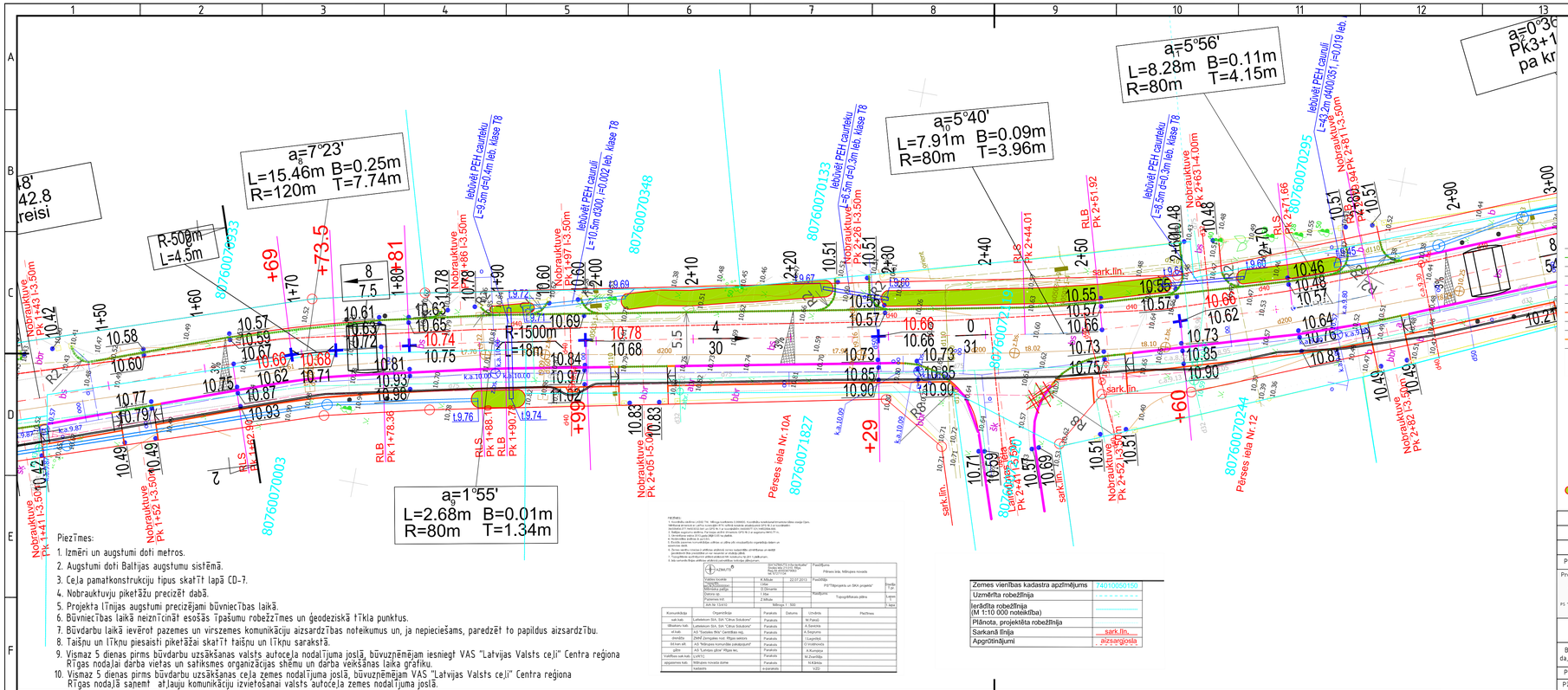
a=7°23'
L=15.46m B=0.25m
R=120m T=7.74m
a=5°40'
L=7.91m B=0.09m
R=80m T=3.96m
a=5°56'
L=8.28m B=0.11m
R=80m T=4.15m
a=1°55'
L=2.68m B=0.01m
R=80m T=1.34m
R-500m
L=4.5m
R-1500m
L=18m
Nobrauktuve Pk 1+41 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 1+52 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 1+78 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 1+88 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 1+90 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 2+05 I-5.00m
Nobrauktuve Pk 2+52 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 2+82 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 2+86 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 2+93 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 2+97 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 3+06 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 2+63 I-4.00m
Nobrauktuve Pk 2+94 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 2+81 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 2+62 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 2+52 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 2+44 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 2+26 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 2+17 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 2+08 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 1+98 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 1+82 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 1+62 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 1+43 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 1+28 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 1+17 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 1+06 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 0+97 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 0+90 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 0+83 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 0+76 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 0+69 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 0+62 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 0+55 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 0+48 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 0+41 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 0+34 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 0+27 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 0+20 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 0+13 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 0+06 I-3.50m
Nobrauktuve Pk 0+00 I-3.50m
Iebūvēt PEH cauruli L=9.5m d=540mm ieb. klase T8
Iebūvēt PEH cauruli L=43.2m d400/351 PE4019 ieb. klase T8
Iebūvēt PEH cauruli L=8.5m d=540mm ieb. klase T8
Iebūvēt PEH cauruli L=10.5m d300, I=0.002 ieb. klase T8
Iebūvēt PEH cauruli L=8.5m d=540mm ieb. klase T8
Iebūvēt PEH cauruli L=121m d400/351, I=0.017 ieb. klase T8
Iebūvēt PEH cauruli L=43.2m d400/351, I=0.019 ieb. klase T8
Iebūvēt PEH cauruli L=8.5m d=540mm ieb. klase T8
Iebūvēt PEH cauruli L=121m d400/351, I=0.017 ieb. klase T8
Pērses iela Nr.10A
Pērses iela Nr.12
Pērses iela Nr.14
Pērses iela Nr.16
Pērses iela Nr.18
Lauku ceļš Nr.2073
Lauku ceļš Nr.2075
RLS Pk 1+62.39
RLS Pk 1+68.11
RLS Pk 1+90.74
RLS Pk 2+71.66
RLS Pk 3+53.17
RLS Pk 3+84.68
RLB Pk 1+78.38
RLB Pk 1+90.76
RLB Pk 2+44.01
RLB Pk 2+51.92
RLB Pk 3+59.06
RLB Pk 3+64.45
sark.līn.
