

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. VISPĀRĪGAIS APRAKSTS

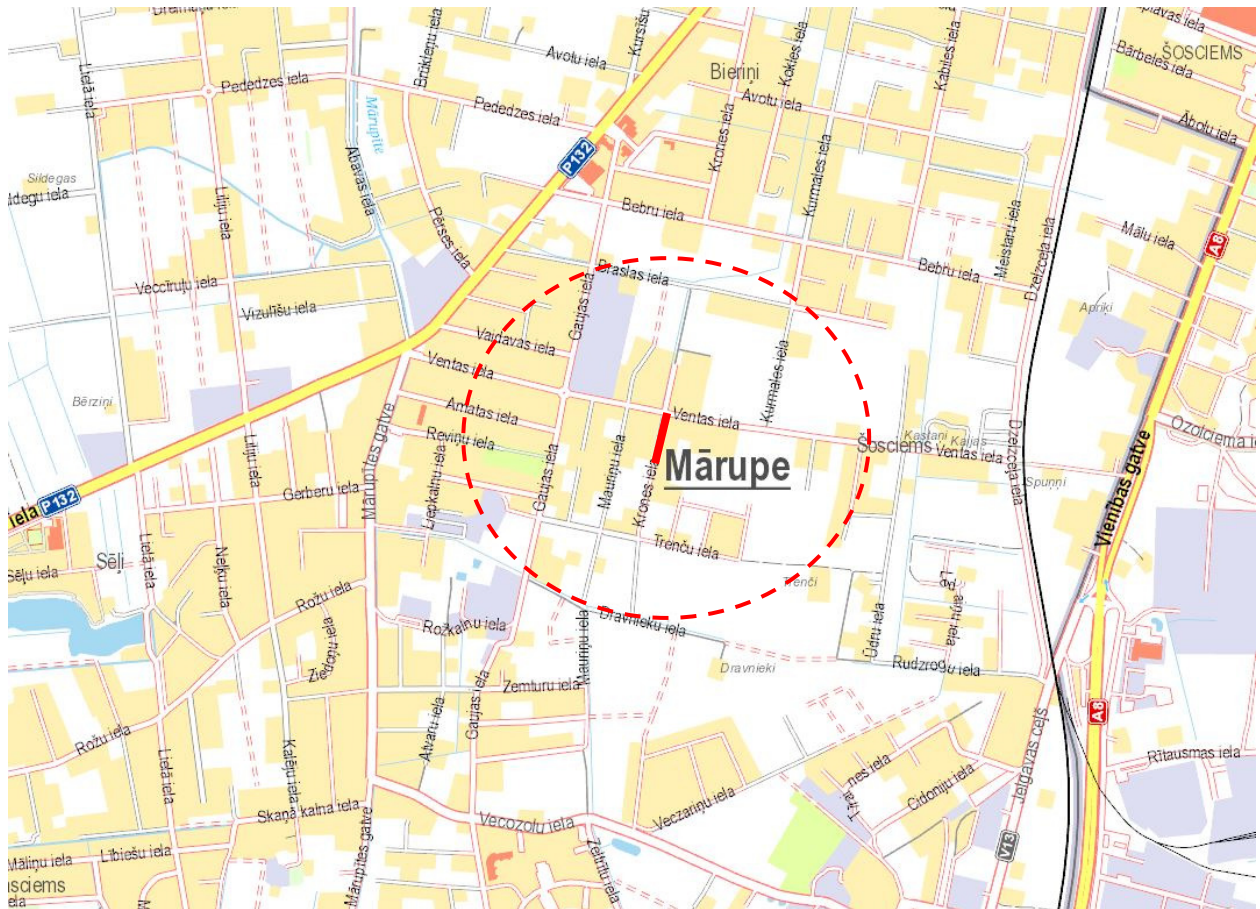
Projekts izstrādāts pamatojoties uz starp Mārupes novada domi un SIA BM-Projekts noslēgto projektēšanas līgumu.

Par pamatu projektēšanai izmantos SIA „ABC Construction” izstrādāts topogrāfiskais plāns mērogā 1:500.

