2 m dziļumā (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).		0,12 ha
1.6.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar ūdensvadu, ūdensvads atrodas līdz 2 m dziļumā (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).		0,005 ha
1.7.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar ūdensvadu, ūdensvads atrodas līdz 2 m dziļumā (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).		0,03 ha
1.8.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar pazemes elektronisko sakaru tīklu līnijām un kabelu kanalizāciju (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).		0,37 ha
1.9.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar pazemes elektronisko sakaru tīklu līnijām un kabelu kanalizāciju (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).		1,21 ha
1.10.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar elektrisko tīklu kabelu līniju (zemes		0,04 ha

III.dala 1. iedala		
Ieraksta Nr.	Lietu tiesības, kas apgrūtina nekustamu īpašumu	Platība, lielums
	gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	
1.11.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar elektrisko tīklu kabeļu līniju (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	0,01 ha
1.12.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar elektrisko tīklu kabeļu līniju (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	0,004 ha
1.13.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar elektrisko tīklu kabeļu līniju (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	0,02 ha
1.14.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar elektrisko tīklu kabeļu līniju (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	0,01 ha
1.15.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar elektrisko tīklu kabeļu līniju (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	0,06 ha
1.16.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar elektrisko tīklu kabeļu līniju (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	0,02 ha
1.17.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar elektrisko tīklu kabeļu līniju (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	0,005 ha
1.18.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar elektrisko tīklu kabeļu līniju (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	0,02 ha
1.19.	Atzīme - ierīkotas ūdensnotekas aizsargjoslas teritorija (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	1,59 ha
1.20.	Atzīme - ierīkotas ūdensnotekas aizsargjoslas teritorija (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	0,52 ha
1.21.	Atzīme - ierīkotas ūdensnotekas aizsargjoslas teritorija (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	0,38 ha
1.22.	Atzīme - ierīkotas ūdensnotekas aizsargjoslas teritorija (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	0,74 ha
1.23.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar gāzesvadu ar spiedienu vairāk par 1,6 megapaskāļiem (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	0,05 ha
1.24.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar gāzesvadu ar spiedienu no 0,4 megapaskāļiem līdz 1,6 megapaskāļiem (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	0,95 ha
1.25.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar gāzesvadu ar spiedienu no 0,4 megapaskāļiem līdz 1,6 megapaskāļiem (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	0,09 ha
1.26.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija ap elektrisko tīklu gaisvadu līnijām pilsētās un ciemos līdz 20 kilovoltiem (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	0,01 ha
1.27.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija ap elektrisko tīklu gaisvadu līnijām pilsētās un ciemos līdz 20 kilovoltiem (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	0,005 ha
1.28.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija ap elektrisko tīklu gaisvadu līnijām pilsētās un ciemos līdz 20 kilovoltiem (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	0,08 ha
1.29.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija ap elektrisko tīklu gaisvadu līnijām pilsētās un ciemos līdz 20 kilovoltiem (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	0,06 ha
1.30.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija ap elektrisko tīklu gaisvadu līnijām pilsētās un ciemos līdz 20 kilovoltiem (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	0,01 ha
1.31.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija ap elektrisko tīklu gaisvadu līnijām pilsētās un ciemos līdz 20 kilovoltiem (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	0,004 ha

III.dala 1. iedala		
Ieraksta Nr.	Lietu tiesības, kas apgrūtinā nekustamu īpašumu	Platība, lielums
1.32.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija ap elektrisko tīklu gaisvadu līnijām pilsētās un ciemos līdz 20 kilovoltiem (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	0,01 ha
1.33.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar elektronisko sakaru tīklu gaisvadu līniju (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	0,1 ha
1.34.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar elektronisko sakaru tīklu gaisvadu līniju (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	0,01 ha
1.35.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar elektronisko sakaru tīklu gaisvadu līniju (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	0,02 ha
1.36.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija ap elektrisko tīklu gaisvadu līnijām pilsētās un ciemos virs 110 kilovatiem (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 003 0524).	0,06 ha
1.37.	Atzīme - ceļa servitūta teritorija (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 007 2038).	0,19 ha
1.38.	Atzīme - ūdensteces teritorija pilsētās un ciemos (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 007 2038).	0,03 ha
1.39.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar pazemes elektronisko sakaru tīklu līnijā un kabelu kanalizāciju (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 007 2038).	0,06 ha
1.40.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar gāzesvadu ar spiedienu no 0,4 megapaskāliem līdz 1,6 megapaskāliem (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 007 2038).	0,01 ha
1.41.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar ūdensvadu, kas atrodas līdz 2 m dziļumā (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 007 2038).	0,01 ha
1.42.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija ap elektrisko tīklu gaisvadu līnijām pilsētās un ciemos no 20 kilovoltiem līdz 110 kilovoltiem (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 007 2038).	0,02 ha
1.43.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija ap elektrisko tīklu gaisvadu līnijām pilsētās un ciemos no 20 kilovoltiem līdz 110 kilovoltiem (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 007 2038).	0,01 ha
1.44.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar ielu-sarkanā līnija (zemes gabalam ar kadastra apzīmējumu Nr.8076 007 2038).	0,12 ha
1.45.	Pamats: 2008.gada 5. jūnija Mārupes pagasta pašvaldības nostiprinājuma lūgums, apgrūtinājuma plāns, apgrūtinājumu plāns.	
Žurnāls Nr. 300002467831 (16.06.2008), lēmuma datums: 02.07.2008, tiesnesis Indra Kreicberga		
Kancelejas nodeva	Ls 18,00 samaksāta	
Žurnāla Nr. 300002467831, datums 16.06.2008, lēmuma datums: 02.07.2008.		
Zemesgrāmatu nodaļas tiesnesis: 		
Zemesgrāmatu apliecība satur nodalījuma spēkā esošos ierakstus un atzīmes		
Indra Kreicberga		

2.6. Skiču projekta saskaņojums



3. Saskaņojumu saraksts

Nr. p.k.	Kas saskaņots	Organizācijas nosaukums	Saskaņojuma datums	Saskaņojuma atrašanās vieta projektā
1	2	3	4	5
1.	BŪVPROJEKTS	Mārupes novada pašvaldība		Rasējumā GT-2
2.	BŪVPROJEKTS	AS „Mārupes komunālie pakalpojumi”		Rasējumā GT-2
3.	BŪVPROJEKTS	AS „Sadales tīkls”		Rasējumā GT-2
4.	BŪVPROJEKTS	SIA “Lattelekom”		Rasējumā GT-2
5.	BŪVPROJEKTS	Valsts AS „Latvijas valsts ceļi”		Rasējumā GT-2
6.	BŪVPROJEKTS	A/S “Latvijas gāze”		Rasējumā GT-2
7.	BŪVPROJEKTS	VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi”		Rasējumā GT-2

Sastādīja:

I.Vostrjakova

GT - CEĻU DAĻA

4. PASKAIDROJUMA RAKSTS

4.1. ESOŠĀS SITUĀCIJAS APRAKSTS

Būvprojekts paredz Zeltiņu ielas rekonstrukciju posma no Rožleju ielas līdz Lielajai ielai.

Objekts apsekots 2013.gada jūlijā. Apsekošanā konstatēts, ka ceļa posms pārsvarā atrodas līdzenā apvidū, tā novietojums plānā un garenprofilā ir apmierinošs.

Saskaņā ar Mārupes novada teritorijas plānojumu 2002. – 2014.gadam projektētajai ielai pieguļošajās teritorijās paredz savrupmājas teritorijas (SDZ) un darījuma teritorijas (D).



1.att. Zeltiņu iela

Zeltiņu ielas posma garums ir ~760m. Projektējamajā posmā laukums ir daļēji apbūvēts, labajā ielas pusē atrodas privātpašumi.

Trases sākums ir pie Lielās ielas. Iela ir ar divvirziena brauktuvi ar grants segumu, ielas platumu ~5.50m. Vietām esošajā segumā ir izveidojušās bedres, kurās lietus laikā uzkrājas ūdens. Zeltiņu iela galvenokārt robežojas ar privātpašumiem. Esošais reljefs ir vienmērīgs, bez stāviem kāpumiem un kritumiem. Trases beigas ir pie Rožleju ielas (T-veida krustojums).

Ielai ir vajāja lietus ūdens atvades sistēma. Ūdens tiek novadīts ar sāngrāvju palīdzību uz vietējo meliorācijas grāvju sistēmu.

Ielai ir esoša ūdens atvades sistēma. Ielas kreisajā pusē ir ceļa grāvji, līdz ar to, ūdens tiek novadīts.

Gar ielu aug koki un krūmi, bet lieli koki, kas traucētu projekta realizāciju nav.
Apgaismojums ielai patlaban nav nodrošināts.

4.2. INŽENIERĢEOLOĢIJA

Skiču projekts izstrādāts ņemot vērā ģeoloģiskās un ģeotehniskās firmas - SIA „ARHAJS” 2013.gadā izstrādāto Pamatnes ģeotehnisko izpēti (dokuments pievienots sējuma 2.pielikumā).

