

TILTPROJEKTS
TRANSPORTBŪVJU PROJEKTĒŠANA



PS „Tiltprojekts un SKA projekts”, reģ. nr.: 40103682513; konts: LV29HABA0551036736693, Swedbank AS, HABALV22; adrese: Skolas iela 21-604, Rīga, LV-1010, Latvija; tālrunis: 29482579, 26367042; fakss: 67369897; e-pasts: tiltprojekts@gmail.com; būvkomersanta reģ. nr.: 10810-R.

PASŪTĪTĀJS	Mārupes novada dome
REĢISTRĀCIJAS NR.	9000012827
ADRESE	Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167
PASŪTĪJUMA NR.	5-21/258-2013
BŪVPROJEKTA NOSAUKUMS, ADRESE	Pērses ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi un lietus ūdens novadīšanu, Mārupē
BŪVPROJEKTĒŠANAS STADIJA	TEHNISKAIS PROJEKTS
BŪVPROJEKTĒŠANAS DAĻA	Vispārīga daļa
SĒJUMS NR.	1
MARKA	DOK, ĢI, TI, ĢP
PS „TILTPROJEKTS UN SKA PROJEKTS” VALDES PRIEKŠSĒDĒTĀJS	J. Rusinovs
BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS	J. Rusinovs
BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS	A. Veikšāns
ARHĪVA REĢISTRĀCIJAS NR. 13-02	Rīga 2014

SĒJUMA SATURS

Būvprojekta sastāvs	Error! Bookmark not defined.
Sējuma saturs	2
1. Būvprojekta izstrādei nepieciešamie dokumenti.....	3
1.1. Plānošanas un arhitektūras uzdevums	3
1.2. Projektēšanas uzdevums	5
1.3. Tehniskie noteikumi.....	7
1.4. Projektētāja reģistrācijas dokumenti.....	25
1.4.1. PS „Tiltprojekts un SKA projekts” komersanta reģistrācijas apliecība	25
1.4.2. PS „Tiltprojekts un SKA projekts” būvkomersanta reģistrācijas lēmums	26
1.5. Atbildīgo projektētāju, apakšuzņēmēju licenču, sertifikātu kopijas	27
1.5.1. Būvprojekta vadītāja J. Rusinova būvprakses sertifikāta kopija	27
1.5.2. Būvprojekta CD daļas vadītāja A.Veikšāna būvprakses sertifikāta kopija	28
1.5.3. Būvprojekta ŪKT daļas vadītāja A.Kalniņa būvprakses sertifikāta kopija	29
1.5.4. Būvprojekta ELT un VST daļas vadītāja M.Vītoļa būvprakses sertifikāta kopija	30
2. Saskaņojumu saraksts.....	31
3. Paskaidrojumu raksti	32
3.1. Ievads.....	32
3.2. Esošās situācijas raksturojums.....	32
3.3. Tehniski ekonomiskie rādītāji	35
3.4. Projekta risinājumi	35
3.4.1. Ceļu daļa	35
3.4.2. ELT daļa	36
3.4.3. ŪKT daļa.....	37
3.4.4. Gāzes apgādes tīklu (GAT) daļa.....	38
3.5. Norādījumi būvdarbu veikšanai	38
3.6. Dabas aizsardzība	39
3.7. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	40
4. Ģeotehniskā izpēte (ĢI)	41
4.1. Ievads.....	41
4.2. Ģeomorfoloģiskais raksturojums.....	41
4.3. Ģeoloģiskā uzbūve	41
4.4. Hidroģeoloģiskie apstākļi.....	41
4.5. Slēdziens	41
5. Topogrāfiska izpēte (ĢI).....	42
6. Ģenerālpilns (ĢP-2-1, ĢP-2-2, ĢP-2-3, ĢP-2-4).....	43

1. BŪVPROJEKTA IZSTRĀDEI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI

1.1. PLĀNOŠANAS UN ARHITEKTŪRAS UZDEVUMS



PLĀNOŠANAS UN ARHITEKTŪRAS UZDEVUMS NR. 102/13

Izsniegts 2013.gada _____ . _____

Plānošanas un arhitektūras uzdevuma derīguma termiņš ir divi gadi pēc tā izsniegšanas.

Izsniegts pamatojoties uz Mārupes novada Domes 2013.gada 6.februāra sēdes protokola Nr.2 lēmums Nr.1 „Par saistošo noteikumu „Par Mārupes novada pašvaldības 2013.gada budžeta apstiprināšanu” pieņemšanu.

Projektējamais objekts: Pērses ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi un lietus ūdens novadīšanu, Mārupē.

Adrese: Pērses iela , Mārupe, Mārupes novads.

Pasūtītājs: Mārupes pagasta pašvaldība, reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, tālr. 67934695.

Būvniecības veids: Rekonstrukcija.

1. Tehniskie noteikumi (pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai to šķērsošana, pieslēgšanās infrastruktūrai)

- 1.1. Ūdensapgāde un kanalizācija: a/s „Mārupes komunālie pakalpojumi”, Viršu iela 6 Tīraine Mārupes novads, tālr. 67915279.
- 1.2. Elektroapgāde: VAS „LATVENERGO” CET, Ķekavas tīklu rajons, klientu apkalpošanas centrs, tālr. 67726737.
- 1.3. Gāzes apgāde: a/s „Latvijas gāze”, Vagonu iela 20, Rīga, kontaktu centrs, tālr. 67313030.
- 1.4. Telekomunikācijas: VAS „Lattelekom”, Jūrmalas iela 14, Piņķi, Babītes novads, tālr. 67410500, 29255761.
- 1.5. Meliorācijas tīkli: Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi”, Zemgales reģions, Uzvaras iela1, Bauska, I. Bergmane tālr. 63923822, 29229822.
- 1.6. Ielas: VAS „Latvijas Valsts ceļi”, Centra reģiona Rīgas nodaļa, Rencēnu iela 1a, Rīga, LV-1073, tālrunis: 67248076;

2. Projektēšanas stadijas:

- 2.1. Skiču projekts.
- 2.2. Tehniskais projekts.

3. Projekta sastāvs, tā izstrādāšanas nosacījumi

- 3.1. Skiču un tehniskais projekts izstrādājams:
 - 3.1.1. saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 112 „Vispārīgie būvnoteikumi”.
 - 3.1.2. saskaņā ar 2003.gada 10.septembrī Mārupes pagasta padomē apstiprināto pagasta teritorijas plānojuma 2002. – 2014. gadam galīgo redakciju, 20.05.2009. apstiprinātajiem teritorijas plānojuma grozījumiem un Mārupes novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem.
 - 3.1.3. uz digitālā formā izgatavota topogrāfiskā plāna pamata M1:500, LKS-92 koordinātu sistēmā, Baltijas augstumu sistēmā, kurš saskaņots ar SIA „Mērniecības datu centrs” (Sarkandaugavas iela 26 k.8, Rīga, tālr. 67496833). Topogrāfiskā plāna derīguma termiņš 1 gads.
- 3.2. Speciālie noteikumi:
 - 3.2.1. Tehnisko projektu izstrādāt saskaņā ar Mārupes novada domes izsniegtu projektēšanas uzdevumu.
 - 3.2.2. Veikt būvprojekta ekspertīzi, to pievienot būvprojektam līdz akcepta saņemšanai.

4. Būvprojekta saskaņošanas nosacījumi

- 4.1. Projekta dokumentācija iesniedzama saskaņošanai Mārupes novada būvvaldē.
- 4.2. Tehniskais projekts saskaņojams ar attiecīgo inženierkomunikāciju īpašniekiem, kuriem ir saskaņojuma prasība un VAS „Latvijas Valsts ceļi”, Rencēnu iela 1a, Rīga, LV-1073, tālrunis: 67248076;
- 4.3. Projekta dokumentācija galīgai akceptēšanai iesniedzama Mārupes novada būvvaldē 4 eksemplāros, no kuriem viens paliek būvvaldes arhīvā.

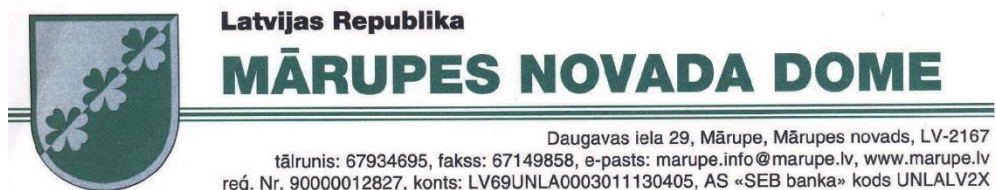
Mārupes novada būvvaldes vadītāja:



als
A. Lismane

Auniņa 67149863

1.2. PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS



Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:	Pērses ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi un lietus ūdens novadišanu Pērses ielā, Mārupē.
Adrese:	Pērses iela, Mārupe, Mārupes novads
Pasūtītājs:	Mārupes novada pašvaldība Tālr. 67149863, fakss 67149858 Atbildīgais pārstāvis: Anita Bukava tālr. 29330721
Būvniecības veids:	Rekonstrukcija (<i>segas nomaiņa un pamata nesošās kārtas konstrukcijas pastiprināšana</i>)
Projektēšanas stadija:	Skiču projekts, tehniskais projekts
Projektēšanas risinājumu variantu skaits:	Divi – skiču stadijā, viens – tehniskā projektā
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:	Būvprojekts izstrādājams skiču un tehniskā projekta stadijā. Projekts darba stadijā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību
Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:	
Skiču projekts saskaņošanai: nodošanai pasūtītājam:	3 eks. 5. eks. (<i>papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formā, kā arī būvdarbu izmaksu tāme</i>)
Tehniskais projekts saskaņošanai: nodošanai pasūtītājam:	5. eks. 4 eks. (<i>papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formā, kā arī būvdarbu izmaksu tāme</i>)
Uzdevuma tehniskais apraksts.	
Darbu robežas:	Ielas sarkanās līnijas.
Brauktuves parametri:	6.0m (atbilstoši LVS)
Gājēju ietves risinājumi:	Izvērtēt iespējamus risinājumus skiču projektā: <ul style="list-style-type: none">• gājēju ietve – 1.2 m
Brauktuves segums:	Bruģa segums 8 cm (prizma)

Gājeju ietves segums:	Izvērtēt iespējamus risinājumus skiču projektā: <ul style="list-style-type: none">• Bruģakmens segums krāsains (mozaīkas vai nostal tipa)
Segas konstrukcija:	Izvērtēt iespējamus risinājumus skiču projektā: <ul style="list-style-type: none">• Pilna rekonstrukcija ielai• Atkarībā no ģeoloģiskajiem apstākļiem paredzēt tikai pamata nesošās kārtas (šķembu maisījuma) pastiprināšanu un jaunu virskārtas izbūvi• Drenējošā slāņa izbūvi neparedzēt.
Komunikācijas:	Ja tiek skartas komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai rekonstrukciju. Projekta komunikāciju sadaļas skaņot ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.
Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:	Atklāta tipa (<i>paredzēt <input type="checkbox"/> evakācijas rakšanu</i>)
Apzaļumošana:	Zaļās zonas atjaunošanu, saglabājami esošie koki un stādījumi, kuru likvidāciju neparedz projekts.
Satiksmes organizācija:	Atbilstoši LVS nepieciešamās vietās uzstādīt ceļa zīmes.
Izejas materiāli:	
Topogrāfiskais uzmērījums:	veic projektētājs
Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:	veic projektētājs.
Tehniskie noteikumi Plānošanas un arhitektūras uzdevums:	Saskaņā Plānošanas un arhitektūras uzdevumu. Piestāda pasūtītājs.

