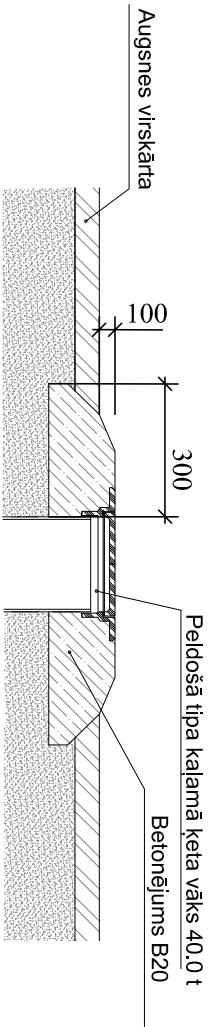
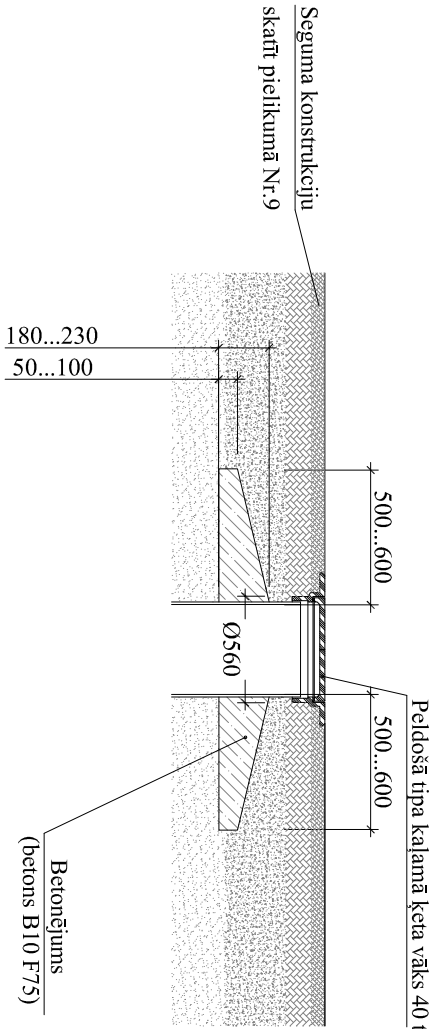


