

Sējuma saturs

1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti	6
1.1. Dokumentu saraksts	6
1.2. Plānošanas un arhitektūras uzdevums	7
1.3. Projektēšanas uzdevums	8
1.4. AS „Mārupes komunālie pakalpojumi” tehniskie noteikumi	11
1.5. AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi	12
1.6. SIA “Lattelekom” tehniskie noteikumi	13
1.7. Valsts AS „Latvijas valsts ceļi” tehniskie noteikumi	13
1.8. A/S “Latvijas gāze” tehniskie noteikumi	15
1.9. VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi	17
1.10. Rīgas domes Satiksmes departamenta tehniskie noteikumi	21
2. CITI BŪVPROJEKTA IZSTRĀDI NOTEICOŠIE DOKUMENTI	22
2.1. SIA „WESTHAUS” būvkomersa apliecības kopija	23
2.2. SIA „WESTHAUS” būvprojekta vadītājas un ceļu sadaļas vadītājas būvprakses sertifikāta kopija	24
2.3. SIA „WESTHAUS” ELT sadaļas vadītāja būvprakses sertifikāta kopija	25
2.4. Būvprakses sertifikāts hidromelioratīvajā būvniecībā	26
2.5. Būvprakses sertifikāts telekomunikāciju sistēmu un tīklu projektēšanā	27
2.6. Zemesgrāmatas noraksta kopijas	28
2.7. Skiču projekta saskaņojums	40
3. Saskaņojumu saraksts	41
4. PASKAIDROJUMA RAKSTS	43
4.1. ESOŠĀS SITUĀCIJAS APRAKSTS	43
4.2. INŽENIERĢEOLOĢIJA	44
4.3. TEHNISKO RISINĀJUMU APRAKSTS	44
4.4. PLĀNS UN GARENPROFILS	45
4.5. CEĻA NORMĀLPROFILS	46
4.6. CEĻA SEGAS KONSTRUKCIJA	47
4.7. LIETUSŪDENS NOVADĪŠANA	48
4.8. MELIORĀCIJAS SISTĒMAS	49
4.8.1. Hidroloģiskais aprēķins	50
4.9. INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS	51
4.10. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ	51
4.11. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI	53
4.12. SARAKSTI	55
4.12.1. Taišņu un likņu saraksts	55
4.12.2. Nospraušanas koordinātes	56
4.12.3. Nocērtamo koku saraksts	57

4.12.4. Izbūvējamo caurteku saraksts	58
5. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS	59
5.1. IEVADS	59
5.2. Vispārīgā daļa	60
5.3. Sagatavošanas darbi	61
5.3.1. Uzmērīšana un nospraušana	61
5.3.2. Koku, krūmu un zaru zāģēšana	61
5.3.3. Grāvju rakšana un tīrīšana	62
5.3.4. Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana	62
5.3.5. Asfalta seguma frēzēšana un nojaukšana	62
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”	62
5.4. Zemes klātne	62
5.4.1. Zemes klātnes būvniecība	62
5.4.2. Ar saistvielām nesaistītu kārtu armēšana vai atdalīšana	62
5.5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas	63
5.5.1. Salizturīgās kārtas būvniecība	63
5.5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība	63
5.5.3. Nomaļu uzpildīšana	63
5.6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas	63
5.6.1. Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta kārtas būvniecība	63
5.7. Caurtekas un konstrukcijas	64
5.7.1. Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana	64
5.7.2. Konstrukcijas nojaukšana vai demontāža	64
5.7.3. Pasažieru platformas vai gājēju ietves izbūve	64
5.7.4. Betona apmales uzstādīšana	64
5.7.5. Betona bruģa seguma būvniecība	65
5.8. Aprīkojums	65
5.8.1. Ceļa zīmju uzstādīšana	65
5.8.2. Apzaļumošana	65
5.8.3. Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa	65
5.8.4. Barjeru uzstādīšana	66
5.8.5. Ceļa signālstabiņu uzstādīšana	66
5.8.6. Ceļa horizontālie apzīmējumi	66
5.9. Citi darbi	67
5.9.1. Kabeļu aizsardzības rezerves cauruļu ieguldīšana	67
5.10. Būvdarbu organizācija	68
5.12. Vides aizsardzības pasākumi	69
5.12. Prasības darba drošībai	69
5.13. Ugunsdrošības prasības veicot būvdarbus (MK noteikumi Nr.82)	70
6. BŪVDARBU APJOMI	72
7. RASĒJUMI	75
8. PIELIKUMI	76
1. Saskaņotā topogrāfija	
2. Inženiergeoloģiskā izpēte	
3. Segas aprēķins	

VISPĀRĪGĀ DAĻA

Ievads

Tehniskais projekts „Rožleju iela no Zeltiņu ielas līdz Paleju ielas; Paleju iela no Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai; Upesgrīvas iela no Paleju ielas līdz Kantora ielai, rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē” izstrādāts pēc Mārupes novada Domes pasūtījuma, pamatojoties uz izsniegto plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.104/13, kā arī 2013.gada 28.jūnijā noslēgto līgumu Nr. 5.21/262-2013/1.4/025.

Projekts izstrādāts uz SIA "ABC Construction" izstrādātā topogrāfiskā plāna.

Projektēšanas darbi izpildīti, pamatojoties uz Projektēšanas uzdevumu, Plānošanas un arhitektūras uzdevumu, tehnisko noteikumu prasībām, saskaņā ar likumiem, t.sk. Būvniecības likumu, likumu „Par autoceļiem”, Aizsargjoslu likumu, Ministru kabineta noteikumiem, Ceļu specifikācijām (2012), būvnormatīviem un citiem spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas standartus:

- ✓ LVS 190-1:2000 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase;
- ✓ LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili;
- ✓ LVS 190-3:2009 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli;
- ✓ LVS 190-5:2002 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne;
- ✓ LVS 77-1:2010 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Ceļa zīmes”,
- ✓ LVS 77-2:2010 „Ceļa zīmes. 2. daļa: Uzstādīšanas noteikumi”,
- ✓ LVS 77-3:2010 „Ceļa zīmes. 3. daļa: Tehniskās prasības”,
- ✓ LVS 85:2009 „Ceļa apzīmējumi”.
- ✓ LKS-92 koordinātu sistēma. Baltijas augstumu sistēma.

Projekta ceļu daļas dokumentāciju izstrādāja SIA „WESTHAUS” (būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 8832-R) speciālisti:

Būvprojekta vadītāja un ceļu sadaļas vadītāja- Irina Vostriakova (LBS būvprakses sertifikāta Nr.20-6845).

Ainavu arhitekta – Baiba France

Projektēšanā izmantota grafiskā projektēšanas sistēma Autodesk Civil 3D 2008.

1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti

1.1. Dokumentu saraksts

Nr.p. k	Dokumenta nosaukums	Dokumenta numurs	Izsniegšanas datums	Organizācijas nosaukums, kas izsniegusi dokumentu
1	2	3	4	5
1.	Plānošanas un arhitektūras uzdevums	104/13	2013.	Mārupes novada būvvalde
2.	Projektēšanas uzdevums	-	2013.	Mārupes novada pašvaldība
3.	Tehniskie noteikumi	2/6-276	30.07.2013	AS „Mārupes komunālie pakalpojumi”
4.	Tehniskie noteikumi	30KI20-03.02/1415	09.07.2013	AS „Sadales tīkls”
5.	Tehniskie noteikumi	37.7-5.2209/2442	02.07.2013	SIA “Lattelekom”
6.	Tehniskie noteikumi	4.3.1-796	23.09.2013	Valsts AS „Latvijas valsts ceļi”
7.	Tehniskie noteikumi	27.3-6/2278	10.07.2013	A/S “Latvijas gāze”
8.	Tehniskie noteikumi	523z	15.07.2013	VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi”
9	Tehniskie noteikumi	Dp-14-52-nd	10.01.2014	Rīgas domes Satiksmes departaments

Sastādīja:

I.Vostrjakova

1.2. Plānošanas un arhitektūras uzdevums



Latvijas Republika

MĀRUPES NOVADA BŪVVALDE

Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167
tālrunis: 67149863, fakss: 67149858, marupe.bv@marupe.lv, www.marupe.lv

PLĀNOŠANAS UN ARHITEKTŪRAS UZDEVUMS NR. 105/13

Izsniegts 2013.gada _____ . _____

Plānošanas un arhitektūras uzdevuma derīguma termiņš ir divi gadi pēc tā izsniegšanas.

Izsniegts pamatojoties uz Mārupes novada Domes 2013.gada 6.februāra sēdes protokola Nr.2 lēmums Nr.1 „Par saistošo noteikumu „Par Mārupes novada pašvaldības 2013.gada budžeta apstiprināšanu” pieņemšanu.

Projektējamais objekts: Rožleju iela no Zeltiņu ielas līdz Paleju ielas; Paleju iela no Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai; Upesgrīvas iela no Paleju ielas līdz Kantora ielai, rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietussūdens kanalizāciju, Mārupē.

Adrese: Rožleju, Paleju, Upesgrīvas ielas, Mārupe, Mārupes novads.

Pasūtītājs: Mārupes pagasta pašvaldība, reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, tālr. 67934695.

Būvniecības veids: Rekonstrukcija.

1. Tehniskie noteikumi (pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai to šķērsošana, pieslēgšanās infrastruktūrai)

- 1.1. Ūdensapgāde un kanalizācija: a/s „Mārupes komunālie pakalpojumi”, Viršu iela 6 Tīraine Mārupes novads, tālr. 67915279.
- 1.2. Elektroapgāde: VAS „LATVENERGO” CET, Ķekavas tīklu rajons, klientu apkalpošanas centrs, tālr. 67726737.
- 1.3. Gāzes apgāde: a/s „Latvijas gāze”, Vagonu iela 20, Rīga, kontaktu centrs, tālr. 67313030.
- 1.4. Telekomunikācijas: VAS „Lattelekom”, Jūrmalas iela 14, Piņķi, Babītes novads, tālr. 67410500, 29255761.
- 1.5. Meliorācijas tīkli: Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi”, Zemgales reģions, Uzvaras iela1, Bauska, I. Bergmane tālr. 63923822, 29229822.
- 1.6. Ielas: VAS „Latvijas Valsts ceļi”, Centra reģiona Rīgas nodaļa, Rencēnu iela 1a, Rīga, LV-1073, tālrunis: 67248076;

2. Projektēšanas stadijas:

- 2.1. Skiču projekts.
- 2.2. Tehniskais projekts.

3. Projekta sastāvs, tā izstrādāšanas nosacījumi

- 3.1. Skiču un tehniskais projekts izstrādājams:
 - 3.1.1. saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 112 „Vispārīgie būvnoteikumi”.
 - 3.1.2. saskaņā ar 2003.gada 10.septembrī Mārupes pagasta padomē apstiprināto pagastu teritorijas plānojuma 2002. – 2014. gadam galīgo redakciju, 20.05.2009. apstiprinātajiem teritorijas plānojuma grozījumiem un Mārupes novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem.
 - 3.1.3. uz digitālā formā izgatavota topogrāfiskā plāna pamata M1:500, LKS-92 koordinātu sistēmā, Baltijas augstumu sistēmā, kurš saskaņots ar SIA „Mērniecības datu centrs” (Sarkandaugavas iela 26 k.8, Rīga, tālr. 67496833). Topogrāfiskā plāna derīguma termiņš 10 gads.
- 3.2. Speciālie noteikumi:
 - 3.2.1. Tehnisko projektu izstrādāt saskaņā ar Mārupes novada domes izsniegtu projektēšanas uzdevumu.
 - 3.2.2. Veikt būvprojekta ekspertīzi, to pievienot būvprojektam līdz akcepta saņemšanai.

4. Būvprojekta saskaņošanas nosacījumi

- 4.1. Projekta dokumentācija iesniedzama saskaņošanai Mārupes novada būvvaldē.
- 4.2. Tehniskais projekts saskaņojams ar attiecīgo inženierkomunikāciju īpašniekiem, kuriem ir saskaņojuma prasība un VAS „Latvijas Valsts ceļi”, Rencēnu iela 1a, Rīga, LV-1073, tālrunis: 67248076;
- 4.3. Projekta dokumentācija galīgai akceptēšanai iesniedzama Mārupes novada būvvaldē 4 eksemplāros, no kuriem viens paliek būvvaldes arhīvā.

Mārupes novada būvvaldes vadītāja:



A. Lismane

Auniņa 67149863

1.3. Projektēšanas uzdevums



Latvijas Republika

MĀRUPES NOVADA DOME

Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167
tālrunis: 67934695, fakss: 67149858, e-pasts: marupe.info@marupe.lv, www.marupe.lv
reģ. Nr. 90000012827, kods: LV69UNLA0003011130405, AS «SEB banka» kods UNLALV2X

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:	Rožleju, Paleju, Upesgrīvas ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē.
Adrese:	Rožleju, Paleju, Upesgrīvas ielas, Mārupe, Mārupes novads
Pasūtītājs:	Mārupes novada pašvaldība Tāl. 67149863, fakss 67149858 Atbildīgais pārstāvis: Anita Bukava tālr. 29330721
Būvniecības veids:	Rekonstrukcija (<i>segas konstrukcijas pastiprināšana</i>)
Projektēšanas stadija:	Skiču projekts, tehniskais projekts
Projektēšanas risinājumu variantu skaits:	Viens – skiču stadijā, viens – tehniskā projektā
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:	Būvprojekts izstrādājams skiču un tehniskā projekta stadijā. Projekts darba stadijā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību
Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:	
Skiču projekts saskaņošanai:	3 eks.
nodošanai pasūtītājam:	5. eks. (<i>papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formā, kā arī būvdarbu izmaksu tāme</i>)
Tehniskais projekts saskaņošanai:	
nodošanai pasūtītājam:	5. eks.
	4 eks. (<i>papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formā, kā arī būvdarbu izmaksu tāme</i>)
Uzdevuma tehniskais apraksts.	
Darbu robežas:	Ielas sarkanās līnijas. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.
Brauktuves parametri:	6.0m (atbilstoši LVS)
Gājēju ietves risinājumi:	Izvērtēt iespējamus risinājumus skiču projektā: g. gājēju ietve – 1.2m

"Rožleju iela no Zeltiņu ielas līdz Paleju ielas; Paleju iela no Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai; Upesgrīvas iela no Paleju ielas līdz Kantora ielai, rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē"

TEHNISKAIS PROJEKTS



Brauktuves segums:	Asfaltbetons
Gājēju ietves segums:	Izvērtēt iespējamus risinājumus skici projektā: h. Bruģakmens segums i. Asfaltbetona segums
Segas konstrukcija:	Izvērtēt iespējamus risinājumus skici projektā: g. Pilna rekonstrukcija ielai h. Atkarībā no ģeoloģiskajiem apstākļiem paredzēt tikai pamata (šķembu maisījuma) pastiprināšanu un jaunu asfaltbetona kārtu izbūvi i. Drenējošā slāņa izbūvi neparedzēt.
Komunikācijas:	Ja tiek skartas komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai rekonstrukciju. Projekta komunikāciju sadaļas skatīt ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.
Apgaismojums:	Paredzēt visā garumā.
Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:	Atklāta tipa (<i>paredzēt ievalku rakšanu</i>), izņēmuma gadījumos – slēgta tipa.
Apzaļumošana:	paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, saglabājami esošie koki un stādījumi, kuru likvidāciju neparedz projekts.
Satiksmes organizācija:	Atbilstoši LVS nepieciešamās vietās uzstādīt ceļa zīmes.
Izejas materiāli:	
Topogrāfiskais uzmērījums:	veic projektētājs
Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:	veic projektētājs.
Tehniskie noteikumi Plānošanas un arhitektūras uzdevums:	Saskaņā Plānošanas un arhitektūras uzdevumu. Piestāda pasūtītājs.

