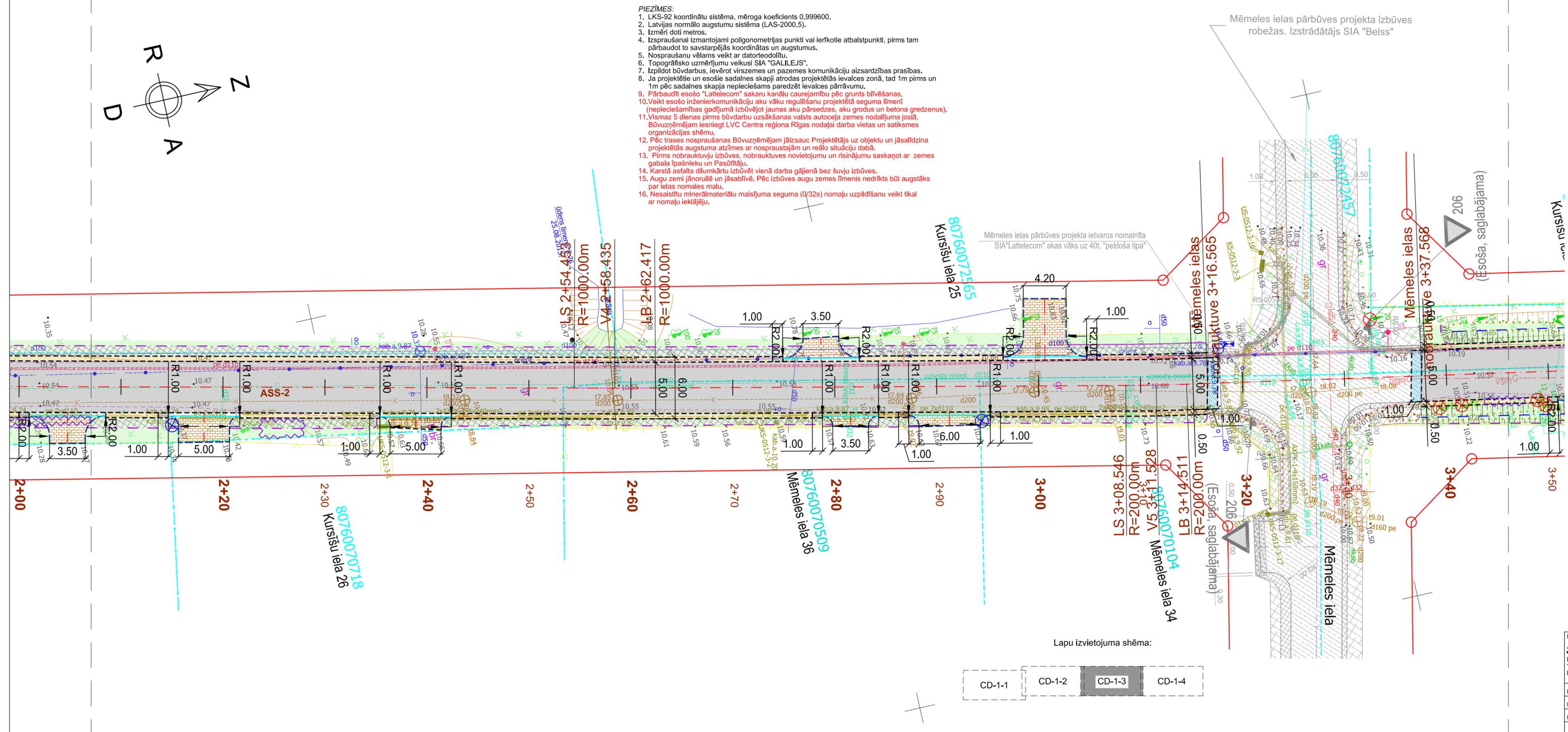


- PIEZĪMES:**
1. LKS-92 koordinātu sistēma, mēroga koeficients 0,999600.
 2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
 3. Izmēri doti metros.
 4. Izpaušanai izmantojami poligonometrijas punkti vai ierīkotie atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.
 5. Nosprašanu vēlams veikt ar datorteodolītu.
 6. Topogrāfisko uzņēmumu veikusi SIA "GALLEJS".
 7. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
 8. Ja projektētie un esošie sadalnes skapji atrodas projektētās ievalces zonā, tad 1m pirms un 1m pēc sadalnes skapja nepieciešams paredzēt ievalces pārrāvumu.
 9. Pārbaudīt esošo "Lattelecom" sakaru kanālu caurejamību pēc grunts blīvēšanas.
 10. Veikt esošo inženierkomunikāciju aku vāku regulēšanu projektētā seguma līmenī (nepieciešamības gadījumā izbūvējot jaunas aku pārseždes, aku grodus un betona gredzenus).
 11. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, Būvuzņēmējam iesniegt LVC Centra reģiona Rīgas nodalījam darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu.
 12. Pēc trasēs nosprašanas Būvuzņēmējam jāizsauc Projektētājs uz objektu un jāsalīdzina projektētās augstuma atzīmes ar nospraustajām un reālo situāciju dabā.
 13. Pirms notrauktuviņu izbūves, nobrauktuves novietojumu un risinājumu saskaņot ar zemes gabala īpašnieku un Pasūtītāju.
 14. Karstā asfalta dilumkārtu izbūvēt vienā darba gājienā bez šuvju izbūves.
 15. Augu zemi jānorullē un jāsabīvē. Pēc izbūves augu zemes līmenis nedrīkst būt augstāks par ielas nomales malu.
 16. Nesaisītu minerālmateriālu maisījuma seguma (0/32s) nomāju uzpildīšanu veikt tikai ar nomāju iekļājēju.



APZĪMĒJUMI:

1.SEGAS TIPS	Karstā asfalta dilumkārtā AC-11 surf Karstā asfalta apakškārta AC-16 base Nesaisītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaisītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/56) Salizturīgā kārtā	4cm 6cm 10cm 15cm 30cm
2.SEGAS TIPS	Frakcionēts minerālmateriālu maisījums (20/40) Nesaisītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/56) Salizturīgā kārtā	20cm 15cm 30cm
