



SABIEDRĪBA AR IERobežotu ATBILDību

TĀLR.: +371 67332236 E-PASTS: PROVIA@PROVIA.LV

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:

SIA "PRO VIA"

REG. NR. 40003372696

BŪVKOMERSANTA REG. NR. 1594-R

ANTONIJAS IELA 18, RĪGA, LV 1010

PASŪTĪTĀJS:

MĀRUPES NOVADA DOME

REG. NR. 90000012827

DAUGAVAS IELA 29, MĀRUPE, MĀRUPES NOVADS, LV-2167

PASŪTĪJUMA NR.:

13-2/1310-2016

BŪVOBJEKTS:

ROŽU IELAS UN CEĻA C-6 (VECAIS CEĻŠ) PĀRBŪVE

BŪVOBJEKTA ADRESE:

**NO ĪPAŠUMA ROŽU IELĀ 35 MĀRUPĒ LĪDZ
MAZCENU ALEJAI JAUNMĀRUPĒ**

BŪVES GALVENĀS LIETOŠANAS VEIDS:

2112 (IELAS UN CEĻI)

BŪVPROJEKTA VEIDS:

BŪVPROJEKTS, BP

BŪVPROJEKTA DAĻA VAI SADAĻA:

VISPĀRĪGĀ DAĻA

TOPOGRĀFISKĀ IZPĒTE

ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE

ARHITEKTŪRAS DAĻA

TERITORIJAS SADAĻA

DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS

1. SĒJUMS

MARKA **TI, ĢI, TS, DOP**

ARHĪVA NR.

VALDES LOCEKLIS:

NORMUNDS KALNIŅŠ

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS:

MĀRTIŅŠ PĒTERSONS

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS

VISPĀRĪGĀ DAĻA

TOPOGRĀFISKĀ IZPĒTE (TI)

(TIKAI ELEKTRONISKI, SKATĪT BŪVPROJEKTAM PIEVIENOTAJĀ CD)

ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE (ĢI) – 1. PIELIKUMS

ARHITEKTŪRAS DAĻA

TERITORIJAS SADAĻA (TS)

DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS

DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)

PIELIKUMI – TERITORIJAS LABIEKĀRTOŠANA

2. SĒJUMS

INŽENIERRISINĀJUMU DAĻA

BŪVKONSTRUKCIJAS (BK)

3.1. SĒJUMS

INŽENIERRISINĀJUMU DAĻA

ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI (ELT)

(IELAS APGAISMOJUMA 0,4 kV ELEKTROAPGĀDE)

3.2. SĒJUMS

INŽENIERRISINĀJUMU DAĻA

ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI (ELT)

(20 un 0,4 kV ELEKTROTĪKLU PĀRCELŠANA)

3.3. SĒJUMS

INŽENIERRISINĀJUMU DAĻA

ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI (ELT)

(JAUNS PIESLĒGUMS)

3.4. SĒJUMS

INŽENIERRISINĀJUMU DAĻA

ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI (ELT)

(JAUNS PIESLĒGUMS)

4. SĒJUMS

INŽENIERRISINĀJUMU DAĻA

ELEKTRONISKO SAKARU TĪKLI, ĀRĒJIE TĪKLI (EST)

5. SĒJUMS

EKONOMIKAS DAĻA

BŪVDARBU APJOMU SARAĶSTS (BA)

6. SĒJUMS

EKONOMIKAS DAĻA

IZMAKSU APRĒĶINS (T)

(TIKAI PASŪTĪTĀJAM VIENĀ EKSEMPĻĀRĀ)

PIELIKUMI

1. PIELIKUMS. ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE (ĢI)
2. PIELIKUMS. SASKAŅOJUMI AR ZEMJU ĪPAŠNIEKIEM
3. PIELIKUMS. KOKU INVENTARIZĀCIJA

SĒJUMA SATURS

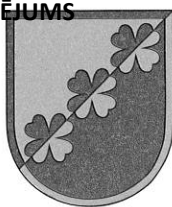
Nr.	Lapas nosaukums	Marka un Nr. graf. lapām	Lapas Nr.
1.	2.	3.	4.
1	Titullapa		1
2	Būvprojekta sastāvs		2
3	Sējuma saturs		3
4	Autoru saraksts		4
5	VISPĀRĪGĀ DAĻA		5
5.1	Projektēšanas uzdevums		6 - 7
5.2	VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" tehniskie noteikumi Nr.Z/1-14/2263-e		8 - 9
5.3	AS "Mārupes komunālie pakalpojumi" tehniskie noteikumi Nr.2-6/619		10
5.4	VAS "Latvijas Valsts ceļi" tehniskie noteikumi Nr.4.3.1-1469		11 - 12
5.5	VAS "Latvijas Valsts ceļi" tehniskie noteikumi Nr.4.8/988		13
5.6	AS "Latvijas Gāze" tehniskie noteikumi Nr.27.3-6/5037		14
5.7	SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi Nr.37.1-10/2218/2213		15 - 16
5.8	AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi Nr.30KI20-03.02/2878		17 - 19
5.9	AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi Nr.30KI20-03.02/769		20 - 23
6	ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA		24
6.1	Skaidrojošs apraksts		25 - 28
6.2	Specifikācijas		29 - 42
7	RASĒJUMI		43
7.1	Vispārīgie rādītāji	TS-1	44
7.2	Ģenerālpilns M 1:500	TS-2	45 - 57
7.3	Segumu, labiekārtojuma, vertikālais un satiksmes organizācijas plāns M 1:500	TS-3	58 - 68
7.4	Garenprofils M 1:100; M 1:1000	TS-4	69 - 70
7.5	Griezumi M 1:50	TS-5	71 - 72
7.6	Caurteka Ø 0.5m Pk 0+793.20	TS-6	73
8	DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS		73a
8.2	Vispārīgie norādījumi	DOP-1	74
8.1	Darbu organizēšanas projekts		75 - 82
9	PIELIKUMI - TERITORIJAS LABIEKĀRTOŠANA		83
9.1	Pielikums Nr 1 Sols ar atzveltni bez roku balstiem		84
9.2	Pielikums Nr 2 Velostatīvs		85
9.3	Pielikums Nr. 3 Atkritumu urna		86
9.4	Pielikums Nr. 4 Vispārīgi norādījumi apstādījumu ierīkošanai un labiekārtošanai		87

BŪVPROJEKTA AUTORU SARAKSTS

N.p.k.	Projekta daļa, marka	Izpildītājs	Būvprakses sertifikāta Nr.
1.	Būvprojekta vadītājs	Mārtiņš Pētersons	LBS BSSI sertifikāts Nr. 20-7569
2.	Teritorijas sadaļa, TS	Sadaļas vadītājs Normunds Kalniņš	LBS BSSI sertifikāts Nr. 3-00236
3.	Būvkonstrukcijas, BK	Sadaļas vadītājs Mārtiņš Radovics	LBS BSSI sertifikāts Nr. 20-7337
4.	Elektroapgāde, ārējie tīkli, ELT	Sadaļas vadītājs Māris Vītoliņš	LEEA SpecSC sertifikāts Nr. 3-00029
5.	Elektronisko sakaru tīkli, ārējie tīkli, EST	Sadaļas vadītājs Andris Krūmiņš	LDZB sertifikāts Nr. 3-00825
6.	Darbu organizēšanas projekts, DOP	Sadaļas vadītāja Maruta Apse	LBS BSSI sertifikāts Nr. 20-4021

Piezīme: Ar detalizētāku informāciju par speciālistiem var iepazīties vietnē: www.bis.gov.lv

VISPĀRĪGĀ DAĻA



Mārupes novada Dome

Reģ.Nr.: 90000012827

Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167

Tālrunis: 67934695 Fakss: 67149858

marupe.info@marupe.lv www.marupe.lv

13.09.2016. Nr. 2-5/2407
Uz _____ Nr. _____

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:

Rožu ielas un ceļa C-6 (Vecais ceļš) pārbūve.