Projekta pasūtītājs:

Mārupes novada Dome

Reģ.nr. 900 000 12827

Mārupes novada domes priekšsēdētājs

M.Bojārs

1.4. AS „Mārupes komunālie pakalpojumi” tehniskie noteikumi



Viršu iela 6, Tīraine, Mārupes novads, LV-2167
tālr. 67915279, fax.67915486, vienotais reģ.Nr.40103111018
info@mkp.lv www.mkp.lv

Viršu iela 6, Mārupes novads
2013.gada 30.jūlijā
Nr. 2/6 -277

TEHNISKIE NOTEIKUMI PIESLĒGUMAM PIE KANALIZĀCIJAS UN ŪDENSVADA TRASES Rožleju ielas, Paleju ielas un Upesgrīvas ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un LK, Mārupes novads pieprasīja: SIA „Westhaus”, Reģ.Nr.LV41203027282

1. Ielas rekonstrukcijai ar gājēju ietvi, apgaismojumu un lietus ūdens kanalizācijas izbūvei netiek izvirzītas īpašas prasības.
2. Pa Rožleju ielu, Paleju ielu, Upesgrīvas ielu, projektēšanas uzdevuma ietvaros, ir izbūvētas Ūdensvada, Kanalizācijas komunikācijas ar atzariem, skataku vākiem un hidrantiem.
3. Rekonstruējot ielas segumu, skataku vākiem jābūt paceltiem līdz ielas virsmai.
4. Projektētājam, saskaņot ar AS “Mārupes komunālie pakalpojumi” konkrētu trases izvietojumu un, ja nepieciešams, pieslēguma vietas ūdensvadam un kanalizācijai, izstrādāt un saskaņot projektu.
5. Būvniecības laikā pietuvojoties ūdenssaimniecības komunikācijām saskaņot vai izsaukt ūdenssaimniecības dienestu.
6. Ūdenssaimniecībā tehniskā dienesta tālruna numuri:
Birojs: 67915279 (darba laikā)
Oļegs Voitihovičs – 29125527 (darba laikā)
Diennakts tālrunis - 26586826
7. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

AS “Mārupes komunālie pakalpojumi”
Valdes loceklis

J.Ivanovs

Akciju sabiedrība „Mārupes komunālie pakalpojumi”
Juridiskā adrese: Skultes iela m.15 dz.1, Skulte LV-2108., Mārupes novads
Norēķinu konts: LV64UNLA0003000609099, SEB banka

SANĒMTS
SIA “Westhaus”
22.07.2013.
Nr. 2013/098

1.5. AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļa

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Liči, Stopiņu novads, LV-2130, Latvija

Tālrunis: 80200403, fakss: (+371) 67727330, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Stopiņu novada Ličos
09.07.2013. Nr. 30K120-03.02/1415
Uz 02.07.2013. Nr. -

SIA "WESTHAUS"
biroja administratorei
Agnesei Klimovičai
e-pasts: info@westhaus.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

Saskaņā ar Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu tehnisko projektu izstrādei Kurmales ielā, Sniķeru ielā, Zeltiņu ielā, Rožleju ielā, Paleju ielā, Upesgrīvas ielā, Mārupē, Mārupes novadā, informējam, lai nodrošinātu elektrisko tīklu drošu ekspluatāciju, kā arī piekļūšanu energoobjektiem, tehniskajā projektā jāuzrāda visas esošo un **perspektīvo elektrisko tīklu** izvietojuma zonas, ievērojot "Aizsargjoslu likumā" noteiktās elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas (16.pants) un jāinformē zemes īpašniekus par īpašumu lietošanas tiesību ierobežojumiem tajās (35. un 45.pants), projektējot jāsaglabā esošo elektroapgādes objektu izvietojumu.

Elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas:

Nr. p. k.	Elektrisko tīklu objekti	Platums (m) ārpus pilsētām un ciemiem, kā arī pilsētu lauku teritorijās	Platums (m) pilsētās un ciemos	Piezīmes
1.	GVL līdz 20kV	6.5*	2.5*	GVL – gaisa vadu līnijas
2.	GVL ar spriegumu vairāk par 20kV, līdz 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	7.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
3.	GVL ar spriegumu vairāk par 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	12.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
4.	KL	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	KL – kabeļu līnijas
5.	Būves: TP, SP, FP	1.0	1.0	1 m attālumā no nožogojuma vai būves visvairāk izvirzīto daļu projekcijas

* Platums noteikts, pamatojoties uz "Aizsargjoslu likuma" 16.pantu, pieņemts, kā attālums no līnijas ass abpus līnijai.

1. Projektējot pārējās komunikācijas jāievēro, saskaņā ar spēkā esošām normām, šādus horizontālus attālumus no elektropārvades līnijas:

1.	20kV gaisvadu līnija (no malējā vada)	Koku stumbri	= 6.5 m
2.	20kV balsta pazemes	Ielas braucamā daļa	> 1.5 m

SAŅĒMTS
SIA "Westhaus"
10.07.2013.
Nr. 223/2824

"Rožleju iela no Zeltiņu ielas līdz Paleju ielas; Paleju iela no Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai; Upesgrīvas iela no Paleju ielas līdz Kantora ielai, rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē"

TEHNISKAIS PROJEKTS

1.6. SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi

SIA „Lattelecom”
Vienotais reģ. nr. 40003052786
P/VN reģ. nr. LV4003052786
Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr. +371 67055000
Fakss: +371 67055481
lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr.

37.7-5/2209/2445

Rīga

Datums: 02.07.2013. Pamatojums: Pieteikums Nr. 37.7-4/2209/2445

Pieprasītājs: SIA „WESTHAUS”

Kontakttālrunis: 26346552

Pulkveža iela 30, Ventspils, LV - 3601

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Upesgrīvas, Paleju un Rožleju ielu posmu rekonstrukcijas projektam ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju Mārupes novadā.

Zemes kadastra Nr.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Rekonstruējamo ielu posmos atrodas SIA „Lattelecom” sakaru kabeļu kanalizācija, sadales skapji, grūti guldīti sakaru kabeļi un gaisa vadu līnijas.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1. Saglabāt esošo sakaru kabeļu kanalizāciju, komutācijas iekārtas, grūti guldītos sakaru kabeļus un gaisa vadu līnijas.
2. Projekta risinājumus paredzēt, lai esošās kabeļu kanalizācijas akas atrastos zaļajā zonā vai zem trotuāra.
3. Izvest esošo kabeļu aku lūkas projektējamajā seguma līmenī, nepazeminot to esošās vertikālās atzīmes.
4. Rekonstrukcijas projektā paredzēt kabeļu kanalizācijas pārejas. Pāreju vietas saskaņot projektēšanas gaitā.
5. Ielu šķērsojumu vietās Grūti guldītos sakaru kabeļus aizsargāt ar cauruli.
6. Darbu veikšanas gaitā nodrošināt esošo komunikāciju aizsardzību un nepārtrauktu darbību.
7. Ja sakarā ar projekta risinājumiem nepieciešama SIA „Lattelecom” komunikāciju pārvietošana, tehniskos noteikumus pieprasīt atsevišķi.

Piezīmes: Saskaņā ar LR likumu „Elektronisko sakaru likums” III nodaļas, 18. panta, 3. apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA „Lattelecom” tehniskajiem standartiem. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” RBAD PTN Kleistu ielā 5, nodotot projekta vienu eksemplāru.
2. Ēku, zemes gabalu īpašniekiem.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama:

SIA „Lattelecom” RBAD PTN, Kleistu ielā 5.

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA „Lattelecom” pilnvarota persona:
Datums:
Paraksts:

U. Skujiņš
22.07.2013.

SIA „Lattelecom” RBAD PTN,
tālrunis:

67054441

SANĒMTS
SIA „Westhaus”
24.07.2013.
Nr. 2213/092

1.7. Valsts AS „Latvijas valsts ceļi” tehniskie noteikumi



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Centra reģiona Rīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Rencēnu iela 1A, Rīga, LV-1073 Tālr.: 67249066 Fakss: 67249811 www.lvceli.lv

Rīga 23.09.2013. Nr. 4.3.1-796

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Projekta „Rožleju iela no Zeltiņu ielas līdz Paleju ielai, Paleju iela no Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai, Upesgrīvas iela no Paleju ielas līdz Kantora ielai, rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē” izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „Westhaus”, reģ. Nr. 41203027282, Pulkveža iela 30, Ventspils, LV-3601

Objekta adrese: Sņikeru iela, posmā no Grāvkalnu ielas līdz Kantora ielai, kad. Nr. 8076 003 0518

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot ielu rekonstrukcijas projektu, ievērot spēkā esošās projektēšanas un celtniecības normas un noteikumus (standartu LVS 190-1:2000, LVS 190-2:2007, LVS 190-3:2012, LVS 190-5:2011, LVS 190-7:2002, LVS 77:2010), kā arī Mārupes novada pašvaldības būvvaldes 2013. gada 04. jūlijā izsniegtā Plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr. 105/13 prasības.
2. Ielu rekonstrukcijas tehnisko projektu izstrādā licencēta projektēšanas organizācija vai ceļu projektēšanā sertificēta privātpersona.
3. Krustojumus paredzēt atbilstoši LVS 190-3:2009; LVS 190-3/A1 „Ceļu vienlīmeņu mezgli” prasībām. Rekonstruējamo ielu parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei, bet ar normālprofilu ne mazāku kā NP7,5. Stūru noapaļojumu rādījumus paredzēt ne mazākus par 8m.
4. Īpašumu pievedceļus izstrādāt saskaņā ar blakus esošo īpašumu nobrauktuvju novietojumu un tehniskiem parametriem. Nodrošināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem.
5. Ievērot Ministru kabineta noteikumu Nr. 972 „Ceļu drošības audita noteikumi” prasības.
6. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumu zonās, kā arī aprīkot krustojumus ar nepieciešamajām ceļazīmēm atbilstoši LVS77:2010 prasībām.
7. Nodrošināt virszemes ūdens atvadi no rekonstruējamās ielas brauktuves un ietvēm un neapgrūtināt virsmas ūdens atvadi no esošajām brauktuvē. Projektā uzrādīt ūdens atvades principiālos risinājumus.
8. Autostāvvietu novietojumu un tehniskos risinājumus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-7 „Vienlīmeņu autostāvvietu projektēšanas noteikumi” prasībām.

9. Projekta plāna lapās iekļaut sekojošu tekstu: „Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas, būvuzņēmējam iesniegt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu”.
10. **Visus projektēšanas un būvniecības darbus pasūtītājs veic uz sava rēķina.**
11. **Veicot būvdarbus uz valsts vai pašvaldības ielu un ceļu brauktuves vai ceļa zemes nodalījuma joslu robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (spēkā no 02.10.2001.) prasības.**
12. Izstrādāto būvprojektu skiču stadijā iesniegt izskatīšanai VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļai.
13. Izstrādāto būvprojektu tehniskā projekta stadijā saskaņot uz aktualizēta (ne vecāka par gadu) teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļu – adrese: Rencēnu iela 1A, Rīgā LV1073, otrdienās un ceturtdienās no 9⁰⁰ - 12⁰⁰, tālr.: 67249066, gaisa un apakšzemes komunikāciju īpašniekiem un Mārupes novada pašvaldības būvvaldi.
14. Saskaņojot projektu ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, sagatavot vienu projekta ģenerālplāna eksemplāru iesniegšanai VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļā.
15. Mārupes novada pašvaldības būvvaldes izsniegto būvatļauju 10 dienu laikā reģistrēt VAS LVC Centra reģiona Rīgas nodaļā.
16. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļas atzinumu
17. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2015. gada 03. jūlijam. Ja līdz 2015. gada 03. jūlijam tehniskais projekts netiek saskaņots ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, tie zaudē spēku

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA „Westhaus” 2013. gada 15. augusta iesniegumu Nr. 1.2/108 (saņemts 26.08.2013).
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu.
3. 2013. gada 04. jūlija Mārupes novada pašvaldības būvvaldes Plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr. 105/13.

VAS „Latvijas valsts ceļi”
CR Rīgas nodaļas vadītāja:

Antra Roze

A.Piesis 67249066
andrijs.piesis@lvceļi.lv


VAS LATVIJAS VALSTS CEĻI
Centra reģiona
Rīgas nodaļas vadītāja
ĢIRTS RIJKURIS

1.8. A/S "Latvijas gāze" tehniskie noteikumi



Vienotais reģistrācijas Nr. 40003000642
Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009
Kontaktu centrs: tālr. 155, fakss 67 041 604
e-pasts: info@lg.lv, www.lg.lv
IBAN LV38 PARX 0000 0044 6101 8
AS "Citadele banka", SWIFT PARXLV22

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Rīgā

10.07.2013.

Nr. 27.3-6/2279

SIA „WESTHAUS”

27.06.2013.

Nr. 1.2./070

Pulkveža ielā 30, Ventspilī, LV-3601

Rožleju ielas, Upesgrīvas ielas un Paleju ielas
posmu rekonstrukcijas ar gājēju ietvi, ielas
apgaismojumu un lietūs ūdens kanalizāciju projekta
izstrādei Mārupē

Akciju sabiedrība "Latvijas Gāze" (turpmāk – a/s "Latvijas Gāze") informē, veicot minētā
sīču projekta izstrādi jāievēro šādi nosacījumi:

1. Uzrādīt esošos vidējā spiediena ($P < 0,4$ MPa) gāzesvadus.
Informāciju par sadales gāzesvadiem un to iekārtām darba kārtībā uzzināt AS "Latvijas
Gāze" Rīgas iecirknī.
2. Gāzesvadu armatūru kapes jāsaglabā, nepieciešamības gadījumā – jāpaceļ vai jāpazemina;
kondensāta savācēju caurules jāpagarina vai jāsaīsina.
3. Lai izvērtētu esošo gāzesvadu aizsardzības pasākumus, projektēšanas gaitā pieaicināt
sertificētu gāzapgādes projektētāju.
4. Gāzes bīstamos darbus var veikt AS "Latvijas Gāze" Rīgas iecirknis pēc pasūtītāja
rakstiska iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksa.
5. Izstrādājot projektu paredzēt vietu perspektīvā iespējamam sadales gāzesvada
izvietojumam ielas sarkano līniju robežās vietās, kur nav esošu gāzesvadu.
6. Topogrāfija jāskatīja AS "Latvijas Gāze" Rīgas iecirknī.
7. Izstrādāto projektu saskaņot AS "Latvijas Gāze" Rīgas iecirknī un AS "Latvijas Gāze"
Projektu saskaņošanas daļā, iesniegt tai projekta eksemplāru digitālā veidā (dwg.).
8. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 1 gads.

Pielikumā gāzesvadu shēma – 1 lapa.

Komercpilnvarnieks
AS „Latvijas Gāze”
Projektu saskaņošanas daļas vadītājs

U. Kocers

T. Strazdiņš, 67041692

S A Ņ E M T S
SIA "Westhaus"
22. 07. 2013. g.
Nr. 7016/13

Latvijas Gāze kartes pārlūka izdrukā

Page 1 of 1



<http://172.22.254.14/gis/>

10.07.2013

"Rožleju iela no Zeltiņu ielas līdz Paleju ielas; Paleju iela no Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai; Upesgrīvas iela no Paleju ielas līdz Kantora ielai, rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē"

TEHNISKAIS PROJEKTS

1.9. VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" tehniskie noteikumi



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPIBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI
Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa

Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas novads, L.V-3901, tālr.63923822, fakss 63923823, e-pasts: zemgale@zmni.lv
Bauskā

15.07.2013.Nr.525 z
Uz 27.06.2013. Nr. 1.2/079

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.Z-2013-335 (Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

Derīgi līdz 2015.gada 14. jūlijam.

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	Mārupes novada pašvaldība, reģ. Nr.90000012827
Paredzētā darbība:	Rožleju ielas no Zeltiņu ielas līdz Paleju ielai; Paleju ielas no Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai; Upesgrīvas ielas no Paleju ielas līdz Kantora ielai, rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietusskanalizāciju.
Paredzētās darbības norises vieta	Rožleju, Paleju, Upesgrīvas ielas, Mārupes pagastā, Mārupes novadā.
Pamatojums	SIA „WESTHAUS” valdes locekļa Daiņa Plūmes iesniegums.

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem paredzētā darbības vieta nav drenētā platībā.
2. Rekonstrukcijai paredzētais Upesgrīvas ielas posms šķērso koplietošanas ūdensnoteku, kurai noteikta ekspluatācijas aizsargjosla 10m no ūdensnotekas kroles.
3. Rekonstrukcijai paredzētais Rožleju ielas posms iet paralēli valsts nozīmes ūdensnotekai Mārupīte, ŪSIK kods 41312, kurai noteikta ekspluatācijas aizsargjosla 10m no ūdensnotekas kroles.

II. Vispārīgie noteikumi

1. Būvprojektēšanā ievērot Mārupes novada teritorijas plānojumu un plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktās prasības.
2. Ja tiek veikta jaunu meliorācijas sistēmu būvniecība un esošās caurtekas pārbūve, to veikt atbilstoši LR MK 16.03.2010. noteikumiem Nr.261 „Meliorācijas sistēmu un hidrotehnisko būvju būvniecības kārtība” un ievērojot LR MK 23.08.2005. noteikumu Nr.631 „Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-05 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.
3. Inženierizpēti darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr. 64 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas - Inženierizpēte” prasībām.
4. Meliorācijas sistēmu būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.

III. Īpašās prasības

1. Obligāti jāveic inženierizpēti darbi. Jābūt pamatotām liekā ūdens novadīšanas iespējām ņemot vērā liekā ūdens aizvadīšanas nepieciešamību perspektīvā.

SANĒMTS
SIA "Westhaus"
22.07.2013.
Nr. 283/103

"Rožleju iela no Zeltiņu ielas līdz Paleju ielas; Paleju iela no Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai; Upesgrīvas iela no Paleju ielas līdz Kantora ielai, rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietusskanalizāciju, Mārupē"

TEHNISKAIS PROJEKTS

2. Ja tiek veikta jaunas meliorācijas sistēmas izbūve, caurtekas pārbūve, būvprojektā jāiekļauj sadaļa par jaunas meliorācijas sistēmas izbūvi, caurteku pārbūvi, kuras izstrādi jāveic sertificētam meliorācijas sistēmu projektētājam.
3. Ja tiek pārbūvētas caurteka, projektējot caurteku novietojumu un augstuma atzīmes, ņemt vērā pieguļošo platību nosusināšanas nepieciešamību perspektīvā. Obligāti jāveic caurteku dimensionēšana.
4. Caurteku izbūvi veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008 rīkojumu Nr.122 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas – Caurtekas” prasībām. Caurtekām jānorāda dibena atzīmes BS sistēmā.
5. Nepieciešamības gadījumā paredzēt veikt koplietošanas ūdensnotekas gultnes posmu pārtīršanu.
6. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek traucēti koplietošanas ūdensnotekas un valsts nozīmes ūdensnotekas Mārupē hidroloģiskie režīmi.
7. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
8. Būvprojekta realizācijas rezultātā nav pieļaujama melioratīvā stāvokļa pasliktināšanās objektam pieguļošajās platībās.
9. Ja ielu apgaismojuma kabelis šķērso koplietošanas ūdensnotekas, tas šķērsošanas vietās jāiebūvē 1,3 m zem patreizējo ūdensnoteku dibena atzīmēm vai 0,8m zem agrāk projektētām ūdensnoteku dibena atzīmēm.
10. Mēneša laikā pēc būvdarbu pabeigšanas īpašniekam obligāti jāiesniedz izpildedokumentācija par meliorācijas sistēmu izbūvi vai rekonstrukciju Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.
11. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.
12. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Iesniegums uz 1 lapa.
2. Mārupes novada būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevuma kopija uz 2 lapa.
3. Izbūves posma shēma.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Pielikumā: Meliorācijas objekta plāns mērogā M 1:7000 uz 1 lapa.