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem standartiem un normatīvajiem dokumentiem:

- LVS 190 – 1 „Ceļa trase”;
- LVS 190 – 2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”;
- LVS 190 – 3 “Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli”;
- LVS 190 – 5 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne”;
- LVS 77-1 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Ceļa zīmes”;
- LVS 77-2 „Ceļa zīmes. 2. daļa: Uztādīšanas noteikumi”;
- LVS 77-3 „Ceļa zīmes. 3. daļa: Tehniskās prasības”;
- Rokasgrāmata „Autoceļu nestingo segu projektēšana” (RTU 1997);
- „Ceļu specifikācijas 2015”;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Būvniecības likums;
- LBN 224-15 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves”;
- LR MK noteikumi Nr. 550 „Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi”.

2. OBJEKTA ATRAŠANĀS VIETA



1.attēls. Pārbūvējamās ielas atrašanās vieta

Krones ielai esošajā situācijā ir grants segums. Segums ir sliktā stāvoklī, tādēļ nepieciešams to atjaunot, lai nodrošinātu komfortablus apstākļus autovadītājiem, kas pa to pārvietojas. Projektētā iela paredzēta 4,50m plata ar 0,50m platām nomalēm abās ielas pusēs. Lai atvieglotu divu pretimbraucošu transporta līdzekļu samainīšanos, Pk 0+65 tiek izbūvēts brauktuves paplašinājums, sasniedzot brauktuves platumu 5,50m. Esošā situācija parādīta 2. un 3.attēlā.

Krones ielas pārbūve posmā no Ventas ielas līdz z.g. kad. Nr. 80760071444,
Mārupē, Mārupes novadā



2.attēls. Pārbūvējamās ielas fotofiksācija (Skats no Trases sākuma)



3.attēls. Pārbūvējamās ielas fotofiksācija (Skats no Trases beigām)

3. INŽENIERRISINĀJUMI

3.1. Projekta galvenie tehniskie rādītāji

<i>Nosaukums</i>	Krones ielas pārbūve posmā no Ventas ielas līdz zemesgabalam ar kad. Nr. 80760071444, Mārupe, Mārupes novads
<i>Brauktuves garums</i>	~110.00 m
<i>Brauktuves platums</i>	4.50 m
<i>Nomaļu platums</i>	0.50 m
<i>Brauktuves segums</i>	Karstais asfalts
<i>Nomaļu segums</i>	Minerālmateriālu maisījums 0/32s
<i>Nobrauktuvju segums</i>	Betona bruģakmens (brūns, bezfāzu, "Prizma 8")
<i>Ceļa/ielas kategorija</i>	D IV
<i>Projektētais ātrums</i>	50 km/h
<i>Atļautais braukšanas ātrums</i>	50 km/h
<i>Esošā satiksmes intensitāte</i>	147 trl/dnn
<i>Prognozētā satiksmes intensitāte (T=20g)</i>	206 trl/dnn
<i>Ceļa funkcija</i>	Piekļuves un uzturēšanās funkcija
<i>Aprēķina transportlīdzeklis</i>	Trīsasu atkritumvedējs
<i>Lietus ūdens novade</i>	Atklāta

3.2. Ielas plāns

Projektā paredzēts pārbūvēt ielu 110 m garā posmā ar platumu 4,50m, lai atvieglotu pretimbraucošu transpota līdzekļu samainīšanos, Pk 0+65 brauktuves platums tiek paplašināts par 1,00m. Karstā asfalta segumu paredzēts nodalīt no piegulošās zaļās zonas ar nomalēm, kas izbūvētas no minerālmateriālu maisījuma 0/32s. Rekonstruējamais ielas posms sākas pie zemesgabala ar kadastra Nr. 80760071444 un turpinās līdz Ventas ielai, kur projektējamā iela tiek pieslēgta saistītajam Ventas ielas atjaunošanas projektam. Projektā paredzēts norobežot betona bruģakmens nobrauktuvju segumu no brauktuves ar betona tekni vai betona apmali 100.22.15. Teknes tiek izbūvēta pie nobrauktuvēm, kurās brauktuves šķērsprofila un nobrauktuves izvietojuma dēļ varētu tecēt ūdens (skat. CD-1). Paredzēts atjaunot zaļo zonu ~1,5m platumā abās ielas pusēs.