Ģeomorfoloģiskā ziņā teritorija ietilpst Viduslatvijas zemienē, Rīgavas līdzenumā. Teritorija ir relatīvi līdzena, absolūtās augstuma atzīmes izpētes laukuma robežās svārstās no, 10,6m līdz 10,8m virs jūras līmeņa.

Inženierģeoloģiskie apstākļi izpētītajā laukumā ir samērā viendabīgi un labvēlīgi ielas rekonstrukcijas būvprojekta izstrādei.

- Nesablīviesies sabērta grunts un augsne pirms būvdarbu uzsākšanas jānoņem vai jācaurrok.
- Pastāvot esošajiem ģeoloģiskajiem un hidroloģiskajiem apstākļiem, par pamatni projektējamajai būvei un tās pamatnei, var būt visas izpētes laukuma ģeotehniskos griezumus veidojošās grunts, to fizikāli mehānisko rādītāju robežās, izņemot sabērtās grunts slāni(1”) ar nesablīvējušos blīvuma pakāpi un augsni(2).
- Jāņem vērā, ka smalkgraudainās un puteklainās grunts raksturojas ar lielu kapilaritāti un slikti atdod ūdeni. Ūdens piesātinātā stāvoklī, tas ir zem gruntsūdens līmeņa, tās ir tiksotropas¹, to tiksotropās īpašības samazina nogulumu nestspēju dabīga saguluma un struktūras saārdīšanās gadījumā.

4.3. TEHNISKO RISINĀJUMU APRAKSTS

Būvprojekta mērķis ir nodrošināt perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu segas nestspējas un satiksmes drošības līmeni, autobraucēju komfortu, kā arī optimizēt ceļa uzturēšanu ziemā un pavasara šķīdonī. Ceļa rekonstrukcija, tehniskā stāvokļa uzlabošana veicinās ceļam piegulošo apdzīvoto vietu un citu teritoriju attīstību.

Zeltiņu ielas galvenie projekta rādītāji

Nosaukums	Rādītājs
Novietnes administratīvais rajons	Mārupe, Mārupes novads
Būves klasifikācija/ būves galvenais lietošanas	2112 ielas un ceļi

¹ Plūstošas, īpašība atjaunot lielākā vai mazākā mērā sagrauto struktūru.

veids	
ielas nozīme	Mazu apdzīvotu vietu vai teritoriju pieslēguma savienojums*
ielas kategorija	DIV*
ielas funkcija	Pieklūšanas funkcija*
Projektējamā posma garums, m	732
Atļautais braukšanas ātrums $V_{atļ.}$, km/h	50
Projektētais braukšanas ātrums $V_{proj.}$, km/h	50
Brauktuviņu skaits	1
Braukšanas joslu skaits	2
Brauktuves platums, m	6
Brauktuves seguma materiāls	Asfalts
AADT2011, trl/24h	<500
AADT2032 trl/24h	<500
AADTSMAGIE %	12

* - saskaņā ar LVS 190-2 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofilī" 1. tabulu

Ielas trase projektēta pa esošo ceļa klātni iekļaujoties ielas sarkanajās līnijās un saskaņā ar LVS 190– 1:2000 un LVS 190 – 2 : 2007 prasībām. Projektētie trases plāna parametri (līkņu rādiusi) ir atbilstoši LVS prasībām pie projektētā ātruma apdzīvotās vietās – 50 km/h. Aprēķina transportlīdzeklis – piegādes automobilis ar garumu – 6.0 m

4.4. PLĀNS UN GARENPROFILS

Krustojuma stūru noapaļojuma rādiusi ir 5m, 6m un 8m. Ielām ir paredzētas nobrauktuves, lai katram īpašumam nodrošinātu piekļuves iespēju. Tehniskais projekts paredz, ka tiek nodrošināta viena nobrauktuve uz katru īpašumu. Nobrauktuves uz katru īpašumu projektētas vismaz 3,50m platumā, pieskaņojot to platumu esošajai situācijai.

Projekta ietvaros paredzēts izbūvēt visus esošos šķērsojošo ielu pieslēgumus un nobrauktuves uz privātipašumiem.

Projektā ir paredzēts izbūvēt ietvi brauktuves labajā pusē. Gājēju un automobiļu intensitāte projektējamās ielās ir neliela. Tehniskais projekts paredz pietiekamu ielu apgaismojuma nodrošināšanu.

Vertikālais plānojums paredz saglabāt un neizmainīt esošo reljefu, lai neveidotos izteikti uzbērumi un ierakumi. Ar garenprofila līniju paredzēts izlīdzināt esošos iesēdumus vai kūkumus, lai nodrošinātu komfortablu transportlīdzekļu pārvietošanos. Garenprofilā ielas asis projektēta tā, lai maksimāli piekļautos esošajai virsmai, lai varētu pieslēgties pie esošajiem zemes gabaliem. Garenprofila elementu izvēle veikta saskaņā ar LVS 190-1:2000 prasībām.

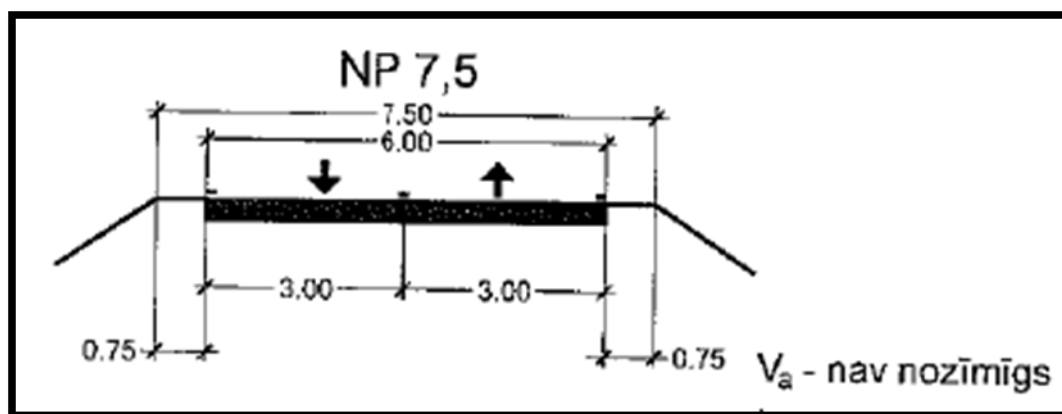
Satiksmi pēc ielu rekonstrukcijas tiek paredzēts nodrošināt abos virzienos.

4.5. CEĻA NORMĀLPROFILS

Ielas normālprofils noteikts atbilstoši LVS 190-2:2007 prasībām, izvērtējot ielas funkciju, veidu, kategoriju, aprēķina vidējo diennakts intensitāti, transporta plūsmas sastāvu, aprēķina ātrumu un Pasūtītāja prasības.

Projektējamais ceļš ir mazu apdzīvotu vietu vai teritoriju pieslēguma savienojums - reģionāls autoceļš. Prognozētā GVDI2033=770 a/24h, no tās 12% sastāda kravas transports.

Balstoties uz iepriekšminētajiem datiem, autoceļa projektēšanai izvēlēts normālprofils NP 7.5.



2 Att. Izkopējums no LVS 190-2:2007

Vizuālās satiksmes intensitātes skaitīšanu 2013. gada 31. jūlijā (trešdienā) veica SIA 'WESTHAUS', laika posmā no 8⁰⁰ līdz 18⁰⁰. Gada vidējās diennakts intensitātes noteikšanā izmantoti izmaiņu koeficienti attiecīgai diennakts stundai, nedēļai un mēnesim.

4.6. CEĻA SEGAS KONSTRUKCIJA

Segas konstrukcija aprēķinam ir izmantota metodika, kas aprakstīta rokasgrāmatā „Autoceļu nestīgo segu projektēšanas rokasgrāmata”.

Ceļa segas konstrukcija izvēlēta, pamatojoties uz inženierģeoloģiskās izpētes atskaides datiem un prognozēto satiksmes intensitāti un transporta plūsmas sastāvu. Novērtējot ģeoloģiskās izpētes datus, tika noteikti faktori, kas ietekmē segas aprēķinu.

Gruntsūdens lielākajā teritorijas daļā atrodas dziļāk par 1.5m. Tā kā projektējamās atzīmes paredzam augstāk par esošajām, tad var uzskatīt, ka gruntsūdens neradīs kaitīgus apstākļus ceļa konstrukcijai. Grunts caursalšanas dziļums šajā reģionā ap 1.25-1.30m.

Būvniecības gaitā jāveic zemes klātnes nestspējas mērījumi ik pa 100m. Nestspējai (E_{v2}) uz zemes klātnes jābūt >45 Mpa.

Darbu izpildes prasības pamatu apakškārtai no grants vispārīgi ir noteiktas CEĻU SPECIFIKĀCIJAS 2012.

IELAS BRAUKTUVE I- 1. TIPS:

1. Karstais asfalta **AC 16surf** AADTj.smagie ≤ 500 , **h=6cm**, S-IV klase (atbilstoši Ceļu specifikācijām 2012);
2. **Minerālmateriāla maisījums** 0/56 AADTj.smagie ≤ 500 , **h=25cm**, N-IV klase (atbilstoši Ceļu specifikācijām 2012);
4. **Vidēji rupja smilts** ar filtrācijas koeficientu $> 1\text{m/dnn}$, **h=30cm** (atbilstoši Ceļu specifikācijām 2012);
5. Neaustais, termiski saistītais ģeotekstils ar stieples stiprību 15kN/m.
6. Esošā vai uzbēruma grunts.