Projekta pasūtītājs:

Mārupes novada Dome

Reģ.nr. 900 000 12827

Mārupes novada domes priekšsēdētājs



M.Bojārs

1.3. TEHNISKIE NOTEIKUMI



Viršu iela 6, Tīraine, Mārupes novads, LV-2167
tālr. 67915279, fax.67915486, vienotais reģ.Nr.40103111018
info@mkp.lv www.mkp.lv

Viršu iela 6, Mārupes novads
2013.gada 5.augustā
Nr. 2/6 -269

TEHNISKIE NOTEIKUMI PIESLĒGUMAM PIE KANALIZĀCIJAS UN ŪDENSVADA TRASES

Pērses ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi un LK, Mārupes novads
pieprasīja: SIA „Tiltprojekts”, PAU Nr.102/13

1. Ielas rekonstrukcijai ar gājēju ietvi un lietus ūdens kanalizācijas izbūvei netiek izvirzītas īpašas prasības.
2. Pa Mēmeles ielu ir izbūvētas Ūdensvada, Kanalizācijas komunikācijas ar atzariem, skataku vākiem un hidrantiem.
3. Rekonstruējot ielas segumu, skataku vākiem jābūt paceltiem līdz ielas virsmai.
4. Projektētājam, saskaņot ar AS “Mārupes komunālie pakalpojumi” konkrētu trases izvietojumu un, ja nepieciešams, pieslēguma vietas ūdensvadam un kanalizācijai, izstrādāt un saskaņot projektu.
5. Būvniecības laikā pietuvojoties ūdenssaimniecības komunikācijām saskaņot vai izsaukt ūdenssaimniecības dienestu.
6. Ūdenssaimniecībā tehniskā dienesta tālruna numuri:
Birojs: 67915279 (darba laikā)
Oļegs Voitihoņvičs – 29125527 (darba laikā)
Diennakts tālrunis - 26586826
7. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

AS “Mārupes komunālie pakalpojumi”
Valdes loceklis

J.Ivanovs

Akciju sabiedrība „Mārupes komunālie pakalpojumi”
Juridiskā adrese: Skultes iela m.15 dz.1, Skulte LV-2108., Mārupes novads
Norēķinu konts: LV64UNLA0003000609099, SEB banka

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.7-5/2218/1570

Rīga

Datums: 24.07.2013. Pamatojums: Pieteikums Nr. 37.7-4/2218/1570

Pieprasītājs: PS „Tiltprojekts un SKA projekts”

Kontakttālrunis: 26479264

Zemes kadastra Nr. 8076 007 0915,8076 007 2119

Objekta adrese: Pērses iela, Mārupe, Mārupes novads

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Pērses ielas rekonstrukcijas projektam ar gājēju ietvi un lietus ūdens novadīšanu, Mārupē

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Projekta izstrādes teritorijā izbūvētas SIA „Lattelecom” komunikācijas, kabeļu kanalizācija

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Ielas rekonstrukcijas projektu izstrādāt atbilstoši LR Aizsargjoslu likumam un LR Elektronisko sakaru likuma prasībām
2.	Saglabāt esošās SIA Lattelecom komunikācijas nodrošinot to nepārtrauktu darbību
3.	Projekta risinājumus paredzēt lai esošās kabeļu kanalizācijas akas atrastos zaļajā zonā vai zem trotuāra
4.	Paredzēt kabeļu kanalizācijas pārejas. Pāreju vietas saskaņot projektēšanas gaitā
5.	Veikt esošo kabeļu kanalizācijas lūku līmeņošanu atbilstoši projektējamā seguma līmenī, nepazeminot to esošās vertikālās atzīmes
6.	Grunts izstrāde kabeļu un kabeļu kanalizācijas aizsardzības joslās nedrīkst pārsniegt 0.5m., nepielietojot mehānismus, ja tas nav iespējams paredzēt esošo komunikāciju padziļināšanu vai iznešanu ārpus projekta izstrādes vietas, slēdzot vienošanos ar SIA Lattelecom par to
7.	Darbu veikšanas gaitā nodrošināt esošo komunikāciju aizsardzību un nepārtrauktu darbību
8.	Ja sakarā ar projekta risinājumiem nav iespējams saglabāt esošās SIA „Lattelecom” komunikācijas un ir nepieciešamas veikt izmaiņas sakaru tīklu komunikācijās, projekta saskaņošana iespējama pēc vienošanās līguma noslēgšanas par esošo sakaru tīklu pārvietošanu ar SIA „Lattelecom”, izstrādājot atbilstošu projektu komunikāciju pārvietošanai

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA Lattelecom RBAD PTN Līniju risinājumu attīstības sektoru Kleistu ielā 5, Rīgā, nododot projekta vienu eksemplāru
2. Ēku un zemes gabalu īpašniekiem

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA Lattelecom RBAD PTN Līniju risinājumu attīstības sektoru Kleistu ielā 5, Rīgā

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:
Datums:
Paraksts:

Irina Solovjova

Tīkla plānošanas inženiere
26.07.2013.

lattelecom
Irina Solovjova
SIA Lattelecom
Reģionālā biznesa attīstības daļa
Tīkla plānošanas inženiere



Vienotais reģistrācijas Nr. 40003000642
Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009
Kontaktu centrs: tālr. 155, fakss 67 041 604
e-pasts: info@lg.lv, www.lg.lv
IBAN LV38 PARX 0000 0044 6101 8
AS "Cītdale banka", SWIFT PARXLV22

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Rīgā		
15.07.2013.	Nr. 27.3-22/2391	PS „Tiltprojekts un SKA projekts”
08.07.2013.	Nr. 130708-3	Skolas ielā 21-604, Rīgā, LV-1010

Pērses ielas rekonstrukcijas tehniskā projekta
izstrādei Mārupes novadā

Akciju sabiedrība “Latvijas Gāze” (turpmāk – a/s “Latvijas Gāze”) informē, veicot minētā projekta izstrādi jāievēro šādi nosacījumi:

1. Uzrādīt esošos vidējā spiediena ($P < 0,4$ MPa) gāzesvadus.
Informāciju par sadales gāzesvadiem un to iekārtām darba kārtībā uzzināt AS “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī.
2. Gāzesvadu armatūru kapes jāsaglabā, nepieciešamības gadījumā – jāpaceļ vai jāpazemina; kondensāta savācēju caurules jāpagarina vai jāsaīsina.
3. Lai izvērtētu esošo gāzesvadu aizsardzības pasākumus, projektēšanas gaitā pieaicināt sertificētu gāzapgādes projektētāju.
4. Gāzes bīstamos darbus var veikt AS “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknis pēc pasūtītāja rakstiska iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksa.
5. Topogrāfija jāsaņem AS “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī.
6. Izstrādāto projektu saskaņot AS “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī un AS “Latvijas Gāze” Projektu saskaņošanas daļā, iesniegt tai projekta eksemplāru digitālā veidā (dwg.).
7. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 1 gads.

Pielikumā gāzesvadu shēma – 1 lapa.

Komercepilnvarnieks
AS „Latvijas Gāze”
Projektu saskaņošanas daļas vadītājs

U. Kocers

T. Strazdiņš, 67041692

Page 1 of 1



15.07.2013



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI
Centra reģions
Reģistrācijas Nr. 40003344207
Dārza iela 25, Ogre, LV-5001 Tālr.: 65067550 Fakss: 65067551 www.lvceli.lv

Ogre 19. 09. 2013

Nr. 4.3/2483

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Pašvaldības ielas rekonstrukcijas tehniskā projekta izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: PS „Tiltprojekts un SKA projekts”, reģ. Nr. 40103682513 - adrese: Skolas iela 21-604, Rīga, LV1010, tālr.: 29482579, 26367042.

Objekta adrese: valsts reģionālā autoceļa P132 Rīga - Mārupe (Jaunmārupe) km 3,03L ceļa aizsargjosla.

