

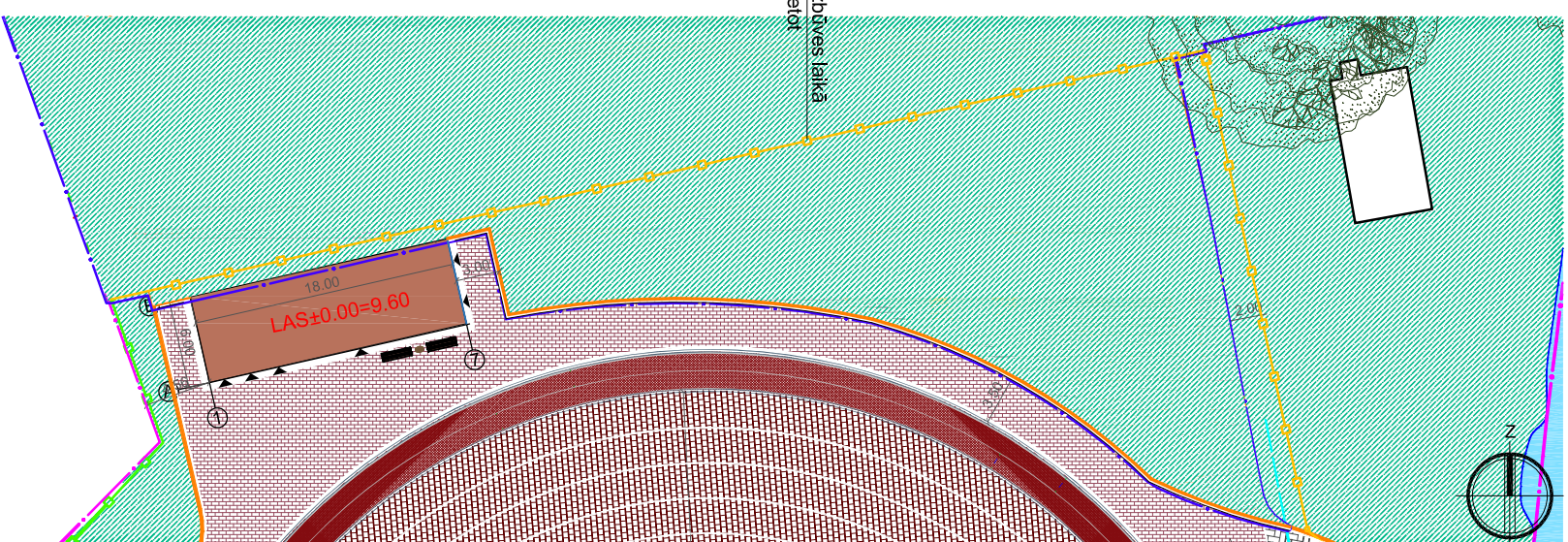
PIENĒMĒTIE APZĪMĒJUMI	
APZĪMĒJ.	NOSAUKUMS
	ESOŠAIS ŽOGS
	PAGAIÐU ŽOGS
	UGUNSDROŠĪBAS STENDS
	SARGA MODULIS
	DEMONTĒJAMS APĻOMS
	PROJ. ŪDENSAPGĀDE
	PROJ. LIETUS ŪDENS KANALIZĀCIJA
	PROJ. DRENĀŽA
	ESOŠĀ VĀRTI
	BŪVPROJEKTA 2.KĀRTA
	DARBINIEKU SARDZĪBAS KONTENERS
	BŪVMATERIĀLU NOLIKTAVA
	BŪVGRUÐU KONTENERS
	BŪVĀTĒLE
	DROŠĪBAS ZĪMES
	TRANSPORTA KUSTĪBA BŪVLAUKUMĀ
	MOBILĀ AUTOCEĻTĻA NOVĒTĒJUMS
	CEĻU UN LAUKUMU
	BŪVLAUKUMA ELEKTROKABELIS
	TEHNISKĀ ŪDENS TVERTNE
	AUTOCEĻTĻA DARBĪBAS ZONA
	STRĀDINIEKU TUALETE
	BŪVLAUKUMA PAGAIÐU APGAISMĒJUMS