IIETVEI- 2. TIPS:

1. Karstais asfalts **AC 8surf**, **h=4cm**, S-IV klase (atbilstoši Ceļu specifikācijām 2012);
3. **Minerālmateriāla maisījums** 0/45, **h=15cm**, N-IV klase (atbilstoši Ceļu specifikācijām 2012);
4. **Vidēji rupja smilts** ar filtrācijas koeficientu $> 1\text{m/dnn}$, **h=30cm** (atbilstoši Ceļu specifikācijām 2012);
5. Esošā vai uzbēruma grunts;

NOSTIPRINĀTAJAI NOMALEI:

1. **Minerālmateriāla maisījums** 0/32s, **hvid=15cm**, N-III klase; (atbilstoši Ceļu specifikācijām 2012);
2. Pilna segas konstrukcija (atbilstoši Ceļu specifikācijām 2012);
3. Esošā vai uzbēruma grunts.
4. Ceļa klātnes nogāzes un esošie grāvji un ovālteknes ir jānostiprina ar augu zemi 10 cm biezumā un jāapsēj ar zālāja sēklām.

4.7. LIETUSŪDENS NOVADĪŠANA

Lietus ūdens novadīšanai, atbilstoši projektēšanas uzdevuma prasībām, projektēta valēja tipa ūdens atvadīšanas sistēma. Projektā ir paredzēts esošo grāvju tīrīšana un izplaušana, lai uzlabotu esošo grāvju ūdens novadīšanas apstākļus. Tehniskais projekts paredz esošo caurteku nomaiņu uz jaunām dn 600. Paredzēts izmantot PE tipa caurtekas ar ieguldes klasi T8.

To izbūves vietas un diametri parādīti rasējumu lapā GT-7 "Caurtekas izbūve"

Virszemes ūdens noteces uztveršanas, savākšanas un novadīšanas tehniskais risinājums izstrādāts, lai projekta realizācijas rezultātā nepieļautu melioratīvā stāvokļa pasliktināšanos objektam piegulošajās teritorijās. Tehniskais projekts izstrādāts saskaņā ar sertificēta meliorācijas inženiera A. Korotkova ieteikumiem. Caurteku risinājums izstrādāts saskaņā ar apstiprinātiem LR Zemkopības ministrijas tehniskajiem noteikumiem „Meliorācijas sistēmas – caurtekas. Specifikācijas un prasības”. Caurtekas tika projektētas ņemot vērā piegulošo platību nosusināšanas nepieciešamību.

Ir paredzēts ierīkot ovālteknes ielas labajā pusē, kur tas ir iespējams. Iela projektēta ar 2,50% šķērskritumu uz grāvju pusēm, ūdens dabīgā veidā uzsūcas gruntī. Ūdens no ietvēm tiks novadīts uz ovāltekņēm.

Veicot būvdarbus ir jāparedz būvbedres norobežošana un atsūkņēšana.

4.8. INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS

Izstrādājot projektu, tika ņemts vērā esošo inženierkomunikāciju izvietojums. Visām ielām ir paredzēts pārbūvēt esošās apgaismojuma līnijas. Apgaismojuma izbūves vietas skatīt šā projekta ELT sadaļas plāna rasējumos. Projekta ietvaros paredzētā esošo elektroapgādes un sakaru kabeļu aizsardzība, kā arī perspektīvo šķērsojumu rezerves cauruļu ieguldīšana. Projektā ir paredzēta aku vāku augstumu regulēšana. Veicot būvdarbus, jāievēro esošo sakaru komunikāciju saglabāšana un aizsardzība. Pirms būvdarbu uzsākšanas, nepieciešams pieaicināt atbildīgo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

UZMANĪBU! Esošo kabeļu novietojums topogrāfiskajā plānā ir dots shematiski, līdz ar to tā patiesā atrašanās vieta dabā var mainīties. Iznešanu veikt tikai tad, ja esošā kabeļa novietojums pēc precizēšanas saglabājas zem projektētās ielas asfaltbetona seguma.

Esošām komunikāciju lūkam, kas atrodas brauktuvē nomainīt akas lūku pret "smaga" tipa lūku. Aku vākiem jāatbilst LVS EN 124 prasībām, komunikāciju aku vākiem asfaltētās ielās ir jābūt "peldoša" tipa (40 t).

Tehniskais projekts paredz demontēt esošo Lattelecom gaisvada līniju, risinājumu skatīt 2. Sējumā, ELT sadaļā.

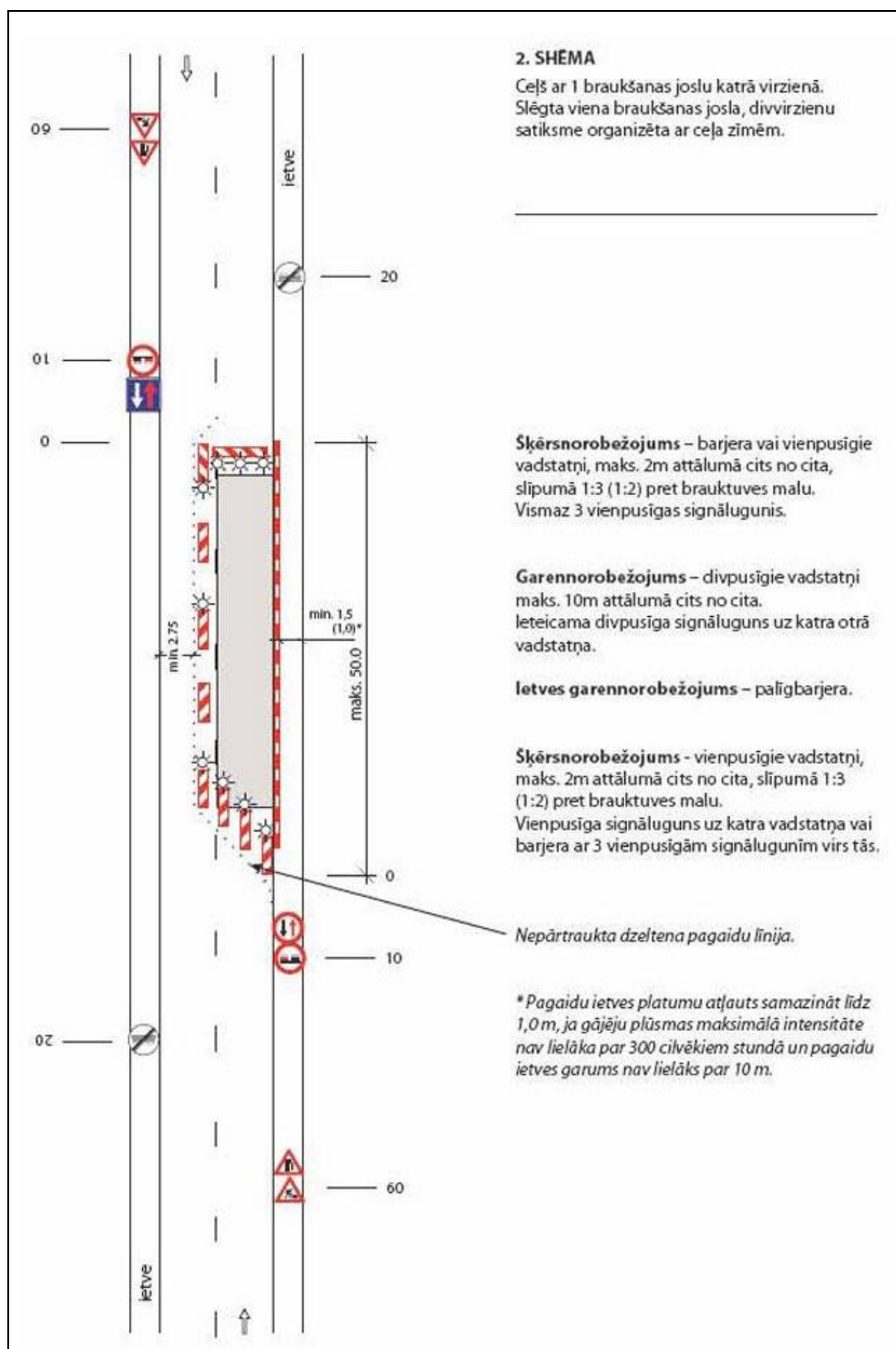
Horizontālie attālumi gāzesvadam atbilstoši MK Noteikumiem Nr. 1069 "Par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu ciemos un lauku teritorijās" nedrīkst būt mazāki par 1,5m no ielas bortakmeņa.

4.9. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Satiksmes organizācija būvdarbu izpildes laikā tiek paredzēta atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”. Satiksmes organizācija tiek veidota ar mērķi uzlabot braukšanas kvalitāti rekonstruējamā ielas posmā, kā arī uzlabot gājēju drošību un pārvietošanās iespējas.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka ceļu būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās.