Vadītāja



Ilze Bergmane

Ivars Lagzdīns, t. 26323268
ivars.lagzdins@zmni.lv



"Rožleju iela no Zeltiņu ielas līdz Paleju ielas; Paleju iela no Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai; Upesgrīvas iela no Paleju ielas līdz Kantora ielai, rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē"

TEHNISKAIS PROJEKTS

1.10. Rīgas domes Satiksmes departamenta tehniskie noteikumi



RĪGAS DOMES SATIKSMES DEPARTAMENTS

Reģistrācijas Nr.LV90000158490, Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012701,
fakss 67012702, e-pasts: sd@riga.lv

Rīgā

10.01.2014 Nr. RP-14-52-129

Uz 11.12.2013 Nr. 1.2/152

SIA „WESTHAUS”
Pulkveža iela 30
Ventspils, LV-3601

Tehniskie noteikumi
Rožlejas ielas no Zeltiņu ielas līdz
Paleju ielai, Paleju ielas no Rožleju ielas
līdz Upesgrīvas ielai un Upesgrīvas ielas
no Paleju ielas līdz Kantora ielai
rekonstrukcijas tehniskā projekta izstrādei

Objekta projektēšanā ievērot Rīgas domes saistošo noteikumu Nr. 34 “Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi”, Nr. 106 “Rīgas transporta būvju aizsardzības noteikumi”, Nr.147 „Rīgas pilsētas hidrogrāfiskā tīkla lietošanas un uzturēšanas noteikumi”, LVS 190-7 un LBN 223-99 prasības.

Ielu projektēšanai saņemt Rīgas pilsētas būvvaldes Inženierplānošanas nosacījumus.

Ielu novietojums plānā un šķērsprofili atbilstoši rajona detālplānojumam.

Rožlejas ielai, Paleju ielai un Upesgrīvas ielai paredzēt ceļa segas konstrukciju atbilstoši E kategorijas ielām.

Paredzēt slēgta tipa lietus un drenāžas ūdeņu novadišanu ar ieplūdi Mārupītē. Caurteku tekņu atzīmes un diametrus saskaņot ar Rīgas domes Vides departamentu.

Tehniskajā projektā ietvert šādas galvenās daļas: ceļu daļa, lietus ūdens kanalizācija daļa un satiksmes organizācija daļa.

Projekta risinājumus skīču un tehniskā projekta stadijā saskaņot iepriekš.

Tehniskie noteikumi derīgi 2 (divus) gadus.

Direktora p.i.

K.Peters

Balodis 67012725

2. CITI BŪVPROJEKTA IZSTRĀDI NOTEICOŠIE DOKUMENTI

2.1. SIA „WESTHAUS” būvkomersa apliecības kopija



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519, Latvija ♦ tālr. (371)67013101 ♦ fakss (371)67280882 ♦ e-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
WESTHAUS

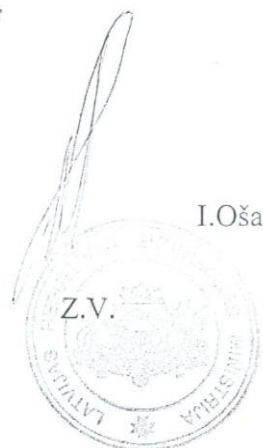
vienotais reģistrācijas numurs : 41203027282

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2011.gada 02.maijā
(lēmums Nr. 9.1-426) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 8832-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums : 2.maijs

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktore



2.2. SIA „WESTHAUS” būvprojekta vadītājas un ceļu sadaļas vadītājas būvprakses sertifikāta kopija



2.3. SIA „WESTHAUS” ELT sadaļas vadītāja būvprakses sertifikāta kopija



**LATVIJAS ELEKTRIĶU BRĀLĪBAS
SERTIFIKĀCIJAS DEPARTAMENTS**

SERTIFIKĀTS

elektrotehnisko darbu elektrotehnikā zināšanu apjomā

Sertifikāts apliecina, ka saskaņā ar Latvijas Elektriķu brālības Sertifikācijas departamenta 2007. gada 16.februārī apstiprināto nolikumu par sertifikātu izsniegšanas kārtību un 2009. gada 25.maijā apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām SNL.1-1.M, 2-1.M, 6.1-1.M, 8.1-1.M, 9.1-1.M, 10.1-1.M, 10.2-1.M, 11-1.M

Kārlis Draviņš
personas kods 291163-11636

ir kompetents veikt:

elektroietaišu projektēšanu

1. Dzīvojamā un sabiedrisko ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
2. Ražošanas ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
3. Līdz 1 kV kabeļu līnijas
4. Līdz 1 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
5. 1-20 kV kabeļu elektropārvades līnijas
6. 1-20 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
7. 1-20 kV transformatoru apakšstacijas, komutācijas un sadales punkti.
8. Būvju zibensaizsardzības ietaises (pasīvās)

Sertifikācijas departamenta 2009. gada 28. maija lēmums Nr. SDg-33/2009
Sertifikāts 72-M-27/04 pagarināts līdz 2014. gada 27. maijam



Sertifikāts Nr. 72-M-27/04

*LEB Sertifikācijas
departamenta direktors*



/ J. Laganskijs /



-S3-280

2.4. Būvprakses sertifikāts hidromelioratīvajā būvniecībā

LATVIJAS MELIORATORU BIEDRĪBA

LMB

**HIDROMELIORATĪVĀS BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU
SERTIFIKĀCIJAS CENTRS**

**BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS
HIDROMELIORATĪVAJĀ BŪVNICĪBĀ**

Nr. 45-234

izdots saskaņā ar LMB 29.01.2004. "Hidromelioratīvās
būvniecības speciālistu sertificēšanas shēmu", un

apliecina, ka

ANDREJS KOROTKOVS, personas kods 041152-11632,

ir kompetents veikt
meliorācijas sistēmu projektēšanu,
meliorācijas sistēmu būvdarbu vadīšanu / būvuzraudzību.

Sertifikāts piešķirts 2001.gada 21.maijā, 2007.gada 24.maijā.
Sertifikāta darbības termiņš pagarināts 2011.gada 26.maijā

Sertifikāts derīgs līdz 2016.gada 26.maijam.

Latvijas melioratoru biedrības
Sertifikācijas centra vadītājs

I. Kalniņš



 -S3-220

2.5. Būvprakses sertifikāts telekomunikāciju sistēmu un tīklu projektēšanā

LATVIJAS TELEKOMUNIKĀCIJU ASOCIĀCIJA
Res. Nr. 40808072064, Dzirnavu ielā 147/3, Rīga, LV-1050
SERTIFICĒŠANAS CENTRS
LATPAK-S3-227

SERTIFIKĀTS

Rīga, 22.04.2010.
izsniegšanas datums

35-753
sertifikāta reģistrācijas numurs

Izsniegts: Mihails Semjonovs 070172-11632
vārds, uzvārds, personas kods

Telekomunikāciju sistēmu un tīklu projektēšana
sertificētā joma

saskaņā ar 20.10.2006. Noteikumi par būvprakses sertifikātu piešķiršanu, izmantošanu, derīguma termiņa pagarināšanu un anulēšanu un 09.07.2007. Profesionālās kvalifikācijas prasības Telekomunikāciju sistēmu un tīklu būvspeciālistiem

5 gadi
derīguma termiņš

LDzB SC izpilddirektore  Z. Lūciņa

Sadarbībā ar  LATVIJAS TELEKOMUNIKĀCIJU ASOCIĀCIJA

Telekomunikāciju sistēmas un tīklu būvspeciālistu sertifikācijas grupas vadītājs  Ā. Jākobs

 Sertifikātu var anulēt, ja to izmanto neatbilstoši noteikumiem.


"Zeltiņu (no Rožleju līdz Paleju ielas; Paleju iela no Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai; Upesgrīvas iela no Paleju ielas līdz Kantora ielai, rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē"

2.6. Zemesgrāmatas noraksta kopijas

Jm 5910

Zemesgrāmatu datubāze internetā: <http://www.zemesgramata.lv>; info@zemesgramata.lv

1

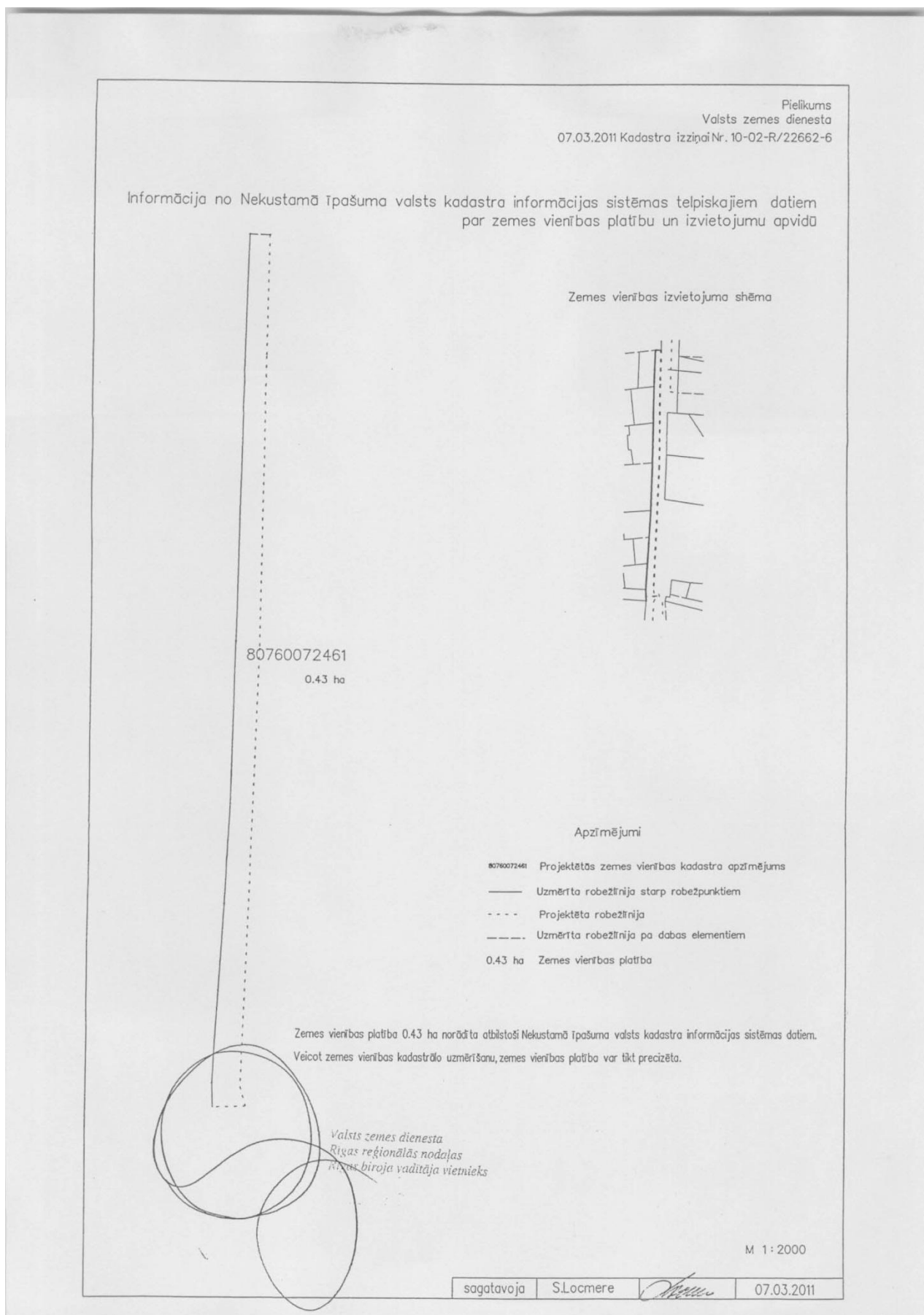


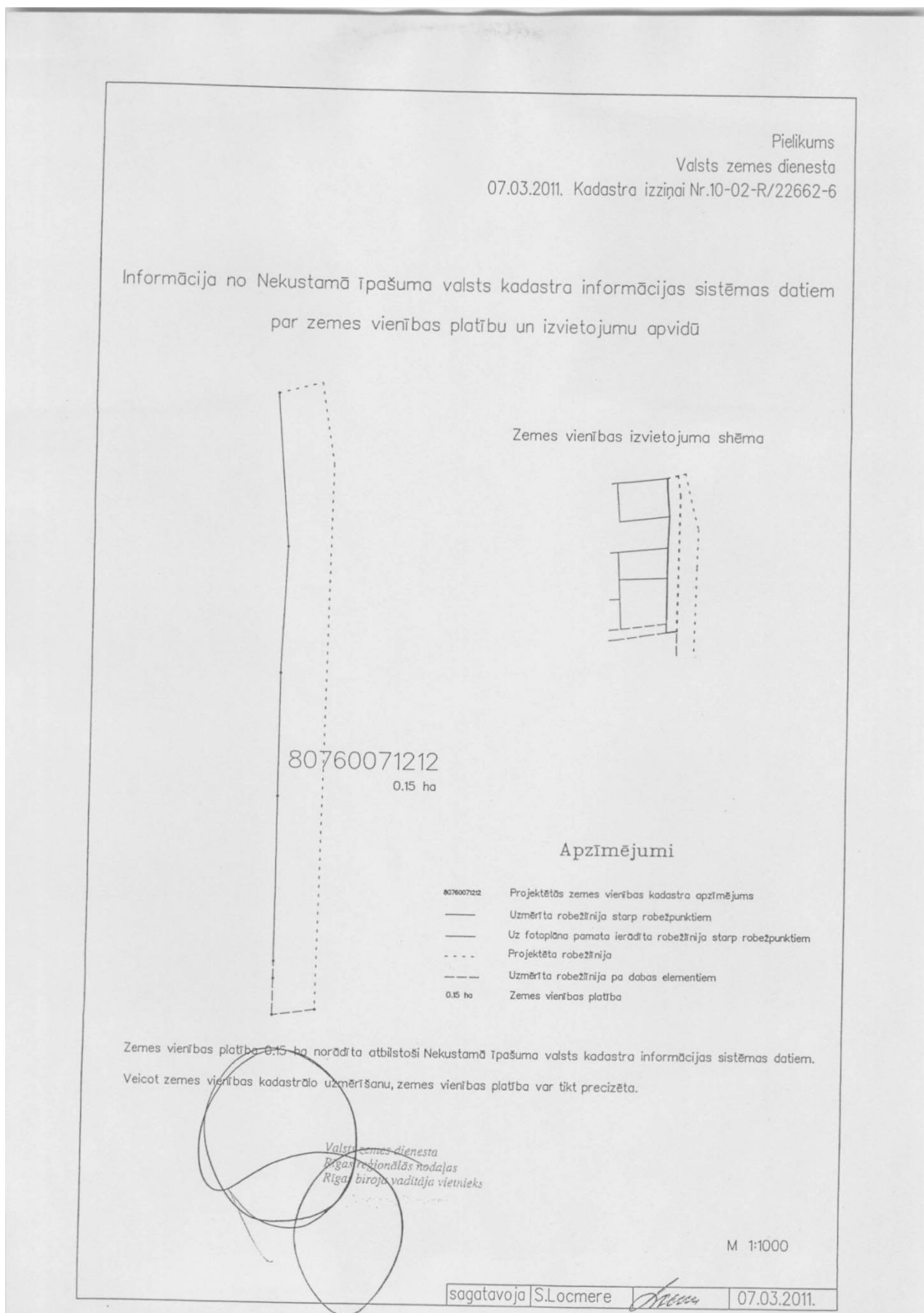
Zemesgrāmatu apliecība

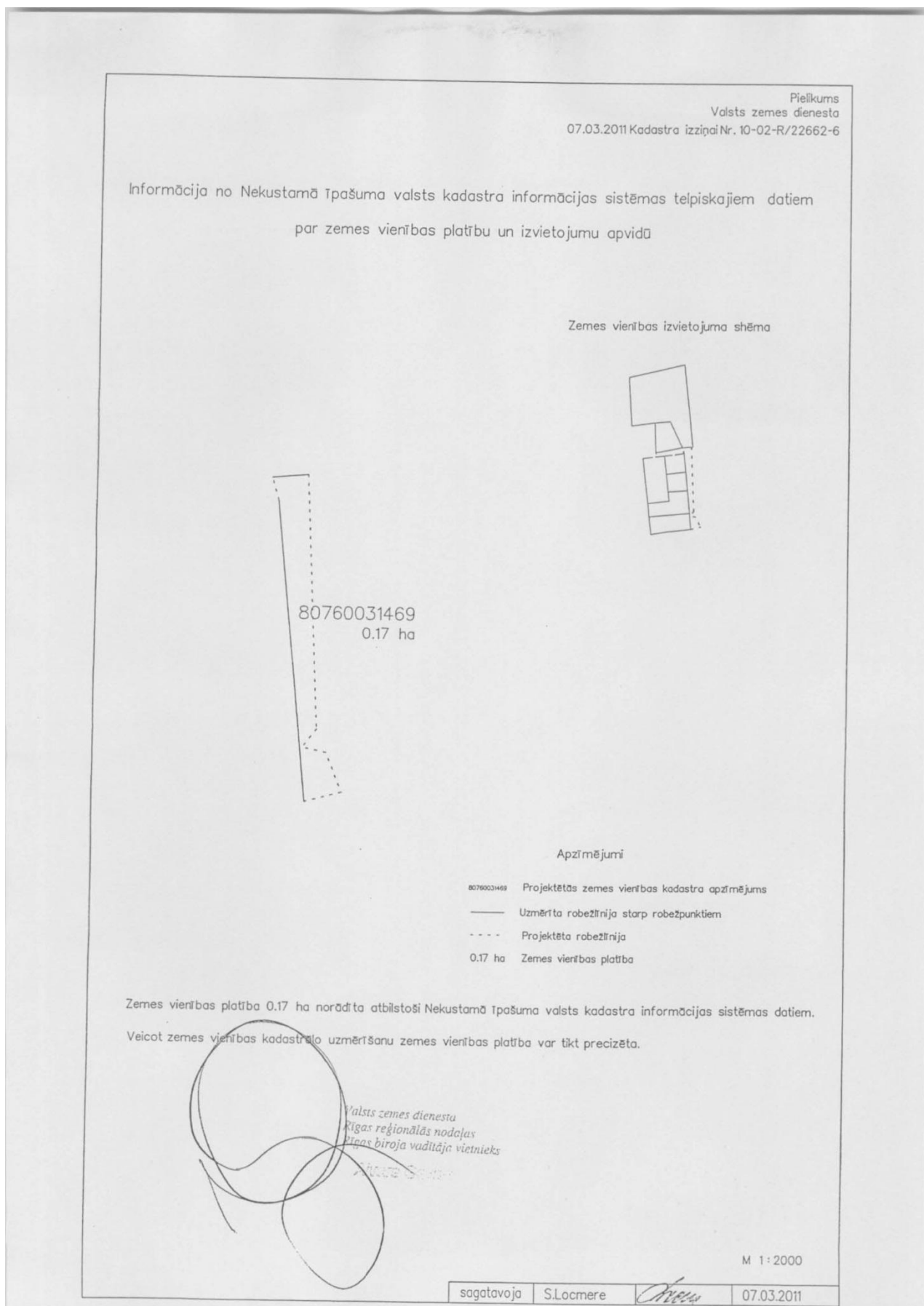
Rīgas rajona zemesgrāmatu nodaļa
Mārupes novada zemesgrāmatas nodaļums Nr. 1000 0049 0482
Kadastra numurs: 8076 003 1469
Nosaukums: I- 121 "Rožleju iela"
Mārupes nov.