Lēmums: VAS “Latvijas Valsts ceļi” Centra reģionam nav iebildumu Pērses ielas rekonstrukcijas tehniskā projekta izstrādei ar pieslēgumu valsts reģionālā autoceļa P132 Rīga - Mārupe (Jaunmārupe) km 3.03L Mārupes novada Mārupē.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Pērses ielas rekonstrukcijas tehniskā projekta izstrādei ar pieslēgumu valsts reģionālā autoceļa P132 Rīga - Mārupe (Jaunmārupe) km 3,03L izstrādāt pamatojoties uz Mārupes novada būvvaldes Plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr. 102/13 (2013. gada 27. jūnijs), likuma “Par autoceļiem”, “Aizsargjoslu likuma”, MK 2008.07.07 noteikumu Nr. 505 “Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem”, Būvniecības likuma un citu spēkā esošo Latvijas normatīvo aktu prasībām.
2. Tehnisko projektu izstrādāt uz teritorijas topogrāfiskā plāna LKS-92 TM koordinātu sistēmā.
3. Tehnisko projektu izstrādāt autoceļu un ielu projektēšanā licencētai projektēšanas organizācijai vai sertificētai privātpersonai, ievērojot spēkā esošos Ceļu projektēšanas noteikumus un standartus LVS 190-1 1.daļa “Ceļa trase”; LVS 190-5 5.daļa “Zemes klātne”; LVS 190-2 “Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili; LVS 190-3 un 190-3/A1 “Ceļu vienlīmeņu mezgli”; Ceļu specifikācijas 2012 un citu nepieciešamo LVS un noteikumu prasības.
4. Pērses ielas tehniskos parametrus un segas konstrukciju pieņemt atbilstoši paredzamam a/transporta kustības sastāvam, intensitātei un plānotam ielas normālprofilam.
5. Nodrošināt uzbraukšanas un gājēju redzamības brīvlaukus Pededzes ielas krustojuma zonā, kā arī Pērses ielas pievienojumā valsts autoceļam, ievērojot SIA „BRD projekts” 2008. gadā izstrādātā tehniskā projekta „Autoceļa P132 Rīga – Mārupe rekonstrukcija” risinājumus aprīkojot to ar nepieciešamajām ceļa zīmēm atbilstoši LVS 77:2010 “Ceļa zīmes” prasībām.
6. Nodrošināt virsmas un zemvirsmas ūdens atvadi atbilstoši ieteikumu ceļu projektēšanai “Ūdens novade - 2005” prasībām.
7. Būvdarbus valsts autoceļa ceļa zemes nodalījuma joslas robežās drīkst veikt licencēta būvorganizācija.
8. Veicot būvdarbus uz ceļu brauktuves vai ceļu zemes nodalījuma joslas robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (spēkā no 02.10.2001.) prasības.
9. Izstrādātā tehniskā projekta galīgo variantu saskaņot uz aktualizēta (ne vecāka par gadu) teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS-92 TM koordinātu sistēmā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļu – adrese: Rencēnu iela 1a, Rīga LV1073, otrdienās un ceturtdienās no 9⁰⁰ – 12⁰⁰, tālr.: 67249066, gaisa/ apakšzemes inženierkomunikāciju īpašniekiem un citām ieinteresētajām organizācijām.
10. Vismaz 5. dienas pirms būvdarbu uzsākšanas pie ceļa pievienojuma izbūves valsts autoceļam tā ceļa zemes nodalījuma joslas robežās, saņemt rakstisku būvatļauju VAS “Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļā. Būvatļaujas saņemšanai iesniegt šādus dokumentus: rakstisku iesniegumu, Mārupes novada domes būvvaldes izsniegto būvatļauju (kopiju), būvkomersanta reģistrācijas

apliecību, tehnisko projektu (kopiju), būvdarbu vadītāja un būvuzrauga saistību rakstus, būvprakses sertifikātus, atbildīgo darbinieku civiltiesiskās apdrošināšanas polises, līguma kopiju un satiksmes organizācijas shēmu uz būvdarbu laiku.

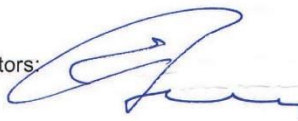
11. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt atzinumu VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļā, iesniegumā uzrādot sekojošu informāciju par pasūtītāju, ģenerālo būvuzņēmēju un projektētāju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, tālrunis) un iesniegt aktualizēto tehniskā projekta galīgo redakciju digitālā veidā LKS-92 TM koordinātu sistēmā *dgn formātā uz datu nesēja iesniegšanai VAS "Latvijas Valsts ceļi" Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes Īpašumu uzskaites daļai un reģistrēt ceļa pievienojumu valsts autoceļam atbilstoši Latvijas MK 2008.07.07 noteikumu Nr. 505 prasībām.
12. Tehniskie noteikumi būvprojekta izstrādei ir derīgi līdz 2015. gada 20. septembrim. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākta darbība, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. PS „Tiltprojekts un SKA projekts”, iesniegumu Nr.130724-1 – reģ. Nr.522 (2013.06.09) VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģionā.
2. MK 2008.07.07 noteikumu Nr. 505 "Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem",
3. Likuma „Par autoceļiem” 7. panta (1) un (3) daļu.
4. Mārupes novada būvvaldes Plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr. 102/13 (2013.27.06).

Šo administratīvo aktu var apstrīdēt valsts akciju sabiedrības "Latvijas Valsts ceļi" valdes priekšsēdētājam viena mēneša laikā no tā izdošanas dienas, iesniedzot apstrīdēšanas iesniegumu valsts akciju sabiedrībā "Latvijas Valsts ceļi", Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV -1050.

Direktors:



E. Brass

A. Bērziņš
65035800
andrejs.berzins@lvceli.lv



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļa

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Līči, Stopiņu novads, LV-2130, Latvija

Tālr. 80200403, fakss (+371) 67727330, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Stopiņu novada Līčos
14.10.2013. Nr. 30KI20-03.02/2109
Uz 26.09.2013. Nr. 130926-2

PS "Tiltprojekts un SKA
projekts"
e-pasts:
tiltprojekts@gmail.com
aivarsveiksans@inbox.lv

Par elektroapgādes līniju pārvietošanu

Izskatot Jūsu iesniegumu par 0.4kV elektroapgādes līniju pārvietošanu Pērses ielā, Mārupē, saskaņā ar projekta "Pērses iela rekonstrukcija ar gājēju ietvi un lietus ūdens novadīšanu Mārupē" izstrādi, informējam, ka uz privātas zemes esošās līnijas pārbūvi var veikt tikai gadījumā, ja pārvietošanas ierosinātais (zemes īpašnieks) ir gatavs segt nepieciešamo darbu izmaksas. Pārvietošanas izmaksās tiek iekļautas projektēšanas un būvniecības darbi. Šādu kārtību nosaka likumdošana.

"Enerģētikas likuma" 23.panta 2.daļa nosaka, ka "esošo energoapgādes uzņēmumu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem."

"Aizsargjoslu likuma" 35.panta 6.daļa nosaka, ka juridiskajām un fiziskajām personām, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams pārbūvēt objektus vai aizsargāt tos no bojājumiem, pārbūves vai aizsardzības darbi ir jāveic par saviem līdzekļiem pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku vai pēc savstarpējās vienošanās jāsamaksā par šiem darbiem."

Energoobjektu statusu un ekspluatācijas drošību uz privātpašumā esošām zemēm sargā "Aizsargjoslu likums". Likumā energoapgādes uzņēmumiem ir noteiktas šādas tiesības:

1. Gaisvadu līnijām ar spriegumu līdz 20kV pilsētā tiek noteikta 2.5m (ārpus apdzīvotām vietām - 6.5m) aizsargjosla uz katru pusi no līnijas ass. Kabeļu līnijām ar spriegumu līdz 20kV tiek noteikta 1m aizsargjosla uz katru pusi no līnijas ass. Aizsargjosla īpašuma tiesību dokumentos tiek klasificēta kā zemes īpašuma lietošanas tiesību apgrūtinājums.
2. Līnijas aizsargjoslas teritorijā zemes īpašniekam jānodrošina piekļūšana elektrisko tīklu objektiem, kā arī ierīkojot nožogojumus un veicot citus darbus, jā saglabā pievadceļi un pieejas elektriskajiem tīkliem un to būvēm (35.pants 7.daļa, 45.pants 2.daļa).
3. Līnijas aizsargjoslā aizliegts celt ēkas un būves bez komunikāciju īpašnieka atļaujas (45.pants 5.daļa).

Projektu jārealizē, noslēdzot līgumu ar AS „Sadales tīkls” Pierīgas Kapitālieguldījumu daļu par elektrotīklu pārbūvi, iesniedzot AS „Sadales tīkls” Pierīgas Kapitālieguldījumu daļā, Tīklu attīstības nodaļā, „Līči”, Stopiņu novadā, izstrādāta elektroapgādes projekta divus oriģināla eksemplārus papīra formā ar visiem, saskaņā ar normatīvajos aktos noteiktajiem nepieciešamajiem, oriģinālajiem skaņojumiem un piecas projekta kopijas papīra formā, kā arī vienu kopiju elektroniskā veidā kompaktdiskā, kurā jābūt ieskanētam pilnam projektam (katra lapa) ar visiem

saskaņojumiem un piezīmēm no skatotājiem pdf formātā, trases plāns un principiālā shēma dwg formātā un specifikācijas un darbu apjomi xls formātā.
Informāciju par projektēšanas un elektromontāžas organizācijām var saņemt AS "Latvenergo" Klientu konsultāciju centrā. Tālrunis 80200400.

Pielikumā:

1. Tehniskie noteikumi, skice - 3 lpp.

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas vadītājs



Salvis Krīgers

Jānis Pūce 67727494

Pielikums Nr.1
14.10.2013. vēstulei Nr.2109

Tehniskie noteikumi

Derīgi līdz 15.10.2014.