Satiksmes kustības drošības organizēšanai un sakārtošanai projektā paredzēts saglabāt gandrīz visas esošās ceļa zīmes, mainot tikai to novietojumu attiecībā pret projektētajiem risinājumiem un uzstādīt jaunas II izmēra grupas atstarojošas ceļa zīmes visā rekonstruējamā posmā atbilstoši LVS 77 – 1; 2; 3 : 2009 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības” prasībām. Visā posmā paredzēta ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana atbilstoši LVS 85 : 2009 „Ceļa apzīmējumi” prasībām.



4.9. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai rekonstrukcijas darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi. Būvuzņēmējam ir jāveic aktīvi pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jālieto būvniecības metodes, kuras nodrošinātu nepieciešamos pasākumus, lai novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos.

Viršūdens novadei tiek izmantots reljefa kritums, projektētie brauktuves, pieslēgumu un celiņa šķērskritumi, esošā grāvja saglabāšana. Projektētās ceļa klātnes vēja un erozijas novēršana tiek atrisināta nostiprinot šķērsojošo ielu ceļa nomales ar sagatavotu grants maisījumu un nogāzes nostiprinot ar augu zemi un apsējot ar zālāja sēklām.

Pabeidzot rekonstrukcijas darbus būvuzņēmējam jāsakārto ceļam pieguļošā teritorija un jāapzaļumo. Ja noņemtā augu zeme ir piemērota teritorijas apzaļumošanai, tā obligāti jāizmanto, lai samazinātu būvdarbu izmaksas. Jebkuras nederīgo materiālu atliekas no būvdarbu zonas jāaizvāc un jāaizved uz atbērti.

Projekta ietvaros paredzēta piecu koku nociršana Zeltiņu ielas abās pusēs, ielas sarkanajās līnijās. Koku nociršana saskaņota ar Mārupes būvvaldi.

Sastādīja: I. Vostrjakova

4.10. SAKASTI

4.10.1. Taišņu un līkņu saraksts

Taišņu un līkņu nosprašanas saraksts ZELTIŅU ielai												
Nr.	PK	Koordinātas		Lenķis	Līknes parametri					Attālums starp virsotnēm (m)	Taisne (m)	
					B (m)	Rādiuss	Līknes tangente	PK	PK			
		gr°	Pagrieziens	(m)						(m)		(m)
TS	0+00	502025,80	307423,81	-	-	-	-	-	-	29,52	23,14	
V1	0+29.52	502054,94	307428,54	0,73°	pa labi	0,02	1000,00	6,38	0+23.14	0+35.91	45,31	
V2	0+84.37	502109,18	307436,64	0,36°	pa kreisi	0,01	1000,00	3,14	0+81.22	0+87.51	35,73	
V3	1+41.10	502165,24	307445,38	2,05°	pa labi	0,16	1000,00	17,86	1+23.24	1+58.95	87,13	
V4	2+54.52	502277,86	307458,83	0,97°	pa labi	0,04	1000,00	8,45	2+46.08	2+62.97	47,73	
V5	3+20.27	502343,27	307465,52	1,10°	pa kreisi	0,05	1000,00	9,57	3+10.70	3+29.84	62,93	
V6	4+02.88	502425,28	307475,50	1,16°	pa labi	0,05	1000,00	10,12	3+92.77	4+13.00	66,89	
V7	5+01.55	502523,45	307485,44	2,48°	pa labi	0,27	1000,00	21,67	4+79.89	5+23.21	27,44	
V8	5+61.15	502582,96	307488,87	6,01°	pa kreisi	0,28	200,00	10,51	5+50.65	5+71.65	7,13	
V9	5+85.27	502606,77	307492,77	3,71°	pa labi	0,11	200,00	6,49	5+78.78	5+91.75	44,82	
V10	6+41.83	502663,07	307498,29	1,51°	pa kreisi	0,03	400,00	5,26	6+36.57	6+47.09	65,65	
V11	7+14.85	502735,53	307507,32	0,60°	pa kreisi	0,01	400,00	2,11	7+12.74	7+16.96	15,25	
TB	7+32.21	502752,73	307509,65	-	-	-	-	-	-	17,35		

4.10.2. Nospraušanas koordinātes

Nr.p.k.	Y	X
1	502025.7960m	307423.8062m
2	502048.6385m	307427.5171m
3	502054.9385m	307428.5406m
4	502061.2517m	307429.4837m
5	502106.0704m	307436.1788m
6	502109.1782m	307436.6431m
7	502112.2839m	307437.1270m
8	502147.5912m	307442.6284m
9	502165.2349m	307445.3775m
10	502182.9656m	307447.4950m
11	502269.4774m	307457.8267m
12	502277.8631m	307458.8282m
13	502286.2646m	307459.6879m
14	502333.7509m	307464.5470m
15	502343.2689m	307465.5209m
16	502352.7665m	307466.6768m
17	502415.2346m	307474.2793m
18	502425.2785m	307475.5017m
19	502435.3450m	307476.5206m
20	502501.8919m	307483.2560m
21	502523.4474m	307485.4377m
22	502545.0773m	307486.6838m
23	502572.4712m	307488.2619m
24	502582.9611m	307488.8662m
25	502593.3299m	307490.5664m
26	502600.3709m	307491.7209m
27	502606.7713m	307492.7703m
28	502613.2263m	307493.4029m
29	502657.8307m	307497.7740m
30	502663.0669m	307498.2872m
31	502668.2878m	307498.9378m
32	502733.4379m	307507.0575m
33	502737.6176m	307507.6008m
34	502752.7269m	307509.6458m

Sastādīja:

B. France

Pārbaudīja:

I. Vostriakova

4.10.3. Nocērtamo koku saraksts

Nr.p.k.	PK	Novietojums	Diametrs, cm	Piezīmes
1	4+46.33	Zeltiņu iela, pa kreisi	15	Lapu koks
2	4+46.33	Zeltiņu iela, pa kreisi	15	Lapu koks
3	7+03.01	Zeltiņu iela, pa labi	~35	Egle
4	7+11.76	Zeltiņu iela, pa labi	70	Lapu koks
5	7+19.10	Zeltiņu iela, pa labi	70	Lapu koks

Nocērtamos kokus skatīt rasējumu lapā GT-2, GT-3 un GT-5.

Sastādīja:

B. France

Pārbaudīja:

I. Vostriakova

4.10.4. Izbūvējamo caurteku saraksts

Caurte- kas Nr.	PK	Caurtekas diametrs, m	Caurtekas garums, m	Ietekas atzīme	Izteces atzīme
1	0+66,93	0,6	13,00	9.71	9.69
2	1+66,04	0,6	11,30	9.55	9.52
3	3+62,61	0,6	8,30	9.23	9.21
4	5+07,84	0,6	12,80	9.02	9.00
5	5+63,87	0,6	10,00	8.93	8.91
6	5+92,45	0,6	12,00	8.88	8.86
7	6+43,35	0,6	11,20	8.80	8.78

Piezīmes:

1. Precīzu caurteku novietojumu skatīt rasējumu lapā GT-3, GT-7.
2. Veicot būvdarbus ir jāparedz būvbedres norobežošana un atsūkņēšana
3. Paredzēts izmantot PE tipa caurtekas ar ieguldes klasi T8. To izbūves vietas un diametri parādīti rasējumu lapā GT-7 "Caurtekas izbūve"

Sastādīja:

B. France

Pārbaudīja:

I. Vostrjakova

5. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

5.1. IEVADS

Šīs specifikācijas ir daļa no tehniskā projekta un ir domātas, lai papildinātu Līguma prasības. Specifikācijās ietvertais nesamazina līguma nosacījumus un saistības.

Būvdarbus nepieciešams veikt atbilstoši Būvprojektam, tehniskajām specifikācijām un Ceļu specifikācijām 2012.

Līguma nosacījumi, rasējumi un citi Līguma dokumenti ir skatāmi saistībā ar šīm Specifikācijām.

Neraugoties uz Specifikāciju sadalījumu atsevišķās daļās, katra tās daļa ir uzskatāma kā citas daļas papildinājums un lasāma kopā ar to vai tās ietvaros, ciktāl tas praktiski varētu būt iespējams.

Nodaļām, kurām piemērojamas Ceļu specifikācijas 2012, dota atsauce uz minētajām specifikācijām un tās neatkārtojas (vai daļēji atkārtotas) šajās specifikācijās.

Būvuzņēmējam jāvērtē visi nepieciešamie darbi - materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nevarētu būt iespējama specifikācijās minēto darbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Lietotie saīsinājumi:

LVS – Latvijas Valsts standarti;

LBN – Latvijas Būvnormatīvi;

CS 2012 – Valsts akciju sabiedrības „Latvijas Valsts ceļi” 2011.gadā apstiprinātās “Ceļu specifikācijas 2012”.

5.2. Vispārīgā daļa

5.2.1. Darba izmaksa

- Skatīt CS 2012 2.nodaļas 2.1.sadaļu.

5.2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

- Skatīt CS 2012 2.nodaļas 2.2.sadaļu.