I daļa 1. iedaļa			
Ieraksta Nr.	Nekustams īpašums, servitūti un reālāstas	Kopīpašuma daļa	Platība, lielums
1.1.	Trīs zemes gabali.		0,75 ha
1.2.	Zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 8076 003 1469.		0,17 ha
1.3.	Zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 8076 007 1212.		0,15 ha
1.4.	Zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 8076 007 2461.		0,43 ha
Žurnāls Nr. 300003031088 (27.04.2011), lēmuma datums: 03.05.2011, tiesnesis Ināra Zabarovska			
II daļa 1. iedaļa			
Ieraksta Nr.	Īpašnieks, personas/nodokļu maksātāja kods, tiesību pamats	Domājama daļa	Summa, par kādu iegūts īpašums(Ls)
1.1.	Īpašnieks: Mārupes novada pašvaldība, nodokļu maksātāja kods 90000012827.	1	
1.2.	Pamats: Mārupes novada domes 2011.gada 11.aprīļa uzzīņa Nr. 3-6/154.		
Žurnāls Nr. 300003031088 (27.04.2011), lēmuma datums: 03.05.2011, tiesnesis Ināra Zabarovska			
II daļa 2. iedaļa			
Ieraksta Nr.	Atzīmes par maksātnespēju, piedziņas vērsanu, aizliegumiem, pēcmantinieku iecelšanu un mantojuma līgumiem		
1.1.	Atzīme - noteikts aizliegums atsavināt nekustamo īpašumu līdz brīdim, kad ir veikta zemes kadastrālā uzmērīšana, izņemot gadījumu, kad pašvaldība nodod zemes gabalu bez atlīdzības valstij vai iegulda kapitālsabiedrībā. Pamats: LR likuma "Par valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatās" 16. panta (1 ^a) daļa, (2) daļa.		
Žurnāls Nr. 300003031088 (27.04.2011), lēmuma datums: 03.05.2011, tiesnesis Ināra Zabarovska			
III daļa 1. iedaļa			
Ieraksta Nr.	Lietu tiesības, kas apgrūtinā nekustamu īpašumu		Platība, lielums
1.1.	Atzīme - aizsargjosla gar Rožleju ielu - sarkanā līnija.		
1.2.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar pazemes elektrisko sakaru tīklu līnijām un kabelu kanalizāciju.		
1.3.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija ap elektrisko tīklu gaisvadu līnijām pilsētās un ciemos līdz 20 kilovoltiem.		
1.4.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija ap elektrisko tīklu gaisvadu līnijām pilsētās un ciemos līdz 20 kilovoltiem līdz 110 kilovoltiem.		
1.5.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija ap elektrisko tīklu gaisvadu līnijām pilsētās un ciemos līdz 330 kilovoltiem.		
1.6.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar elektrisko tīklu kabelu līniju.		
1.7.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar ūdensvadu, ūdensvads atrodas līdz 2m dziļumā.		

"Rožleju iela no Zeltiņu ielas līdz Paleju ielas; Paleju iela no Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai; Upesgrīvas iela no Paleju ielas līdz Kantora ielai, rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē"







In. 5960

100/-

Zemesgrāmatu datubāze internetā <http://www.zemesgramata.lv>, info@zemesgramata.lv

1



Zemesgrāmatu apliecība

Rīgas rajona zemesgrāmatu nodaļa

Mārupes pagasta zemesgrāmatas nodaļums Nr. 1000 0047 2100

Kadastra numurs: 8076 003 0938

Nosaukums: I - 39 Paleju iela

I - 39 Paleju iela, Mārupes nov.

I.daļa 1.iedaļa			
Ieraksta Nr.	Nekustams īpašums, servitūti un reālnekustamības	Kopīpašuma daļa	Platība, lielums
1.1.	Četri zemes gabali.		1,0293 ha
1.2.	Zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 8076 003 0938.		0,2167 ha
1.3.	Zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 8076 003 1455.		0,245 ha
1.4.	Zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 8076 003 1472.		0,4696 ha
1.5.	Zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 8076 003 1473.		0,098 ha
Žurnāls Nr. 300002799264 (21.01.2010), lēmuma datums: 28.01.2010, tiesnesis Mairita Zadiņa			
II.daļa 1. iedaļa			
Ieraksta Nr.	Īpašnieks, personas/nodokļu maksātāja kods, tiesību pamats	Domājama daļa	Summa, par kādu iegūts īpašums(Ls)
1.1.	Īpašnieks: Mārupes novada pašvaldība, nodokļu maksātāja kods 90000012827.	1	
1.2.	Pamats: 2010.gada 12. janvāra Mārupes novada domes uziņa Nr.3-6/46.		
Žurnāls Nr. 300002799264 (21.01.2010), lēmuma datums: 28.01.2010, tiesnesis Mairita Zadiņa			
II.daļa 2. iedaļa			
Ieraksta Nr.	Atzīmes par maksātnespēju, piedziņas vērsanu, aizliegumiem, pēcmantinieku iecelšanu un mantojuma līgumiem		
1.1.	Atzīme - noteikts aizliegums atsavināt nekustamo īpašumu līdz brīdim, kad ir veikta zemes kadastrālā uzmērīšana, izņemot gadījumu, kad pašvaldība nodod zemes gabalu bez atlīdzības valstij vai iegulda kapitālsabiedrībā. Pamats: likuma "Par valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatās" 16. panta pirmā prim daļa, otrā daļa.		
Žurnāls Nr. 300002799264 (21.01.2010), lēmuma datums: 28.01.2010, tiesnesis Mairita Zadiņa			
III.daļa 1. iedaļa			
Ieraksta Nr.	Lietu tiesības, kas apgrūrina nekustamo īpašumu		Platība, lielums
1.1.	Atzīme - ceļa servitūta teritorija.		
1.2.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar Paleju ielu - sarkanā līnija.		
1.3.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar pazemes elektrisko sakaru tīklu līnijām un kabeļu kanalizāciju.		
1.4.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija ap elektrisko tīklu gaivadu līnijām pilsētās un ciemos līdz 20 kV.		
1.5.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija ap elektrisko tīklu gaivadu līnijām pilsētās un ciemos no 20kV līdz 110 kV.		
1.6.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija ap elektrisko tīklu gaivadu līnijām pilsētās un ciemos virs 110 kV.		

"Rožleju iela no Zeltiņu ielas līdz Paleju ielas; Paleju iela no Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai; Upesgrīvas iela no Paleju ielas līdz Kantora ielai, rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē"

TEHNISKAIS PROJEKTS

32

Zemesgrāmatu datubāze internetā <http://www.zemesgramata.lv>; info@zemesgramata.lv

2

III.daļa 1. iedaļa		
Ieraksta Nr.	Lietu tiesības, kas apgrūrina nekustamu īpašumu	Platība, lielums
1.7.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar elektrisko tīklu kabeļu līniju.	
1.8.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija ūdensvadu, ūdensvads atrodas līdz 2m dziļumā.	
1.9.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar gāzes vadu ar spiedienu no 0,4 Mp līdz 0,6 Mp.	
1.10.	Atzīme - ierīkotas ūdensnotekas aizsargjoslas teritorija.	
1.11.	Atzīme - ūdensteces teritorija pilsētās un ciemos.	
1.12.	Pamats: 2010.gada 12. janvāra Mārupes novada domes uzziņa Nr.3-6/46.	

Žurnāls Nr. 300002799264 (21.01.2010), lēmuma datums: 28.01.2010, tiesnesis Mairita Zadiņa

Kancelejas nodeva Ls 18,00 samaksāta

Žurnāla Nr. 300002799264, datums 21.01.2010., lēmuma datums: 28.01.2010.

Zemesgrāmatu nodaļas tiesnesis:

Zemesgrāmatu apliecība satur nodalījumā
spēkā esošos ierakstus un atzīmes

Mairita Zadiņa



Grafiskais pielikums 2008.gada 24.septembra Mārupes pagasta padomes lēmumam (sēdes prot Nr. 15 p. 8.17)
I-39 Paleju iela (kadastra Nr. 80760030938)
1.zemes vienība (kadastra Nr. 80760030938)– 0.2167 ha.



Grafiskais pielikums 2008.gada 24.septembra Mārupes pagasta

I-39 Paleju iela (kadastra Nr. 8

2.zemes vienība (kadastra Nr. 80760031455)– 0.2450 ha;

3.zemes vienība (kadastra Nr. 80760031455)– 0.4696 ha;

4.zemes vienība (kadastra Nr. 80760031455)– 0.0980 ha.



"Rožleju iela no Zeltiņu ielas līdz Paleju ielas; Paleju iela no Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai; Upesgrīvas iela no Paleju ielas līdz Kantora ielai, rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē"

padomes lēmumam (sēdes prot Nr. 15 p. 8.17)
0760030938)



Zemesgrāmatu datubāze internetā <http://www.zemesgramata.lv>; info@zemesgramata.lv

1



Zemesgrāmatu apliecība

Rīgas rajona zemesgrāmatu nodaļa

Mārupes pagasta zemesgrāmatas nodaļums Nr. 1000 0047 2053

Kadastra numurs: 8076 003 0508

Upesgrīvas iela, Mārupe, Mārupes nov.

I. daļa 1. iedaļa			
Ieraksta Nr.	Nekustams īpašums, servitūti un reālnastas	Kopīpašuma daļa	Platība, lielums
1.1.	Zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 8076 003 0508.		0,468 ha
Žurnāls Nr. 300002799266 (21.01.2010), lēmuma datums: 27.01.2010, tiesnesis Helmutis Naglis			
II. daļa 1. iedaļa			
Ieraksta Nr.	Īpašnieks, personas/nodokļu maksātāja kods, tiesību pamats	Domājamā daļa	Summa, par kādu iegūts īpašums(Ls)
1.1.	Īpašnieks: Mārupes novada pašvaldība, nodokļu maksātāja kods 90000012827.	1	
1.2.	Pamats: 2010.gada 12. janvāra Mārupes novada domes uziņa Nr. 3-6/52.		
Žurnāls Nr. 300002799266 (21.01.2010), lēmuma datums: 27.01.2010, tiesnesis Helmutis Naglis			
II. daļa 2. iedaļa			
Ieraksta Nr.	Atzīmes par maksātnespēju, piedziņas vērsanu, aizliegumiem, pēcmantinieku iecelšanu un mantojuma līgumiem		
1.1.	Atzīme - Mārupes novada pašvaldībai, nodokļu maksātāja kods 90000012827, noteikts aizliegums atsavināt nekustamo īpašumu līdz brīdim, kad ir veikta zemes kadastrālā uzskaites izstrāde, izņemot gadījumus, pašvaldība nodod zemes gabalu bez atlīdzības valstij vai iegulda kapitālsabiedrībā. Pamats: likuma "Par valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatās" 16. panta pirmā un otrā daļa.		
Žurnāls Nr. 300002799266 (21.01.2010), lēmuma datums: 27.01.2010, tiesnesis Helmutis Naglis			
III. daļa 1. iedaļa			
Ieraksta Nr.	Lietu tiesības, kas apgrūtina nekustamu īpašumu		Platība, lielums
1.1.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar Upesgrīvas ielu - sarkanā līnija.		
1.2.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar pazemes elektrisko sakaru tīklu līnijām un kabeļu kanalizāciju.		
1.3.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija ap elektrisko tīklu gaisvadu līnijām pilsētās un ciemos līdz 20 kilovoltiem.		
1.4.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija ap elektrisko tīklu kabeļu līniju.		
1.5.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar ūdensvadu, ūdensvads atrodas līdz 2 m dziļumā.		
1.6.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar gāzes vadu ar spiedienu no 0,4 megapaskāļiem līdz 0,6 megapaskāļiem.		
1.7.	Atzīme - ceļa servitūta teritorija.		
1.8.	Pamats: 2010.gada 4. janvāra Mārupes novada domes uziņa Nr. 3-6/16.		
Žurnāls Nr. 300002799266 (21.01.2010), lēmuma datums: 27.01.2010, tiesnesis Helmutis Naglis			

Kancelejas nodeva Ls

18,00 samaksāta

"Rožleju iela no Zeltiņu ielas līdz Paleju ielas; Paleju iela no Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai; Upesgrīvas iela no Paleju ielas līdz Kantora ielai, rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietotus ūdens kanalizāciju, Mārupē"

TEHNISKAIS PROJEKTS

37

Grafiskais pielikums 2008.gada 24.septembra Mārupes pagasta padomes lēmumam (sēdes prot Nr. 15 p. 8.17)
I-24 Upesgrīvas iela (kadastra Nr. 80760030508)
zemes gabala platība 0.4680 ha



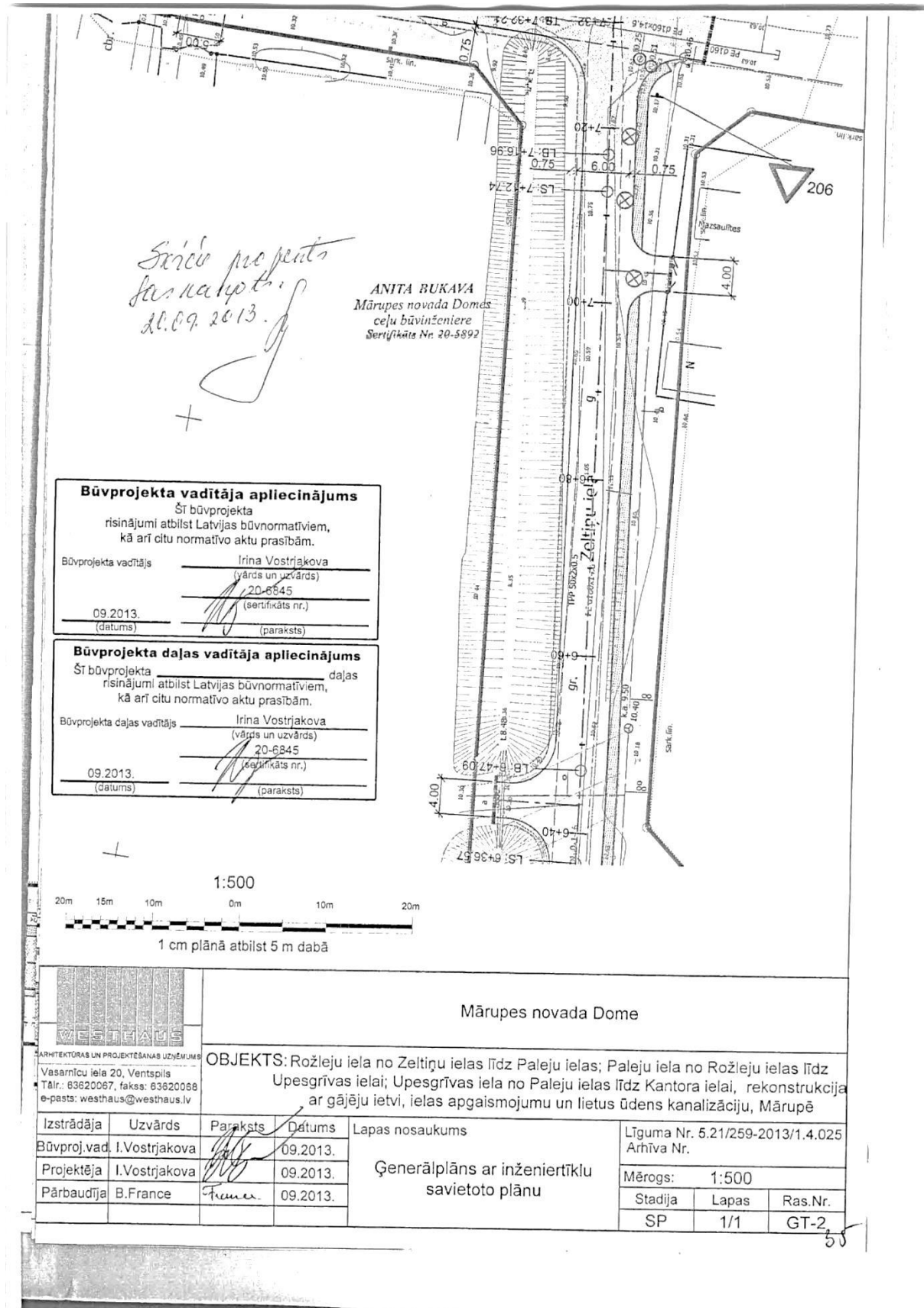


"Rožleju iela no Zeltiņu ielas līdz Paleju ielas; Paleju iela no Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai; Upesgrīvas iela no Paleju ielas līdz Kantora ielai, rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē"