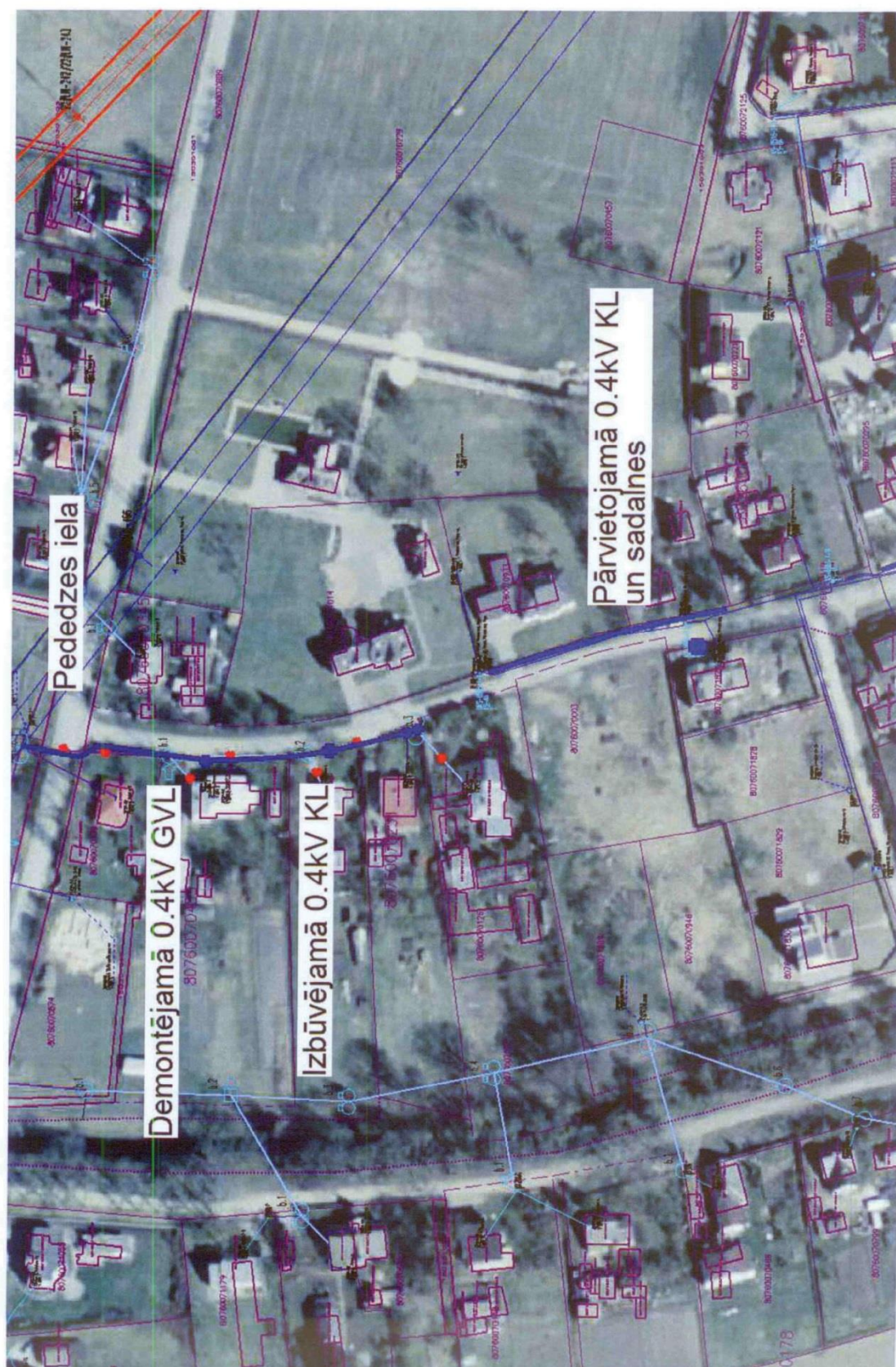
1. TEHNISKO NOTEIKUMU PIEPRASĪTĀJS – PS „Tiltprojekts un SKA projekts”.
2. PAMATOJUMS – iesniegums no PS „Tiltprojekts un SKA projekts” vadītāja Jevgeņija Rusinova.
3. OBJEKTA ADRESE – Pērses iela, Mārupe.
4. OBJEKTA RAKSTUROJUMS – 0.4kV elektroapgādes līniju Z-0503-1 un Z-0514-3 pārvietošana.
5. BAROŠANAS AVOTS – a/st 142 „Mārupe”, $I_c=125.94A$.
6. ESOŠĀ TĪKLA RAKSTUROJUMS – nominālais tīkla spriegums – 0.4kV.
7. PIEVIENOJUMA VIETA – T-0504, Z-0504-3; T-0503, Z-0503-1.
8. TEHNISKIE NORĀDĪJUMI PROJEKTĒŠANAI:
- 8.1 Pārvietot 0.4kV kabeļu līniju (KL) Z-0503-1 posmā no nozarojuma uzmavas, kas atrodas Pērses ielas un Daugavas ielas krustojumā Mārupē, līdz kabeļu komutācijas sadalnei KS-0503-1-29 ārpus izbūvējamā ceļa, nozarojuma uzmavas vietā izbūvēt kabeļu komutācijas sadalni.
- 8.2 0.4kV KL Z-0503-1 pārvietot starp izbūvējamo ietvi un sarkano līniju posmā no KS-0503-1-29 (Pērses ielas 11, Mārupe) līdz KS-0503-1-9 (Pērses iela 7, Mārupe), kā arī pārvietot uz šīs KL izbūvētās sadalnes KS-0503-1-12, KS-0503-1-1, KS-0503-1-3, US-0503-1-13.
- 8.3 Esošās 0.4kV Z-0503-1 KL nozarojuma uzmavas vietā virzienā uz US-0503-1-19 (Pērses iela 16, Mārupe) nomainīt uz kabeļu komutācijas sadalni.
- 8.4 Esošo 0.4kV KL Z-0503-1-1 posmā starp īpašumiem Pērses iela 1, Mārupe līdz Pērses iela 3, Mārupe pārvietot starp izbūvējamo ietvi un sarkano līniju. Pārvietot uzskaites sadalni US-0503-1-24 (Pērses iela 10A) no izbūvējamās iebrauktuves starp izbūvējamo ceļu un sarkano līniju.
- 8.5 Tā kā izbūvējamās ielas brauktuve atradīsies zem 0.4kV gaisvadu līnijas (GVL) līnijas Z-0514-3-1, tad ir nepieciešams pārbūvēt šo GVL par 0.4kV KL posmā no pievienojuma vietas 0.4kV GVL Z-0514-3 balsta Nr.3 līdz 0.4kV GVL nozares Z-0514-3-1 balstam Nr.3, iznesot lietotāju elektroenerģijas uzskaites.
- 8.6 Nodrošināt elektropārvades gaisvadu līniju balstu noturību pret jaunajām dinamiskajām slodzēm pēc GVL pārbūves.
- 8.7 Nodrošināt 0.4kV KL mehānisko aizsardzību.
- 8.8 Līdz projekta iesniegšanai AS „Sadales tīkls” demontēt vai pārbūvēt traucējošās sētas.
- 8.9 Kabeļu šķēsgriezumus noteikt projektēšanas gaitā.
- 8.10 Nodrošināt esošos lietotājus ar elektroenerģiju.
- 8.11 Elektroenerģijas uzskaites paredzēt ārtipa ievadsadalnēs ar aktīvās elektroenerģijas skaitītājiem AS „Sadales tīkls” darbiniekiem brīvi pieejamā, nenožogotā vietā.
- 8.12 0.4kV elektrolīniju trases novietojumu saskaņot ar zemes īpašniekiem.
- 8.13 Inženierkomunikācijas izvietot starp ielas (ceļa) brauktuvi un sarkano līniju vai ielas (ceļa) sadalošajā joslā (Ministru Kabineta noteikumi Nr.1069). Spēkā no 28.12.2004.
- 8.14 Iesniedzot projektu uz saskaņošanu, projektā ir jābūt zemes īpašnieku sarakstam, kurus būvorganizācijai ir jābrīdina pirms būvdarbu uzsākšanas ar ierakstītu vēstuli.
- 8.15 Kabeļu līniju aizsardzībai izvēlēties atbilstošas izturības klases aizsargcaurules.
- 8.16 Izbūvētās elektroietaisies uzmērīt un reģistrēt Valsts zemes dienestā.
- 8.17 Demontētos materiālus nodot AS „Sadales tīkls” Pierīgas reģionā.

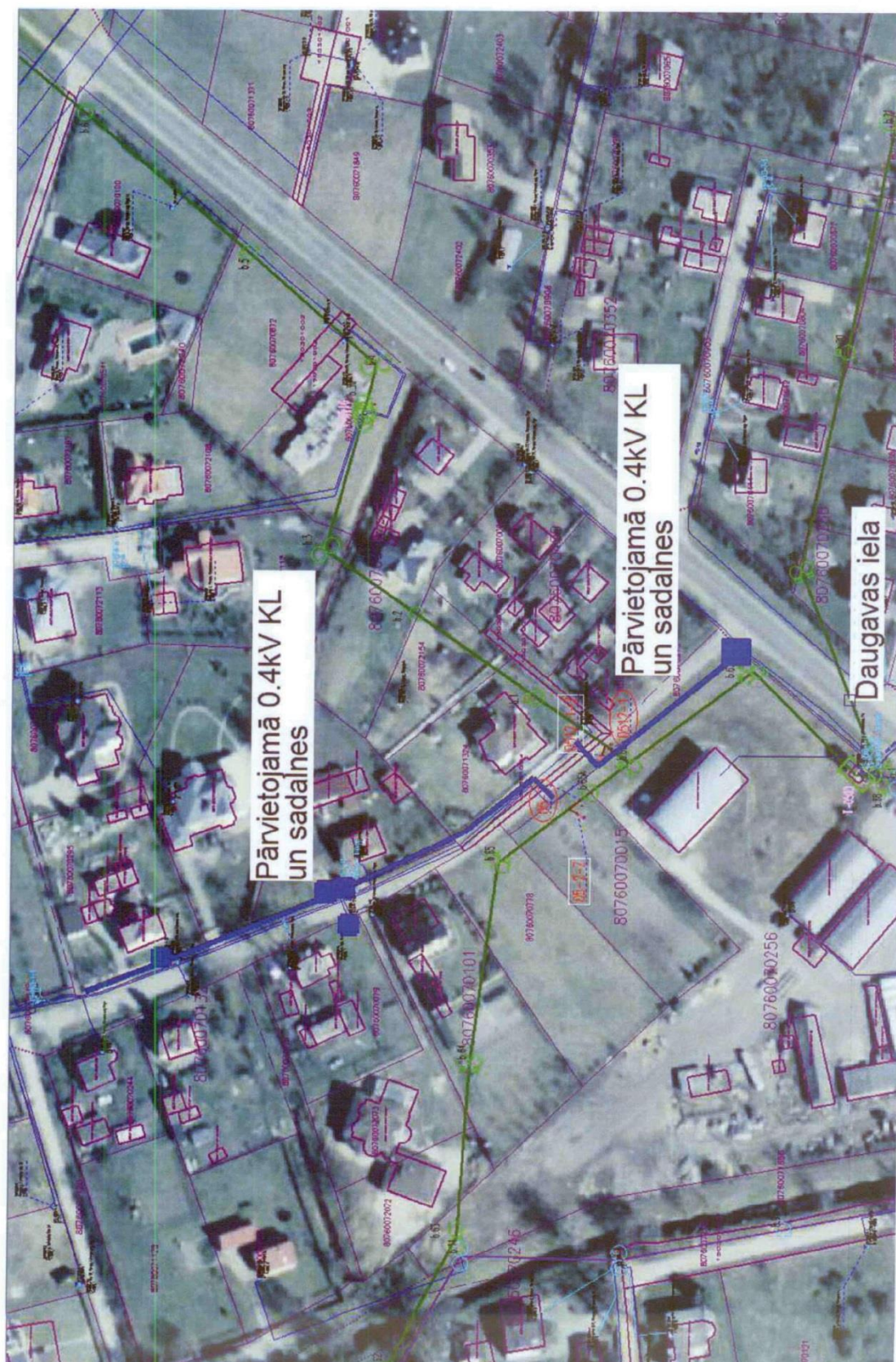
Izstrādāto elektroapgādes projektu iesniegt saskaņošanai:

- AS „Sadales tīkls” Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas, Tīklu attīstības nodaļā, Gaismas ielā 3a, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā;
- AS „Sadales tīkls” Pierīgas Energoizlietošanas uzraudzības daļā, Ķekavas iecirknī, Gaismas ielā 7, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā;
- AS „Sadales tīkls” Pierīgas Eksploatācijas daļā, Gaismas ielā 3, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā.