5.2.3. Satiksmes organizācija

- Skatīt CS 2012 2.nodaļas 2.3.sadaļu.
- Pagaidu satiksmes organizēšanas darba un vietas aprīkojuma risinājumiem jāatbilst LR Ministru Kabineta noteikumiem Nr. 421. Darba vietas aprīkojuma shēma jāaskaņo ar VAS „Latvijas Valsts celi”.

5.2.4. Darba drošība

- Skatīt CS 2012 2.nodaļas 2.4.sadaļu.
- Būvuzņēmējam, organizējot būvdarbus, jāvadās pēc LR “Darba aizsardzības likuma” prasībām un citiem likumdošanas aktiem, kas izdoti, pamatojoties uz šo likumu – Ministru Kabineta noteikumiem, Labklājības ministrijas rīkojumiem, Valsts standartiem un citiem normatīviem dokumentiem.
- Veicot būvdarbus, jāvadās no Ministru Kabineta noteikumiem Nr. 92 “Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”.
- Pasūtītājs vai projekta vadītājs nodrošina, lai pirms būvdarbu uzsākšanas būtu izstrādāts darba aizsardzības plāns, kura iekļauj specifisku informāciju, kas nepieciešama darba aizsardzības nodrošināšanai būvdarbu laikā. Ja mainās projekta apstākļi, plāns jāpārskata. Darba aizsardzības plāna būvdarbu veikšanas stadija nosaka vispārējo darba aizsardzības kārtību būvlaukumā, pārmaiņas, kas rodas būvdarbu izpildes gaitā gan darbu plānos un grafikos, gan būvizstrādājumu, būvmateriālu, tehnoloģisko iekārtu un aprīkojuma nomenklatūra un piegādes grafikos, kā arī darbaspēka un galveno būvmašīnu darba grafikos.
- Darbuzņēmējam jāorganizē darba vides iekšējā uzraudzība saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 379 “Darba vides iekšējās uzraudzības kārtība” (pieņemts 2001.g. 23.augustā), kā arī jāveic nodarbināto informēšana par darba riskiem, kas iespējami būvdarbu izpildes gaitā un par būvdarbiem, kuri rada paaugstinātu risku nodarbināto drošībai un veselībai. Tas attiecas arī uz citu darba devēju nodarbinātajiem un pašnodarbinātajiem, ja darbuzņēmējs tos iesaista būvdarbu procesā. Ja darba riski ietekmē nodarbināto veselību, jāveic obligātās veselības pārbaudes Ministru Kabineta noteiktajā kārtībā.
- Saskaņā ar Labklājības ministrijas 1997.gada 14. jūlija rīkojuma Nr.252 prasībām jāveic pirmreizēja un atkārtota nodarbināto instruktāža darba drošībā, ko reģistrē īpašā žurnālā. Būvobjektā jābūt nepieciešamo darba drošības instrukciju komplektam visiem darbu veidiem un profesijām.

- Nodarbinātie jānodrošina ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem, kuri novērš vai mazina darba risku ietekmi. Darba riski jānosaka un saņemamo aizsardzības līdzekļu sarakstiem jābūt izstrādātiem, pamatojoties uz MK noteikumiem Nr.372 "Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālos aizsardzības līdzekļus" (spēkā no 2002.g. 24.augusta). Nodarbinātie jāapmāca pareizi lietot individuālos aizsardzības līdzekļus.
- Objektā jābūt aptiecinai un aprīkojumam pirmsārsta palīdzības sniegšanai, kā arī apmācītam personālam, kurš var sniegt pirmo palīdzību. Jānodrošina iespēja nelaimes gadījumā cietušos vai pēkšņi saslimušos nodarbinātos nogādāt vietā, kur viņiem sniegtu medicīnisko palīdzību.
- Darba aprīkojumam jāatbilst MK noteikumiem Nr. 526 "Darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu un strādājot augstumā" (spēkā no 2002.g. 13.decembra).
- Darbuzņēmējs nodrošina ar drošības zīmēm darba vietas, kurās darba vides risku vai nopietnas un tiešas briesmas nevar novērst vai samazināt ar kolektīvās aizsardzības līdzekļiem. Drošības zīmju izmantošana reglamentēta MK noteikumos Nr.400 "Darba aizsardzības prasības drošības zīmju lietošanā" (spēkā ar 2002.g.7.septembri).

5.2.5. Būvdarbu žurnāls

- Skatīt CS 2012 2. nodaļas 2.5.sadaļu.

5.2.6. Kvalitātes kontrole un darbu daudzumu noteikšana

- Skatīt CS 2012 2. nodaļas 2.6.sadaļu.

5.2.7. Darba izpildes ātrums

- Skatīt CS 2012 2. nodaļas 2.7.sadaļu.

5.2.8. Darba programma

- Skatīt CS 2012 2. nodaļas 2.8.sadaļu.

5.2.9. Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana

- Skatīt CS 2012 2. nodaļas 2.9.sadaļu.

5.3. Sagatavošanas darbi

5.3.1. Uzmērīšana un nospraušana

- Ievērot CS 2012 3.nodaļas 3.1.sadaļu – "Uzmērīšana un nospraušana", papildinot ar:
 - nospraušanu veikt atbilstoši nospraušanas punktu koordinātēm;
 - būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas veikt esošo poligonometrijas punktu instrumentālo uzmērīšanu un atskaites sastādīšanu par poligonometrijas punktu stāvokli pirms būvdarbu uzsākšanas – darbi ietver esošo poligonometrijas punktu uzmērīšanu un atskaites sastādīšanu pirms būvdarbu uzsākšanas.

5.3.2. Koku, krūmu un zaru zāģēšana

- Ievērot CS 2012 3.nodaļas 3.2.sadaļu – "Koku, krūmu un zaru zāģēšana”.

5.3.3. Grāvju rakšana un tīrīšana

- Skatīt CS 2012 3. nodaļas 3.3. sadaļu „Grāvju rakšana un tīrīšana”, papildinot ar:

- projektā paredzēta grāvju tīrīšana un rakšana;
- grāvju tīrīšanas, rakšanas atrašanās vietas skatīt rasējumā „GT-3 Vertikālais plāns”
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.

5.3.4. Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana

- Skatīt CS 2012 3. nodaļas 3.4. sadaļu „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”, papildinot ar:
 - darba izmaksās jāietver nepieciešamās materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, materiāla transportēšanas izmaksas, kā arī maksa par izgāztuves izmantošanu un neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
 - būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.

5.3.5. Asfalta seguma frēzēšana un nojaukšana

Skatīt CS 2012 3. nodaļas 3.7. sadaļu „Asfalta seguma frēzēšana”, papildinot ar:

- projektā paredzēta asfalta seguma nojaukšana brauktuvei vidēji 6cm;
- projektā paredzēta asfalta seguma savienojumu frēzēšana 6cm biezumā;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.

5.4. Zemes klātne

5.4.1. Zemes klātnes būvniecība

Skatīt CS 2012 4. nodaļas 4.1. sadaļu „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

- pirms būvniecības uzsākšanas jānovāc teritorijā esošais augsnes slānis, nesajaucot ar citiem materiāliem;
- būvdarbu laikā augsnes noņemšanas vietas un biezumu precizēt dabā, izvērtējot konkrēto situāciju;
- augsne jānoņem pilnā apjomā līdz minerālgruntij;
- noņemšanas darbi jāsaskaņo ar Būvinženeri;
- nederīgo augsni (ar saknēm un citiem piemaisījumiem) jāizved uz atbērtni, par kuras izmantošanu ir panākta vienošanās ar zemes īpašniekiem;
- zemes klātne bīvējama ar atbilstošiem veltņiem līdz 98% pēc Proktora;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamās materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, materiāla transportēšanas izmaksas, kā arī maksa par izgāztuves izmantošanu un neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.

5.4.2. Ar saistvielām nesaistītu kārtu armēšana vai atdalīšana

Ar saistvielām nesaistītu kārtu armēšana vai atdalīšana

Skatīt CS 2012 4. nodaļu 4.2. sadaļu, papildinot ar:

- Salizturīgā slānī ieklāt neausto, termiski saistīto ģeotekstīlu ar stiepes stiprību 15kN/m NW15 vai analogu, ievērojot ražotāja specifikācijas;
- izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ar Būvinženeri;

- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.5.5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas.

5.5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

5.5.1. Salizturīgās kārtas būvniecība

- Skatīt CS 2012 5.nodaļas 5.1.sadaļu „ Salizturīgās kārtas būvniecībā”, papildinot ar:
 - salizturīgā kārtā izbūvējama, ievērojot rasējumos GT-6 „Griezumi” uzrādītos parametrus;
 - darbu izmaksās jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
 - izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženieri;
 - būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.

5.5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

- Skatīt CS 2012 5.nodaļas 5.2.sadaļu „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:
 - minerālmateriālu pamata izbūve veicama vienā vai vairākās kārtās, un tā ietver nepieciešamo izejmateriālu sagatavošanu un ražošanu, piegādi un iestrādi, kā arī pamata sagatavošanu (profilēšana, planēšana);
 - ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi, kas jāaskaņo ar Būvinženieri;
 - minerālmateriālu pamata kārtā izbūvējama, ievērojot rasējumos GT-6 „Griezumi” uzrādītos parametrus;
 - darbu izmaksās jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
 - izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženieri;
 - būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.