Urb.1
Urb.2
Piezīmes:
1. Izmēri un augstumi doti metros.
2. Augstumi doti Baltijas augstumu sistēmā.
3. Ceļa pamatkonstrukciju tipus skatīt lapā CD-7.
4. Nobrauktuvju piketāžu precizēt dabā.
5. Projekta līnijas augstumi precizējami būvniecības laikā.
6. Būvniecības laikā neizņēmām esošās īpašumu robežzīmes un ģeodēziskā tīkla punktus.
7. Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes komunikāciju aizsardzības noteikumus un, ja nepieciešams, paredzēt to papildus aizsardzību.
8. Taišņu un līkņu piesaisti piketāžai skatīt taišņu un līkņu sarakstā.
9. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu un darba veikšanas laika grafiku.
10. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas ceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļā saņemt atļauju komunikāciju izvietošanai valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā.
Zemes vienības kadastra apzīmējums 74010050150
Uzmērīta robežlīnija
Ierādīta robežlīnija (M 1:10 000 noteiktība)
Plānota, projektēta robežlīnija
Sarkanā līnija sark.līn.
Apgrūtinājumi aizsargjosla
Pieņemtie apzīmējumi:
4.20 / 4.00 Proj. absolūtā augstuma atzīme garenprofila lūzuma punktā, metri
Esošā absolūtā augstuma atzīme garenprofila lūzuma punktā, metri
24 / 27 Projektējamais garenkritums, promiles
Attālums starp lūzuma punktiem, metri
Krituma virziens norādīts ar bultu
R-1000m / L=27.5m Proj. ieliektas garenprofila līknes radiuss, metri
Attālums starp lūzuma punktiem, metri
3.85 Proj. absolūtā augstuma starpatzīme, metri
Proj. šķērskritums, procenti
Lietusūdens tecēšanas virziens
4.44 Proj. līknes augstākā vieta norādīta ar absolūto atzīmi, metri
Apmale 100.22.15.
Apmale 100.30.15.
Apmale 100.20.8.
Apmale 100.30.22.15.
G-1 Proj. gūlija
Proj. brauktuves šķērskritums
Proj. ratiņu nobrauktuve
Urb.1 Geoloģisko urbumu vieta
Proj. aploces veida ātrumvalnis
Proj. sāngrāvis
Projektētājs
Pārbaudītājs
Apstiprināja
Datums
Izmaiņu saturs
Izmaiņu Nr.
Projektētājs: TILTPROJEKTS
PS "Tiltprojekts un SKA projekti", Skolas iela 21-6A, Rīga, Latvija, LV-1010
tālr.: +371 67370795, +371 29428294, tiltprojekti@gmail.com, www.tiltprojekti.lv un www.skaprojekti.lv
PasūtītājsPasūtījums: 5-21/258-2013
Būvobjekts: Pērses ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi un lietus ūdens novadīšanu Pērses ielā, Marupē
Amats
Vārds, uzvārds
Paraksts
Datums (gads, mēnesis)
Rasējums: Vertikālais plānojums
Stadija TP
Marka un numurs CD-4-2
Būvprojekta daļas vadītājs A. Veikšāns
Projektētājs A. Veikšāns
Pārbaudītājs J. Rusinovs
Mērogs: 1:250
Izlaides datums: 21.02.14.
Arhīva Nr. 13-02
A3.1