Adrese:

No Īpašuma Rožu iela 35, Mārupē līdz Mazcenu alejai, Jaunmārupē

Būvniecības veids:

Jaunbūve.

Projektēšanas stadija:

Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts.

Projektēšanas risinājumu variantu skaits:

Viens.

Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:

Projekts minimālā sastāvā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību.

Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:

Būvprojekts minimālā sastāvā

saskaņošanai:

2 eksemplāri.

nodošanai pasūtītājam:

2 eksemplāri.

Būvprojekts

saskaņošanai:

4 eksemplāri

nodošanai pasūtītājam:

4 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā, kā arī būvdarbu izmaksu tēmi).

Uzdevuma tehniskais apraksts

Darbu robežas:

Ielas sarkanās līnijas. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju un īpašnieku.

Brauktuves parametri:

Saskaņā ar Latvijas Valsts standartu noteiktajām prasībām.

Brauktuves segums:

Asfaltbetona segums.

Apvienotā gājēju un velosipēdu ceļa parametri:

Saskaņā ar Latvijas Valsts standartu noteiktajām prasībām. (min. 2.5m)

Apvienotā gājēju un velosipēdu ceļa segums:

Asfaltbetona segums.

Segas konstrukcija:

Atbilstoši ziemas uzturēšanas tehnikas slodzei.

Vides pieejamības prasības:

Nodrošināt vides pieejamību. Gājēju un velosipēdu ceļa pārejas paredzēt bez pakāpieniem un ar iespējām pārvietoties cilvēkiem ar kustību traucējumiem un bērnu ratiņiem.

Tiltu daļa:

Izstrādāt tiltu daļu šķērsojumā ar autoceļu A5 (Rīgas apvedceļš (Salaspils—Babīte)).

Apgaismojums:

1. Izstrādāt ielas apgaismojuma sadaļu.
2. Izstrādāt būvprojektu jaunam elektroapgādes pieslēgumam pie AS "Sadales tīkls" tīkliem

Komunikācijas:

Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar komunikāciju turētāju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek skartas komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai, ja nepieciešams, to pārbūvi (pārcelšanu). Būvprojekta komunikāciju sadaļas skaņot ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.

Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:

Atklāta tipa un nepieciešamības gadījumā slēgta tipa.

Apzaļumošana:

1. Sagatavot kokaugu inventarizāciju ar izvērtējumu;
2. Paredzēt jaunas ziedošu krūmu grupas;
3. Veidot vismaz divas atpūtas vietas, paredzot tajās novietot solus, atkritumu urnu veloturētājus, vienotā dizaina info standu (plāns + piktogramma elektroniskai aplikācijai);
4. Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, pēc iespējas saglabāt esošos kokus un stādījumus, to likvidāciju iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju.
5. Paredzēt laukumus

Satiksmes organizācija:

Saskaņā ar Latvijas Valsts standartu noteiktajām prasībām.

Izejas materiāli:

Izpētes projekts "Gājēju/velo ceļš ar apgaismojumu no Mārupes līdz Jaunmārupei gar Veco Mārupes ceļu"

Topogrāfiskais uzmērījums:

Veic izpildītājs.

Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:

Veic izpildītājs.

Tehniskie noteikumi:

Tehniskos noteikumus jāpieprasa izpildītājam apzinot komunikāciju turētājus, kuru komunikācijas tiks skartas būvprojekta laikā.

VAS "Latvijas valsts ceļi"

Pieprasa izpildītājs.

AS "Mārupes komunālie pakalpojumi"

Pieprasa izpildītājs.

Valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi"

Pieprasa izpildītājs.

Speciālie noteikumi:

Šķērsojums ar autoceļu A5 jāizstrādā ņemot vērā Rail Baltica trases novietojuma risinājumu.

Būvprojekta sastāvā jāiekļauj veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).

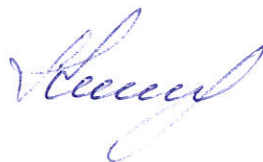
Būvprojekts darba stadijā ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju (Sanāksmju kārtība iekļauta līgumā).

Projekta pasūtītājs:

Mārupes novada Dome

Reg. Nr. 900 000 12827

Mārupes novada domes priekšsēdētāja vietniece



L. Kadiģe

Petrovskis, 67149863
stanislavs.petrovskis@marupe.lv



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI

Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa

Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas novads LV-3901, tālr. 63923825, 63923829, fakss 63923823, e-pasts: zemgale@zmni.lv

Bauskā

08.12.2016. Nr. Z/1-14/2263-e

Uz 28.11.2016. Nr.N-101-16

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.Z-2016-1101

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

Derīgi līdz 2018. gada 7.decembrim

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA „PRO VIA” reģ.Nr.40003372696
Paredzētā darbība:	Ielas un ceļa pārbūve
Paredzētās darbības norises vieta:	Rožu iela un ceļš C-6 (Vecais ceļš), Mārupes pagastā, Mārupes novadā
Pamatojums	SIA „PRO VIA” iesniegums no 28.11.2016.

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm

1. Pēc meliorācijas kadastra materiālu datiem platības nosusinātas ar segtajām meliorācijas sistēmām. Platībām piekļaujas meliorācijas objekti: Rīgas raj. k-zs „Mārupe” obj. „Lejnieki-Meņģeļi”, šifrs 40822, 1979.gads; l/a „Dzimtene” ganību nosusināšana, šifrs 21999, 1958.gads; kopsaimn. „Mārupe” „Tīrumu objekts” š. 27507,1969.gads; l/a „Pionieris” obj. „Petriņu lauki”, š.21314, 1958.gads; l/a „Mārupe” obj. „Zaļkalnu zemes gabals”, šifrs 21314, 1958.gads.
2. Iela un ceļš robežoja ar koplietošanas un pašvaldības ūdensnotekām, un to šķērso koplietošanas, pašvaldības ūdensnotekas, kurām noteikta ekspluatācijas aizsargjosla 10m no krots. Par vēlāk veiktajiem meliorācijas sistēmu pārkārtošanas darbiem, un meliorācijas sistēmu kvalitatīvo stāvokli meliorācijas kadastra materiālos informācijas nav.
3. Meliorācijas tehniskās dokumentācijas glabātuve atrodas Rīgas ielā 113, Salaspilī.

II. Vispārīgie noteikumi

1. Ielas būvniecībā ievērot Mārupes novada teritorijas plānojumu un būvatļaujā izvirzītās prasības.
2. Veicot ielas un ceļa pārbūves būvprojektēšanu, kā arī būvniecību, ievērot spēkā esošos būvniecības, projektēšanas noteikumus un LR MK 16.09.2014. noteikumus Nr.550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 „Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.
3. Virsūdeņu novadīšanas būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.

III. Īpašās prasības

1. Būvprojekta realizācijas rezultātā nav pieļaujama melioratīvā stāvokļa pasliktināšanās objektam pieguļošās platībās.
2. Būvprojektā iekļaut virszemes noteces novadīšanas risinājumu.

3. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemju īpašniekiem.
4. Caurteku izbūvi veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008 rīkojumu Nr.122 apstiprināto uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas – Caurtekas” prasībām. Caurteku izbūves gadījumos jānorāda caurteku dibena atzīmes LAS 2000,5 sistēmā.
5. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek traucēts koplietošanas nozīmes ūdensnoteku hidroloģiskais režīms.
6. Izbūvējot caurtekas zem autoceļa, paredzēt šķērsojošo novadgrāvju pārtīrīšanu ieplūdes un izplūdes daļā.
7. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.
8. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Iesniegums uz 1 lapas;
2. Projektēšanas uzdevums Nr.2-5/2407 uz 2 lapām.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Vadītāja

Ilze Bergmane

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Juris Zālītis, t. 26658604
juris.zalitis@zmni.lv



Juridiskā adrese: Skultes iela 15 dz.1, Skulte, Mārupes novads, LV-2108
tālr. 67915279, fax.67915486, vienotais reģ.Nr.40103111018
info@mkp.lv www.mkp.lv

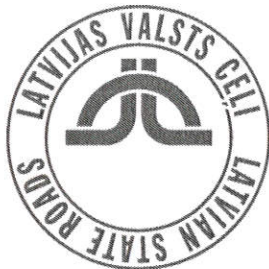
Viršu iela 6, Mārupes novads
2016.gada 2.decembrī
Nr.2-6/619

**TEHNISKIE NOTEIKUMI PIESLĒGUMAM
PIE KANALIZĀCIJAS UN ŪDENSVAIDA TRASES
Rožu ielas un ceļa C-6 pārbūve
pieprasīja: SIA „PRO VIA”**

1. Projektēt un veicot būvdarbus, izbūvējot ielas segumu, skataku vākiem jābūt paceltiem līdz ceļa virsmai, vāki jānostiprina atbilstoši ceļa segumam, nodrošināt aku un aku vāku hermētiskumu.
2. Projektēt atbilstošu piebrauktuvi vai piekļuvi un ceļa drošības norobežojumus ielās vai ielu krustojumos uzbūvētiem virszemes ugunsdzēsības hidrantiem un kanalizācijas sūkņu stacijām (KSS).
3. Projektētājam, saskaņot ar AS “Mārupes komunālie pakalpojumi” konkrētu ceļa/trases izvietojumu un, ja nepieciešams, pieslēguma vietas ūdensvadam un kanalizācijai, izstrādāt un saskaņot projektu.
4. **Projektējot ielas izbūvi un veicot būvdarbus, lietus un grunts ūdeņu ievade centrālā kanalizācijas cauruļvadā ir aizliegta.**
5. Projektēt un būvēt ar nosacījumu par esošo ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu saglabāšanu un bez pārtraukuma darbību, nodrošināt tehniskā dienesta piekļušanu UK tīkliem jebkurā diennakts laikā.
6. Realizējot projektu, nodrošināt UK tīklu, skataku, pazemes aizbīdņu servisa rokturu drošu ekspluatācijas kārtību, neatstāt vaļējas komunikācijas, lūkas. Ūdensvada atzaru pazemes ventiļus un virszemes piekļuves vietas pazemes ventiļiem, ugunsdzēsības hidrantes, kanalizācijas skatakas aizsargāt, tajās nepieļaut smiltis, šķembu, asfalta iekļūšanu lūkās un aizbīdņu servisa rokturu kapēs.
7. Būvniecības laikā pietuvojoties ūdenssaimniecības komunikācijām saskaņot vai izsaukt ūdenssaimniecības dienestu.
8. Ūdenssaimniecībā tehniskā dienesta tālruna numuri:
Birojs: 67915279 (darba laikā)
Darbu vadītājs – 29125527 (darba laikā)
Diennakts dežūrtālrunis - 26586826
9. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

**AS “Mārupes komunālie pakalpojumi”
Valdes loceklis**

J.Ivanovs



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Rīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Mazā Rencēnu iela 3, Rīga, LV-1073 Tālr.: 6 7249066 e-pasts: riga@lvceli.lv
www.lvceli.lv

Rīgā _____ 27.12.2016 _____

Nr. _____ 4.3.1-1469 _____

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Būvprojekta „Rožu ielas un ceļa C-6 (Vecais ceļš) pārbūve” izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „PRO VIA”, reģ. Nr. 40003372696, adrese: Antonijas iela 18/1, Rīga, LV-1010

Objekta adrese: Rožu iela, C-6 (Vecais ceļš), kad. apz. 80760110680

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Rožu ielas un ceļa C-6 (Vecais ceļš) pārbūves būvprojektu izstrādāt saskaņā ar Mārupes novada teritorijas plānojumu un būvniecību regulējošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā, Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumiem Nr. 633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, kā arī spēkā esošo projektēšanas un būvniecības normu un noteikumu (standartus LVS 190-1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-5, LVS 190-7, LVS 77) prasībām.
2. Krustojumus paredzēt atbilstoši LVS 190-3; LVS 190-3/A1 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām. Ielu parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei, bet ar normālprofilu divvirzienu kustībai ne mazāku kā NP7,5. Stūru noapaļojumu rādītājus paredzēt ne mazākus par 8m.
3. Īpašumu pievedceļus izstrādāt saskaņā ar blakus esošo īpašumu nobrauktuvju novietojumu un tehniskiem parametriem ar normālprofilu min. NP3,5. Nodrošināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem.
4. Virszemes ūdens atvadi no brauktuves risināt saskaņā ar ieteikumiem ceļu projektēšanai “Ūdens novade”, neapgrūtinot autoceļa P132 Rīga-Jaunmārupe ceļa zemes nodalījuma joslu. Projektā uzrādīt principiālos ūdens atvades risinājumus.
5. Rožu ielas pievienojumu valsts autoceļam P132 paredzēt ar asfalta segumu vismaz 25 (m) garumā.
6. Māju, komersantu un citu ceļu pievienojumus pašvaldības ceļam paredzēt ne tuvāk par 30 (m) no autoceļa P132 brauktuves tuvākās malas.
7. Rožu ielas pievienojumu autoceļam P132 paredzēt perpendikulāri autoceļa P132 asij esošā pievienojuma vietā, nodrošinot uzbraukšanas sānu redzamību vismaz 170 (m) attālumā
8. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumu zonās, kā arī aprīkot krustojumus ar nepieciešamajām ceļazīmēm atbilstoši LVS77 prasībām. Rožu ielas pievienojuma autoceļam P132 ceļa zīmju pamatnēm, balstiem un stiprinājumiem jābūt analogiem ar autoceļa P132 esošo ceļa aprīkojumu.
9. Gājēju un velosipēdu celiņu risinājumus paredzēt ievērojot Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes 07.03.2016 izdotos tehniskos noteikumus Nr. 4.8/988 gājēju – velosipēdistu ceļam Mārupe –Jaunmārupe.
10. Rožu ielas un ceļa C-6 (Vecais ceļš) pārbūves būvprojektu izstrādā licencēta projektēšanas organizācija vai ceļu projektēšanā sertificēta privātpersona.
11. Projekta plāna lapās iekļaut sekojošu tekstu: „**Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu un darbu veikšanas laika grafiku. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas ceļa zemes nodalījuma joslā,**

būvuzņēmējam VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļā saņemt Atļauju darbu veikšanai valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā”.