TEHNISKAIS PROJEKTS

39

2.7. Skiču projekta saskaņojums



"Rožleju iela no Zeltiņu ielas līdz Paleju ielas; Paleju iela no Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai; Upesgrīvas iela no Paleju ielas līdz Kantora ielai, rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietussūdens kanalizāciju, Mārupē"

TEHNISKAIS PROJEKTS

3. Saskaņojumu saraksts

Nr. p.k.	Kas saskaņots	Organizācijas nosaukums	Saskaņojuma datums	Saskaņojuma atrašanās vieta projektā
1	2	3	4	5
1.	BŪVPROJEKTS	Mārupes novada pašvaldība		Rasējumā GT-2
2.	BŪVPROJEKTS	AS „Mārupes komunālie pakalpojumi”	30.01.2014	Rasējumā GT-2
3.	BŪVPROJEKTS	AS „Sadales tīkls”	30.01.2014	Rasējumā GT-2
4.	BŪVPROJEKTS	SIA “Lattelekom”	06.02.2014	Rasējumā GT-2
5.	BŪVPROJEKTS	Valsts AS „Latvijas valsts ceļi”	30.01.2014	Rasējumā GT-2
6.	BŪVPROJEKTS	A/S “Latvijas gāze”	20.01.2014	Rasējumā GT-2
7.	BŪVPROJEKTS	VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi”	06.02.2014	Rasējumā GT-2

Sastādīja:

I.Vostrjakova

GT - CEĻU DAĻA

4. PASKAIDROJUMA RAKSTS

4.1. ESOŠĀS SITUĀCIJAS APRAKSTS

Būvprojekts paredz Rožleju ielas no Zeltiņu ielas līdz Paleju ielas; Paleju ielas no Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai; Upesgrīvas ielas no Paleju ielas līdz Kantora ielai rekonstrukciju.

Objekts apsekots 2013.gada jūlijā. Apsekošanā konstatēts, ka ceļa posms pārsvarā atrodas līdzenā apvidū, tā novietojums plānā un garenprofilā ir apmierinošs.

Saskaņā ar Mārupes novada teritorijas plānojumu 2002. – 2014.gadam projektētajai ielai pieguļošajās teritorijās paredz savrupmājas teritorijas (SDZ).



1.att. Rožleju iela

Projektējamo ielu posma garums ir ~970m. Projektējamajā posmā laukums ir daļēji apbūvēts, teritorijas abās pusēs atrodas privātīpašumi. Gar Rožleju ielu tek Mārupīte.

Trases sākums ir Upesgrīvas iela krustojumā ar Kantora ielu, tās sākums - 92 metri atrodas Rīgas teritorijā. Ceļš ir ar divvirziena brauktuvi ar grants segumu, ielas platumu ~5.50m. Vietām esošajā segumā ir izveidojušās bedres, kurās lietus laikā uzkrājas ūdens. Upesgrīvas iela galvenokārt robežojas ar privātīpašumiem. Esošais reljefs ir vienmērīgs, bez stāviem kāpumiem un kritumiem. Trases beigas ir Rožlejas ielas - Zeltiņu ielas T veida krustojumā.

Ielai ir vajāja lietus ūdens atvades sistēma. Upesgrīvas ielā nav sāngrāvju, ūdens tiek novadīts zaļajā zonā, tas dabīgā veidā uzsūcas gruntī.

Paleju ielā labajā pusē ir ceļa grāvji. Rožleju ielā kreisajā pusē ir Mārupīte līdz ar to, lietus ūdens tiek novadīts.

Gar ielu aug koki un krūmi, bet lieli koki, kas truncētu projekta realizāciju nav.

Apgaismojums ielai nav nodrošināts.

4.2. INŽENIERĢEOLOĢIJA

Tehniskais projekts izstrādāts ņemot vērā ģeoloģiskās un ģeotehniskās firmas - SIA „ARHAJS” 2013.gadā izstrādāto Pamatnes ģeotehnisko izpēti (dokuments pievienots sējuma 2.pielikumā).

Pētāmais laukums atrodas Mārupes novadā, Mārupē, Rožleju, Palejas un Upesgrīvas ielu rajonā, ģeomorfologiskā ziņā teritorija ietilpst Viduslatvijas zemienē, Rīgavas līdzenumā. Teritorija ir relatīvi līdzena, absolūtās augstuma atzīmes izpētes laukuma robežās svārstās no, 9,2m līdz 10,6m virs jūras līmeņa. Laukums ir daļēji apbūvēts, to aizņem rekonstrukcijai paredzētā Rožleju, Palejas, Upesgrīvas ielas.

Inženierģeoloģiskie apstākļi izpētītajā laukumā ir samērā viendabīgi un labvēlīgi ielas rekonstrukcijas būvprojekta izstrādei.

- Nesablīviesies sabērta grunts un augsne pirms būvdarbu uzsākšanas jānoņem vai jācaurrok.
- Pastāvot esošajiem ģeoloģiskajiem un hidroloģiskajiem apstākļiem, par pamatni projektējamajai būvei un tās pamatnei, var būt visas izpētes laukuma ģeotehniskos griezumus veidojošās gruntis, to fizikāli mehānisko rādītāju robežās, izņemot sabērtās grunts slāni(1”) ar nesablīvējušos blīvuma pakāpi un augsni(2).
- Jāņem vērā, ka smalkgraudainās un puteklainās gruntis raksturojas ar lielu kapilaritāti un slikti atdod ūdeni. Ūdens piesātinātā stāvoklī, tas ir zem grutsūdens līmeņa, tās ir tiksotropas¹, to tiksotropās īpašības samazina nogulumu nestspēju dabīga saguluma un struktūras saārdīšanās gadījumā.

4.3. TEHNISKO RISINĀJUMU APRAKSTS

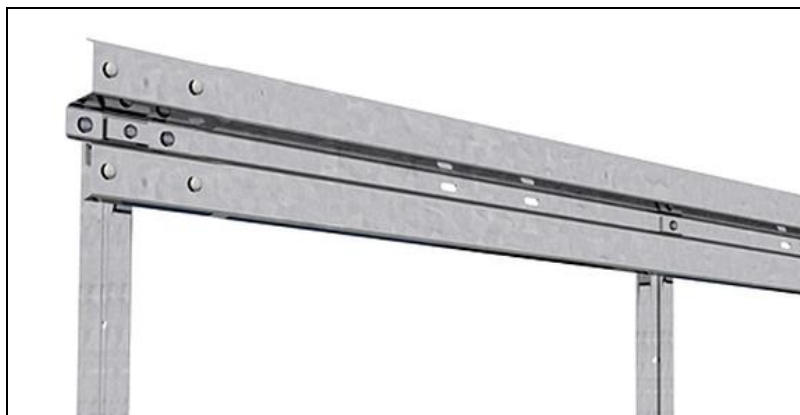
Būvprojekta mērķis ir nodrošināt perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu segas nestspējas un satiksmes drošības līmeni, autobraucēju komfortu, kā arī optimizēt ceļa uzturēšanu ziemā un pavasara šķīdonī. Ceļa rekonstrukcija, tehniskā stāvokļa uzlabošana veicinās ceļam piegulošo apdzīvoto vietu un citu teritoriju attīstību.

¹ Plūstošas, īpašība atjaunot lielākā vai mazākā mērā sagrauto struktūru.

"Rožleju iela no Zeltiņu ielas līdz Paleju ielas; Paleju iela no Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai; Upesgrīvas iela no Paleju ielas līdz Kantora ielai, rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē"

Ir paredzēts atjaunot plāksnes ar ielu nosaukumiem.

Rožleju - Palejas ielas līkumā ir ielikta barjera ar W - profilu un statņu soli 4 m, barjeras sākuma gala enkurojumu 12 m garumā.



2.Att. Barjeras specifikācija

Rožleju, Paleju un Upesgrīvas ielas galvenie projekta rādītāji

Nosaukums	Rādītājs
Novietnes administratīvais rajons	Mārupe, Mārupes novads
Būves klasifikācija/ būves galvenais lietošanas veids	2112 Ielas un ceļi
Ielas nozīme	Mazu apdzīvotu vietu vai teritoriju pieslēguma savienojums*
Ielas kategorija	DIV*
Ielas funkcija	Pieklūšanas funkcija*
Projektējamā posma garums, m	968
Atļautais braukšanas ātrums $V_{atļ.}$, km/h	50
Projektētais braukšanas ātrums $V_{proj.}$, km/h	50
Brauktuviņu skaits	1
Braukšanas joslu skaits	2
Brauktuves platums, m	6
Brauktuves seguma materiāls	Asfalts
AADT2011, trl/24h	<500
AADT2032 trl/24h	<500
AADTSMAGIE %	10

* - saskaņā ar LVS 190-2 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili" 1. tabulu

4.4. PLĀNS UN GARENPROFILS

Krustojuma stūru noapaļojuma rādiusi ir 8m un Dauguļu – Stīpeles ielā vienā ceļa pusē noapaļojuma rādiuss ir 6m. Ielām ir paredzētas nobrauktuves, lai katram tīpašumam

"Rožleju iela no Zeltiņu ielas līdz Paleju ielas; Paleju iela no Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai; Upesgrīvas iela no Paleju ielas līdz Kantora ielai, rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē"

nodrošinātu piekļuves iespēju. Tehniskais projekts paredz, ka tiek nodrošināta viena nobrauktuve uz katru īpašumu. Nobrauktuves uz katru īpašumu projektētas vismaz 3,50m platumā, pieskaņojot to platumu esošajai situācijai.

Projektā ir paredzēts Upesgrīvas ielā izbūvēt ietvi brauktuves kreisajā pusē visā tās garumā. Gājēju kustība pa Palejas ielu ir paredzēts veidot pa ietvi brauktuves labajā pusē visā tās garumā. Paleju ielā no PK 5+50 līdz PK 6+35 ietve ir attālināta no brauktuves par 1m, ir izņemtas brauktuves apmales esošā gāzes vada dēļ. Daļai Rožleju ielas ir paredzēts izbūvēt ietvi labajā pusē, bet sākot no Sīpeles ielas līdz Zeltiņa ielai gājēju kustība ir plānota pa ielas nostiprināto nomali tās labajā vai kreisajā pusē. Gājēju un automobiļu intensitāte projektējamās ielās ir neliela. Tehniskais projekts paredz pietiekamu ielu apgaismojuma nodrošināšanu.

Vertikālais plānojums paredz saglabāt un neizmainīt esošo reljefu, lai neveidotos izteikti uzbērumi un ierakumi. Ar garenprofila līniju paredzēts izlīdzināt esošos iesēdumus vai kūkumus, lai nodrošinātu komfortablu transportlīdzekļu pārvietošanos. Garenprofilā ielas asis projektētās tā, lai maksimāli piekļautos esošajai virsmai, lai varētu pieslēgties pie esošiem zemes gabaliem. Garenprofila elementu izvēle veikta saskaņā ar LVS 190-1:2000 prasībām.

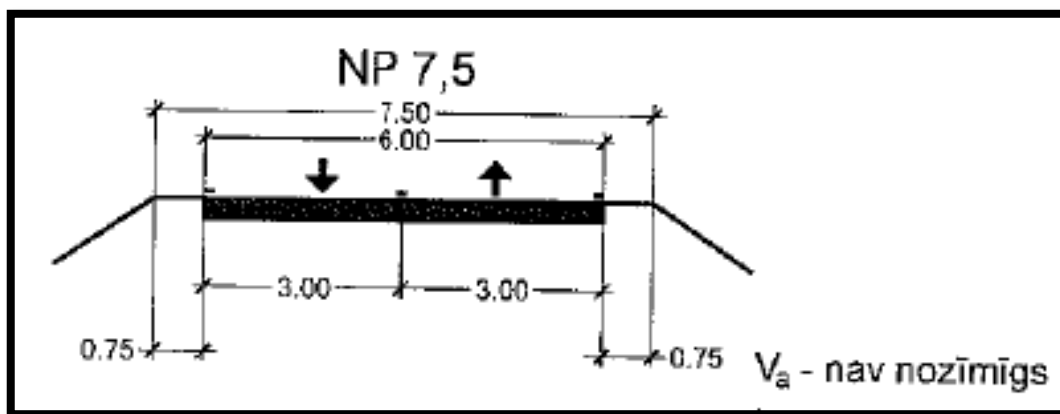
Satiksmi pēc ielu rekonstrukcijas tiek paredzēts nodrošināt abos virzienos.

4.5. CEĻA NORMĀLPROFILS

Ielas normālprofils noteikts atbilstoši LVS 190-2:2007 prasībām, ievērtējot ielas funkciju, veidu, kategoriju, aprēķina vidējo diennakts intensitāti, transporta plūsmas sastāvu, aprēķina ātrumu un Pasūtītāja prasības.

Projektējamais ceļš ir mazu apdzīvotu vietu vai teritoriju pieslēguma savienojums - reģionāls autoceļš. Prognozētā GVDI2033=784 a/24h, no tās 10% sastāda kravas transports.

Balstoties uz iepriekšminētajiem datiem, autoceļa projektēšanai izvēlēts normālprofils NP 7.5.



3.Att. Izkopējums no LVS 190-2:2007

Vizuālās satiksmes intensitātes skaitīšanu 2013. gada 31. jūlijā (trešdienā) veica SIA 'WESTHAUS', laika posmā no 8⁰⁰ līdz 18⁰⁰. Gada vidējās diennakts intensitātes

"Rožleju iela no Zeltiņa ielas līdz Paleju ielas; Paleju iela no Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai; Upesgrīvas iela no Paleju ielas līdz Kantora ielai, rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietussūdens kanalizāciju, Mārupē"

noteikšanā izmantoti izmaiņu koeficienti attiecīgai diennakts stundai, nedēļai un mēnesim.

4.6. CEĻA SEGAS KONSTRUKCIJA

Segas konstrukcija aprēķinam ir izmantota metodika, kas aprakstīta rokasgrāmatā „Autoceļu nestingo segu projektēšanas rokasgrāmata”.

Ceļa segas konstrukcija izvēlēta, pamatojoties uz inženierģeoloģiskās izpētes atskaites datiem un prognozēto satiksmes intensitāti un transporta plūsmas sastāvu.

Novērtējot ģeoloģiskās izpētes datus, tika noteikti faktori, kas ietekmē segas aprēķinu.

Gruntsūdens lielākajā teritorijas daļā atrodas dziļāk par 1.5m. Tā kā projektējamās atzīmes paredzam augstāk par esošajām, tad var uzskatīt, ka gruntsūdens neradīs kaitīgus apstākļus ceļa konstrukcijai. Grunts caursalšanas dziļums šajā reģionā ir ap 1.25-1.30m.

Būvniecības gaitā jāveic zemes klātnes nestspējas mērījumi ik pa 100m. Nestspējai (E_{v2}) uz zemes klātnes jābūt >45 Mpa.

Darbu izpildes prasības pamatu apakškārtai no grants vispārīgi ir noteiktas CEĻU SPECIFIKĀCIJAS 2012.

IELAS BRAUKTUVE I- 1. TIPS:

1. Karstais asfalts **AC 16surf** AADTj.smagie ≤ 500 , **h=6cm**, S-IV klase (atbilstoši Ceļu specifikācijām 2012);
2. **Minerālmateriāla maisījums 0/56** AADTj.smagie ≤ 500 , **h=25cm**, N-IV klase (atbilstoši Ceļu specifikācijām 2012);
4. **Vidēji rupja smilts** ar filtrācijas koeficientu $> 1\text{m/dnn}$, **h=30cm** (atbilstoši Ceļu specifikācijām 2012);
5. Neaustais, termiski saistītais ģeotekstīls ar stieples stiprību 15kN/m.
6. Esošā vai uzbēruma grunts.