3.SEGAS TIPS	Betona bruģis (abrauzivs, bezfāzu, brūns) Stikšķembu maisījuma izlīdzinošais slānis (0/5) Nesaisītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaisītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/56) Salizturīgā kārtā	8cm 3cm 10cm 15cm 30cm
4.SEGAS TIPS	Nesaisītu minerālmateriālu maisījuma segums (0/32s) Projektētā 1. SEGAS TIPĀ pamata konstrukcija	10cm 55cm
5.SEGAS TIPS	Nesaisītu minerālmateriālu maisījuma segums (0/32s) Profilēta esošā zemes klātne vai ceļa klātne	12cm
6.SEGAS TIPS	Dabīgā akmens bruģa d=15-20cm segums Izbūvēts betona C20/25 pamatā Nesaisītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/56) Salizturīgā kārtā	25cm 10cm 30cm
Frēzējuma zona	Karstā asfalta dilumkārtā AC-11 surf Esošā segas konstrukcija	vid. 4cm
Zaļā zona	Augu zeme, 20 cm biezumā apsēta ar daudzgadīgu zālienu	

	Projektētie izmēri
	Projektētie rādiusi
	Šķērsgrizumu vietas un to Nr.
	Projektētais ceļa zīmju metāla balsts
	Projektētā ceļa zīme un ceļa zīmes Nr.
	Projektētais horizontālais ceļa apzīmējums
	Projektētā ceļa drošības barjera (N2) H=0,75m, L=10,6m
	Projektētā ceļa drošības barjeras enkurposms (BS 12) L=12,0m
	Projektētā ceļa drošības barjeras enkurposms (BS 4.6) L=4,6m

PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

- TS - Trases sākums
- TB - Trases beigas
- LS - Rīņķa līknes sākums
- LB - Rīņķa līknes beigas
- V - Virsotne

PROJEKTĒTĀJS: SIA "A VIDE" Līduma iela 31, Rīga, LV-1079 Tel.: 67525420, Fakss: 67525422 E-pasts: mail@a-vide.lv	PASŪTĪTĀJS: Mārupes novada Dome Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167	ARHĪVA NR.: BP-470-2015 PASŪT. NR.: 5-21/582-2015 STADIJA: BP MARKA: CD
BŪVPROJEKTA. VAD. H.NELSONS 11.2015 BŪVPR.DALAS. VAD. H.NELSONS 11.2015 PROJEKTĒJA H.NELSONS 11.2015	OBJEKTS: Kursiņu ielas pārbūve (posmā no Daugavas ielas līdz Sīpelas ielai) RASĒJUMS: Horizontālais plāns ar satiksmes organizāciju	SĒJUMA NR.: 1 MĒROGS: 1:250 RASĒJUMA NR.: CD-1-3 LAPAS NR.: 89