5.5.3. Nomaļu uzpildīšana

- Skatīt CS 2012 5.nodaļas 5.4.sadaļu „5.5.3. Nomaļu uzpildīšana”, papildinot ar:
 - nomaļu novietojumu skatīt rasējumā „GT-3 Vertikālais plāns”.
 - izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženieri;
 - būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.

5.6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas

5.6.1. Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta kārtas būvniecība

- Ievērot CS 2012 6.nodaļas 6.2.sadaļu – “Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība” papildinot ar:
 - asfaltbetona pamatkārta un dilumkārta izbūvējamas ievērojot rasējumos GT-3 „Vertikālais plāns”, GT-6 „Griezumi” uzrādītos parametrus un prasības;
 - darba izmaksās jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;

- izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsapasina ar Būvzinženieri;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.

5.7. Caurtekas un konstrukcijas

5.7.1. Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana

- Ievērot CS 2012 7.nodaļas 7.1.sadaļu – “Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana” papildinot ar:

- caurtekas parametrus skatīt rasējumā GT-7 „Caurtekas izbūve”;
- caurtekas materiāls - atbilstoši "Ceļu specifikācijām 2012" punkts 7.1.3.;
- caurteku izbūves izmaksas jāietver visu nepieciešamo darbu izmaksas, t.sk. caurteku pamatu izbūves izmaksas;
- izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsapasina ar Būvzinženieri;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.

5.7.2. Konstrukcijas nojaukšana vai demontāža

- Ievērot CS 2012 7.nodaļas 7.2.sadaļu – “Konstrukcijas nojaukšana vai demontāža” papildinot ar:

- esošās segas konstrukcijas pamata nojaukšana;
- objektā paredzēts nojaukt esošās dzelzsbetona caurtekas;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.

5.7.3. Pasažieru platformas vai gājēju ietves izbūve

- Ievērot CS 2012 7.nodaļas 7.3.sadaļu „Pasažieru platformas vai gājēju ietves izbūve”, papildinot ar:

- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsapasina ar Būvzinženieri;
- Uzstādot zīmes ievērot LVS 77-3:2009 punktu 8.9 un tā apakšpunktu „a”.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

5.7.4. Betona apmales uzstādīšana

- Ievērot CS 2012 7.nodaļas 7.4.sadaļu “Betona apmales uzstādīšana” papildinot ar:

- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”;
- darba izmaksas jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsapasina ar Būvzinženieri.

5.7.5. Betona bruģa seguma būvniecība

- Ievērot CS 2012 7.nodaļas 7.5.sadaļu “Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība” papildinot ar:

- Darbs aptver bruģakmeņu piegādi un to ieklāšanu vienā kārtā uz sagatavotas pamatnes, šuvju aizpildīšanu starp bruģakmeņiem ar vidēji rupju smilti (filtrācijas koeficients $>1\text{m/dnn}$), ievērot rasējumā GT-2 un GT-6 uzrādītos parametrus.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženieri.

5.8. Aprīkojums

5.8.1. Ceļa zīmju uzstādīšana

- Ievērot CS 2012 8.nodaļas 8.1.sadaļu „Ceļa zīmju uzstādīšana”, papildinot ar:
 - uzstādīt 1. izmēra grupas ceļa zīmes ar 2.klases gaismu atstarojošu virsmu uz cinkota metāla balstiem ($d=60\text{mm}$) betona C16/20 pamatā, atbilstoši LVS 77-1-2;-3 “Ceļa zīmes”;
 - ceļa zīmju izvietojumu skatīt rasējumā GT-2 ;
 - darbs vizuāli kontrolējams visā teritorijā, ja konstatēta neatbilstības iespējamība, jāveic uzmērījumi. Neatbilstības gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi projektā paredzēto prasību nodrošināšanai;
 - izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženieri;
 - būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.

5.8.2. Apzaļumošana

- Ievērot CS 2012 8.nodaļas 8.7.sadaļu „Apzaļumošana”, papildinot ar:
 - ja noņemtā augsne ir piemērota teritorijas apzaļumošanai, tā obligāti jāizmanto.
 - zālājs izveidojams 10cm biezu augsnes slāni apsējot ar zālāja sēklām;
 - izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženieri;
 - darba izmaksās jāietver nepieciešamās materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, materiāla transportēšanas izmaksas, kā arī maksa par izgāztuves izmantošanu un neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
 - būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.

5.8.3. Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa

- Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšanā vai nomaiņā ievērot CS 2012 8.nodaļas 8.6. sadaļu “Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:
 - jālīmetņo esošo gāzes vadu, kanalizācijas un ūdensvada aku vākus; esošām komunikāciju lūkam, kas atrodas brauktuvē nomainīt akas lūku pret "smaga" tipa lūku . Aku vākiem jāatbilst LVS EN 124 prasībām, komunikāciju aku vākiem asfaltētās ielās ir jābūt “peldoša” tipa (40 t).
 - Pirms iepriekš minēto darbu veikšanas, jāsaņem ar komunikāciju īpašnieku un jānoskaidro īpašnieka noteikumus un prasības veicamajam darbam;

- Esošo komunikāciju aku vāku nomaiņa pret „peldošā” tipa lūkām – Ap vecajiem elementiem demontē esošo segumu līdz komunikāciju pārsedzēm, noceļ veco akas vāka elementu, ja pasūtītājs atdzīst veco elementu par noderīgu, tad būvuzņēmējs to nogādā pasūtītāja noliktavā. Uz sakārtotas dzelzsbetona pārsedzes uzstāda jaunu, atbilstoša izmēra un 40tn slodzei paredzētu akas vāka elementu, „peldošā” tipa, veicot nepieciešamā augstuma un slīpuma regulēšanu, ja nepieciešams izmantojot betona gredzenus vai grodu elementus, nostiprinot tos ar betona javu;
- esošo gāzes kondensāta savācēja cauruļu pagarināšana vai saīsināšana – saskaņā ar A/S „Latvijas gāze” tehniskajiem noteikumiem, slēdzot līgumu ar būvuzņēmēju, kuram šie darbi arī jāapmaksā. Visiem pielietotajiem materiāliem jābūt ar ražotājfirmas atbilstības sertifikātiem;
- izmantotie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāpārbauda ar Būvinženieri;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”

5.8.4 Ceļa signālstabiņu uzstādīšana

- Ievērot CS 2012 8.nodaļas 8.2.sadaļu “Ceļa signālstabiņu uzstādīšana” papildinot ar:

- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”;
- darba izmaksas jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāpārbauda ar Būvinženieri.

5.8.5 Ceļa horizontālie apzīmējumi

- Ievērot CS 2012 8.nodaļas 8.2.sadaļu “Ceļa horizontālie apzīmējumi” papildinot ar:

- brauktuves apzīmējumu izvietojumu skatīt rasējumā GT-2;
- brauktuves apzīmējumi uzklājami ar termoplastu atbilstoši LVS 85:2009 „Ceļa apzīmējumi”;
- darbs vizuāli kontrolējams visā apgabalā, ja konstatēta neatbilstības iespējamība, jāveic uzmērījumi. Neatbilstības gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”;
- darba izmaksas jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāpārbauda ar Būvinženieri.

5.9. Citi darbi

- Pēc būvdarbu pilnīgas pabeigšanas teritorija jāsakārto.
- Jebkuras nederīgo materiālu atliekas no būvdarbu zonas jāizvāc un jāizved uz atbērtni.
- Darbs vizuāli kontrolējams visā teritorijā. Neatbilstības gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.9.1. Kabeļu aizsardzības rezerves cauruļu ieguldīšana

- Rezerves cauruļu ieguldīšana ietver esošo kabeļu atrakšanu ekspluatējošo organizāciju pārstāvju norādītās vietās, kur tie šķērso projektējamo autoceļu vai nobrauktuvi, un plastmasas aizsargcaurules ieguldīšanu blakus esošam kabelim jauna kabeļa ieguldīšanai nākotnē.
- Jānosprauž precīza kabeļa trase, iepriekš izdarot skatatrakumus un precizējot kabeļu novietojumu plānā. Tranšeju garumam jābūt vismaz par 1,0 m garākam kā nepieciešamo cauruļu garums.
 - Kabeļu atrakšana galvenokārt jāveic ar roku darbu.
 - Tranšejas aizbēršanu var veikt ar mehānismu palīdzību, ja darbu izpildi netraucē esošās būves vai konstrukcijas.
 - Aizsargcaurules guldīt sagatavotās, izlīdzinātās tranšejās, ievērojot darbu izpildes minimālo gaisa temperatūru, kā arī nodrošinot blakus esošos kabelus no mehāniskiem bojājumiem.
 - Ieguldītās rezerves caurulēs ievilkt tērauda stiepli ar Ø 3mm, cauruļu galus noslēgt ar plastmasas gala vākiem.
 - Tranšejas pamata klājums jāizlīdzina un jāizveido 10 cm biezs irdenas smilšu kārtas spilvens.
 - Virs ieguldītām caurulēm, ne mazāk par 0,2 m virs kabeļa, ieklāt polimeru materiāla izgatavotu marķētu brīdinājuma lentu.
 - Darbu izpilde jāveic, ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, tranšejas nostiprināšanu.
 - Pirms darbu uzsākšanas izsaukt ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo kabeļu atrašanās vietu, kā arī lai veiktu darba grafika un tehnisko parametru saskaņošanu.
 - Rezerves cauruļu ieguldīšanas darbu izmaksu noteikšanai jāievērtē materiālu iegādes cenas, visi nepieciešamie izdevumi materiālu piegādei, kā arī darbaspēka patēriņa un mehānismu izmaksas.
- Pirms darbu uzsākšanas izsaukt ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo kabeļu atrašanās vietu, kā arī lai veiktu darba grafika un tehnisko parametru saskaņošanu.
- Aizsargcaurules ieguldīt pie gaisa temperatūras līdz –15°C.
- Tranšejām jānodrošina paredzētais plastikāta cauruļu ieguldīšanas dziļums 1.00m no projektētās a/c vertikālās sarkanās līnijas, ņemot vērā izveidoto smilšu spilvenu.
- Darbus var veikt licenzētas organizācijas atbilstoši LR MK izdotajiem tīklu ierīkošanas un būvniecības noteikumiem, Valsts standartiem, vai DIN VDE 0100-200 prasībām..