LETVEI- 2. TIPS:

1. Karstais asfalts **AC 8surf**, **h=4cm**, S-IV klase (atbilstoši Ceļu specifikācijām 2012);
3. **Minerālmateriāla maisījums 0/45**, **h=15cm**, N-IV klase (atbilstoši Ceļu specifikācijām 2012);
4. **Vidēji rupja smilts** ar filtrācijas koeficientu $> 1\text{m/dnn}$, **h=30cm** (atbilstoši Ceļu specifikācijām 2012);
5. Esošā vai uzbēruma grunts;

NOSTIPRINĀTAJAI NOMALEI:

1. Minerālmateriāla maisījums 0/32s, hvid=10cm, N-III klase; (atbilstoši Ceļu specifikācijām 2012);
2. Pilna segas konstrukcija (atbilstoši Ceļu specifikācijām 2012);
3. Esošā vai uzbēruma grunts.

Ceļa klātnes nogāzes un esošie grāvji un ovālteknes ir jānostiprina ar augu zemi 10 cm biezumā un jāapsēj ar zālāja sēklām.

4.7. LIETUSŪDENS NOVADĪŠANA

Lietus ūdens novadīšanai, atbilstoši projektēšanas uzdevuma prasībām, projektēta vaļēja tipa ūdens atvadīšanas sistēma. Projektā ir paredzēts esošo grāvju tīrīšana un izplaušana Paleju ielas labajā pusē un ir paredzēts iztīrīt Mārupītes nogāzi Rožlejas ielas pusē, lai uzlabotu esošo grāvju ūdens novadīšanas apstākļus.

Tehniskais projekts paredz esošo caurteku nomaiņu uz jaunām, atbilstoša diametra PVC caurtekām.

Meliorācijas sistēmu caurtekas aprēķins bezspiediena darba režīmā izstrādāts saskaņā ar Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-05 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves".

Paredzēts izmantot PE tipa caurtekas ar ieguldes klasi T8. To izbūves vietas un diametri parādīti rasējumu lapā GT-7 "Caurtekas izbūve", bet caurtekai ar Dn 1800 no spirālveidīgas rievotas tēraudā caurules. Paredzēts virs tēraudes caurules nogāzē 3m platumā ieklāt ģeopaklāju.



4.Att. Tērauda caurtekas izbūves piemērs

Virszemes ūdens noteces uztveršanas, savākšanas un novadīšanas tehniskais risinājums izstrādāts, lai projekta realizācijas rezultātā nepieļautu melioratīvā stāvokļa pasliktināšanos objektam piegulošajās teritorijās.

Tehniskais projekts izstrādāts saskaņā ar sertificēta meliorācijas inženiera A. Korotkova aprēķiniem. Caurteku risinājums izstrādāts saskaņā ar apstiprinātiem LR Zemkopības ministrijas tehniskajiem noteikumiem „Meliorācijas sistēmas – caurtekas. Specifikācijas un prasības”. Caurtekas tika projektētas ņemot vērā piegulošo platību nosusināšanas nepieciešamību.

Ir paredzēts ierīkot ovālteknes labajā pusē gar Upesgrīvas ielu tās visā garumā, kā arī izveidot nelielu posmu ar ovāltekni labajā pusē gar Palejas ielu, kas savienojas ar esošo grāvi. Ielas projektētas ar 2,50% šķērskritumu uz grāvju un ovāltekņu pusēm, ūdens dabīgā veidā uzsūcas gruntī.

Veicot būvdarbus ir jāparedz būvbedres norobežošana un atsūkņēšana.

4.8. MELIORĀCIJAS SISTĒMAS

Mārupes pagasts dienvidos robežojas ar purvu masīvu, kas ir Rīgas pilsētas īpašumā. No šī masīva iztek trīs mazupītes, kas iekļautas valsts uzraudzībā – ekspluatācijā:

1) Mārupīte F=35,4 km², garums 11 km. Tā ir Daugavas kreisā krasta pieteka, kurai uzplūst:

- koplietošanas novadi – 34,7 km;
- koplietošanas kontūrgrāvji – 12,8 km;
- koplietošanas segtie novadi – 2,971 km;

2) Mārupītes augšgala baseina ūdens noteka no pik. 25/20 līdz pik. 65/80 F-1,2 km², garums 4,06 km – iztek no Mārupītes un ietek Mārupītē (saskaņā ar nodošanas aktu no 2002. gada 18. jūnija).

Mārupīte tek pa lēzenām platībām, tādēļ ūdens līmeņa garenkritumi ir nelieli un sastāda 0,15 – 0,30%.

Ietekmētās platības no Mārupītes pārplūšanas (nepietiekami ātra ūdens novadīšana) ir ap 1200 ha lauksaimniecībā izmantojamo zemju un pārējā platība ir purvi.

"Rožleju iela no Zeltiņu ielas līdz Paleju ielas; Paleju iela no Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai; Upesgrīvas iela no Paleju ielas līdz Kantora ielai, rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietussūcēju kanalizāciju, Mārupē"

4.8.1. Hidroloģiskais aprēķins

Tehniskais projekts izstrādāts saskaņā ar sertificēta meliorācijas inženiera A. Korotkova aprēķiniem.

Pavasara palu maksimālais caurplūdums $p=2\%$								
Aprēķina posms	Sateces baseins A (km ²)	Palu straujums $K_{1\%}$	Ūdenstilpu ietekme δ	Mežu ietekme δ_1	Purvu ietekme δ_2	$(A+1)^{-0,14}$	Pārejas koeficients	Aprēķina caurplūdums $Q_{2\%}$ (m ³ /sek)
Mārupīte	21,2	1	0,9	0,7	0,45	0,66	0,88	3,49
Zeltiņu iela	2	1	1	0,5	0,9	0,85	0,88	0,67
Pie Rīgas robežas	2,5	1	1	0,5	0,9	0,85	0,88	0,84
Pavasara palu maksimālais caurplūdums aprēķināts pēc formulas								
$Q_{1\%} = K_{1\%} \times \delta \times \delta_1 \times \delta_2 (A+1)^{-0,14} \times A$								
Pilsētu un apdzīvotu vietu caurteku caurvades spējas aprēķina ar pārsniegšanas varbūtību 2%								

Caurteku dimensijas				
garenslīpums 0,001				
garums 10-20m				
ūdenslīmeņu starpība caurt. Galos 0,1m				
bezpiediena režīms (pildījums 0,8-1,0)				
	Coolebrook-White (Pipelife)	Prandtl-Coolebrook (Uponor)	Manning-Strikler (autoceļu projektēšana 2005)	Meliorācijas standarti
Mārupīte	1888	1800	2000	1,75
Zeltiņu iela	921	970	900	0,9
Pie Rīgas robežas	942	990	1000	0,9

Saskaņā ar aprēķiniem tika pieņemti sekojošie diametri caurtekām:

Caurtekas Nr.	PK	Caurtekas diametrs, m	Caurtekas garums, m	Ietekas atzīme	Izteces atzīme
1	0+82,92	1,0	16,15	6,15	6,12
2	8+10	1,8	15,7	7,12	7,00
3	9+58,84	1,0	14	8,65	uz esošo*

* Augstuma atzīmes precizēt būvdarbu laikā autouzraudzības kārtībā.

4.9. INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS

Izstrādājot projektu, tika ņemts vērā esošo inženierkomunikāciju izvietojums. Visām ielām ir paredzēts pārbūvēt esošās apgaismojuma līnijas. Apgaismojuma izbūves vietas skatīt šā projekta ELT sadaļas plāna rasējumos. Projekta ietvaros paredzēta esošo elektroapgādes kabeļu aizsardzība, kā arī perspektīvo šķērsojumu rezerves cauruļu ieguldīšana. Projektā ir paredzēta aku vāku augstumu regulēšana. Veicot būvdarbus, jāievēro esošo sakaru komunikāciju saglabāšana un aizsardzība. Pirms būvdarbu uzsākšanas, nepieciešams pieaicināt atbildīgo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

UZMANĪBU! Esošo kabeļu novietojums topogrāfiskajā plānā ir dots shematiski, līdz ar to tā patiesā atrašanās vieta dabā var mainīties. Iznešanu veikt tikai tad, ja esošā kabeļa novietojums pēc precizēšanas saglabājas zem projektētās ielas asfalta seguma.

Esošām komunikāciju lūkam, kas atrodas brauktuvē nomainīt akas lūku pret "smaga" tipa lūku. Aku vākiem jāatbilst LVS EN 124 prasībām, komunikāciju aku vākiem asfaltētās ielās ir jābūt "peldoša" tipa (40 t).

Tehniskais projekts paredz demontēt esošo Lattelecom gaisvada līniju, risinājumu skatīt 2. Sējumā. ELT sadaļā.

Horizontālie attālumi gāzesvadam atbilstoši MK Noteikumiem Nr. 1069 "Par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu ciemos un lauku teritorijās" nedrīkst būt mazāki par 1,5m no ielas bortakmeņa.

Īpaši tiek ņemts vērā esošo pazemes inženierkomunikāciju novietojums, lai pēc iespējas samazinātu nepieciešamību veikt to pārcelšanu vai atjaunošanu.

4.10. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

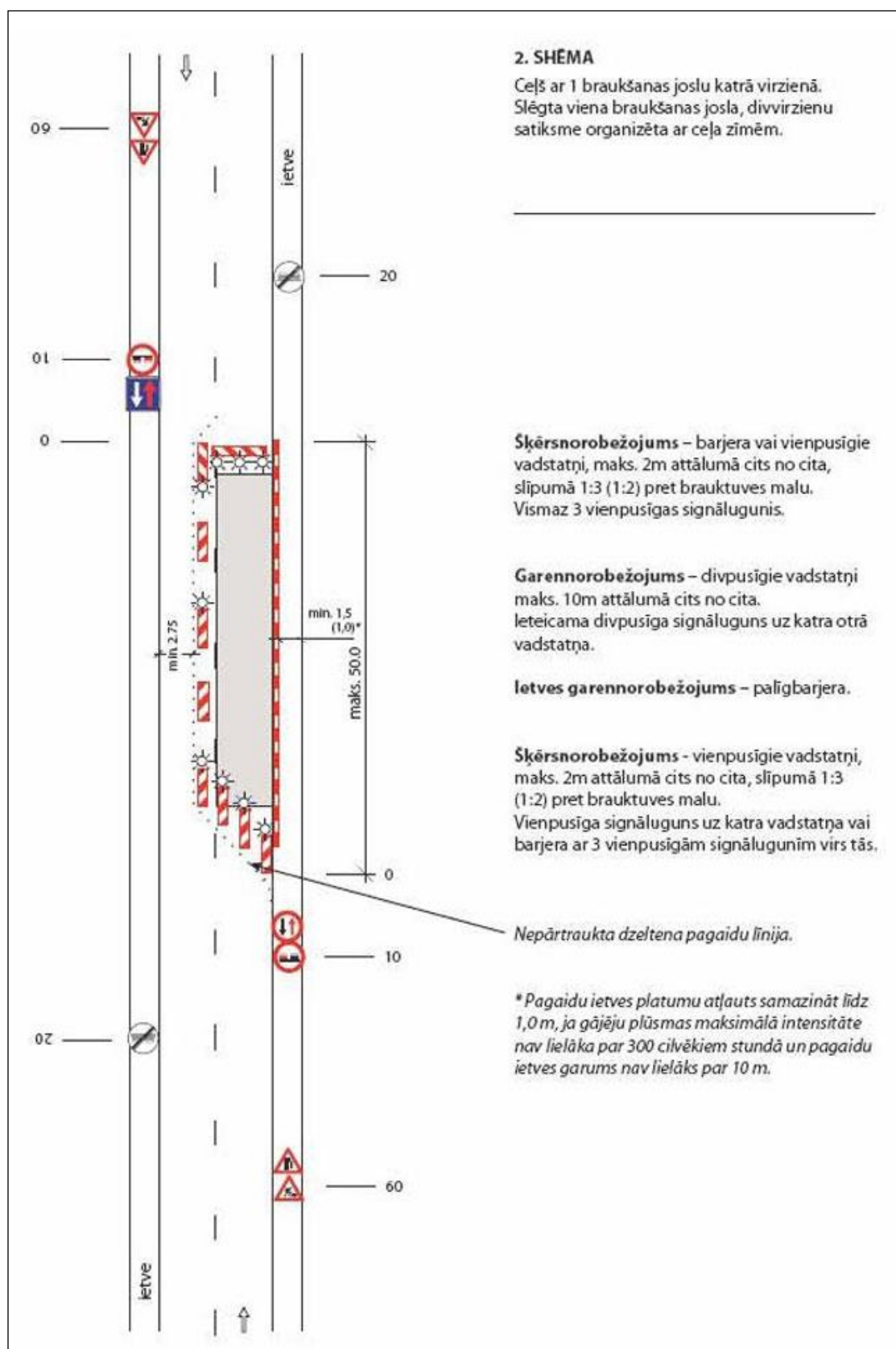
Satiksmes organizācija būvdarbu izpildes laikā tiek paredzēta atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”. Satiksmes organizācija tiek veidota ar mērķi uzlabot braukšanas kvalitāti rekonstruējamā ielas posmā, kā arī uzlabot gājēju drošību un pārvietošanās iespējas.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka ceļu būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās.

Satiksmes kustības drošības organizēšanai un sakārtošanai projektā paredzēts saglabāt gandrīz visas esošās ceļa zīmes, mainot tikai to novietojumu attiecībā pret

"Rožleju iela no Zeltiņu ielas līdz Paleju ielas; Paleju iela no Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai; Upesgrīvas iela no Paleju ielas līdz Kantora ielai, rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē"

projektētajiem risinājumiem un uzstādīt jaunas II izmēra grupas atstarojošas ceļa zīmes visā rekonstruējamā posmā atbilstoši LVS 77 – 1; 2; 3 : 2009 „Ceļa zīmes. Uztādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības” prasībām. Visā posmā paredzēta ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana atbilstoši LVS 85 : 2009 „Ceļa apzīmējumi” prasībām.



4.11. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai rekonstrukcijas darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi. Būvuzņēmējam ir jāveic aktīvi pasākumi atbilstoši visiem

"Rožleju iela no Zeltiņu ielas līdz Paleju ielas; Paleju iela no Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai; Upesgrīvas iela no Paleju ielas līdz Kantora ielai, rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē"

spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jālieto būvniecības metodes, kuras nodrošinātu nepieciešamos pasākumus, lai novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos.

Virsūdens novadei tiek izmantots reljefa kritums, projektētie brauktuves, pieslēgumu un celiņa šķērskritumi, esošā grāvja saglabāšana. Projektētās ceļa klātnes vēja un erozijas novēršana tiek atrisināta nostiprinot šķērsojošo ielu ceļa nomales ar sagatavotu grants maisījumu un nogāzes nostiprinot ar augu zemi un apsējot ar zālāja sēklām.

Pabeidzot rekonstrukcijas darbus būvuzņēmējam jāsakārto ceļam pieguļošā teritorija un jāapzaļumo. Ja noņemtā augu zeme ir piemērota teritorijas apzaļumošanai, tā obligāti jāizmanto, lai samazinātu būvdarbu izmaksas. Jebkuras nederīgo materiālu atliekas no būvdarbu zonas jāaizvāc un jāaizved uz atbērti.

Projekta ietvaros paredzēta piecu koku nociršana Zeltiņu ielas abās pusēs, ielas sarkanajās līnijās. Koku nociršana saskaņota ar Mārupes būvvaldi.