Pierīgas kapitālieguldījumu daļas vadītājs

Salvis Krīgers







Akciju sabiedrība "Sadalestikls"
Pierīgas Kapitālieguldījumu daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Līči, Stopiņu novads, LV-2130, Latvija
Tālr. 80200403, fakss (+371) 67727330, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Stopiņu novada Līčos
12.07.2013. Nr. 30KI20-03.02/1458
Uz 08.07.2013. Nr. 130708-2

PS "Tiltprojekts un SKA
projekts"
Skolas ielā 21 - 604
Rīgā, LV-1010

Par tehniskajiem noteikumiem

Saskaņā ar Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu Pērses ielas, Mārupes novadā rekonstrukcijas tehniskā projekta izstrādei, informējam, lai nodrošinātu elektrisko tīklu drošu ekspluatāciju, kā arī piekļūšanu energoobjektiem, tehniskajā projektā jāuzrāda visas esošo un **perspektīvo elektrisko tīklu** izvietotanas zonas, ievērojot "Aizsargjoslu likumā" noteiktās elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas (16.pants) un jāinformē zemes īpašniekus par īpašumu lietošanas tiesību ierobežojumiem tajās (35. un 45.pants), projektējot jāsaglabā esošo elektroapgādes objektu izvietojumu.

Elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas:

Nr. p. k.	Elektrisko tīklu objekti	Platums (m) ārpus pilsētām un ciemiem, kā arī pilsētu lauku teritorijās	Platums (m) pilsētās un ciemos	Piezīmes
1.	GVL līdz 20kV	6.5*	2.5*	GVL – gaisa vadu līnijas
2.	GVL ar spriegumu vairāk par 20kV, līdz 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	7.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
3.	GVL ar spriegumu vairāk par 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	12.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
4.	KL	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	KL – kabeļu līnijas
5.	Būves: TP, SP, FP	1.0	1.0	1 m attālumā no nožogojuma vai būves visvairāk izvirzīto daļu projekcijas

* Platums noteikts, pamatojoties uz "Aizsargjoslu likuma" 16.pantu, pieņemts, kā attālums no līnijas ass abpus līnijai.

1. Projektējot pārējās komunikācijas jāievēro, saskaņā ar spēkā esošām normām, šādus horizontālus attālumus no elektropārvades līnijas:

1.	20kV gaisvadu līnija (no malējā vada)	Koku stumbri	= 6.5 m
2.	20kV balsta pazemes daļa	Ielas braucamā daļa	> 1.5 m
3.	20kV balsta pazemes daļa	0.4kV kabelis	> 2 m
4.	20kV gaisvadu līnijas malējais vads	Ēkas ārējā siena vai balkons	> 2 m
5.	0.4kV kabeļlīnija	Būves pazemes daļa	
6.	0.4kV kabeļlīnija	Sakaru kabelis	> 0.5 m
7.	0.4kV kabeļlīnija	0.4kV kabeļu līnija	> 0.1 m
8.	0.4kV kabeļlīnija	Koku stumbri	> 2 m
9.	20kV balsta pazemes daļa	Sakaru kabelis (aizsargāts ar leņķa tēraudu)	> 2 m
10.	0.4kV kabeļlīnija	Zemā un vidējā spiediena gāzes vads	> 1 m
11.	0.4kV kabeļlīnija	Augstā spiediena gāzes vads	> 2 m
12.	0.4kV kabeļlīnija	Ūdensvads	> 1 m
13.	“P” – veida 20/0.42kV TA	IV un V ugunsizturības pakāpes ēkas	> 5 m
14.	0.4kV gaisvadu līnijas zemākais vads vai piekarkabelis maksimālā nokarē	Ielas, ceļa brauktuve	= 7 m
15.	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	= 6 m
16.	0.4kV pievads	ielas nebraucamā daļa (trotuārs, gājēju celiņš)	> 3.5 m
17.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1.5 m
18.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 1 m
19.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1 m
20.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 0.5 m
21.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ūdens, gāzes, tvaika, siltuma un kanalizācijas cauruļvadi	> 1 m
22.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ugunsdzēsības hidranti, pazemes kanalizācijas lūkas un akas, ūdens krāni	> 2 m
23.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	degvielas uzpildes stacija	> 10 m
24.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Kabeļi, izņemot sakaru, signalizācijas un radiotranslācijas kabeļus	> 1 m
25.	0.4kV gaisvadu vai	Tas pats, ja kabeļi ievietoti izolējošā caurulē	> 0.5 m

	piekarkabeļu līnijas balsts		
26.	0.4kV kailvadu līnija vada maksimālā novirzē vai nokarē	koku lapu vainags, krūmi	> 1 m
27.	0.4kV piekarkabeļu līnijas maksimālā novirze vai nokarē	koku zari, stumbri	> 0.3 m
28.	0.4kV līnijas balsts	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 1.5 m
29.	0.4kV kailvadu līnija malējais vads vai piekarkabelis maksimālā novirzē	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 2.5 m
30.	0.4kV kailvadu līnijas	0.4kV kailvadu līnijas tuvākais vads	> 1 m
31.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV piekarkabeļu līnija	> 0.3 m
32.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads	> 0.4 m
33.	0.4kV gaisvadu līnijas šķērsojums	0.4kV augšējās gaisvadu līnijas balsts	> 2 m
34.	0.4kV kailvadu līnijas vai piekarkabeļa šķērsojums	20kV līnijas vadi	> 2 m
35.	0.4kV gaisvadu līnijas tuvinājums vai paralēla izbūve, malējā vada maksimālā novirzē	20kV līnijas malējais vads maksimālā novirzē	> 2 m
36.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	> 7 m
37.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	autoceļa brauktuves augstākais punkts	> 8 m
38.	0.4kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m
39.	20kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m

* Krustojumos ar ceļiem vai citām inženierkomunikācijām kabeļus aizsargāt no mehāniskiem bojājumiem.

Zem ēku un automašīnu stāvvietu pamatiem kabeļa ieguldīšana nav atļauta.

Gaisvadu līniju ierīkošana virs ēkām nav pieļaujama.

Tehnisko noteikumu derīguma termiņš: 12.07.2014.

Šie tehniskie noteikumi nav paredzēti elektropārvades līniju pārvietošanai. Ja kādu no AS "Sadales tīkls" īpašumā esošām elektropārvades līnijām nepieciešams pārvietot, Jums jāiesniedz iesniegums par tehnisko noteikumu izsniegšanu par elektropārvades līniju pārvietošanu.

2. Ja izstrādājot projektu nevar izpildīt šo tehnisko noteikumu un Aizsargjoslu likuma prasības, nepieciešams pieprasīt tehniskos noteikumus elektroietaišu pārbūvei.

3. Projektā paredzēt vietu perspektīvajām izbūvējamām 20kV (1 gab.) un 0.4kV (1 gab.) kabeļu līnijām.

4. Pērses ielas, Mārupes novadā rekonstrukcijas tehnisko projektu jāaskaņo AS "Sadales tīkls" Pierīgas Eksploatācijas daļā, Gaismas ielā 3, Ķekavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā.

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas vadītājs



Salvis Krīgers

Jānis Pūce 67727494



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPIBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI

Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa

Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas novads, LV-3901, tālr.63923822, fakss 63923823, e-pasts: zemgale@zmni.lv
Bauskā

15.07.2013.Nr.527 z
Uz 08.07.2013. Nr. 130708-3

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.Z-2013-337

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

Derīgi līdz 2015.gada 14. jūlijam.

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	Mārupes novada pašvaldība, reģ. Nr.90000012827
Paredzētā darbība:	Pērses ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi, ielas apgaismojumu un lietus kanalizāciju.
Paredzētās darbības norises vieta	Pērses iela Mārupes pagastā, Mārupes novadā.
Pamatojums	PS „Tiltprojekts un SKA projekts” vadītāja Jevgenija Rusinova iesniegums.

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem paredzētā darbības vieta nav drenētā platībā.
2. Rekonstrukcijai paredzētais Pērses ielas posms šķērso koplietošanas ūdensnoteku, kurai noteikta ekspluatācijas aizsargjosla 10m no ūdensnotekas kroles.

II. Vispārīgie noteikumi

1. Būvprojektēšanā ievērot Mārupes novada teritorijas plānojumu un plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktās prasības.
2. Ja tiek veikta jaunu meliorācijas sistēmu būvniecība un esošās caurtekas pārbūve, to veikt atbilstoši LR MK 16.03.2010. noteikumiem Nr.261 „Meliorācijas sistēmu un hidrotehnisko būvju būvniecības kārtība” un ievērojot LR MK 23.08.2005. noteikumu Nr.631 „Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-05 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.
3. Inženierizpētes darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr. 64 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas - Inženierizpēte” prasībām.
4. Meliorācijas sistēmu būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.