12. Izstrādāto būvprojektu saskaņot uz aktualizēta teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļu – adrese: Mazā Rencēnu iela 3, Rīgā LV1073, otrdienās un ceturtdienās no 9.00 – 12.00, tālr.: 67249066.
13. Saskaņojot projektu ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, sagatavot vienu projekta ģenerālplāna eksemplāru iesniegšanai VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļā.
14. Autoceļa P132 ceļa zemes nodalījuma joslā ieguldītie līdzekļi, pēc ceļa pievienojumu izbūves saskaņā ar Ministru kabineta 2008. gada 7. jūlija noteikumiem Nr. 505 “Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem” 18. punktu, bez atlīdzības pāriet valsts īpašumā Satiksmes ministrijas personā.

Būvdarbu uzsākšanas un veikšanas prasības:

1. Pirms būvdarbu uzsākšanas noslēgt sadarbības līgumu par valsts ceļa zemes nodalījuma joslas daļas izmantošanu.
2. Būvdarbus valsts autoceļa zemes nodalījuma joslas robežās drīkst veikt licencēta būvorganizācija.
3. **Veicot būvdarbus uz a/ceļa brauktuves vai ceļa zemes nodalījuma joslu robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (pieņemti 02.10.2001.) prasības.**
4. Pirms būvdarbu uzsākšanas valsts a/ceļa zemes nodalījuma joslas robežās, saņemt rakstisku atļauju VAS LVC Rīgas nodaļā. **Atļaujas saņemšanai iesniegt šādus dokumentus:**
 - iesniegumu,
 - būvkomersanta reģistrācijas apliecību,
 - tehniskā projekta kopiju,
 - būvdarbu vadītāja saistību rakstu,
 - rīkojumu par atbildīgā būvdarbu vadītāja norīkošanu,
 - būvdarbu vadītāja sertifikātu,
 - satiksmes organizācijas shēmu uz būvdarbu laiku,
 - civiltiesiskās apdrošināšanas polises kopiju būvkomersantam un būvdarbu vadītājam,
 - būvdarbu veikšanas kalendāro grafiku darbiem ceļa zemes nodalījuma joslā
5. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā iesniegt būvprojekta galīgo redakciju digitālā veidā LKS 92 koordinātu sistēmā uz informācijas nesēja un saņemt VAS LVC Rīgas nodaļas **atzinumu**.

Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2018. gada 27. decembrim. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākti būvdarbi, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA „PRO VIA” 2016. gada 28. novembra iesniegumu (saņemts 07.12.2016)
2. 1992. gada 11. marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu.
3. „Aizsargjoslu likums” 13. panta (1), (2) daļu un 42. panta 1) daļu.
4. Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumiem Nr. 633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi”.

Rīgas nodaļas vadītāja

S. Auziņa 67249066
sanita.auzina@lvceli.lv

Antra Roze



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**
Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvalde

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1050 Tālr.: 67028169 Fakss: 67028171 www.lvceli.lv

Rīgā 07. 03. 2016

Nr. 4.8/988

SIA "Tomus"
Lubānas iela 125A, Rīga
LV-1021

Kopija: VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļai

Tehniskie noteikumi
gājēju – velosipēdu ceļam Mārupe - Jaunmārupe

Tehniskie noteikumi izsniegti: SIA "Tomus" (reģ.Nr. 40003993674), adrese: Lubānas iela 125A, Rīga, LV-1021.

Objekta adrese: Gājēju – velosipēdu ceļš posmā no Mārupes līdz Jaunmārupei gar Mārupes novada pašvaldības Veco Mārupes ceļu ar valsts galvenā autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) šķērsojumu 29. km autoceļa A5 un valsts reģionālās autoceļa P132 Rīga–Jaunmārupe satiksmes mezglā, Mārupes novadā.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Gājēju – velosipēdu ceļa projektu izstrādāt saskaņā ar Mārupes novada teritorijas plānojumu un Mārupes novada pašvaldības projektēšanas uzdevumu, kā arī spēkā esošo projektēšanas un būvniecības normu un noteikumu prasībām.
2. Gājēju – velosipēdu ceļu novietojumu gar autoceļu P132 paredzēt ārpus autoceļa brauktuves, nodrošinot no transportlīdzekļiem nodalītu satiksmes telpu atbilstoši Latvijas nacionālā standarta LVS 190-9 "Velosatiksmes" prasībām.
3. Gājēju – velosipēdu ceļa šķērsojumu ar autoceļu A5 atbilstoši Latvijas nacionālā standarta LVS 190-10 "Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi" prasībām paredzēt kā divlīmeņu pāreju. Izmantojot esošo autoceļa A5 un P132 satiksmes mezglu, nesamazināt pastāvošo transportlīdzekļu brauktuves platumu.
4. Projektā paredzēt gājēju – velosipēdu ceļa apgaismojumu.
5. Virszemes ūdens atvadi no gājēju – velosipēdu ceļa risināt, neapgrūtinot esošo autoceļa P132 brauktuvi.
6. Gājēju – velosipēdu ceļu tehniskie parametri jāizvēlas ar aprēķinu, lai tā uzturēšanu varētu veikt mehāniski, izmantojot ceļu (ielu) uzturēšanas tehniku.
7. Par gājēju – velosipēdu ceļa izbūvi autoceļa P132 ceļa zemes nodaļuma joslā un ceļa pārejas izbūvi autoceļa A5 un P132 satiksmes mezglā (kadastra apzīmējums 80760111230), Mārupes novada pašvaldībai jānoslēdz ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” sadarbības līgums par gājēju – velosipēdu ceļa un pārejas izbūvi un uzturēšanu.
8. Izstrādāto projektu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes Pārvaldīšanas daļā (adrese: Torņa iela 7/9, Rīga, LV-1050, tālr.: 67036430).
9. Piecas dienas pirms darbu uzsākšanas valsts autoceļu ceļa zemes nodaļuma joslā saņemt atļauju no VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļas (adrese: Rencēnu iela 1a, Rīga, LV-1073, tālr.: 67249066). Nododot objektu ekspluatācijā, saņemt nodaļas rakstisku atzinumu, kā arī iesniegt nodaļai uz datu nesēja būvprojekta galīgo redakciju LKS-92 koordinātu sistēmā.
10. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2018. gada 31. martam.

Tehniskie noteikumi izsniegti pamatojoties uz:

1. SIA "Tomus" 2016. gada 21. janvāra iesniegumu.
2. Mārupes novada pašvaldības Projektēšanas uzdevumu.
3. Likuma „Par autoceļiem” 7. panta (1) un (3) daļu.
4. „Aizsargjoslu likums” 13. panta (1), (2) daļu.

Vecākais eksperts

A.Bajārs, 67036431
bajars@lvceli.lv

V.Malahovs



Vienotais reģistrācijas Nr. 40003000642
Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009
Kontaktu centrs: tālr. 155, fakss 67 041 604
e-pasts: info@lg.lv, www.lg.lv
IBAN LV38 PARX 0000 0044 6101 8
AS "Citadele banka", SWIFT PARXLV22

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Rīgā

30.12.2016.