Sastādīja: I. Vostriakova

4.12. SARAKSTI

4.12.1. Taišņu un līkņu saraksts

A	Koordinātas		Lenķis		Līknes parametri			
	Y	X	gr°	Pagrieziens	B (m)	Rādiuss (m)	Līknes tangente (m)	PK
1	502525,55	308317,92	-	-	-	-	-	beigas
20	502531,68	308270,31	3,12°	pa labi	0,11	300,00	8,16	0+39.84
30	502533,39	308247,06	4,94°	pa kreisi	0,19	200,00	8,63	0+62.68
36	502540,76	308201,38	3,04°	pa labi	0,18	500,00	13,27	1+04.29
46	502554,04	308077,49	0,29°	pa labi	0,00	1000,00	2,56	2+39.60
53	502559,22	308026,78	3,17°	pa kreisi	0,08	200,00	5,53	2+87.61
68	502567,34	307975,47	2,23°	pa labi	0,09	500,00	9,75	3+35.33
78	502580,38	307865,44	0,89°	pa kreisi	0,03	1000,00	7,81	4+48.08
86	502585,56	307826,91	0,05°	pa labi	0,00	2500,00	1,13	4+93.62
90	502592,02	307778,51	89,23°	pa kreisi	4,45	11,00	10,85	5+32.74
99	502683,05	307789,42	1,69°	pa labi	0,11	1000,00	14,76	6+15.93
101	502741,47	307794,69	91,45°	pa labi	6,92	16,00	16,41	6+72.94
108	502745,84	307727,11	0,45°	pa kreisi	0,01	1000,00	3,93	7+45.85
132	502750,97	307656,25	0,63°	pa labi	-	-	-	-
145	502752,75	307627,35	2,69°	pa labi	0,06	200,00	4,74	8+45.14
159	502753,17	307598,44	0,77°	pa labi	-	-	-	-

"Rožleju iela no Zeltiņu ielas līdz Paleju ielas; Paleju iela no Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai; Upesgrīvas iela no Paleju ielas līdz Kantora ielai, rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē"

4.12.2. Nospraušanas koordinātes

NOSPRAUŠANAS KOORDINĀTES		
Nr.p.k.	Y	X
1	502525.5455m	308317.9178m
2	502530.6328m	308278.4059m
3	502531.6753m	308270.3087m
4	502532.2759m	308262.1664m
5	502532.7551m	308255.6713m
6	502533.3901m	308247.0627m
7	502534.7644m	308238.5409m
8	502538.6437m	308214.4867m
9	502540.7571m	308201.3828m
10	502542.1722m	308188.1850m
11	502553.7685m	308080.0351m
12	502554.0410m	308077.4935m
13	502554.3005m	308074.9507m
14	502558.6549m	308032.2822m
15	502559.2163m	308026.7809m
16	502560.0809m	308021.3189m
17	502565.8139m	307985.1003m
18	502567.3375m	307975.4744m
19	502568.4849m	307965.7965m
20	502579.4641m	307873.1908m
21	502580.3834m	307865.4366m

22	502581.4237m	307857.6977m
23	502585.4120m	307828.0287m
24	502585.5622m	307826.9114m
25	502585.7123m	307825.7865m
26	502590.5879m	307789.2656m
27	502592.0242m	307778.5071m
28	502602.8009m	307779.7995m
29	502668.3967m	307787.6657m
30	502683.0469m	307789.4225m
31	502697.7427m	307790.7463m
32	502725.1262m	307793.2131m
33	502741.4710m	307794.6855m
34	502742.5285m	307778.3087m
35	502745.5817m	307731.0268m
36	502745.8346m	307727.1100m
37	502746.1183m	307723.1952m
38	502751.04m	307656.26m
39	502752.46m	307631.98m
40	502752.82m	307622.61m
41	502753.17m	307598.44m
42	502753.25m	307509.72

Sastādīja:

B. France

Pārbaudīja:

I. Vostriakova

4.12.3. Nocērtamo koku saraksts

Nr.p.k.	PK	Novietojums	Diametrs, cm	Piezīmes
1	0+23.88	Upesgrīvas iela iela, pa labi	60	Lapu koks
2	0+23.88	Upesgrīvas iela iela, pa labi	60	Lapu koks
3	0+28.82	Upesgrīvas iela iela, pa labi	50	Lapu koks
4	0+28.92	Upesgrīvas iela iela, pa labi	50	Lapu koks
5	0+71.59	Upesgrīvas iela iela, pa labi	30	Lapu koks
6	0+72.83	Upesgrīvas iela iela, pa labi	30	Lapu koks
7	0+73.90	Upesgrīvas iela iela, pa labi	20	Lapu koks
8	0+75.03	Upesgrīvas iela iela, pa labi	20	Lapu koks
9	0+76.00	Upesgrīvas iela iela, pa labi	33	Lapu koks
10	0+91.42	Upesgrīvas iela iela, pa labi	35	Lapu koks
11	0+94.22	Upesgrīvas iela iela, pa labi	35	Lapu koks
12	0+97.89	Upesgrīvas iela iela, pa labi	30	Lapu koks
13	1+00.67	Upesgrīvas iela iela, pa labi	40	Lapu koks
14	1+02.84	Upesgrīvas iela iela, pa labi	70	Lapu koks
15	5+43.00	Paleju iela, pa labi	10	Lapu koks
16	5+43.00	Paleju iela, pa labi	8	Lapu koks
17	5+43.00	Paleju iela, pa labi	8	Lapu koks
18	5+44.01	Paleju iela, pa labi	35	Priede
19	5+44.34	Paleju iela, pa labi	20	Lapu koks
20	5+47.77	Paleju iela, pa labi	15	Lapu koks
21	5+52.87	Paleju iela, pa labi	30	Lapu koks
22	5+52.87	Paleju iela, pa labi	25	Lapu koks
23	6+83.25	Paleju iela, pa labi	50	Priede
24	6+92.44	Rožleju iela, pa kreisi	40	Priede

Nocērtamos kokus skatīt rasējumu lapā GT-2, GT-3 un GT-5.

Sastādīja:

B. France

Pārbaudīja:

I. Vostriakova

4.12.4. Izbūvējamo caurteku saraksts

Caurte- kas Nr.	PK	Caurtekas diametrs, m	Caurtekas garums, m	Ietekas atzīme	Izteces atzīme
1	0+82,92	1	16,15	6,15	6,12
2	8+10	1,8	15,7	7,12	7,00
3	9+58,84	1	14	8,65	uz esošo*

Piezīmes:

1. Precīzu caurteku novietojumu skatīt rasējumu lapā GT-3, GT-7.
2. Veicot būvdarbus ir jāparedz būvbedres norobežošana un atsūkņēšana.

* Augstuma atzīmes precizēt būvdarbu laikā.

Sastādīja:

B. France

Pārbaudīja:

I. Vostrjakova

5. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

5.1. IEVADS

Šīs specifikācijas ir daļa no tehniskā projekta un ir domātas, lai papildinātu Līguma prasības. Specifikācijās ietvertais nesamazina līguma nosacījumus un saistības.

Būvdarbus nepieciešams veikt atbilstoši Būvprojektam, tehniskajām specifikācijām un Ceļu specifikācijām 2012.

Līguma nosacījumi, rasējumi un citi Līguma dokumenti ir skatāmi saistībā ar šīm Specifikācijām.

Neraugoties uz Specifikāciju sadalījumu atsevišķās daļās, katra tās daļa ir uzskatāma kā citas daļas papildinājums un lasāma kopā ar to vai tās ietvaros, ciktāl tas praktiski varētu būt iespējams.

Nodaļām, kurām piemērojamas Ceļu specifikācijas 2012, dota atsauce uz minētajām specifikācijām un tās neatkārtojas (vai daļēji atkārtotas) šajās specifikācijās.

Būvuzņēmējam jāvērtē visi nepieciešamie darbi - materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nevarētu būt iespējama specifikācijās minēto darbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Lietotie saīsinājumi:

LVS – Latvijas Valsts standarti;

LBN – Latvijas Būvnormatīvi;

CS 2012 – Valsts akciju sabiedrības „Latvijas Valsts ceļi” 2011.gadā apstiprinātās “Ceļu specifikācijas 2012”.

5.2. Vispārīgā daļa

5.2.1. Darba izmaksa

- Skatīt CS 2012 2.nodaļas 2.1.sadaļu.

5.2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

- Skatīt CS 2012 2.nodaļas 2.2.sadaļu.

5.2.3. Satiksmes organizācija

- Skatīt CS 2012 2.nodaļas 2.3.sadaļu.
- Pagaidu satiksmes organizēšanas darba un vietas aprīkojuma risinājumiem jāatbilst LR Ministru Kabineta noteikumiem Nr. 421. Darba vietas aprīkojuma shēma jāaskaņo ar VAS „Latvijas Valsts celi”.

5.2.4. Darba drošība

- Skatīt CS 2012 2.nodaļas 2.4.sadaļu.
- Būvuzņēmējam, organizējot būvdarbus, jāvadās pēc LR “Darba aizsardzības likuma” prasībām un citiem likumdošanas aktiem, kas izdoti, pamatojoties uz šo likumu – Ministru Kabineta noteikumiem, Labklājības ministrijas rīkojumiem, Valsts standartiem un citiem normatīviem dokumentiem.
- Veicot būvdarbus, jāvadās no Ministru Kabineta noteikumiem Nr. 92 “Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”.
- Pasūtītājs vai projekta vadītājs nodrošina, lai pirms būvdarbu uzsākšanas būtu izstrādāts darba aizsardzības plāns, kura iekļauj specifisku informāciju, kas nepieciešama darba aizsardzības nodrošināšanai būvdarbu laikā. Ja mainās projekta apstākļi, plāns jāpārskata. Darba aizsardzības plāna būvdarbu veikšanas stadija nosaka vispārējo darba aizsardzības kārtību būvlaukumā, pārmaiņas, kas rodas būvdarbu izpildes gaitā gan darbu plānos un grafikos, gan būvizstrādājumu, būvmateriālu, tehnoloģisko iekārtu un aprīkojuma nomenklatūra un piegādes grafikos, kā arī darbaspēka un galveno būvmašīnu darba grafikos.
- Darbuzņēmējam jāorganizē darba vides iekšējā uzraudzība saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 379 “Darba vides iekšējās uzraudzības kārtība” (pieņemts 2001.g. 23.augustā), kā arī jāveic nodarbināto informēšana par darba riskiem, kas iespējami būvdarbu izpildes gaitā un par būvdarbiem, kuri rada paaugstinātu risku nodarbināto drošībai un veselībai. Tas attiecas arī uz citu darba devēju nodarbinātajiem un pašnodarbinātajiem, ja darbuzņēmējs tos iesaista būvdarbu procesā. Ja darba riski ietekmē nodarbināto veselību, jāveic obligātās veselības pārbaudes Ministru Kabineta noteiktajā kārtībā.
- Saskaņā ar Labklājības ministrijas 1997.gada 14. jūlija rīkojuma Nr.252 prasībām jāveic pirmreizēja un atkārtota nodarbināto instruktāža darba drošībā, ko reģistrē īpašā žurnālā. Būvobjektā jābūt nepieciešamo darba drošības instrukciju komplektam visiem darbu veidiem un profesijām.

- Nodarbinātie jānodrošina ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem, kuri novērš vai mazina darba risku ietekmi. Darba riski jānosaka un saņemamo aizsardzības līdzekļu sarakstiem jābūt izstrādātiem, pamatojoties uz MK noteikumiem Nr.372 "Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālos aizsardzības līdzekļus" (spēkā no 2002.g. 24.augusta). Nodarbinātie jāapmāca pareizi lietot individuālos aizsardzības līdzekļus.
- Objektā jābūt aptiecinai un aprīkojumam pirmsārsta palīdzības sniegšanai, kā arī apmācītam personālam, kurš var sniegt pirmo palīdzību. Jānodrošina iespēja nelaimes gadījumā cietušos vai pēkšņi saslimušos nodarbinātos nogādāt vietā, kur viņiem sniegtu medicīnisko palīdzību.
- Darba aprīkojumam jāatbilst MK noteikumiem Nr. 526 "Darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu un strādājot augstumā" (spēkā no 2002.g. 13.decembra).
- Darbuzņēmējs nodrošina ar drošības zīmēm darba vietas, kurās darba vides risku vai nopietnas un tiešas briesmas nevar novērst vai samazināt ar kolektīvās aizsardzības līdzekļiem. Drošības zīmju izmantošana reglamentēta MK noteikumos Nr.400 "Darba aizsardzības prasības drošības zīmju lietošanā" (spēkā ar 2002.g.7.septembri).

5.2.5. Būvdarbu žurnāls

- Skatīt CS 2012 2. nodaļas 2.5.sadaļu.

5.2.6. Kvalitātes kontrole un darbu daudzumu noteikšana

- Skatīt CS 2012 2. nodaļas 2.6.sadaļu.

5.2.7. Darba izpildes ātrums

- Skatīt CS 2012 2. nodaļas 2.7.sadaļu.

5.2.8. Darba programma

- Skatīt CS 2012 2. nodaļas 2.8.sadaļu.

5.2.9. Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana

- Skatīt CS 2012 2. nodaļas 2.9.sadaļu.

5.3. Sagatavošanas darbi

5.3.1. Uzmērīšana un nospraušana

- Ievērot CS 2012 3.nodaļas 3.1.sadaļu – "Uzmērīšana un nospraušana", papildinot ar:
 - nospraušanu veikt atbilstoši nospraušanas punktu koordinātēm;
 - būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas veikt esošo poligonometrijas punktu instrumentālo uzmērīšanu un atskaites sastādīšanu par poligonometrijas punktu stāvokli pirms būvdarbu uzsākšanas – darbi ietver esošo poligonometrijas punktu uzmērīšanu un atskaites sastādīšanu pirms būvdarbu uzsākšanas.

5.3.2. Koku, krūmu un zaru zāģēšana

- Ievērot CS 2012 3.nodaļas 3.2.sadaļu – "Koku, krūmu un zaru zāģēšana”.

5.3.3. Grāvju rakšana un tīrīšana

- Skatīt CS 2012 3. nodaļas 3.3. sadaļu „Grāvju rakšana un tīrīšana”, papildinot ar:
 - projektā paredzēta grāvju tīrīšana un rakšana;
 - grāvju tīrīšanas, rakšanas atrašanās vietas skatīt rasējumā „GT-3 Vertikālais plāns”
 - būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.

5.3.4. Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana

- Skatīt CS 2012 3. nodaļas 3.4. sadaļu „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”, papildinot ar:
 - darba izmaksās jāietver nepieciešamās materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, materiāla transportēšanas izmaksas, kā arī maksa par izgāztuves izmantošanu un neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
 - būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.

5.3.5. Asfalta seguma frēzēšana un nojaukšana

Skatīt CS 2012 3. nodaļas 3.7. sadaļu „Asfalta seguma frēzēšana”, papildinot ar:

- projektā paredzēta asfalta seguma nojaukšana brauktuvei vidēji 6cm;
- projektā paredzēta asfalta seguma savienojumu frēzēšana 6cm biezumā;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.

5.4. Zemes klātne

5.4.1. Zemes klātnes būvniecība

Skatīt CS 2012 4. nodaļas 4.1. sadaļu „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

- pirms būvniecības uzsākšanas jānovāc teritorijā esošais augsnes slānis, nesajaucot ar citiem materiāliem;
- būvdarbu laikā augsnes noņemšanas vietas un biezumu precizēt dabā, izvērtējot konkrēto situāciju;
- augsne jānoņem pilnā apjomā līdz minerālgruntij;
- noņemšanas darbi jāsaista ar Būvinženieri;
- nederīgo augsni (ar saknēm un citiem piemaisījumiem) jāizved uz atbērtni, par kuras izmantošanu ir panākta vienošanās ar zemes īpašniekiem;
- zemes klātne bīvējama ar atbilstošiem veltņiem līdz 98% pēc Proktora;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamās materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, materiāla transportēšanas izmaksas, kā arī maksa par izgāztuves izmantošanu un neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.

5.4.2. Ar saistvielām nesaistītu kārtu armēšana vai atdalīšana

Ar saistvielām nesaistītu kārtu armēšana vai atdalīšana

Skatīt CS 2012 4. nodaļu 4.2. sadaļu, papildinot ar:

- Salizturīgā slānī ieklāt neausto, termiski saistīto ģeotekstīlu ar stiepes stiprību 15kN/m

NW15 vai analogu, ievērojot ražotāja specifikācijas;

- paredzēts virs tēraudes caurules nogāzē 3m platumā ieklāt ģeopaklāju
 - izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsapasina ar Būvinženeri;
 - būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.
- 5.5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas.

5.5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

5.5.1. Salizturīgās kārtas būvniecība

- Skatīt CS 2012 5.nodaļas 5.1.sadaļu „Salizturīgās kārtas būvniecībā”, papildinot ar:
 - salizturīgā kārtā izbūvējama, ievērojot rasējumos GT-6 „Griezumi” uzrādītos parametrus;
 - darbu izmaksās jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
 - izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsapasina ar Būvinženeri;
 - būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.

5.5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

- Skatīt CS 2012 5.nodaļas 5.2.sadaļu „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:
 - minerālmateriālu pamata izbūve veicama vienā vai vairākās kārtās, un tā ietver nepieciešamo izejmateriālu sagatavošanu un ražošanu, piegādi un iestrādi, kā arī pamata sagatavošanu (profilēšana, planēšana);
 - ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi, kas jāsapasina ar Būvinženeri;
 - minerālmateriālu pamata kārtā izbūvējama, ievērojot rasējumos GT-6 „Griezumi” uzrādītos parametrus;
 - darbu izmaksās jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
 - izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsapasina ar Būvinženeri;
 - būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.

5.5.3. Nomaļu uzpildīšana

- Skatīt CS 2012 5.nodaļas 5.4.sadaļu „5.5.3. Nomaļu uzpildīšana”, papildinot ar:
 - nomaļu novietojumu skatīt rasējumā „GT-3 Vertikālais plāns”.
 - izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsapasina ar Būvinženeri;
 - būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.

5.6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas

5.6.1. Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta kārtas būvniecība

- Ievērot CS 2012 6.nodaļas 6.2.sadaļu – “Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība” papildinot ar:

- asfaltbetona pamatkārta un dilumkārta izbūvējamas ievērojot rasējumos GT-3 „Vertikālais plāns”, GT-6 „Griezumi” uzrādītos parametrus un prasības;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ar Būvinženeri;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.

5.7. Caurtekas un konstrukcijas

5.7.1. Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana

- Ievērot CS 2012 7.nodaļas 7.1.sadaļu – “Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana” papildinot ar:

- caurtekas parametrus skatīt rasējumā GT-7 „Caurtekas izbūve”;
- caurtekas materiāls - atbilstoši "Ceļu specifikācijām 2012" punkts 7.1.3.;
- caurteku izbūves izmaksās jāietver visu nepieciešamo darbu izmaksas, t.sk. caurteku pamatu izbūves izmaksas;
- izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ar Būvinženeri;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.

5.7.2. Konstrukcijas nojaukšana vai demontāža

- Ievērot CS 2012 7.nodaļas 7.2.sadaļu – “Konstrukcijas nojaukšana vai demontāža” papildinot ar:

- esošās segas konstrukcijas pamata nojaukšana;
- objektā paredzēts nojaukt esošās dzelzsbetona caurtekas;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.

5.7.3. Pasažieru platformas vai gājēju ietves izbūve

- Ievērot CS 2012 7.nodaļas 7.3.sadaļu „Pasažieru platformas vai gājēju ietves izbūve”, papildinot ar:

- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ar Būvinženeri;
- Uzstādot zīmes ievērot LVS 77-3:2009 punktu 8.9 un tā apakšpunktu „a”.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

5.7.4. Betona apmales uzstādīšana

- Ievērot CS 2012 7.nodaļas 7.4.sadaļu “Betona apmales uzstādīšana” papildinot ar:

- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ar Būvinženeri.