ĒKU UN BŪVJU EKSPLIKĀCIJA

pēc GP-1 lapas

APZĪMĒJ.	NOSAUKUMS
④	PROJ. MULTISPEĻU LAUKUMS AR NOJUMI
⑦	PROJ. VINGROŠANAS LAUKUMS
⑤	PROJ. BASKETBOLA LAUKUMS
⑨	PROJ. PLUDMALES VOLEJBOLA LAUKUMS

sistēmājs:		Mārupes novada dome, Mārupes novads, LV-2167		Objekts: Mārupes novada Jaumārupes stadiona pārbūve		Atbildīgais projektājs: SIA "Bm Projekts" Vīra iela 12-47, Tīraupe, Mārupes novads, LV-2167 Tālrunis: +371 29762257	
		Paraksts	Datums	Adrese: Ivju iela 5, Mazcenu aleja 35, Jaumārupe, Mārupes novads			
Būv. vad.				Lapas nosaukums:			
BP sadalās vad.				Būvprojekta ģenerālplāns (2.kārta)			
Izstrādāja				Līguma nr.: 5-21695-2015 Arhiva nr.: 5-21695-2015 Mērogs: 1:500			
				Stadija			
				BP			
				Lapas			
				Ras. Nr.			
				DOP-3			



SITUĀCIJA PĒC 1.KĀRTAS IZBŪVES

žogu pārvieto



PIEZĪMES:

1. Būvdarbu veikāmi kārtās, rīkās sagatavots 1.kārta būvdarbu veikāšanai;
2. Ja būvdarbu kārtas tiek aplienotas, būvuzņēmējam jāizstrādā darbu veikāšanas projekts un tajā jāpiedāvā risinājums būvaukuma ģenerālpilānam. Par pamatu iespējams izmantot atsevišķo kārtu būvaukuma ģenerālpilānu no darbu organizāšanas projekta; Kā būvaukuma norobežojumu paredzēts izmantot esošo un pagaidu nožogojumu;
3. Darbu vadītāja un strādnieku sadzīves telpas iekārtas pārvietojamajos konteineros;
4. Tuaelei izmantojamas pārvietojamās BIO tualetes;
5. Būvmateriālu novietnes, izvietojamas uz pagaidu seguma;
6. Iebūvaukuma norobežojuma organizāšana no līnijas;
7. Elektrības padevi būvdarbu laikā pagaidu ēku un būvju laukumam nodrošināt izveidojot pagaidu pieslēgumu. Būvaukumā uzstādīt kontrolskaitlīti;
8. Izveidojot pagaidu pieslēgumus un uzstādot skaitlīti, to iepriekš jānosaka ar attiecīgo komunikāciju turētājiem un jāpieņem attiecīgo komunikāciju turētāju pārstāvis;
9. Uz būvniecības laiku objektā jānodrošina ūdens būvniecības vajadzībām. Ūdeni paredzēts ņemt no esošā ūdensvada, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju un ūtku uzturetāju;
10. Pagaidu ēku un būvju izvietojumam ir informatīva nozīme;
11. Detalizētu aprakstu par autotransporta kustību teritorijā skatīt skaidrojošajā aprakstā;
12. Būvuzņēmējam izstrādājot DVP jānosaka pagaidu pieslēguma vietas ar Pasūtītāju un inženierkomunikāciju turētājiem;
13. Pēc būvdarbu veikāšanas jāsaproti un jāatjauno piebraucamā ceļa bojātās vietas;
14. Būvgružas savākt noslēgtos konteineros un transportēšanas laikā tos pārkārt;
- 15.
16. Būvmateriālu piegādi un būvgružu izvešanu no objekta veikt laikā posmos, kad būvaukumā un piebraucamajās ceļos nav atvērtu tranšēju;
17. Izbūvējot inženiertīklus ārpus būvaukuma nožogojuma atvērtās tranšējas jānorobežo ar būvuzņēmēja lentām un norobežojošajām barjerām;
18. Būvuzņēmējs ir atbildīgs par drošību būvaukuma teritorijā un arī ārpus norobežotās teritorijas, vietas kur tiek izbūvēti inženiertīki;
19. Pēc būvdarbu veikāšanas atjaunojami visi sabojātie segumi;
20. Rasējumus skatīt kopā ar skaidrojošo aprakstu;
21. Noceļamo koku izveidojumu skatīt būvprojekta TS sadaļā;
22. Ēku un būvju nosprausšanas koordinātes skatīt TS sadaļā;
23. Būvniecības montāžas darbiem izmantojams mobils autoceltnis. Būvuzņēmējs izstrādājot darbu veikāšanas projektu izvēlas autoceltni atbilstoši sekojošiem rādītājiem: maksimālās ceļšāšanas augstums - vismaz 8m; maksimālās izlīces sniegums vismaz 30 m; maksimālā celspēja (pie maksimālās izlīces snieguma) vismaz 4 tonnas, piemēram, LIEBHERR LTM 1060 3.1;
24. Piekļūšana būvobjektam paredzēta gar stadona austrumu pusē izbūvēto betona brūgakmens segumu.