Nr.27.3-6/5037

Mārupes novada domei
Daugavas ielā 29, Mārupē, Mārupes
novadā, LV-2167

Būvprojekta „Rožu ielas un ceļa C-6 (Vecais ceļš)
pārbūve” izstrādei posmā no īpašuma Rožu ielā 35,
Mārupē līdz Mazcenu alejai, Jaunmārupē, Mārupes
novadā

Akciju sabiedrība “Latvijas Gāze” (turpmāk – AS “Latvijas Gāze”) informē, ka, veicot minētā
būvprojekta izstrādi, jāievēro šādi nosacījumi:

1. Uzrādīt esošos augstā ($P < 1,6 \text{ MPa}$ un $P < 0,6 \text{ MPa}$) un vidējā ($P < 0,4 \text{ MPa}$) spiediena
gāzesvadus.
Informāciju par sadales gāzesvadiem, to iekārtām un izvietojumu uzzināt AS “Latvijas
Gāze” Rīgas iecirknī.
2. Lai izvērtētu esošo gāzesvadu aizsardzības pasākumus, projektēšanas gaitā pieaicināt
sertificētu gāzapgādes projektētāju.
3. Uzklājot asfalta vai cita veida segumu, pazemes gāzesvadu ierīču kapes jāsaglabā; kapju
vākiem jābūt vienā līmenī ar segumu. Gadījumos, ja esošā seguma vietā tiek uzklāts jauns
asfalta segums, pazemes gāzesvadu ierīču kapes jānomaina pret "peldošām" kapēm. Kapju
pacelšanu (pazemināšanu) un esošo kapju nomaiņu pret "peldošām" veic pasūtītājs par
objekta izbūvei paredzētajiem līdzekļiem. Kapju pārvietošanas darbu kvalitātes atbilstību,
kā arī pielietojamo kapju raksturojošus lielumus (materiāls, izmēri u.c.) jāuzrāda AS
"Latvijas Gāze" Rīgas iecirkņa pārstāvjiem.
4. Ja izmainās seguma līmenis, gāzesvada ierīču pagarināšanas vai saīsināšanas darbus veic
AS “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknis pēc pasūtītāja rakstiska iesnieguma, kurā garantēta
darbu apmaksa. Darbu izmaksas pēc spēkā esošā cenrāža jāparedz būvprojekta tāmē.
5. Paredzēt vietu perspektīviem gāzesvadiem ielas sarkano līniju robežās vietās, kur nav esošu
gāzesvadu.
6. Topogrāfija jāsaskaņo Rīgas iecirknī.
7. **Izstrādātais būvprojekts jāsaskaņo AS "Latvijas Gāze":**
 - Rīgas iecirknī.
 - Gāzapgādes attīstības departamentā, kur jāiesniedz būvprojekta ģenplāna
lapas kopiju un projektu digitālā veidā (DWG)
8. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 1 gads.

Komerpcilnvarniece
Gāzapgādes attīstības departamenta
Projektu saskaņošanas daļas vadītāja

L. Aumeistere

T. Strazdiņš 67041692

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr.****37.1-10/2218/2213**

Rīga

Datums: **28.11.2016.** Pamatojums: **Pieteikums Nr. 37.1-09/2218/2213**Pieprasītājs: **SIA "PRO VIA"**
Antonijas iela 18, Rīga, LV-1010Kontakttālrunis: **26367797****Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:****Gājēju un velosipēdistu ceļa izbūves un Rožu ielas un Vecajā ceļā (C-6) posmu pārbūves projektam, Mārupē, Mārupes novadā.**Zemes kadastra Nr. **8076 012 0144 001, 8076 011 1230, 8076 011 0654 001.****TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS**

Paskaidrojums: Projekta izstrādes teritorijā izbūvētas SIA Lattelecom komunikācijas, elektronisko sakaru kabeļu kanalizācija, kabeļu kanalizācijas ievadi ēkās un teritorijās, sadales skapji, gaisa kabeļu sadales un abonentu līnijas un gruntī guldīti sakaru kabeļi. Elektronisko sakaru kabeļu kanalizācijā atrodas vara un optiskie sakaru kabeļi.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1. Projektu izstrādāt atbilstoši *LR Aizsargjoslu likumam* un *LR Elektronisko sakaru likuma* prasībām, ievērojot Latvijas Republikas Ministru kabineta Noteikumus Nr. 574 par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”.
2. Saglabāt esošos SIA Lattelecom komunikācijas, nodrošinot esošo sakaru komunikāciju aizsardzību un nepārtrauktu darbību.
3. Projekta risinājumos paredzēt lai esošās elektronisko sakaru kabeļu kanalizācijas akas atrastos pilnībā zem projektējamā velosceļa/ ietves vai ārpus tās.
4. Vietās kur SIA Lattelecom komunikācijas (sadales skapji, piekārto sakaru līnijas balsti), projekta izstrādes rezultātā nonāk projektējamās ietves/velosceļa zonā paredzēt komunikāciju iznešanu zaļajā zonā.
5. Veikt esošo kabeļu kanalizācijas aku lūku līmēšanu atbilstoši projektējamajā seguma līmenim, nepieciešamības gadījumā tas nomainīt uz „peldošā” tipa lūkām.
6. Projekta risinājumos paredzēt kabeļu kanalizācijas pārejas un /vai kabeļu kanalizācijas kanālu pagarināšanu, vietās saskaņot projektēšanas gaitā.
7. Gruntī guldītos sakaru kabeļus to šķērsojuma vietās aizsargāt ar šķeltajām caurulēm.
8. Projektējamo ceļazīmju balstus paredzēt ārpus sakaru komunikāciju aizsardzības joslas.

Nodrošināt kanalizācijas kanālu pārbaudi pirms ielas seguma demontāžas darbiem un, veikt atkārtotu pārbaudi, pēc grunts slāņu izbūves, sablīvēšanas.
9. Ja saskaņā ar projekta risinājumiem nepieciešama sakaru komunikāciju pārvietošana, projekta saskaņošana iespējama pēc sakaru tīkla pārvietošanas projekta izstrādes un vienošanās noslēgšanas par esošo sakaru tīklu pārvietošanu ar SIA Lattelecom.
10. Nodrošināt piekļuvi esošajām kabeļu kanalizācijas akām jebkurā diennakts laikā.
11. Projektu izstrādāt uz aktuāla topogrāfiskā materiāla.
12. Realizējot projektu, ņemt vērā iespējamās prasības un izmaiņas SIA Lattelecom komunikācijās no projekta saskaņošanās brīža.

Piezīmes: Saskaņā ar LR likumu „Elektronisko sakaru likums” III nodaļas, 18. panta, 3. apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par

1. SĒJUMS

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

PASŪTĪJUMA Nr. 13-2/1310-2016

lattelecom

attiecīgā nekustamā īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA „Lattelecom” tehniskajiem standartiem. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” PPUD RN TUS Kleistu 5.
2. Ēku, zemes gabalu īpašniekiem.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama:

SIA „Lattelecom” PPUD RN TUS, Kleistu 5.

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA „Lattelecom” pilnvarota persona:

Datums:

Paraksts:

I.Solovjova

01.12.2016

SIA „Lattelecom” PPUD RN
TUS, tālrunis:

67051456





Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Pierīgas Kapitālieguldījumu daļa
Vienotais reģ. Nr. 40003857687

Rīgas iela 14, Līči, Stopiņu novads, LV-2118, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 67727330, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Stopiņu novada Līčos
19.12.2016. Nr. 30KI20-03.02/2878
Uz 29.11.2016. Nr. N-100-16

SIA "PRO VIA"
Normundam Kalniņam
e-pasts:
martins@provia.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

Saskaņā ar Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu būvprojektam "Rožu ielas un ceļa C-6 (Vecais ceļš) pārbūve, Mārupe, Mārupes novads", informējam, lai nodrošinātu elektrisko tīklu drošu ekspluatāciju, kā arī piekļūšanu energoobjektiem, tehniskajā projektā jāuzrāda visas esošo un **perspektīvo elektrisko tīklu** izvietotības zonas, ievērojot "Aizsargjoslu likumā" noteiktās elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas (16.pants) un jāinformē zemes īpašniekus par īpašumu lietošanas tiesību ierobežojumiem tajās (35.un 45.pants), projektējot jāsaglabā esošo elektroapgādes objektu izvietojumu.

Elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas:

Nr. p. k.	Elektrisko tīklu objekti	Platums (m) ārpus pilsētām un ciemiem, kā arī pilsētu lauku teritorijās	Platums (m) pilsētās un ciemos	Piezīmes
1.	GVL līdz 20kV	6.5*	2.5*	GVL – gaisvadu līnijas
2.	GVL ar spriegumu vairāk par 20kV, līdz 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	7.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
3.	GVL ar spriegumu vairāk par 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	12.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
4.	KL	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	KL – kabeļu līnijas
5.	Būves: TP, SP, FP	1.0	1.0	1 m attālumā no nožogojuma vai būves visvairāk izvirzīto daļu projekcijas

* Platums noteikts, pamatojoties uz "Aizsargjoslu likuma" 16. pantu, ka attālums no līnijas ass abpus līnijai.

1. Projektējot pārējās komunikācijas jāievēro, saskaņā ar spēkā esošām normām, šādus horizontālus attālumus no elektropārvades līnijas:

Nr. p. k	Elektrisko tīklu objekti	Komunikācijas, būves, Dabas objekti	Attālums
1.	20kV gaisvadu līnija (no malējā vada)	Koku stumbri	= 6.5 m
2.	20kV balsta pazemes daļa	Ielas braucamā daļa	> 1.5 m
3.	20kV balsta pazemes daļa	0.4kV kabelis	> 2 m
4.	20kV gaisvadu līnijas malējais vads	Ēkas ārējā siena vai balkons	> 2 m
5.	0.4kV kabelīnija	Būves pazemes daļa	> 0.6 m
6.	0.4kV kabelīnija	Sakaru kabelis	> 0.5 m
7.	0.4kV kabelīnija	0.4kV kabeļu līnija	> 0.1 m
8.	0.4kV kabelīnija	Koku stumbri	> 2 m
9.	20kV balsta pazemes daļa	Sakaru kabelis (aizsargāts ar leņķa tēraudu)	> 2 m
10.	0.4kV kabelīnija	Zemā un vidējā spiediena gāzes vads	> 1 m
11.	0.4kV kabelīnija	Augstā spiediena gāzes vads	> 2 m
12.	0.4kV kabelīnija	Ūdensvads	> 1 m
13.	“P” – veida 20/0.42kV TA	IV un V ugunsizturības pakāpes ēkas	> 5 m
14.	0.4kV gaisvadu līnijas zemākais vads vai piekarkabelis maksimālā nokarē	Ielas, ceļa brauktuve	> 7 m
15.	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	= 6 m
16.	0.4kV pievads	ielas nebraucamā daļa (trotuārs, gājēju ceļiņš)	> 3.5 m
17.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1.5 m
18.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 1 m
19.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1 m
20.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 0.5 m
21.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ūdens, gāzes, tvaika, siltuma un kanalizācijas cauruļvadi	> 1 m
22.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ugunsdzēsības hidranti, pazemes kanalizācijas lūkas un akas, ūdens krāni	> 2 m
23.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	degvielas uzpildes stacija	> 10 m
24.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Kabeļi, izņemot sakaru, signalizācijas un radiotranslācijas kabeļus	> 1 m
25.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Tas pats, ja kabeļi ievietoti izolējošā caurulē	> 0.5 m
26.	0.4kV kailvadu līnija vada maksimālā novirzē vai nokarē	koku lapu vainags, krūmi	> 1 m
27.	0.4kV piekarkabeļu līnijas maksimālā novirze vai nokarē	koku zari, stumbri	> 0.3 m
28.	0.4kV līnijas balsts	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 1.5 m
29.	0.4kV kailvadu līnija	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 2.5 m

	malējais vads vai piekarkabelis maksimālā novirzē		
30.	0.4kV kailvadu līnijas	0.4kV kailvadu līnijas tuvākais vads	> 1 m
31.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV piekarkabeļu līnija	> 0.3 m
32.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads	> 0.4 m
33.	0.4kV gaisvadu līnijas šķērsojums	0.4kV augšējās gaisvadu līnijas balsts	> 2 m
34.	0.4kV kailvadu līnijas vai piekarkabeļa šķērsojums	20kV līnijas vadi	> 2 m
35.	0.4kV gaisvadu līnijas tuvinājums vai paralēla izbūve, malējā vada maksimālā novirzē	20kV līnijas malējais vads maksimālā novirzē	> 2 m
36.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	> 7 m
37.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	autoceļa brauktuves augstākais punkts	> 8 m
38.	0.4kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m
39.	20kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m

* Krustojumos ar ceļiem vai citām inženierkomunikācijām kabeļus aizsargāt no mehāniskiem bojājumiem.

Zem ēku un automašīnu stāvvietu pamatiem kabeļa ieguldīšana nav atļauta.

Gaisvadu līniju ierīkošana virs ēkām nav pieļaujama.

Tehnisko noteikumu derīguma termiņš: 20.12.2017.

1. Šie tehniskie noteikumi nav paredzēti elektropārvades līniju pārvietošanai. Ja kādu no AS "Sadales tīkls" īpašumā esošām elektropārvades līnijām nepieciešams pārvietot, Jums jāiesniedz iesniegums par tehnisko noteikumu izsniegšanu par elektropārvades līniju pārvietošanu.

2. Ja izstrādājot projektu nevar izpildīt šo tehnisko noteikumu un Aizsargjoslu likuma prasības, nepieciešams pieprasīt tehniskos noteikumus elektroietaišu pārbūvei.

3. Projektā, pie perspektīvo līniju iezīmēšanas, ņemt vērā iepriekš izsniegtos Tehniskos noteikumus 31.03.2016. Nr.30K-120-03.02/769 un SIA "S.O.S. projekti" izstrādāto un saskaņoto projektu "20kV gaisvadu līnijas A-04 pārbūve kabeļlīnijā, Daugavas iela, Mārupes novads (IO-31457)".

4. Objekta "Rožu ielas un ceļa C-6 (Vecais ceļš) pārbūve, Mārupe, Mārupes novads" tehnisko projektu jāsaskaņo AS "Sadales tīkls" Pierīgas Ekspluatācijas daļas, Ķekavas nodaļā, Gaismas ielā 3, Ķekavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā.

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas vadītājs

Salvis Krigers

Guntis Kazāks 67726740



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļa

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Rīgas iela 14, Līči, Stopiņu novads, LV-2118, Latvija

Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 67727330, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Stopiņu novada Līčos
31.03.2016. Nr. 30KI20-03.02/769

SIA "Tomus" Artūram Siliņam
e-pasts: info@tomus.lv

Par papildus tehniskajiem noteikumiem 20kV un 0.4kV gaisvadu līnijas un kabeļlīniju pārvietošanai no projektējamā veloceliņa

Saskaņā ar Jūsu iesniegumu un tikšanās 16.03.2016. ar Mārupes būvvaldi par tehnisko noteikumu izsniegšanu gājēju un velosipēdistu ceļa būvprojekta izstrādei "Veloceliņa Mārupe - Jaunmārupe būvprojekta priekšizpēte", Mārupes novadā, informējam, ka uz privātas zemes esošās līnijas pārbūvi var veikt tikai gadījumā, ja pārvietošanas ierosinātais (zemes īpašnieks) ir gatavs segt nepieciešamo darbu izmaksas. Pārvietošanas izmaksas tiek iekļautas projektēšanas un būvniecības darbi. Šādu kārtību nosaka likumdošana.

