



HOR. M 1:100
VER. M 1:100

PKETS	2+90	3+00	3+10	3+20	3+30	3+40	3+50	3+60	3+70	3+80	3+90	4+00	4+10	4+20	4+30	4+40	4+50	4+60	4+70	4+80	4+90	5+00	5+10	5+20	5+30	5+40	5+50	5+60	5+70	5+80	5+90	6+00	6+10	6+20	6+30	6+40	6+50	6+60	6+70	6+80	6+90	7+00	7+10	7+20	7+30	7+40	7+50	7+60	7+70	7+80	7+90	8+00	8+10	8+20	8+30	8+40	8+50	8+60	8+70
ŠĶĒRSKRTĪNUMA PLĀNS																																																											
GARENPROFILA ELEMENTU PARAMETRI																																																											
PROJEKTA AUGSTUMU ATZĪMES	10.74	10.75	10.75	10.75	10.79	10.75	10.65	10.61	10.65	10.85	10.88	10.81	10.31	10.24	10.27	10.66	10.72	10.84	10.89	11.03	10.88	10.78	10.69	10.71	10.92																																		
RELJEFA ATZĪME PA EIŠAS ASI	10.72	10.75	10.75	10.66	10.62	10.61	10.63	10.72	10.84	10.77	10.72	10.72	10.34	10.31	10.34	10.62	10.66	10.72	10.73	11.09	10.92	10.87	10.84	10.84	10.92																																		
ATTĀLĀJUMS	20.00	20.00	10.00	15.72	20.00	20.00	14.28	9.83	20.00	20.00	20.17	20.00	10.00	20.00	20.00	70.00	13.00	20.00	20.00	17.00	70.00	9.58	10.00	10.00	10.00	20.00	20.00	6.73	10.00	10.00	10.00	18.87																											
TRĀSĒS PLĀNS ELEMENTI																																																											

Piezīmes:

1. izmēni un augstumi doti metriem, stiprums doti procentos,
2. Augstumi doti Baillias augstumu sistēmā,
3. Ceļi pamatkonstrukciju tipus skatīt CD-5 rasējumos,
4. Izbaudējot nobrauktuves un pieslēgumus, jāpārbaudās pie esošajiem atzīmiem, ja projekta nav norādīts savādāk,
5. Nobrauktuvju pķerājā precizēt uz vietas,
6. Būvniecības gaitā neapzināti esošās tīspasmu robežzīmes,
7. Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes komunikāciju aizsardzības noteikumus un, ja nepieciešams, paredzēt to papildus aizsardzību.

[illegible]