
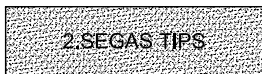
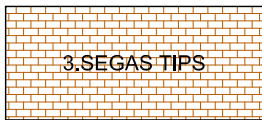


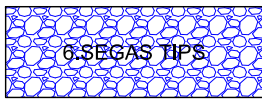

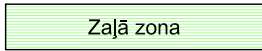



















- PIEZĪMES:**
1. LKS-92 koordinātu sistēma, mēroga koeficients 0,999600.
 2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
 3. Izmēri doti metros.
 4. Izspaušanai izmantojami poligonometrijas punkti vai ierīkoti atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.
 5. Nosprašanu vēlams veikt ar datorteoriju.
 6. Topogrāfisko uzmērījumu veikusi SIA "GALILEJS".
 7. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
 8. Gāzesvadu aizsardzības izvērtēšanai projektā tika piesaistīta sertificēta gāzapgādes projektētāja Inga Sārta, sertifikāta Nr. 50-2892.
 9. Drenāžas tīklu pārbūves nepieciešamības izvērtēšanai projektā tika piesaistīts sertificēts meliorācijas sistēmu projektētājs Aivars Sniedze, sertifikāta Nr. 45-251.
 10. Ja projektētie un esošie sadalnes skapji atrodas projektētās ievāles zonā, tad 1m pirms un 1m pēc sadalnes skapja nepieciešams paredzēt ievāles pārrāvumu.
 11. Pārbaudīt esošo "Lattelecom" sakaru kanālu caurejamību pēc grunts blīvēšanas.
 12. Veikt esošo inženierkomunikāciju aku vāku regulēšanu projektētā seguma līmenī (nepieciešamības gadījumā izbūvējot jaunus aku pārsedes, aku grodus un betona gredzenus).
 13. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt LVCA Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu.
 14. Pēc trases nosprašanas Būvuzņēmējam jāizsauc Projektētājs uz objektu un jāsaņiedzina projektētās augstuma atzīmes ar nospraustajām un reālo situāciju dabā.
 15. Pirms nobrauktuvju izbūves, nobrauktuves novietojumu un risinājumu saskaņot ar zemes gabala īpašnieku un Pasūtītāju.
 16. Karstā asfalta dilumkārtu izbūvēt vienā darba gājienā bez šuvju izbūves.
 17. Augu zemi jānorullē un jāsabīvē. Pēc izbūves augu zemes līmenis nedrīkst būt augstāks par ielas nomales malu.
 18. Nesaisītu minerālmateriālu maisījuma seguma (0/32s) nomāju uzpildīšanu veikt tikai ar nomāju iekļāvēju.

APZĪMĒJUMI:		
	Karstā asfalta dilumkārtā AC-11 surf Karstā asfalta apakškārtā AC-16 base Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/56) Salizturīgā kārtā	4cm 6cm 10cm 15cm 30cm
	Frakcionēts minerālmateriālu maisījums (20/40) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/56) Salizturīgā kārtā	20cm 15cm 30cm
	Betona bruģis (abrauzivs, bezfāzu, bruģis) Stikšķembu maisījuma izlīdzinošais slānis (0/5) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/56) Salizturīgā kārtā	8cm 3cm 10cm 15cm 30cm
	Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma segums (0/32s) Projektētā 1. SEGAS TIPA pamata konstrukcija	10cm 55cm
	Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma segums (0/32s) Profilēta esošā zemes klātne vai ceļa klātne	12cm
	Dabīgā akmens bruģa d=15-20cm segums izbūvēts betona C20/25 pamatā Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/56) Salizturīgā kārtā	25cm 10cm 30cm
	Karstā asfalta dilumkārtā AC-11 surf Esošā segas konstrukcija	vid. 4cm
	Augu zeme, 20 cm blēzumā apsēta ar daudzgadīgu zālienu	
	Segumu izbūves robeža	
	Projektētā ass	
	Betona apmale 100.22.15, izcelta 0cm	
	Betona apmale 100.20.08, izcelta 0cm	
	Projektētā betona tekne 100.32.11	
	Projektētā grāvja mala	
	Projektētā grāvja dibens	
	Projektētā grāvja nogāze	
	Projektētā ievāle (platums- 0.50-1.0m, dziļums- 0.15m)	
	Demontējamie objekti un konstrukcijas	
	Likvidējamie koki	
	Likvidējams atsevišķi augošs krūms	
	Likvidējamo krūmu platība	
	Demontējamās ceļa zīmes	
	Projektētais ceļa zīmju metāla balsts	
	Projektētā ceļa zīme un ceļa zīmes Nr.	
	Projektētais horizontālais ceļa apzīmējums	
PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI:		
TS - Trases sākums TB - Trases beigas LS - Rīnka līknes sākums LB - Rīnka līknes beigas V - Virsotne		
PASŪTĪTĀJS:		
SIA "A VIDE" Liduma iela 31, Rīga, LV-1079 Tel.: 67525420, Fakss: 67525422 E-pasts: mail@a-vidē.lv		
PASŪTĪTĀJS: Mārupes novada Dome Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167		
OBJEKTS: Kursiņu ielas pārbūve (posmā no Daugavas ielas līdz Sīpules ielai)		
RASEJUMS: Ģenerālplāns ar inženierkomunikāciju savietojumu		
ARHĪVA NR.: BP-470-2015		
PASŪT. NR.: 5-21/582-2015		
STADIJA: BP		
MARKA: CD		
SĒJUMA NR.: 1		
MĒROGS: 1:250		
RASEJUMA NR.: ĢP-1-2		
LAPAS NR.: 83		