III. Īpašās prasības

1. Obligāti jāveic inženierizpētes darbi. Jābūt pamatotām liekā ūdens novadīšanas iespējām ņemot vērā liekā ūdens aizvadīšanas nepieciešamību perspektīvā.
2. Ja tiek veikta jauna meliorācijas sistēmas izbūve, caurtekas pārbūve, būvprojektā jāiekļauj sadaļa par jaunas meliorācijas sistēmas izbūvi, caurteku pārbūvi, kuras izstrādi jāveic sertificētam meliorācijas sistēmu projektētājam.
3. Ja tiek pārbūvētas caurteka, projektējot caurteku novietojumu un augstuma atzīmes, ņemt vērā pieguļošo platību nosusināšanas nepieciešamību perspektīvā. Obligāti jāveic caurteku dimensionēšana.

4. Caurteku izbūvi veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008 rīkojumu Nr.122 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas – Caurtekas” prasībām. Caurtekām jānorāda dibena atzīmes BS sistēmā.
5. Nepieciešamības gadījumā paredzēt veikt koplietošanas ūdensnotekas gultnes posmu pārtīrīšanu.
6. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek traucēti koplietošanas ūdensnotekas hidroloģiskais režīms.
7. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
8. Būvprojekta realizācijas rezultātā nav pieļaujama melioratīvā stāvokļa pasliktināšanās objektam pieguļošajās platībās.
9. Ja ielu apgaismojuma kabelis šķērso koplietošanas ūdensnotekas, tas šķērsošanas vietās jāiebūvē 1,3 m zem patreizējo ūdensnoteku dibena atzīmēm vai 0,8m zem agrāk projektētām ūdensnoteku dibena atzīmēm.
10. Mēneša laikā pēc būvdarbu pabeigšanas īpašniekam obligāti jāiesniedz izpildedokumentācija par meliorācijas sistēmu izbūvi vai rekonstrukciju Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.
11. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.
12. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Iesniegums uz 1 lapas.
2. Mārupes novada būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevuma kopija uz 2 lapām.
3. Izbūves posma shēma.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Vadītāja



Ilze Bergmane

Ivars Lagzdīns, t. 26323268
ivars.lagzdins@zmni.lv

1.4. PROJEKTĒTĀJA REĢISTRĀCIJAS DOKUMENTI

1.4.1. PS „TILTPROJEKTS UN SKA PROJEKTS” KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA



LATVIJAS REPUBLIKAS UZNĒMUMU REĢISTRS

**KOMERSANTA
REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

Firma:
Pilnsabiedrība "TILTPROJEKTS un SKA Projekts"

Veids:
Pilnsabiedrība

Vienotais reģistrācijas numurs:
40103682513

Reģistrācijas datums komercreģistrā:
17.06.2013.

Reģistrācijas vieta:
Rīga

Apliecības izdošanas datums:
17.06.2013.

  **Jelena Krimko**

K 150921

1.4.2. PS „TILTPROJEKTS UN SKA PROJEKTS” BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS LĒMUMS



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

R ī g ā

20.06.2013 Nr.412- 9.1-2792

**PS „TILTPROJEKTS un SKA Projekts”
vienotais reģ. Nr. 40103682513**

Pūces iela 49-40C

Rīga, LV-1082

**Par komersanta reģistrāciju
būvkomersantu reģistrā**

Izskatot PS „TILTPROJEKTS un SKA Projekts” 2013.gada 19.jūnijā iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka PS „TILTPROJEKTS un SKA Projekts” atbilst Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” (turpmāk – noteikumi) 4.punkta prasībām.

Ņemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 7.1.apakšpunktu,

nolēmu:

reģistrēt PS „TILTPROJEKTS un SKA Projekts” būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas numuru: **10810-R** un nosakot ikgadējās informācijas iesniegšanas datumu: **20.jūnijs**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Rīgas tiesu namā (Antonijas iela 6, Rīga, LV-1010) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.




Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktore

I.Oša

20.06.2013
E.Lase, 67013049
elina.lase@em.gov.lv

1.5. ATBILDĪGO PROJEKTĒTĀJU, APAKŠUZŅĒMĒJU LICENČU, SERTIFIKĀTU KOPIJAS

1.5.1. BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA J. RUSINOVA BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTA KOPIJA


  LATJAK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-5562

JURIJAM RUSINOVAM
PK 271271-10427


*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

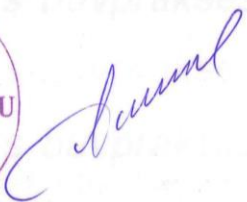
2011. gada 15. decembra lēmumu Nr. 340,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

	Derīgs	Ir spēkā
- ceļu projektēšanā	līdz 15.12.2016.	kopš 13.12.2006.
- tiltu projektēšanā		

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs appēmiēs savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*


LBS BSSI galvenais administrators

 Mārtiņš Straume

1.5.2. BŪVPROJEKTA CD DAĻAS VADĪTĀJA A.VEIKŠĀNA BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTA KOPIJA



 -S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-5855

AIVARAM VEIKŠĀNAM
PK 240379-10611

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženieru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

2012. gada 14. novembra lēmumu Nr. 357,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

Derīgs *Ir spēkā*

- ceļu projektēšanā *līdz 14.11.2017.* *kopš 14.11.2007.*
*(atļautā darbības joma – pašvaldību,
komersantu un māju ceļi)*


*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*


*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators  *Mārtiņš Straume*

Latvijas Būvinženieru Savienība

1.5.3. BŪVPROJEKTA ŪKT DAĻAS VADĪTĀJA A.KALNIŅA BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTA KOPIJA



 **LSGUTIS** **53-214**


LSGUTIS

**LATVIJAS SILTUMA, GĀZES UN ŪDENS TEHNOLÓGIJAS
INŽENIERU SAVIENĪBAS BŪVNIECĪBAS SPECIĀLISTU
CERTIFIKĀCIJAS CENTRA**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

50 - 3252

Saskaņā ar LSGUTIS būvniecības speciālistu sertifikācijas centru
2013.gada 24.oktobra lēmumu Nr.221 (253), atbilstoši
2004.gada 02.februāra nolikumam "Par būvniecības speciālistu sertificēšanu"
un 2009.gada 10.janvāri apstiprinātiem kritērijiem,



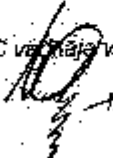
(280979 - 12350)


ir sertificēts veikt:

ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu projektēšanu.

Savā darbībā sertifikāta saņēmējs ņem vērā Latvijas Republikas
likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus.

Būvprakses sertifikāts izsniegts uz **5** gadiem.

LSGUTIS BS SC vācēja vietnieks  J. Platais



1.5.4. BŪVPROJEKTA ELT UN VST DAĻAS VADĪTĀJA M.VITOLIŅA BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTA KOPIJA



**LATVIJAS ELEKTROENERGĒTIKU
UN ENERGOBŪVNIIEKU ASOCIĀCIJAS
SPECIALIZĒTAIS CERTIFIKĀCIJAS CENTRS**
ŠMERĻA IELA 1, RĪGA, LV-1006

SERTIFIKĀTS

Izsniegts inženierim **Mārim Vitoliņam**
(pers.kods 040778 - 12057)

Sertifikāts apliecina, ka tā saņēmējs saskaņā ar Latvijas Elektroenerģētiku
un Energobūvnieku asociācijas Specializētā Certifikācijas centra nolikumu par
sertifikātu izsniegšanas kārtību, kas apstiprināts 26.02.2009. un 08.03.2009.
apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām ir kompetents veikt darbus šādās jomās:

Elektroietaišu projektēšana

1. Transformatoru apakšstacijas un sadales punkti līdz 20kV
2. Gaisvadu līnijas un kabelīnijas līdz 20kV
3. Ēku elektroinstalācija līdz 1kV

Sertifikāta Nr. **70 - 2192**

Sertifikāta izsniegšanas datums: **2009. gada 26. novembris**
Sertifikāta derīguma termiņš: **2014. gada 26. novembris**

LEE A Specializētā Certifikācijas
centra vadītājs 
E. Vanzovičs


turpinājums otrā pusē

2. SASKAŅOJUMU SARAKSTS

Nr.p. k.	Organizācijas nosaukums, kas izsniegusi dokumentu	Saskaņojuma datums	Skaņojuma vieta
1	Mārupes novada būvvalde		CD-02 „Ģenerālplāns ar savietotajiem inženiertīkliem”
2	AS „Mārupes komunālie pakalpojumi”		CD-02 „Ģenerālplāns ar savietotajiem inženiertīkliem”
3	AS „Sadales tīkls”		CD-02 „Ģenerālplāns ar savietotajiem inženiertīkliem”
4	VAS „Latvijas Valsts ceļi”		CD-02 „Ģenerālplāns ar savietotajiem inženiertīkliem”
5	VSIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi”, Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa		CD-02 „Ģenerālplāns ar savietotajiem inženiertīkliem”
6	SIA „Lattelecom”		CD-02 „Ģenerālplāns ar savietotajiem inženiertīkliem”.
7	AS „Latvijas gāze”		CD-02 „Ģenerālplāns ar savietotajiem inženiertīkliem”.

Sastādīja:

A.Veikšāns

3. PASKAIDROJUMU RAKSTI

3.1. IEVADS

„Pērses ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi un lietus ūdens novadīšanu, Mārupē” tehniskais projekts izstrādāts saskaņā ar Mārupes novada būvvaldes izsniegto plānošanas un arhitektūras uzdevumu, kas izsniegts 2013.gada 22.janvārī. Projekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām, tehniskajiem noteikumiem un līgumā noteiktām prasībām.

Kā izejas materiāls tehniskā projekta izstrādei izmantoti topogrāfiskais plāns 1:500 mērogā, SIA „Tiltprojekts” veiktie situācijas vizuālās apskates materiāli un esošā seguma kārtu izpēte.