3.3. Vertikālais plāns

Iela projektēta minimālā uzbērumā (līdz + 13 cm). Brauktuvei veidots vienpusējs, 2,50% liels šķērskritums. Posmā, kur brauktuvei paredzēts paplašinājums, šķērskritums tiek samazināts līdz 1,50%. Lietus ūdeni paredzēts uztvert un iesūcināt ielai piegulošajā zaļajā zonā. Garenprofilu skatīt rasējumu lapā CD-2.

3.4. Ceļa klātne un segas konstrukcija

Ceļa segai paredzēta konstrukcija bez salizturīgā slāņa, ar minerālmateriālu maisījuma pamatu un karstā asfalta segumu. Uz minerālmateriālu maisījuma virsmas jāsasniedz nestspēja vismaz 120MPa.

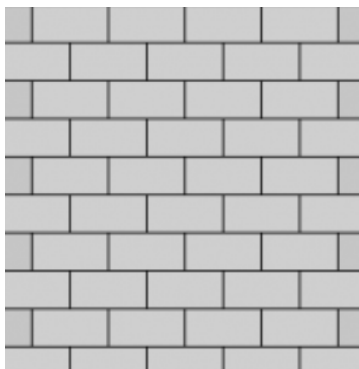
Brauktuves segas konstrukcija:

- Karstais asfalts AC 11 surf, SIII, **h=6cm;**
- Minerālmateriālu maisījums 0/45, stiprības klase N III, **h=10cm;**
- Minerālmateriālu maisījums 0/56, stiprības klase N IV, **h=15cm;**
- Ekstrudēts polipropilēna ģeorežģis, 30/30 kN;
- Esošā klātne (smalka smiltis), profilēta, sablīvēta (minimālā nestspēja 45MPa).

Nobrauktuvju segas konstrukcija:

- Betona bruģakmens (brūns, bezfāzu, “Prizma 8”), **h=8cm;**
- Granīta izsijas (fr.2/8), **h(vid)=3cm;**
- Minerālmateriālu maisījums 0/45, stiprības klase N III, **h=10cm;**
- Minerālmateriālu maisījums 0/56, stiprības klase N IV, **h=15cm;**
- Ekstrudēts polipropilēna ģeorežģis, 30/30 kN;
- Esošā klātne (smalka smiltis), profilēta, sablīvēta (minimālā nestspēja 45MPa).

Seguma griezumus skatīt CD – 3 rasējuma lapā.



4.attēls. Nobrauktuvju un ietvju ieklāšanas bruģa raksta piemērs

3.5. Komunikācijas

Projekta izbūves zonā atrodas esošās komunikācijas: ūdensvads, gāzes vads, sakaru kanalizācija, sadzīves kanalizācija, drenāža un elektroapgādes kabeļi.

Projektā nav paredzēta drenāžas tīklu pārbūve vai atjaunošana. Veicot darbus drenāžas tīklu aizsargjoslā, būvuzņēmējam darbi jāveic ievērojot īpašu uzmanību, lai nebojātu drenāžas tīklu. Virs drenāžas tīkla neveikt zemes klātnes sablīvēšanu, sablīvēt tikai sākot no salizturīgā slāņa! Zemes klātni atļauts sablīvēt tikai izmantojot laistīšanas metodi.

Visus sakaru un elektroapgādes kabeļus, kuri nav aizsargcaurulēs, paredzēts ievietot jaunās šķeltā tipa aizsargcaurulēs DVK 110 vai analogās.

Visām gāzes kapēm paredzēta līmeņošana, paceļot tās tādā augstumā, lai tās atrastos vienā augstumā ar izbūvēto segumu. Gāzes kapju līmeņošanas vietas skatīt CD – 1 lapās, apjomus – darbu daudzumu sarakstā.

Rakšanas darbi jāveic to dienestu, kuri ekspluatēs šīs komunikācijas, darbinieku klātbūtnē. Komunikāciju atšurfēšanu jāveic, rakšanas darbus veicot ar rokām. Atraktas komunikācijas jānostiprina atbilstoši rakšanas darbus uzraugošo speciālistu norādījumiem.