"Enerģētikas likuma" 23.panta 2.daļa nosaka, ka "esošo energoapgādes uzņēmumu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem."

"Aizsargjoslu likuma" 35.panta 6.daļa nosaka, ka juridiskajām un fiziskajām personām, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams pārbūvēt objektus vai aizsargāt tos no bojājumiem, pārbūves vai aizsardzības darbi ir jāveic par saviem līdzekļiem pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku vai pēc savstarpējās vienošanās jāsamaksā par šiem darbiem."

Energoobjektu statusu un ekspluatācijas drošību uz privātīpašumā esošām zemēm sargā "Aizsargjoslu likums". Likumā energoapgādes uzņēmumiem ir noteiktas šādas tiesības:

1. Gaisvadu līnijām ar spriegumu līdz 20kV pilsētā tiek noteikta 2.5m (ārpus apdzīvotām vietām - 6.5m) aizsargjosla uz katru pusi no līnijas ass. Kabeļu līnijām ar spriegumu līdz 20kV tiek noteikta 1m aizsargjosla uz katru pusi no līnijas ass. Aizsargjosla īpašuma tiesību dokumentos tiek klasificēta kā zemes īpašuma lietošanas tiesību apgrūtinājums.

2. Līnijas aizsargjoslas teritorijā zemes īpašniekam jānodrošina piekļūšana elektrisko tīklu objektiem, kā arī ierīkojot nožogojumus un veicot citus darbus, jāsaģlabā pievedceļi un pieejas elektriskajiem tīkliem un to būvēm (35.pants 7.daļa, 45.pants 2.daļa).

3. Līnijas aizsargjoslā aizliegts celt ēkas un būves bez komunikāciju īpašnieka atļaujas (45.pants 5.daļa).

4. Nav atļauts esošo 20kV/0.4kV kabeļlīnijas izvietojs zem autoceļa (ielas) braucamās daļas vai tā bortakmeņa. Šajā gadījumā 20kV/0.4kV kabeļlīnijas jāpārvieto cita vietā ceļa (ielas) sarkano līniju joslā.

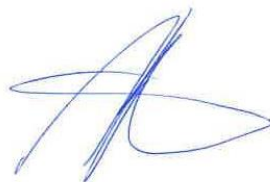
Elektroapgādes tehnisko shēmu jārealizē, noslēdzot līgumu ar AS „Sadales tīkls” par elektrotīklu pārbūvi, iesniedzot AS „Sadales tīkls” Pierīgas Kapitālieguldījumu daļā, Rīgas ielā 14, Līčos, Stopiņu novadā, izstrādātas elektroapgādes tehniskās shēmas divus oriģināla eksemplārus papīra formā ar visiem, saskaņā ar normatīvajos aktos noteiktajiem nepieciešamajiem, oriģinālajiem skaņojumiem un trīs elektroapgādes tehniskās shēmas

kopijas papīra formā, kā arī vienu kopiju elektroniskā veidā kompaktdiskā, kurā jābūt ieskanētai pilnai elektroapgādes tehniskai shēmai (katra lapa) ar visiem saskaņojumiem un piezīmēm no skanotājiem .pdf formātā, trases plāns un principiālā shēma .dwg formātā un specifikācijas un darbu apjomi .xls formātā.

Pielikumā:

Tehniskie noteikumi uz 1 lp.

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas vadītājs



Salvis Krīgers

Guntis Kazāks 67726740

Pielikums Nr.1

31.03.2016. vēstulei Nr.769


Tehniskie noteikumi

Derīgi līdz 10.02.2017.

1. TEHNISKO NOTEIKUMU PIEPRASĪTĀJS – SIA “Tomus”.
2. PAMATOJUMS – 22.12.2015. iesniegums no SIA “Tomus” un tikšanās ar Mārupes būvvaldi 16.03.2016.
3. OBJEKTA ADRESE – “Veloceliņa Mārupe- Jaumārupe būvprojekta priekšizpēte” Mārupē, Mārupes novads.
4. OBJEKTA RAKSTUROJUMS – 20kV un 0.4kV gaisvadu līnijas un kabeļu līniju pārvietošana no projektējamā veloceliņa .
5. BAROŠANAS AVOTS – A/st 141 „Tiraine”, Ic=181A.
6. ESOŠĀ TĪKLA RAKSTUROJUMS – nominālais tīkla spriegums – 20kV.
7. PIEVIENOJUMA VIETA – A-054, A-055, A-74, A-04.
8. TEHNISKIE NORĀDĪJUMI PROJEKTĒŠANAI:
 - 8.1. Pārcelt 20kV izolētās gaisvadu līnijas A-7406 balstu Nr.5 no veloceliņa, ja projekts tiek realizēts pirms Sadales tīkla investīciju objekta **“20kV GVL A-04 pārbūve kabeļu līnijā, Daugavas iela, Mārupes novads”** IO-31457. Plānotā realizācija 2017.gada decembris.
 - 8.2. Pārvietot no veloceliņa 20kV kabeļu līnijas A-054 un A-055 posmā no „Mežmaļi 1” (kad. Nr.8076 012 0620), Mārupe, Mārupes novads, līdz Idas ielai (kad. Nr.8076 012 0605), Mārupe, Mārupes novads, l=0.58 km;
 - 8.3. Pārvietot no veloceliņa 20kV kabeļu līniju A-7448 posmā no Jaunsiliņu iela 2 (kad. Nr.8076 012 0018), Mārupe, Mārupes novads, līdz Mazskuju ielai 1 (kad. Nr.8076 012 0312), Mārupe, Mārupes novads, l=0.35 km;
 - 8.4. Pārvietot no veloceliņa 0.4kV kabeļu līniju Z-7448-4 posmā no sadalnes KS-7448-4-26 (kad. Nr.8076 012 0304), Mārupe, Mārupes novads, līdz sadalnei KS-7448-4-19 (kad. Nr.8076 012 0302), Mārupe, Mārupes novads, l=0.09 km;
 - 8.5. Pārvietot no veloceliņa 20kV kabeļu līniju A-7442 posmā no Vīndedžu iela 2 (kad. Nr.8076 012 0255), Mārupe, Mārupes novads, līdz Zīļu ielai 1 (kad. Nr.8076 012 0293), Mārupe, Mārupes novads, l=0.3 km;
 - 8.6. Pārvietot no veloceliņa 0.4kV kabeļu komutācijas sadalni KS-7442-3-1 blakus Zīļu ielai 1(kad. Nr.8076 012 0293), Mārupe, Mārupes novads, l=0.03 km;
 - 8.7. Pārvietot no veloceliņa 0.4kV kabeļu līniju Z-7488-4 posmā no sadalnes UKS-7488-4-7 Roņu ielā 2 (kad. Nr.8076 012 0533), Mārupe, Mārupes novads, līdz Cielavu ielai 1(kad. Nr.8076 012 0572), Mārupe, Mārupes novads, l=0.1 km;
 - 8.8. Lai būtu iespēja izcelt no veloceliņa 0.4kV gaisvadu līniju Z-0469-1-4 posmā balsti Nr.14-18, tad esošos lietotājus “Sprīži” (kad. Nr.8076 012 0055), “Sprīdiši” (kad. Nr.8076 012 0067), “Purvāji” (kad.Nr.8076 012 0034) Mārupe, Mārupes novads, pārslēgt pie 0.4kV kabeļa līnijas Z-7488-1, šim nolūkam izbūvējot kabeļu komutācijas sadalni blakus US-7488-1-3 un kabeļu līniju 4x240 līdz uzskaites sadalnēm. Kopā l=0.38 km. Uzskaites īpašumiem “Purvāji” un “Sprīdiši” pārvietot pie īpašuma robežas;
 - 8.9. Lai būtu iespēja izcelt no veloceliņa 0.4kV gaisvadu līniju Z-0469-1-4 posmā balsti Nr.8-14, tad esošo lietotāju “Birznieki” (kad. Nr.8076 012 0036), Mārupe, Mārupes novads, pārslēgt pie 0.4kV kabeļa līnijas Z-7459-6, šim nolūkam izbūvējot kabeļu komutācijas sadalni blakus UKS-