5.10. Būvdarbu organizācija

- Pirms būvdarbu uzsākšanas, Būvuzņēmējam jāizstrādā būvdarbu veikšanas projekts.

- Būvdarbu veikšanas projektā Būvuzņēmējam jāparedz būvlaukuma ierīkošana un visi nepieciešamie pasākumi, palīgmateriāli, konstrukcijas un aprīkojumi, kas dos iespēju kvalitatīvi izbūvēt visas būvprojektā paredzētās konstrukcijas un organizēt drošu transportlīdzekļu satiksmi būvdarbu gaitā. Būvdarbu veikšanas projekts jāaskaņo ar Būvinženieri.
- Izdevumi, kas nepieciešami būvdarbu organizācijai, Būvuzņēmējam jāparedz darbu daudzumos un izmaksās.
- Veicot būvdarbus jāievēro MK noteikumus Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus” un MK noteikumus Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”, būvnormatīvs SNIP III – 4 – 80 “Drošības tehnika celtniecībā”.
- Būvniecības process sastāv no diviem posmiem: sagatavošanas periods un pamat periods. Sagatavošanas periodā jānojauc uz laukuma esošās būves (būvniecības etapa robežās, jāveic esošo segumu nojaukšanas darbi, būvlaukuma nožogojumu, būvdarbu vadītāja un celtnieku sadzīves telpu (konteineru) novietošanu un to pievienošanu ūdensvadam un elektriskiem tīkliem, būvmateriālu laukumu un nojumes ierīkošanu. Pagaidu ēkas un būves, būvlaukuma nožogojums un satiksmes kustības organizācijas ceļa zīmju un barjeru aprīkojums katram būvniecības etapam izstrādājams atsevišķi.
- Kā piebraucamos ceļus paredzēts izmantot esošās ielas. Sagatavošanas periodā veic pagaidu elektrolīnijas ierīkošanu, ūdens pagaidu pieslēgumu pie esošā ūdensvada.

5.11. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

- Pagaidu ceļa zīmju uzstādīšanas un uzturēšanas izmaksas būvdarbu laikā saskaņā ar shēmu "Satiksmes organizācija būvlaukumā", ievērtējot nepieciešamās korekcijas. Darbi ietver satiksmes organizācijas shēmas izstrādi, koriģēšanu, apstiprināšanu, pārskatīšanu, pagaidu ceļa zīmju uzstādīšanu pēc saskaņotās shēmas, pārvietošanu un noņemšanu visā būvdarbu laikā.

5.12. Vides aizsardzības pasākumi

- Saskaņā ar LR likumu “Par piesārņojumu” uz projektējamo objektu neattiecas “C” kategorijas piesārņojošās darbības prasības un tam nav nepieciešama atļauja piesārņojošo darbību veikšanai. Būvdarbi neietilpst to darbu uzskaitījumā, kuri norādīti MK noteikumu Nr.294 “Kārtība, kādā piesakāmas A, B, C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzama atļauja A un B kategorijas piesārņojošu darbību veikšanai” 2.pielikumā.
- Lai nepieļautu vides piesārņojumu būvdarbu procesā, jāparedz iespējamā būvmašīnu eļļas savākšana.
- Degvielas uzpildīšanas pistolēm jābūt aprīkotām ar sensoriem, kas neļauj degvielas izlīšanu uzpildīšanas procesā. Izlietotie akumulatori jāuzglabā vietā, kur tiem nepieklūst mitrums un turpmāk jāizved uz to savākšanas vietu darbnīcās. Būvmašīnu dzinēji jāregulē tā, lai samazinātu kaitīgo vielu – oglekļa oksīdu, slāpekļa oksīdu un naftas ogļūdeņražu – izdalīšanos.

- Pabeidzot uzstādīšanas darbus, būvuzņēmējs sakārto ceļam piegulošo teritoriju.
- Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Saglabājamo koku stumbrus, kas atradīsies būvtechnikas darbības zonā, jānorobežo ar dēļiem 2 m augstumā. Nepieļaut apkārtnes piegružošanu ar būvgružiem, piesārņošanu ar atkritumiem.

5.12. Prasības darba drošībai

- Būvuzņēmējam, organizējot būvdarbus, jāvadās pēc LR „Darba aizsardzības likuma” prasībām un citiem likumdošanas aktiem, kas izdoti, pamatojoties uz šo likumu – Ministru Kabineta noteikumiem, Labklājības ministrijas rīkojumiem, Valsts standartiem un citiem normatīvajiem dokumentiem.
- Veicot būvdarbus, jāvadās pēc Ministru Kabineta noteikumu Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus” (29.01.2008. MK noteikumi Nr.48 "Grozījumi Ministru kabineta 2003.gada 25.februāra noteikumos Nr.92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus").
- Darbu uzņēmējam jāorganizē darba vides iekšējā uzraudzība saskaņā ar MK Noteikumiem Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība” (2007. gada 02. oktobrī), kā arī jāveic nodarbināto informēšanu par darba riskiem, kas iespējami būvdarbu izpildes gaitā un par būvdarbiem, kuri rada paaugstinātu risku nodarbināto drošībai un veselībai. Tas attiecas arī uz citu darba devēju nodarbinātajiem un pašnodarbinātajiem, ja darbu uzņēmējs tos iesaista būvdarbu procesā.
- Ja darba riski ietekmē nodarbināto veselību, jāveic obligātās veselības pārbaudes Ministru Kabineta noteiktajā kārtībā.
- Nodarbinātie jānodrošina ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem, kuri novērš vai mazina darba risku ietekmi. Darba riski jānosaka un saņemamo aizsardzības līdzekļu sarakstiem jābūt izstrādātiem pamatojoties uz MK noteikumiem Nr. 372 „Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālos aizsardzības līdzekļus” (28.07.2009. MK noteikumi Nr.820 "Grozījumi Ministru kabineta 2002.gada 20.augusta noteikumos Nr.372 "Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālos aizsardzības līdzekļus"). Nodarbinātie jāapmāca pareizi lietot individuālos aizsardzības līdzekļus. Individuālajiem aizsardzības līdzekļiem jābūt ar CE marķējumu un jāatbilst MK noteikumu Nr. 74 „Noteikumi par individuālajiem aizsardzības līdzekļiem” prasībām (15.09.2008. MK noteikumi Nr.733 "Grozījums Ministru kabineta 2003.gada 11.februāra noteikumos Nr.74 "Prasības individuālajiem aizsardzības līdzekļiem, to atbilstības novērtēšanas kārtība un tirgus uzraudzība").
- Objektā jābūt aptiecinātai un aprīkojumam pirmās palīdzības sniegšanai, kā arī apmācītam personālam, kurš var sniegt pirmo palīdzību. Jānodrošina iespēja nelaimes gadījumā cietušos vai pēkšņi saslimušos nodarbinātos nogādāt vietā, kur viņiem sniegtu medicīnisko palīdzību.

- Darba aprīkojumam jāatbilst MK noteikumiem Nr. 526 „Darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu un strādājot augstumā” (29.05.2007. MK noteikumi Nr.349 "Grozījumi Ministru kabineta 2002.gada 9.decembra noteikumos Nr.526 "Darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu un strādājot augstumā").
- Darbu uzņēmējs nodrošina ar drošības zīmēm darba vietās, kurās darba vides risku vai nopietnas un tiešas briesmas nevar novērst vai samazināt ar kolektīvās aizsardzības līdzekļiem.
- Drošības zīmju izmantošana reglamentēta MK noteikumos Nr. 400 „Darba aizsardzības prasības drošības zīmju lietošanā” (spēkā no 2002. gada 7. septembra).