Esošās dzelzsbetona akas tiks līmeņotas, izmantojot dzelzsbetona gredzenus, lai aku vākiem iegūtu nepieciešamo augstumu. Teleskopiskās akas līmeņošanu veic, vāka apmali izcērtot no ieklātā ceļa seguma un paceļot to līdz vajadzīgajam līmenim. Ja teleskopiskā caurule neizkustas, velkot aiz apmales, tad zem regulācijas caurules šķērseniski iespiež koka līsti, pie kuras vidusdaļā piestiprina virvi vilkšanai. Ja nelīdz arī tas, tad teleskopisko cauruli atrok, lai to varētu izvilkēt. Ja tiek uzklāti un blīvēti ceļa virsējie slāņi, aku teleskopisko cauruli paceļ augstāk atbilstoši ceļa būvniecības etapiem, lai tā nevienā etapā netraucētu tehnikas darbu. Asfaltēšanas laikā teleskopiskās akas paceļ par dažiem centimetriem augstāk un seguma materiālu paspiež

zem teleskopiskās caurules apmales. Beigās teleskopisko cauruli nospiež uz leju un iepresē vienā līmenī ar asfalta virsmu.

Grunts blīvēšana ap plastmasas aku teleskopiem jāveic 20 cm biezās kārtās. Blīvēšanas laikā pastāvīgi jāseko akas vertikālītei.

Ūdensvada aizbīdņu atšurfēšanas laikā izsaukt A/S „Mārupes komunālie pakalpojumi” darbinieku, lai precizētu aizbīdņu un aku vāku skaitu.

Visām kanalizācijas un ūdensvada akām pirms darbu uzsākšanas veikt apsekošanu, un aizpildīt apsekošanas aktu, to papildinot ar uzskatāmiem foto materiāliem. Būvdarbu laikā radušies bojājumi jāfiksē defektu aktā. Pēc būvdarbu pabeigšanas akas pieņems A/S „Mārupes komunālie pakalpojumi” pārstāvis.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir pienākums saņemt visas jaunākās izpildshēmas ūdensvada un kanalizācijas tīkliem no A/S „Mārupes komunālie pakalpojumi”, kā arī no visiem pārējiem komunikāciju turētājiem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir pienākums saņemt visas jaunākās izpildshēmas gāzes vadam no A/S „Latvijas Gāze”.

3.6. Lietus ūdens novadīšana.

Projektā paredzēta atklāta lietus ūdens novade uz pieguļošo zaļo zonu un tālāku iefiltrēšanu gruntī. Ģeotehniskās izpētes rezultātā iegūtie dati liecina, ka esošajā situācijā projektētās ielas apvidū atrodas irdenas, smilšainas grūntis, ar filtrācijas koeficientu $K_f \sim 1.5 \text{ m/dnn}$, kas spēs veikt lietus ūdeņu filtrēšanu gruntī.

3.7. Satiksmes organizēšana

Paredzēts uzstādīt I atstarošanas klases, 1. izmēru grupas ceļa zīmes.

4. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai būvniecības darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi. Būvuzņēmējam ir jāveic aktīvi pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jālieto būvniecības metodes, kuras nodrošinātu nepieciešamos pasākumus, lai novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos.

Projektētās ielas zonā zemes klātnes vēja erozijas ietekmes novēršana tiek atrisināta, brauktuvi, nobrauktuves un ietves izbūvējot ar cieta segumu. Ielai piegulošajā teritorijā 1,50 m platā joslā tiek izveidots zāliens.

Pēc būvniecības darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto būvdarbu laikā skartā teritorija.

5. BŪVDARBU ORGANIZĒŠANA UN SPECIFIKĀCIJAS

Saskaņā ar būvnoteikumiem pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem būvatļauja. Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, noteiktā kārtībā ir jāpieaicina to pārstāvji, kā arī jāaizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu prasības.

Pirms darbu uzsākšanas ir jāauzicina ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai precizētu tīklu atrašanās vietas dabā.

Būvdarbi tiek veikti un vērtēti saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātajām specifikācijām „Ceļu specifikācijas 2015”.

6. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA UN DARBA DROŠĪBA

Saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātajām specifikācijām „**Ceļu specifikācijas 2015**” būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā. Pirms būvdarbu sākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaņem satiksmes organizācijas būvdarbu laikā plāns.

Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojošie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK „Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz Latvijas ceļiem un ielām”. Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Sastādīja:

L. Zīdere

Pārbaudīja:

D.Dāle