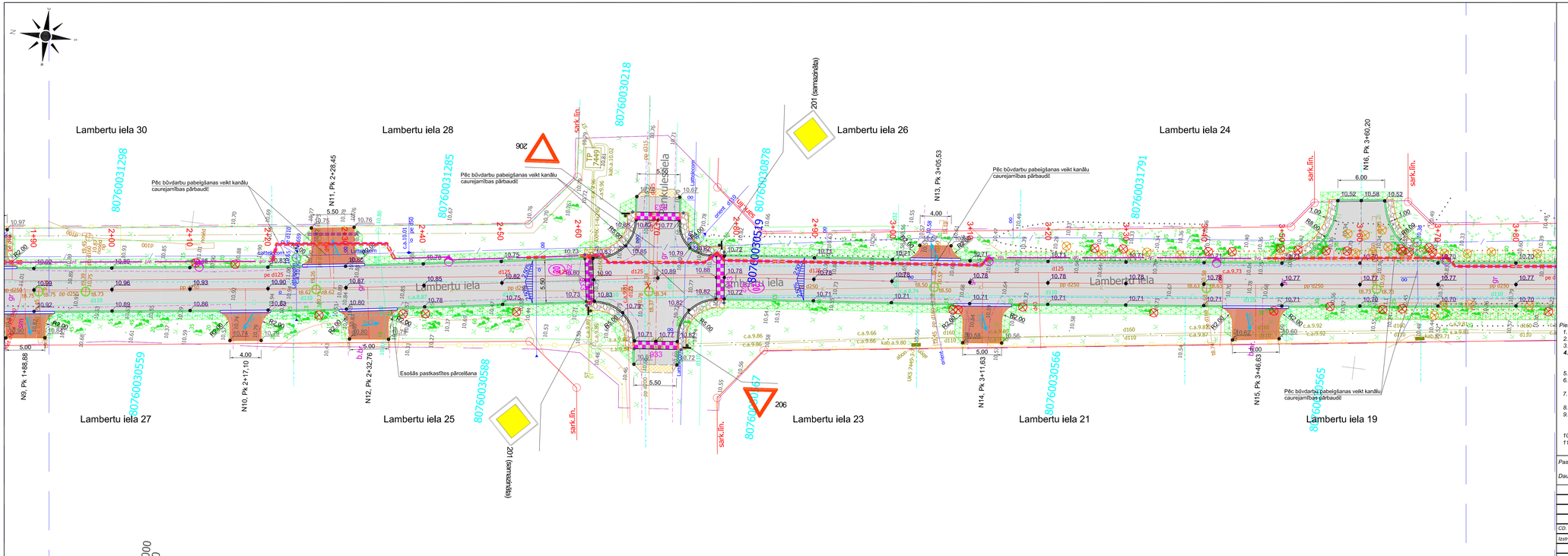


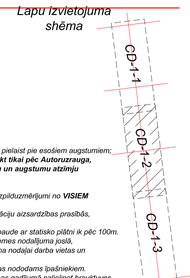
Projektētie plāna apzīmējumi

- Karstā asfalta brauktuve
- Karstā asfalta gājēju ietve
- Betona bruģakmens gājēju ietve (analogs esošajam segumam)
- Betona bruģakmens nobrauktuvju segums
- Betona bruģakmens nobrauktuvju segums (analogs esošajam segumam)
- Minerālmateriālu maisījuma nomale
- Laukakmens bruģa segums
- Zaļās zonas atjaunošana
- Saldauma ar esošo asfaltbetonu
- Saldauma ar esošo grants segumu
- Saldauma ar esošo betona bruģakmeni
- Projektētais brauktuves šķērsnitums
- Projektētais kritums
- Projektētā augstuma atzīme
- Esošā augstuma atzīme
- Apgaismojuma kabelis
- Apgaismojuma laterna
- Apgaismojuma kabeļa ieţāvošana
- Ceļa apmale 100.22.15 (izcelta 0cm)
- Ceļa apmale 100.30.15
- Betona tekne
- Ietves apmale 100.20.8
- Brauktuves ass
- Projekta robeža
- Kabeļa ieţāvošana
- Ceļa zīmes balsts
- Signālstabiņš
- Jauna ceļa zīme
- Cērtams koks
- Cērtams krūms
- Demontāža
- Aku / kaņļu vāku līmeņošana
- Horizontālie apzīmējumi
- Gājēju barjera
- Akvarbarjera
- Esošā ceļa zīme

Esošo inženierkomunikāciju plāna apzīmējumi

- A/S Latvenergo 0,4 kV strāvas kabeļi
- A/S Latvenergo 20 kV strāvas kabeļi
- Ielu apgaismojuma kabeļi
- SIA Lattelecom sakaru kabeļi
- SIA Lattelecom sakaru kanalizācija
- Zemspiediena gāzesvads
- Vidēja spiediena gāzesvads
- Ūdensvads
- Sadzīves kanalizācija
- Lietus ūdens kanalizācija

Lapu izvietojuma shēma



Piezīmes:

1. *Izmēri un augstumi doti metros;*
2. *Augstumi doti Latvijas augstumu sistēmā;*
3. *Nobrauktuvju piketāžu precizēt objektā uz vietas, nobrauktuves pielāist pie esošiem augstumiem;*
4. ***Pēc vertikālā plāna nospraušanas tālākus darbus drīkst veikt tikai pēc Autouzrauga, Būvzrauga un Pasūtītāja pārstāvja izsaukšanas uz objektu un augstumu atzīmju saskaņošanas dabā!***
5. *Zaļās zonas atbērve jāveic ar veltņošanu;*
6. *Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizņem jaunākie izpilduzmērījumi no **VISIEM** inženierkomunikāciju turētājiem;*
7. *Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes inženierkomunikāciju aizsardzības prasības, nepieciešamības gadījumā paredzēt to papildus aizsardzību;*
8. *Būvuzņēmējam jāveic ceļa segas pamata kārtu nestspējas pārbaude ar statisko plātni ik pēc 100m.*
9. *Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu.*
10. *Demontētais nobrauktuvju bruģakmens segums pēc demontāžas nododams īpašniekiem.*
11. *Visām tekņēm jānodrošina krituma vismaz 0.1%, nepieciešamības gadījumā paliešinot brauktuves šķērsprofilu.*

Pasūtītājs:	*Mārupes novada Dome, Reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes nov., LV-2167*	Objekts:	*Lambertu ielas pārbūve*
		Adrese:	*Lambertu iela posmā no Kantora ielas līdz Pakļu ielai, Mārupe, Mārupes novads*
		Lapas nosaukums:	*Izbūves plāns*

		Parakstīs	Datums
CD. vad.	*Didzis Dāle*		*29.10.2015*
Izstrādāja	*Lita Zīdere*		*29.10.2015*

SIA "BM Projekts"
Vīriņu iela 12-47, Tīraine, Mārupes nov., LV-2167

©All rights reserved.
©Izmantojams saskaņā ar autortiesību likumu

Līguma nr.: 5-21/495-2015
Arhīva nr.: 5-21/495-2015
Mērogs: 1 : 250

Stadija	Lapas	Ras. Nr.
BP		*CD-1-2*