5.7.5. Betona bruģa seguma būvniecība

- Ievērot CS 2012 7.nodaļas 7.5.sadaļu "Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība" papildinot ar:

- Darbs aptver bruģakmeņu piegādi un to ieklāšanu vienā kārtā uz sagatavotas pamatnes, šuvju aizpildīšanu starp bruģakmeņiem ar vidēji rupju smilti (filtrācijas koeficients $>1\text{m/dnn}$), ievērot rasējumā GT-2 un GT-6 uzrādītos parametrus.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsapasina ar Būvinženieri.

5.8. Aprīkojums

5.8.1. Ceļa zīmju uzstādīšana

- Ievērot CS 2012 8.nodaļas 8.1.sadaļu „Ceļa zīmju uzstādīšana”, papildinot ar:

- uzstādīt 1. izmēra grupas ceļa zīmes ar 2.klases gaismu atstarojošu virsmu uz cinkota metāla balstiem ($d=60\text{mm}$) betona C16/20 pamatā, atbilstoši LVS 77-1-2;-3 “Ceļa zīmes”;
- ceļa zīmju izvietojumu skatīt rasējumā GT-2 ;
- darbs vizuāli kontrolējams visā teritorijā, ja konstatēta neatbilstības iespējamība, jāveic uzmērījumi. Neatbilstības gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi projektā paredzēto prasību nodrošināšanai;
- izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsapasina ar Būvinženieri;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.

5.8.2. Apzaļumošana

- Ievērot CS 2012 8.nodaļas 8.7.sadaļu „Apzaļumošana”, papildinot ar:

- ja noņemtā augsne ir piemērota teritorijas apzaļumošanai, tā obligāti jāizmanto.
- zālājs izveidojams 10cm biezu augsnes slāni apsējot ar zālāja sēklām;
- izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsapasina ar Būvinženieri;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamās materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, materiāla transportēšanas izmaksas, kā arī maksa par izgāztuves izmantošanu un neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”.

5.8.3. Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa

- Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšanā vai nomaiņā ievērot CS 2012 8.nodaļas 8.6. sadaļu” Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

- jālīmetņo esošo gāzes vadu, kanalizācijas un ūdensvada aku vākus; esošām komunikāciju lūkam, kas atrodas brauktuvē nomainīt akas lūku pret "smaga" tipa lūku .

Aku vākiem jāatbilst LVS EN 124 prasībām, komunikāciju aku vākiem asfaltētās ielās ir jābūt „peldoša” tipa (40 t).

- Pirms iepriekš minēto darbu veikšanas, jāsaazinās ar komunikāciju īpašnieku un jānoskaidro īpašnieka noteikumus un prasības veicamajam darbam;
- Esošo komunikāciju aku vāku nomaiņa pret „peldoša” tipa lūkām – Ap vecajiem elementiem demontē esošo segumu līdz komunikāciju pārsedzēm, noceļ veco akas vāka elementu, ja pasūtītājs atdzīst veco elementu par noderīgu, tad būvuzņēmējs to nogādā pasūtītāja noliktavā. Uz sakārtotas dzelzsbetona pārsedzes uzstāda jaunu, atbilstoša izmēra un 40tn slodzei paredzētu akas vāka elementu, „peldoša” tipa, veicot nepieciešamā augstuma un slīpuma regulēšanu, ja nepieciešams izmantojot betona gredzenus vai grodu elementus, nostiprinot tos ar betona javu;
- esošo gāzes kondensāta savācēja cauruļu pagarināšana vai saīsināšana – saskaņā ar A/S „Latvijas gāze” tehniskajiem noteikumiem, slēdzot līgumu ar būvuzņēmēju, kuram šie darbi arī jāapmaksā. Visiem pielietotajiem materiāliem jābūt ar ražotājfirmas atbilstības sertifikātiem;
- izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsašķa ar Būvinženieri;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Būvdarbu apjomi”

5.8.4 Barjeru uzstādīšana

Ievērot CS 2012 8.nodaļas 8.3.sadaļu “Drošība barjeras uzstādīšana” papildinot ar:

- barjeras uzstādāmas 0.5m attālumā no brauktuves malas;
- darbu laikā ievērot pazemes komunikāciju aizsardzības prasības;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsašķa ar Būvinženieri.

5.8.5 Ceļa signālstabiņu uzstādīšana

-Ievērot CS 2012 8.nodaļas 8.2.sadaļu “Ceļa signālstabiņu uzstādīšana” papildinot ar:

- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsašķa ar Būvinženieri.

5.8.6 Ceļa horizontālie apzīmējumi

- Ievērot CS 2012 8.nodaļas 8.2.sadaļu “Ceļa horizontālie apzīmējumi” papildinot ar:

- brauktuves apzīmējumu izvietojumu skatīt rasējumā GT-2;
- brauktuves apzīmējumi uzklājami ar termoplastu atbilstoši LVS 85:2009 „Ceļa apzīmējumi”;

- darbs vizuāli kontrolējams visā apgabalā, ja konstatēta neatbilstības iespējamība, jāveic uzmērījumi. Neatbilstības gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženieri.

5.9. Citi darbi

- Pēc būvdarbu pilnīgas pabeigšanas teritorija jāsakārto.
- Jebkuras nederīgo materiālu atliekas no būvdarbu zonas jāizvāc un jāizved uz atbērtni.
- Darbs vizuāli kontrolējams visā teritorijā. Neatbilstības gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.9.1. Kabeļu aizsardzības rezerves cauruļu ieguldīšana

- Rezerves cauruļu ieguldīšana ietver esošo kabeļu atrakšanu ekspluatējošo organizāciju pārstāvju norādītās vietās, kur tie šķērso projektējamo autoceļu vai nobrauktuvi, un plastmasas aizsargcaurules ieguldīšanu blakus esošam kabelim jauna kabeļa ieguldīšanai nākotnē.
- Jānosprauž precīza kabeļa trase, iepriekš izdarot skatatrakumus un precizējot kabeļu novietojumu plānā. Tranšeju garumam jābūt vismaz par 1,0 m garākam kā nepieciešamo cauruļu garums.
 - Kabeļu atrakšana galvenokārt jāveic ar roku darbu.
 - Tranšejas aizbēršanu var veikt ar mehānismu palīdzību, ja darbu izpildi netraucē esošās būves vai konstrukcijas.
 - Aizsargcaurules guldīt sagatavotās, izlīdzinātās tranšejās, ievērojot darbu izpildes minimālo gaisa temperatūru, kā arī nodrošinot blakus esošos kabelus no mehāniskiem bojājumiem.
 - Ieguldītās rezerves caurulēs ievilkt tērauda stiepli ar Ø 3mm, cauruļu galus noslēgt ar plastmasas gala vākiem.
 - Tranšejas pamata klājums jāizlīdzina un jāizveido 10 cm biezs irdenas smilšu kārtas spilvens.
 - Virs ieguldītām caurulēm, ne mazāk par 0,2 m virs kabeļa, ieklāt polimeru materiāla izgatavotu marķētu brīdinājuma lentu.
 - Darbu izpilde jāveic, ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, tranšejas nostiprināšanu.
 - Pirms darbu uzsākšanas izsaukt ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo kabeļu atrašanās vietu, kā arī lai veiktu darba grafika un tehnisko parametru saskaņošanu.

- Rezerves cauruļu ieguldīšanas darbu izmaksu noteikšanai jāievērtē materiālu iegādes cenas, visi nepieciešamie izdevumi materiālu piegādei, kā arī darbaspēka patēriņa un mehānismu izmaksas.
- Pirms darbu uzsākšanas izsaukt ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo kabeļu atrašanās vietu, kā arī lai veiktu darba grafika un tehnisko parametru saskaņošanu.
- Aizsargcaurules ieguldīt pie gaisa temperatūras līdz -15°C .
- Tranšējām jānodrošina paredzētais plastikāta cauruļu ieguldīšanas dziļums 1.00m no projektētās a/c vertikālās sarkanās līnijas, ņemot vērā izveidoto smilšu spilvenu.
- Darbus var veikt licenzētas organizācijas atbilstoši LR MK izdotajiem tīklu ierīkošanas un būvniecības noteikumiem, Valsts standartiem, vai DIN VDE 0100-200 prasībām..

5.10. Būvdarbu organizācija

- Pirms būvdarbu uzsākšanas, Būvuzņēmējam jāizstrādā būvdarbu veikšanas projekts.
- Būvdarbu veikšanas projektā Būvuzņēmējam jāparedz būvlaukuma ierīkošana un visi nepieciešamie pasākumi, palīgmateriāli, konstrukcijas un aprīkojumi, kas dos iespēju kvalitatīvi izbūvēt visas būvprojektā paredzētās konstrukcijas un organizēt drošu transportlīdzekļu satiksmi būvdarbu gaitā. Būvdarbu veikšanas projekts jāsaskaņo ar Būvinženieri.
- Izdevumi, kas nepieciešami būvdarbu organizācijai, Būvuzņēmējam jāparedz darbu daudzumos un izmaksās.
- Veicot būvdarbus jāievēro MK noteikumus Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus” un MK noteikumus Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”, būvnormatīvs SNIP III – 4 – 80 “Drošības tehnika celtniecībā”.
- Būvniecības process sastāv no diviem posmiem: sagatavošanas periods un pamat periods. Sagatavošanas periodā jānojauc uz laukuma esošās būves (būvniecības etapa robežās , jāveic esošo segumu nojaukšanas darbi, būvlaukuma nožogojumu, būvdarbu vadītāja un celtnieku sadzīves telpu (konteineru) novietošanu un to pievienošanu ūdensvadam un elektriskiem tīkliem, būvmateriālu laukumu un nojumes ierīkošanu. Pagaidu ēkas un būves, būvlaukuma nožogojums un satiksmes kustības organizācijas ceļa zīmju un barjeru aprīkojums katram būvniecības etapam izstrādājams atsevišķi.
- Kā piebraucamos ceļus paredzēts izmantot esošās ielas. Sagatavošanas periodā veic pagaidu elektrolīnijas ierīkošanu , ūdens pagaidu pieslēgumu pie esošā ūdensvada.

5.11. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

- Pagaidu ceļa zīmju uzstādīšanas un uzturēšanas izmaksas būvdarbu laikā saskaņā ar shēmu "Satiksmes organizācija būvlaukumā", ievērtējot nepieciešamās korekcijas. Darbi ietver satiksmes organizācijas shēmas izstrādi, koriģēšanu, apstiprināšanu, pārskatīšanu, pagaidu

ceļa zīmju uzstādīšanu pēc saskaņotās shēmas, pārvietošanu un noņemšanu visā būvdarbu laikā.

5.12. Vides aizsardzības pasākumi

- Saskaņā ar LR likumu "Par piesārņojumu" uz projektējamo objektu neattiecas "C" kategorijas piesārņojošās darbības prasības un tam nav nepieciešama atļauja piesārņojošo darbību veikšanai. Būvdarbi neietilpst to darbu uzskaitījumā, kuri norādīti MK noteikumu Nr.294 "Kārtība, kādā piesakāmas A, B, C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzama atļauja A un B kategorijas piesārņojošu darbību veikšanai" 2.pielikumā.

- Lai nepieļautu vides piesārņojumu būvdarbu procesā, jāparedz iespējamā būvmašīnu eļļas savākšana.

- Degvielas uzpildīšanas pistolēm jābūt aprīkotām ar sensoriem, kas neļauj degvielas izlīšanu uzpildīšanas procesā. Izlietotie akumulatori jāuzglabā vietā, kur tiem nepieklūst mitrums un turpmāk jāizved uz to savākšanas vietu darbnīcās. Būvmašīnu dzinēji jāregulē tā, lai samazinātu kaitīgo vielu – oglekļa oksīdu, slāpekļa oksīdu un naftas ogļūdeņražu - izdalīšanos.

- Pabeidzot uzstādīšanas darbus, būvuzņēmējs sakārto ceļam piegulošo teritoriju.

- Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Saglabājamo koku stumbrus, kas atradīsies būvtechnikas darbības zonā, jānorobežo ar dēļiem 2 m augstumā. Nepieļaut apkārtnes piegružošanu ar būvgružiem, piesārņošanu ar atkritumiem.

5.12. Prasības darba drošībai

- Būvuzņēmējam, organizējot būvdarbus, jāvadās pēc LR „Darba aizsardzības likuma” prasībām un citiem likumdošanas aktiem, kas izdoti, pamatojoties uz šo likumu – Ministru Kabineta noteikumiem, Labklājības ministrijas rīkojumiem, Valsts standartiem un citiem normatīvajiem dokumentiem.

- Veicot būvdarbus, jāvadās pēc Ministru Kabineta noteikumu Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus” (29.01.2008. MK noteikumi Nr.48 "Grozījumi Ministru kabineta 2003.gada 25.februāra noteikumos Nr.92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus").

- Darbu uzņēmējam jāorganizē darba vides iekšējā uzraudzība saskaņā ar MK Noteikumiem Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība” (2007. gada 02. oktobrī), kā arī jāveic nodarbināto informēšanu par darba riskiem, kas iespējami būvdarbu izpildes gaitā un par būvdarbiem, kuri rada paaugstinātu risku nodarbināto drošībai un veselībai. Tas attiecas arī uz citu darba devēju nodarbinātajiem un pašnodarbinātajiem, ja darbu uzņēmējs tos iesaista būvdarbu procesā.

"Rožleju iela no Zeltiņu ielas līdz Paleju ielas; Paleju iela no Rožleju ielas līdz Upesgrīvas ielai; Upesgrīvas iela no Paleju ielas līdz Kantora ielai, rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietussūdens kanalizāciju, Mārupē"

- Ja darba riski ietekmē nodarbināto veselību, jāveic obligātās veselības pārbaudes Ministru Kabineta noteiktajā kārtībā.
- Nodarbinātie jānodrošina ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem, kuri novērš vai mazina darba risku ietekmi. Darba riski jānosaka un saņemamo aizsardzības līdzekļu sarakstiem jābūt izstrādātiem pamatojoties uz MK noteikumiem Nr. 372 „Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālos aizsardzības līdzekļus” (28.07.2009. MK noteikumi Nr.820 "Grozījumi Ministru kabineta 2002.gada 20.augusta noteikumos Nr.372 "Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālos aizsardzības līdzekļus"). Nodarbinātie jāapmāca pareizi lietot individuālos aizsardzības līdzekļus. Individuālajiem aizsardzības līdzekļiem jābūt ar CE marķējumu un jāatbilst MK noteikumu Nr. 74 „Noteikumi par individuālajiem aizsardzības līdzekļiem” prasībām (15.09.2008. MK noteikumi Nr.733 "Grozījums Ministru kabineta 2003.gada 11.februāra noteikumos Nr.74 "Prasības individuālajiem aizsardzības līdzekļiem, to atbilstības novērtēšanas kārtība un tirgus uzraudzība").
- Objektā jābūt aptiecināi un aprīkojumam pirmās palīdzības sniegšanai, kā arī apmācītam personālam, kurš var sniegt pirmo palīdzību. Jānodrošina iespēja nelaimes gadījumā cietušos vai pēkšņi saslimušos nodarbinātos nogādāt vietā, kur viņiem sniegtu medicīnisko palīdzību.
- Darba aprīkojumam jāatbilst MK noteikumiem Nr. 526 „Darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu un strādājot augstumā” (29.05.2007. MK noteikumi Nr.349 "Grozījumi Ministru kabineta 2002.gada 9.decembra noteikumos Nr.526 "Darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu un strādājot augstumā").
- Darbu uzņēmējs nodrošina ar drošības zīmēm darba vietās, kurās darba vides risku vai nopietnas un tiešas briesmas nevar novērst vai samazināt ar kolektīvās aizsardzības līdzekļiem.
- Drošības zīmju izmantošana reglamentēta MK noteikumos Nr. 400 „Darba aizsardzības prasības drošības zīmju lietošanā” (spēkā no 2002. gada 7. septembra).

5.13. Ugunsdrošības prasības veicot būvdarbus (MK noteikumi Nr.82)

- Par ugunsdrošības prasību ievērošanu būvobjektā un būvdarbu izpildes gaitā atbild būvdarbu veicējs (būvētājs vai būvuzņēmējs).
- Projekta vadītāja, projekta sagatavošanas koordinators un projekta izpildes koordinators norīkošana neatbrīvo būvdarbu veicēju (būvētāju un būvuzņēmēju) no atbildības par ugunsdrošības prasību ievērošanu.
- Būvlaukumā ierīko piebrauktuves un caurbrauktuves ugunsdzēsības automobiļiem izmantojot smagā piegādes auto transporta ceļus.
- Piebrauktuvi un caurbrauktuvi platums nedrīkst būt mazāks par 3,5 metriem.
- Pagaidu būves, būvmateriālu uzglabāšanas laukumus un noliktavas izvieto ne tuvāk par sešiem metriem no būvējamām un uzceltām ēkām, vai arī pie to ugunsdrošajām sienām.

- Sprādzienbīstamas, īpaši viegli uzliesmojošas, viegli uzliesmojošas un uzliesmojošas vielas un materiālus, kā arī sprādzienbīstamu gāzu balonus glabā un sagatavo darbam atsevišķās vēdināmās telpās, kā arī speciāli šiem nolūkiem paredzētos atsevišķos darba iecirkņos.
- Būvobjektu nodrošina ar ugunsdzēsības aparātiem un inventāru saskaņā ar noteikumu prasībām. Ugunsdzēsības aparātu un inventāra atrašanās vietas apzīmē ar attiecīgām zīmēm.

Būvdarbiem jābūt apdrošinātiem Latvijas Republikā noteiktajā kārtībā.

Sastādīja

I.Vostrjakova

6. BŪVDARBU APJOMI

7. RASĒJUMI

8. PIELIKUMI