5.13. Ugunsdrošības prasības veicot būvdarbus (MK noteikumi Nr.82)

- Par ugunsdrošības prasību ievērošanu būvobjektā un būvdarbu izpildes gaitā atbild būvdarbu veicējs (būvētājs vai būvuzņēmējs).
- Projekta vadītāja, projekta sagatavošanas koordinators un projekta izpildes koordinators norīkošana neatbrīvo būvdarbu veicēju (būvētāju un būvuzņēmēju) no atbildības par ugunsdrošības prasību ievērošanu.
- Būvlaukumā ierīko piebrauktuves un caurbrauktuves ugunsdzēsības automobiļiem izmantojot smagā piegādes auto transporta ceļus.
- Piebrauktuvi un caurbrauktuvi platums nedrīkst būt mazāks par 3,5 metriem.
- Pagaidu būves, būvmateriālu uzglabāšanas laukumus un noliktavas izvieto ne tuvāk par sešiem metriem no būvējamām un uzceltām ēkām, vai arī pie to ugunsdrošajām sienām.
- Sprādzienbīstamas, īpaši viegli uzliesmojošas, viegli uzliesmojošas un uzliesmojošas vielas un materiālus, kā arī sprādzienbīstamu gāzu balonus glabā un sagatavo darbam atsevišķās vēdināmās telpās, kā arī speciāli šiem nolūkiem paredzētos atsevišķos darba iecirkņos.
- Būvobjektu nodrošina ar ugunsdzēsības aparātiem un inventāru saskaņā ar noteikumu prasībām. Ugunsdzēsības aparātu un inventāra atrašanās vietas apzīmē ar attiecīgām zīmēm.

Būvdarbiem jābūt apdrošinātiem Latvijas Republikā noteiktajā kārtībā.

Sastādīja

I.Vostrjakova

6. BŪVDARBU APJOMI

Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr	Darba nosaukums	Rasējuma Nr. vai saraksta Nr.	Mērvienība	Darba daudzums
1	2	3	4	5	6
		CEĻU DAĻA.			
1		Sagatavošanas darbi			
1.1	5.3.1.	Trases nospraušana	GT-3	m	732,00
1.2	5.3.5.	Asfalta seguma savienojumu frēzēšana krustojumā ar Liliju ielu 1m plata josla, h=6cm, aizvedot uz atbērtņi	GT-5	m ²	20,00
1.3	5.3.4.	Asfaltbetona segu konstrukcijas nojaukšana un aizvešana uz atbērtņi brauktuvei, hvid=30cm	GT-5	m ³	75,00
1.4	5.3.4.	Grants segu konstrukcijas nojaukšana un aizvešana uz atbērtņi brauktuvei, hvid=30cm	GT-5	m ³	1320,00
1.5	5.3.4.	Brūgakmens segu konstrukcijas nojaukšana un aizvešana uz atbērtņi brauktuvei, hvid=30cm	GT-5	m ³	15,00
1.6	5.7.2.	Ceļa zīmju demontāža	GT-5	gab.	7,00
1.8	5.7.2.	Caurteku nojaukšana	GT-5	m	42,00
1.9	5.3.2.	Koku zāģēšana	GT-5	gab.	5,00
1.10	5.3.3.	Grāvju nogāzes tīrīšana	GT-5	m	650,00
2		Zemes klātne			
2.1	5.4.1.	Augu zemes aizvešana uz atbērtņi un izlidzināšana, h=30cm	GT-5	m ³	1173,30
2.2	5.4.1.	Zemes klātnes ierakuma izbūve	-	m ³	1932,00
2.3	5.4.1.	Zemes klātnes uzbūruma izbūve	-	m ³	310,00
2.4	5.4.2.	Armēšana ar ģeosintētiskiem materiāliem (ģeotekstils NW15 vai analogs)	GT-6	m ²	6835,50
3		Ar saistvielām nesaisītas konstruktīvās kārtas			
3.1	5.5.3.	Nomaļu uzpildīšana, profilēšana un blīvēšana ar minerālmateriālu maisīj. 0/32s h-10cm	GT-5; GT-6	m ²	570,00
3.2	5.5.2.	Minerālmateriāla maisījums 0/56, h=25cm (brauktuvei)	GT-5; GT-6	m ²	5940,00
3.3	5.5.2.	Minerālmateriāla maisījums 0/45, h=15cm (ietvei)	GT-5; GT-6	m ²	790,00
3.4	5.5.2.	Grants piebērums savienojuma vietā	GT-5; GT-6	m ²	150,00
3.5	5.5.1.	Vidēji rupja smiltis ar filtrācijas koeficientu > 1m/dnn, h=30cm (brauktuvei)	GT-5; GT-6	m ³	2249,28
3.6	5.5.1.	Vidēji rupja smiltis ar filtrācijas koeficientu > 1m/dnn, h=30cm(ietvei)	GT-5; GT-6	m ³	272,55
4		Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas			
4.3	5.6.1.	Karstais a/bet AC 16surf, h=6cm (brauktuvei)	GT-5; GT-6	m ²	5280,00
4.4	5.6.1.	Karstais a/bet AC 8surf, h=4cm (ietvei)	GT-5; GT-6	m ²	790,00
5		Caurtekas un konstrukcijas			
5.1	5.7.1.	PEH caurtekas uzstādīšana, d=600mm	GT-3; GT-7	m	80,00
5.2	5.7.1.	Grants piebērums, h=20cm	GT-3; GT-7	m ²	36,00
5.3	5.7.1.	Minerālmateriāla maisījums 0/45, h=15cm	GT-3; GT-7	m ²	33,60
5.4	5.7.1.	Dolomīta šķembu piebērums fr.40+80mm, h=15cm	GT-3; GT-7	m ²	16,80
5.5	5.7.1.	Caurtekas gala nostiprinājums laukakmeņi, h=15-18cm; betons C25/30, XC2 klase	GT-3; GT-7	m ²	15,00
5.6	5.7.4.	Brauktuves apmales BR100.30.15 izbūve uz betona C16/20 pamata	GT-5; GT-6	m	592,00
5.7	5.7.4.	Brauktuves apmales BR100.30.15 (labā, kreisā) izbūve uz betona C16/20 pamata	GT-5; GT-6	m	50,00
5.8	5.7.4.	Brauktuves apmales BR100.22.15 izbūve uz betona C16/20 pamata	GT-5; GT-6	m	78,00
5.9	5.7.4.	Brauktuves apmales BR100.20.08 izbūve uz betona C16/20 pamata	GT-5; GT-6	m	672,00
6		Aprīkojums			
6.1	5.8.1.	Ceļa zīmju stabu uzstādīšana	GT-2	gab.	8,00
6.2	5.8.1.	Ceļa zīmes Nr.206 vairogs	GT-2	gab.	7,00
6.3	5.8.1.	Ceļa zīmes Nr.306 vairogs	GT-2	gab.	1,00
6.4	5.8.1.	Ceļa zīmes Nr.524 vairogs	GT-2	gab.	1,00
6.5	5.8.1.	Ceļa zīmes Nr.525 vairogs	GT-2	gab.	1,00
6.6	5.8.1.	Ceļa zīmes Nr.902 vairogs	GT-2	gab.	1,00
6.7	5.8.1.	Ceļa zīmes Nr.904 vairogs	GT-2	gab.	1,00
6.15	5.8.1.	Ceļa horizontāla apzīmējuma uzklāšana ar termplastu	GT-2	m ²	40,00
6.16	5.8.1.	Nogāžu un laukumu nostiprināšana ar augu zemi 10 cm biežumā	GT-5; GT-6	m ²	2196,00
7		INŽENIERKOMUNIKĀCIJU AIZSARDZĪBA.			
7.1	5.8.3.	Esošo aku vāku līmetņošana projektētā seguma līmenī	GT-2	gab.	44,00

Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr	Darba nosaukums	Rasējuma Nr. vai saraksta Nr.	Mērvienība	Darba daudzums
1	2	3	4	5	6
7.2	5.8.3.	Esošām komunikāciju lūkam, kas atrodas brauktuvē nomainīt akas lūku pret "smaga" tipa lūku . Aku vākiem jāatbilst LVS EN 124 prasībām, komunikāciju aku vākiem asfaltētās ielās ir jābūt "peldoša" tipa (40 t).	GT-4	gab.	9,00
7.3	5.9.1.	Kabeļu rezerves aizsargcauruļu uzstādīšana, d110mm	GT-2	m	121,00
7.4	5.9.1.	Kabeļa ievietošana aizsargčaulā, d110mm	GT-2	m	170,00

Piezīmes: 1. Būvuzņēmējam jāievērtē darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

2. Būvmateriālu tilpums (m3) dots blīvā veidā.

3. Konstruktīvo kārtu laukumi (m2) doti pa kārtas augšējo virsmu.

4. Darbi un materiāli atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2012" prasībām.

5. Dotais saraksts skatāms kopā ar rasējumiem, specifikācijām un citām projekta daļām.

6. Būvuzņēmējam jāievērtē plānotais būvniecības kalendārais laika periods un jāparedz papildus darbi, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu pieplūšana u.c.).

7. Būvuzņēmējam jāparedz atbērtes vieta.

8. Pirms ceļa zīmju uzstādīšanas, pieaicināt VAS "Latvijas valsts ceļi" Kurzemes reģiona Ventspils nodaļas speciālistu, lai izvērtēt ceļa zīmju lietderību atbilstoši reālajai situācijai, kā arī ceļa zīmju izvietojumu būvniecības laikā.

Sastādīja:

Irina Vostrjakova

7. RASĒJUMI

8. PIELIKUMI