Projektu izstrādāja SIA „Tiltprojekts” (Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 40003183024) inženieri:

Projekta vadītājs Jurijs Rusinovs - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-5562

Projekta ceļu daļas vadītājs Aivars Veikšāns – LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-5855

Projekta ELT daļas vadītājs Māris Vītoliņš – LEEA būvprakses sertifikāts Nr. 70-2192

Projekta ŪKT daļas vadītājs Andris Kalniņš – LSGŪTIS būvprakses sertifikāts Nr.50-3252

3.2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Pērses iela, posmā no Pededzes ielas līdz Daugavas ielai, atrodas Mārupes pilsētas teritorijā, Mārupes novadā. Rekonstruējamais objekts ir raksturojams kā dzīvojamā iela, kuru noslogo vieglais transports. Ielai pieguļ savrupmāju apbūves gabali. Ielas trases sākums ir krustojumā ar dzīvojamo Pededzes ielu, bet trases beigas ir krustojumā ar Daugavas ielu (P132 II šķiras valsts autoceļi) ielai asfaltbetona segums, kurš norobežots no pārējās teritorijas ar grantētām nomalēm. Ielai veido krustojumu ar Laimdotas ielu, kura krustojuma zonā ir ar asfaltbetona segumu. Esošai ielai ir divslīpju šķērskritums. Iepriekšminētajām ielām nav nodalītas zonas gājējiem un velosipēdistiem. Gājēji un velosipēdisti pārvietojas gar brauktuves malu. Iela ir pietiekami izgaismota ar jaunu apgaismojuma trasi. Zem ietves atrodas gāzesvads, ūdensvads, sadzīves kanalizācija un sakaru kanalizācija. Esošo brauktuvi šķērso meliorācijas grāvis ieslēgts d800 dzelzsbetona caurulē. Esošā lietusūdens no brauktuves novadīšana notiek blakus esošajā zālienā. Projektējamās teritorijas reljefs ir līdzens bez izteiktām ieplakām un uzkalniem. Esošās brauktuves seguma stāvoklis vērtējams kā neapmierinošs, jo vietām vērojami nelīdzenumi un izlūzumi, tāpēc būtu nepieciešama esošā stāvokļa uzlabošanas pasākumu veikšana. Esošie krustojuma noapaļojuma paplašinājumi neatbilst Latvijas valsts standartu un būvnormatīvu prasībām, tāpēc krustojumu vietas būtu nepieciešams pārbūvēt, uzlabot. Esošais brauktuves platums robežās no 4.50m līdz 6.60m.



Att.1. Fotofiksācija. Skats uz Pērses ielu no Daugavas ielas

Pastāvošais trasējums nav labi uztverams un pārskatāms, jo pagrieziena rādiusa vietā atrodas sēta, kas apdraud kā gājēju tā pretimnākošu transportlīdzekļu drošību, būtiski palielinot satiksmes negadījumu risku. Nobrauktuvju, uzbrauktuvju sajūguma vietās pastāvošie ģeometriskie parametri nenodrošina pietiekami augstu drošības un komforta līmeni visiem satiksmes dalībniekiem. Projektēšanas gaitā būtu nepieciešams uzlabot satiksmes organizāciju šajās vietās uzstādot papildus ceļa zīmes.

Jāpiezīmē, ka projektējamā posma krustojuma vietās nav nepieciešama esošo krūmu un liekā apzaļumojuma retināšana, kas būtiski apdraud krustojuma pārredzamību.



Att.2 Fotofiksācija. Skats uz Pērses un Daugavas ielu krustojumu. Fotografija veikta no Daugavas ielas puses.

Jāpiezīmē, ka projektējamā posma krustojuma vietās nav nepieciešama esošo krūmu un liekā apzaļumojuma retināšana, kas būtiski apdraud krustojuma pārredzamību.

3.3. TEHNISKI EKONOMISKIE RĀDĪTĀJI

Projektētā posma novietne un garums:

Vieta – Mārupes pilsēta

Projektētais posms: Pērses iela posmā no Pededzes ielas līdz Daugavas ielai - 515m

Atbilstoši Latvijas valsts būvnormatīvam LVS 190-2 – „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.”

ielas nosaukums	Pērses iela
Ceļa nozīme, funkcija, kategorija	Vietējas, Gājēju un transporta kustība dzīvojamās apbūves teritorijās, DIV (mazu apdzīvotu vietu vai teritoriju pieslēguma savienojums)
Projektētā posma sākums, beigas un garums	Pededzes un Pērses ielu krustojums (Pk0+00), Daugavas un Pērses ielu krustojums (Pk5+15), 515m
Esošā un prognozētā satiksmes intensitāte (AADT; AADT _{j,piestā} ; AADT _{j,smagie});	Vieglās automašīnas esošā intens. AADT _j =480 a/dnn Smagās automašīnas esošā intensitāte AADT _{j,smagie} =12 a/dnn Prognozētā satiksmes intensitāte AADT _{j,piestā} =23 aut/dnn
Projektētais ātrums	30km/h
Ceļa zemes nodalījumajoslas platums	8-12m
Brauktuvju un braukšanas joslu skaits	1 brauktuve, 2 joslas
Atļautā un aprēķina ass slodze	Atļautā ass slodze – 15t Aprēķina ass slodze – 8t
Ceļa seguma veids	Betona bruģakmens

3.4. PROJEKTA RISINĀJUMI

3.4.1. CEĻU DAĻA

Pērses ielas būvdarbu sākums (Pk 0+00) tiek pieņemts Pededzes ielas un Pērses ielas krustojums.

Trases beigas (būvdarbu robeža) Pk 5+15 tiek pieņemts Daugavas ielas un Pērses ielas krustojums.

Projektēšanas vajadzībām pieņemtais aprēķina automobilis ir divasu smagā atkritumu automašīna. Automašīnas kopgarums ir 7.64m un platums ir 2.50m. Mašīnas augstums ir 3.30m. Pagrieziena rādiuss ir 7.80m. Aprēķina automobilis izvēlēts saskanā ar LVS190-3 „Celu projektēšanas noteikumi. Vienlīmena ceļu mezgli”

Nobrauktuvju platums ir 3.50m, bet servitūta platums, kurš pieslēdzas projektējamai ielai ir 4.0m. Projektējamās brauktuves platums ir 5.50m, ietves platums ir 2m. Brauktuvei paredzams 3% vienslīpju šķērskritums, jo brauktuves segums ir cementbetona bruģakmens. Brauktuves segums (cementbetona bruģakmens) nostiprināts ar 100.22.15. apmales akmeņiem visā trases garumā. Lietusūdens no brauktuves novadāms uz blakus esošo jauniebūvējamo grāvju sistēmu. Laimdotas ielas pieslēgums Pērses ielai ir 5.50m plats.

Nobrauktuvju segums – cementbetona bruģakmens. Nobrauktuvju segums nostiprināts ar 100.22.15. apmales akmeņiem.

3.4.2. ELT DAĻA

Projekta ietvaros paredzēts:

- Pārbūvēt esošās 0.4kV kabeļu līnijas un sadalnes atbilstoši tehniskajiem noteikumiem, kas atrodas uz Pērses ielas un traucē ielas rekonstrukcijas veikšanai.
- Izbūvēt jaunas KL un iznest uzskaites sadalnes ārpus iežogotās teritorijas mājām Pērses iela 2,4, 6 un 8, jo esošā GVL Z-05014-3-1 traucē gājēju celiņa izbūvei.
- Pie proj. Sadalnēm izbūvēt atkārtoto zemējumu $R_z < 30\Omega$.
- Perspektīvajam 20kV kabelim starp T-0503 un T-0514 izbūvēt aizsargcauruli pa Pērses ielu.

VĀJSTRĀVU TĪKLU REKONSTRUKCIJA

- Projektā paredzēts veikt aku līmeņošanu.
- Kabeļu kanalizācijas aku līmeņošanas augstumu precizēt izbuves laikā. Paredzēts veikt līmeņošanu projektējamās ietves vai zaļās zonas līmenī.
- Līmeņojamo aku skaits -11gab.
- Uz katru līmeņojamo aku paredzams izmantot 2 betona riņķus $h=0.1m$.
- Paredzamās PVC d50 aizsargcaurules SIA "Lattelecom" pagarināšanai kopgarums ir 20m.
- Projekta ietvaros paredzams nomainīt vienu esošās akas vāku uz smagā tipa (40T svārs)

3.4.3. ŪKT DAĻA

3.4.3.1 ŪDENSVADS

Projektā paredzēts divi Ø32x2.9mm ūdensvada pievadi no esošas magistrāles ūdensvada Pērses ielā līdz sārkanās līnijas robežai ar noslegtapām galos.

Pieslēguma vietā uz esošas magistrāles paredzēts uzstādīt sedlus un DN25 aizbīdņus ar kāta pagarinātājiem un ielas kapēm 40t, aizbīdņu galos paredzēts uzstādīt savilces gredzenus savienojumam ar PE Ø32 cauruli, caurules atzara galos paredzēts uzstādīt noslēgtapas un signālstabiņus.

Ūdensvada cauruļu materiāls - plastmasas PE caurules ūdensapgādei Ø32 ar ieguldīšanas dziļumu no 2.4 līdz 1.6 m no zemes virsmas līdz caurules augšai.

Pēc būvdarbu beigšanas projektā paredzēts uzstādīt plaksnes ar norādi uz visām (gan esošām gan jaunām) ūdensvada kāpēm un akām Pērses ielā.

Visas kāpes un aku vākus pacelt līdz jaunām projektā paredzētām atzīmēm.

Ielu segumu un zālāju atjaunošana pēc ūdensvada izbūves arpus objekta labiekārtošanas robežas izpildāma esošajās augstuma atzīmēs.

Pēc ūdensvada izbūves ir jāveic jaunizbūvētā tīkla posma hidrauliskā pārbaude ar pārbaudes spiedienu 6 atm. 0,5 h ilgā laika periodā. Pēc tīklu izbūves jāveic tīklu dezinfekcija un arī skalošana attiecīgi pēc katras veiktās darbības sastādot attiecīgo aktu.

Vietās, kur projektējamā trase šķērso esošās cauruļvadu komunikācijas, aizberot tranšeju, nepieciešams nostiprināt esošos vadus ar smilts blīvējumu.

3.4.3.2 SADZĪVES KANALIZĀCIJA

Pērses ielā sadzīves kanalizācijas tīklu nav, sakarā ar to nav nepieciešama tīklu aizsardzība.