Plastmasas aku vāku uzstādīšana

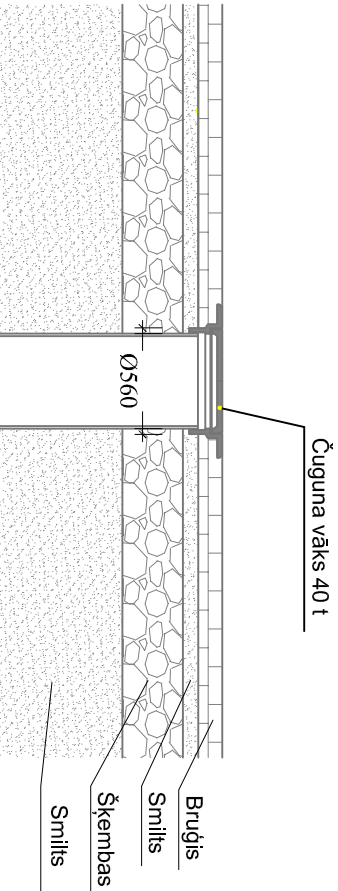
Zaļajā zonā



Asfaltētās ielās

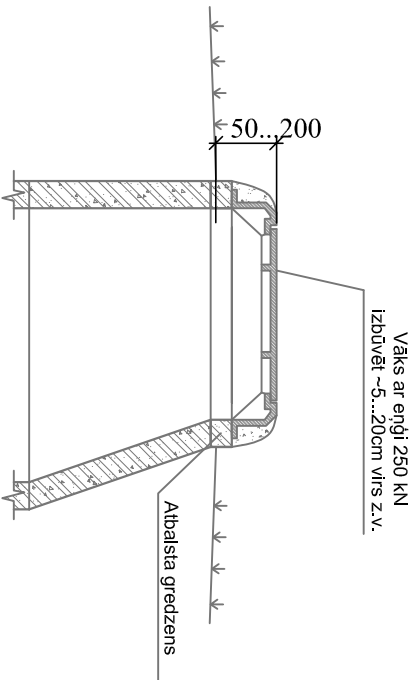


Betona bruģa segumā

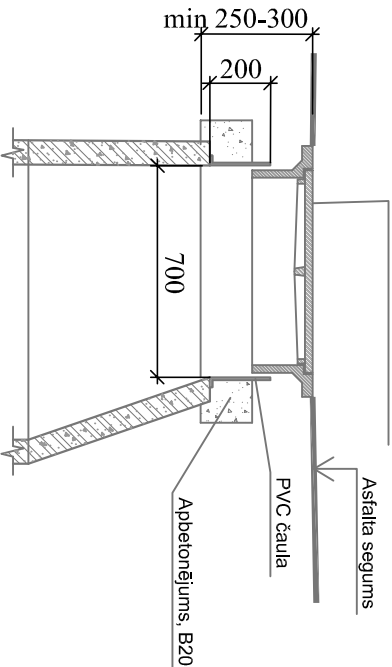


Dzelzbetona grodu aku vāku uzstādīšana

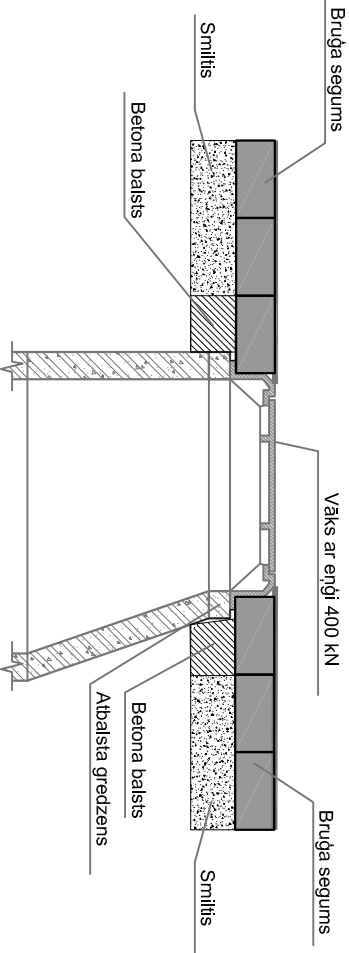
AKAS VĀKA IZBŪVE ZAĻAJĀ ZONĀ (ārpus apdzīvotas vietas)



AKAS VĀKA IZBŪVE UZ ASFALTĒTIEM  
Vāks ar enģi 400 kN  
(peldošā tipa lūka)



AKAS VĀKA IZBŪVE BRUĢĒTĀ SEGUMĀ



- Piezīmes:
1. Pielikumu skaīt kopā ar citiem ŪKT sadaļas pielikumiem.
  2. Pirms cauruļvadu/aku ieguldīšanas, grunti biļietī līdz dabiskajam blīvumam. Sablīvēšanas pakāpe pēc Proktora zem braucamās daļas 98%, zem pārējiem segumiem 96%.
  3. Izmeŗi doti milimetros
  4. Aļjauņojamā seguma konstrukciju skaīt GP sadaļā.
  5. Vāka augstumu zaļajā zonā pirms būvniecības uzsākšanas obligāti saskaņot ar Pastūtiāju.
  6. Sacietējušam betonam jābūt tīram, mitram un ar līdzeru virsmu. Betona virsma jāatīra no jebkādiem neļrumiem , lai veidotu viendabīgu betona struktūru. Apsūkļos, kad vidējā diemnakts gaisa temperatūra zemāka par 5°C un minimālā zemākā par 0°C, izmantot betonēšanas paņēmienu, kas nodrošina betona nepieciešamo kvalitāti.
- betona sasālšana nav bīstama, ja betons sasniedzis 50% no projektētās stiprības un iztur ne mazāk par 0.5 kN/cm<sup>2</sup>