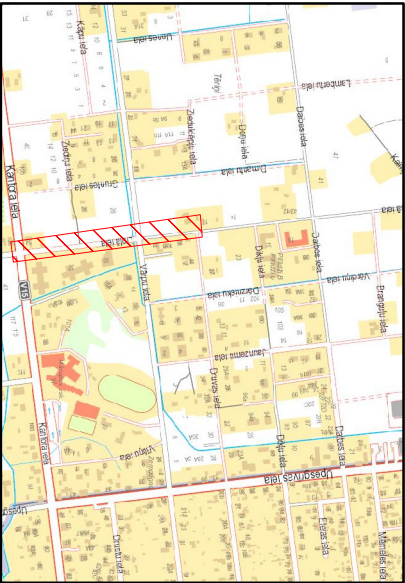


OBJEKTA IZVIETOJUMS



DAĻAS VAI SADAĻAS RASĒJUMU SARAKSTS UN TO MARKAS

N.p.k	Nosaukums	Mērogs	Ras. Nr.:
1.	Vispārīgie rādītāji		ELT-1
2.	Trases plāns	M 1:250	ELT-2
3.	Trases plāns	M 1:250	ELT-3
4.	Trases plāns	M 1:250	ELT-4
5.	Trases plāns	M 1:250	ELT-5
6.	Principiālā shēma	b.m.	ELT-6

PASKAIDROJUMA RAKSTS

Projekts tiks izstrādāts saskaņā ar AS "Sadales tīkls" izdotiem tehniskiem Nr. 30KI20-03.02/183 un Nr.30IK20-03.02/1453.

Projektā ielu rekonstrukcijas ietvaros tiek plānoti sekojošie darbi:

- Esošo 20kV kabeļi līdz TP-0541 pārlīkt no brauktuves zonas zaļā zonā. Kabeļi guldīt 0,7m dziļumā zaļā zonā un 1,0m dziļumā zem brauktuves. Šķērsojumā vietās ar citam komunikācijām kabeļi guldīt ar minimālo atļauto vertikālo attālumu 0,25m.
  - Lielā un Vārpas ielu krustojumā nomainīt divus esošos elektroapgādes balstus uz augstākiem balstiem, lai nodrošināt pieņemto maksimālo piekarkabeļa nokāre virs brauktuves.
- Visi montāžas darbi veicami atbilstoši "Elektroinstalāšu izbūves noteikumiem" un Latvijas Būvnormatīvu prasībām.

IZMANTOTO DOKUMENTU SARAKSTS:

- Latvijas būvnormatīvi (LBN);
- Latvijas valsts standarti (LVS);
- "DRAKA" produktu katalogs;
- LEK 022;

Šī būvprojekta ELT daļas risinājums  
atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu  
normatīvo aktu prasībām.

Būvprojekta ELT  
sadaļas vadītāja

Natalija Gorbatenko  
(vārds, uzvārds)

70-2286

(sertifikāta Nr.)

20.01.2014.

(datums)

(paraksts)

Pasūtītājs:

Mārupes pagasta pašvaldība  
Daugavas iela 29, Mārupē, Mārupes novads

Objekts:

Lielā ielas rekonstrukcija posmā no  
Kantora ielas līdz Daibes ielai, Mārupē

Adrese:

Lielā iela, Mārupē

Lapas nosaukums:

Vispārīgie rādītāji

Būvprojekta vadītājs:

Didzis Dāle

20.01.2014.

ELT daļas vadītājs:

N.Gorbatenko

20.01.2014.

Izstrādāja:

N.Gorbatenko

20.01.2014.

Stadija

Lapas

Ras. Nr.

TP

ELT-1

©All rights reserved.  
@Izmantojams saskaņā ar autoritēsiņu likumu

Rīga, Kaļķernes iela 22a  
Tāl.: +371 67322333  
Fakss: +371 67828366

Līguma nr.: 5-21/266-2013  
Arhīva nr.: 5-21/266-2013  
Mērogs: 1:250