3.4.3.3 LIETUS KANALIZĀCIJA

Projektā paredzēta virzemes lietus ūdeņu savākšana. tiek veidota daļēji segta tipa ar lietussūdens savākšanas kolektoriem (grāvis apslēpts caurulē, kas ierakta zem zemes) un daļēji atklāta tipa, ar grāvjiem. Grāvju sienu slīpums ir 1:1, kuras paredzams nostiprināt ar velēnām. Lietussūdens atvades sistēmas risinājums ir apmierinošs pastāvošo un projektējamo pazemes komunikāciju izvietojumam. Vietās, kur sarkano līniju koridors un pastāvošais saglabājamo komunikāciju izvietojums, saskaņā ar LBN prasībām, neļauj paredzēt vietu atklāta tipa grāvim, tad to paredzams izbūvēt zem brauktuves seguma, kā segta tipa, kas ir labs risinājums atbilstošajai situācijai, jo neaizņem tik lielu platību kā grāvis.

Daudzviet perspektīvā atklātā lietusūdens savākšanas grāvju sistēma savstarpēji tiek nomainīta uz segta tipa grāvju sistēmu, kas veidota no $d=0.3\text{m}$ un 0.4m (diametra) zem zemes ieraktām gofrētām plastmasas caurulēm uz 15cm bieza minerālmateriālu fr.0/45 pamata. Vietās, kur nepieciešams, izbūvējamas gūlijas, kuras pieslēdzamas plastmasas kolektoram. Atklāta tipa lietusūdens novadgrāvja vidējais dziļums ir 0.85m visa trases garumā. Grāvji savstarpēji saslēgti ar $d=0.3\text{m}$ un 0.4m (diametra) plastmasas caurtekām, kuru iebūves dziļums ir 0.8m no projektējamās brauktuves virsmas. Caurteku un kolektoru izvadus un ievadus gali ir nostiprināti ar iecementētiem laukakmeņiem $d=0.06\text{m}$ – 0.1m (vidēji).

Caurteku izvadus un ievadus vietās gultnes nostiprinātas ar rupjo minerālmateriālu maisījumu frakciju $40/70\text{mm}$, nodrošinoties pret grāvju gultņu izskalošanos.

Grāvju teknes garenkritumi ir orientēti uz esošā slēgta tipa meliorācijas grāvja dzelzsbetona caurtekas $d=0.8\text{m}$ pusi. Projektējamā grāvja sistēma ir pieslēgta šim kolektoram. Risinājums apskatāms ŪKT (Ūdensapgādes un kanalizācijas tīkli) daļā.

3.4.4. GĀZES APGĀDES TĪKLU (GAT) DAĻA

Projekta ietvaros paredzams izmainīt esošo kapju novietojumu (esošo aku vaku pacelsana un nolaišana) attiecībā pret projektējamās ietves un brauktuves līmeni, kopumā 14 gab.

Pērses ielā 11 paredzams esošā gāzesvada pievada $d32$ nomaiņa pret jaunu un līdz ar to nepieciešams veikt gāzesvada stiprības un blīvuma pārbaudi.

Detalizēti vietas, kur paredzama esošā gāzesvada un to pievadus kapju un rīdziņu pacelšana vai nolaišana, parādītas rasējumā ĢP-2 „Savietotais inženiertīklu plāns”.

3.5. NORĀDĪJUMI BŪVDARBU VEIKŠANAI

Celtniecības darbu organizēšana veicama saskaņā ar tehnisko projektā izvirzītajiem risinājumiem un darba daudzumiem, kā arī ar Latvijā spēkā esošajiem būvnoteikumiem.

Būvatļauja celtniecības darbu uzsākšanai saņemama Mārupes novada būvvaldē.

Pirms būvniecības darbu sākuma jāinformē visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, jāsaņem rakšanas darbu atļauja. Nepieciešamības gadījumā precizēt esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumu. 2m attālumā no inženiertīkliem, rakšanu veikt bez mehānismiem.

Tranšējas aizbērt ar smilšu gruntīm ar māla daļiņu piejaukumu mazāku par 5% (VSt 25607-8s). Veicot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes inženierkomunikāciju aizsardzības prasības.

Visas neskaidrības noskaidrojamas un iespējamās izmaiņas un atkāpes no projekta izdarāmas, tikai saskaņojot vai izsaucot projektētāja pārstāvi.

Rekonstruējot ielu nepieciešams ņemt vērā:

- Jādemontē visas ceļa zīmes un citi elementi, kuri atrodas būvdarbu zonā
- Noņemt augu zemi un transportēt uz atbērtni otreizējai izmantošanai
- Jānojauc esošas segas konstrukcijas un transportēt uz atbērtni
- Jāizcērt traucējošie krūmi

Ielas rekonstruējamam posmam paredzēts izbūvēt brauktuves segas konstrukciju ar šādiem slāņiem:

- Seguma dilumkārtā – cementbetona bruģakmens,
- Dolomīta izsijas,
- Segas pamats - šķembu maisījums. 0/45,
- Segas pamats - šķembu maisījums. 0/56,

Pirms asfaltbetona kārtu izbūves jāveic apakšējā slāņa gruntēšana saskaņā ar Autoceļu specifikāciju 2012 (**AS2012**) prasībām.

Ceļa zīmes jāuzstāda atbilstoši LVS 77-1 „Ceļa zīmes” prasībām.

Horizontālie apzīmējumi jāuzkrāso un vertikālie apzīmējumi jāuzstāda atbilstoši LVS 85:2009 „Ceļa apzīmējumi” saskaņā ar rasējumos norādītajām vietām.

Šķērsojumos ar esošajām inženierkomunikācijām tās iepriekš atšurfēt un proj. KL ievietot aizsargcaurulēs. Pēc darbu pabeigšanas sakārtot montāžas darbiem izmantoto teritoriju atjaunojot zālāju un brauktuvju, ietvju cietos segumus.

3.6. DABAS AIZSARDZĪBA

Visu satiksmes mezgla atzaru piegulošā teritorija sakārtojama un noplanējama, likvidējot lokālas ieplakas, tādā veidā novēršot lokālu lietussūdeņu uzkrāšanos.

Visi būvdarbi jāveic tā, lai garantētu vides nepiesārņošanu ar naftas produktiem vai būvgružiem. Būvlaukumu un noliktavu aizņemto teritoriju jāatjauno iepriekšējā stāvoklī, aizrokot tranšejas, uzberot augu zemi h-15cm apsējot ar zālāju.

Būvdarbu laikā stingri jāseko, lai vide netiktu piesārņota ar eļļām, degvielu, būvmateriālu atlikumiem un atkritumiem, savlaicīgi veicot nepieciešamos profilaktiskos pasākumus.

Pēc darbu pabeigšanas sakārtotā Salu tilta mezgla daļa un pieguļošās teritorijas nododamas zemes īpašniekiem un lietotājiem.

3.7. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvniecības laikā brauktuves daļā uz īsu laika periodu var tikt izvietota būvniecības tehnika ar norobežojošajām un brīdinošajām zīmēm, kuras uzstādāmas saskaņā ar MK Nr.421 „Noteikumiem par darba vietu aprīkošanu uz Latvijas Republikas ceļiem un ielām”.

Būvniecība un realizācija tiks sadalīta divos posmos:

1.posms. Būvniecības darbi notiek vienā brauktuves pusē.

2.posms. Būvniecības darbi notiek otrā brauktuves pusē.

Satiksmes organizācijas shēmas būvdarbu laikā redzamas projekta CD daļas CD-13 „Satiksmes organizācijas shēma uz būvniecības laiku 1.būvniecības kārtai” un CD-14 „Satiksmes organizācijas shēma uz būvniecības laiku 2.būvniecības kārtai” rasējumos.

4. ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE (ĢI)

4.1. IEVADS

Saskaņā ar PS "Tiltprojekts un SKA projekts" pasūtījumu, SIA "AZIMUTS inženierizpēte" 2013.gadā jūlijā izpildīja ģeotehniskās izpētes darbus Pērses ielā, Mārupē.

Objektā veikti trīs urbumi 3.0 m dziļumā ar rokas urbšanas instrumentu komplektu; kopējā metrāža 9.0 m. Lauka darbus veica urbšanas brigāde ģeologa U.Skrodeļa vadībā, kamerālo apstrādi veica ģeologs U.Skrodelis.

Darbu sastāvs un apjomi noteikti saskaņā ar pastāvošām normām un noteikumiem, kā arī vadoties pēc pasūtītāja norādījumiem.

Pēc Latvijas būvnormatīva LBN 005-99 izpētes laukuma dabas apstākļu sarežģītības pakāpe vērtējama kā vidēji sarežģīta.

Pēc būvju ģeotehniskās klasifikācijas projektējamais objekts attiecināms uz 1.ģeotehnisko kategoriju.

4.2. ĢEOMORFOLOĢISKAIS RAKSTUROJUMS

Pēc ģeomorfoloģiskā iedalījuma objekts atrodas Piejūras zemienes Rīgavas līdzenumā. Apvidus reljefs līdzens, to veidojuši Baltijas ledus ezera dažādu attīstības stadiju smilšainie nogulumi.

4.3. ĢEOLOĢISKĀ UZBŪVE

Objekta virskārtu veido uzbērtas gruntis - pārraktas smiltis, vietām mazliet humozas, tās pārklātas ar dolomīta šķembām (izņemot 3.urb.) un asfalta kārtu. Uzbērtu grunšu biezums urbumu vietās 0.5 – 1.1 m. Zem uzbērtās grunts konstatētas vidēja blīvuma putekļainas, sīkgraudainas un smalkas smiltis.

4.4. HIDROĢEOLOĢISKIE APSTĀKĻI

Hidroģeoloģiskos apstākļus nosaka smilšaino grunšu plašā izplatība un līdzenais reljefs. Izpētes darbu laikā 2013.gada 16.jūlijā gruntsūdens līmenis konstatēts 2.2 – 2.4 m dziļumā no zemes virsmas, pie absolūtām augstuma atzīmēm 8.0 – 8.3. Maksimālais gruntsūdens līmenis prognozējams ap 0.8 m augstāks (ar 5% nodrošinājumu).

4.5. SLĒDZIENS

Ģeotehniskie apstākļi vērtējami kā labvēlīgi, jo rekonstruējamās ielas pamatni veido mazsaspiežamas smilšainas gruntis, ar filtrācijas koeficientu $k_f = 1 - 4 \text{ m/dienn.}$

Detalizēto izpēti sk. sējumā „Ģeotehniskā izpēte”

5. TOPOGRĀFISKA IZPĒTE (ĢI)

6. ĢENERĀLPLĀNS (GP-2-1, GP-2-2, GP-2-3, GP-2-4)