- 7459-6-32 un kabeļu līniju 4x240 līdz uzskaites sadalnēm. Kopā $l=0.17$ km. Uzskaiti īpašumam "Bīrznieki" pārvietot pie īpašuma robežas;
- 8.10. Lai būtu iespēja pārvietot no velocelīņa 0.4kV gaisvadu līniju Z-0469-1 posmā balsti Nr.1-8, tad esošo lietotājus "Lielvilpi"- 2gb. (kad. Nr.8076 012 0013), Mārupe, Mārupes novads, pārslēgt pie 0.4kV kabeļa līnijas Z-0469-4, šim nolūkam izbūvējot kabeļu komutācijas sadalni un kabeļu līniju 4x240 līdz uzskaites sadalnēm. Kopā $l=0.22$ km. Uzskaiti īpašumam "Lielvilpi" pārvietot pie īpašuma robežas;
- 8.11. Pārvietot no velocelīņa 0.4kV kabeļu līniju Z-0469-2 posmā no transformatora T-0469 zemsprieguma sadalnes Mārupe, Mārupes novads, līdz sadalnei UKS-0469-2-2 (sadalnes UKS-0469-2-1 un UKS-0469-2-2 ieskaitot). Kopā $l=0.11$ km;
- 8.12. Lai būtu iespēja pārvietot no velocelīņa 20kV gaisvadu līniju A-7453 posmā balsti Nr.1-7, tad esošais brīvgaisa TP-7453 jāpārbūvē par KTA, kurš ar diviem 20kV kabeļiem jāpieslēdz pie kabeļa līnijas A-74 un esošie lietotāji jāpārslēdz pie jaunā KTA. **(Šāds risinājums ir analogs investīciju objektam "20kV GVL A-04 pārbūve kabeļu līnijā, Daugavas iela, Mārupes novads" IO-31457).** $L=2 \times 0.325 \text{ km} = 0.65 \text{ km}$;
- 8.13. Lai būtu iespēja pārvietot no velocelīņa 0.4kV gaisvadu līniju Z-7453-2 posmā balsti Nr.1-3, tad esošo lietotājus "Torņi"- 2gb. (kad. Nr.8076 011 0618), "Torņi-2" (kad. Nr.8076 011 1097), "Veclejnīki" (kad. Nr.8076 011 0219) Mārupe, Mārupes novads, pārslēgt pie 0.4kV kabeļa līnijas. Šim nolūkam izbūvēt kabeļu līniju 4x240 no jaunizbūvētā KTA līdz gaisvadu līnijas Z-7453-2 balstam Nr.4. uzskaites sadalnēm. Kopā $l=0.3$ km. Uzskaites minētajiem lietotājiem pārvietot pie īpašuma robežas;
- 8.14. Gaisvadu līnijas Z-7453-2 balsts Nr.4 jāpārbūvē atbilstoši jaunajām dinamiskajām slodzēm;
- 8.15. Uzskaites sadaļņu novietni projektēt pie Lietotāja zemes (sarkanās līnijas) robežas AS „Sadales tīkls” personālam brīvi-ērti pieejamā vietā jebkurā laikā tā, lai netraucētu transporta kustībai un ceļu apkalpošanas darbiem;
- 8.16. Tikai pēc visu lietotāju pārslēgšanas no demontējamās gaisvadu līnijas uz kabeļtīklu, traucējošo gaisvadu līnijas posmu drīkst demontēt;
- 8.17. Nodrošināt esošos lietotājus ar elektroenerģiju;
- 8.18. 20kV un 0.4kV elektrolīniju trases novietojumu saskaņot ar zemes īpašniekiem;
- 8.19. Inženierkomunikācijas izvietot starp ielas (ceļa) brauktuvi un sarkano līniju vai ielas (ceļa) sadalošajā joslā, Ministru Kabineta noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums” Nr.574 un saskaņā ar citiem saistošajiem normatīvajiem dokumentiem;
- 8.20. Iesniedzot elektroapgādes tehnisko shēmu saskaņošanai, jābūt zemes īpašnieku sarakstam, kurus būvorganizācijai ir jābrīdina pirms būvdarbu uzsākšanas ar ierakstītu vēstuli;
- 8.21. Kabeļu līniju aizsardzībai izvēlēties atbilstošas izturības klases aizsargcaurules.
9. Izbūvētās elektroietaisies uzmērīt un reģistrēt Valsts zemes dienestā.
10. Demontētos materiālus nodot AS „Sadales tīkls” Pierīgas reģionā.
- Izstrādāto elektroapgādes tehnisko shēmu iesniegt saskaņošanai:
- AS „Sadales tīkls” Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas Pārdaugavas tīklu attīstības nodaļā, Gaismas ielā 3a, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā;
 - AS „Sadales tīkls” Pierīgas Eksploataācijas daļas Ķekavas nodaļā, Gaismas ielā 3, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā;
 - AS „Sadales tīkls” Pierīgas Kapitālieguldījumu daļā, Rīgas ielā 14, Līčos, Stopiņu novadā.

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas vadītājs

 Salvys Krīgers

ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

1 VISPĀRĪGI

Būvprojekts "Rožu ielas un ceļa C-6 (Vecais ceļš) pārbūve" izstrādāts projektēšanas birojā SIA "PRO VIA", (būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr. 1594-R) pēc Mārupes novada Domes pasūtījuma, saskaņā ar 2016. gada 17. novembrī noslēgto līgumu Nr.13-2/1310-2016.

Projektēšanas darbi veikti ievērojot Latvijā spēkā esošos būvnormatīvus un valsts standartus LVS 190-1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-5, LVS 190-9, LVS 190-10, LVS 77-1, LVS 77-2, LVS 77-3, LVS 85, LVS 94, kā arī "Ceļu specifikācijas 2017".

Būvprojekts izstrādāts uz inženiertopogrāfiskā plāna ar pazemes inženiertīkliem, kuru uzmērīja SIA "3D PROJEKTS" 2017. gada janvārī. Dati ievadīti pašvaldības ADTI datu bāzē. Uzmērījums reģistrēts ar **Nr. 8076 TP 159476**.

Projektēšanā izmantota grafiskā projektēšanas sistēma AutoCAD Civil 3D 2017. Plāns izstrādāts LKS92 koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS 2000,5).

2 SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Projektētais objekts atrodas Mārupes novada centrālajā daļā, posmā no Rožu ielas 36 Mārupē līdz Mazcenu alejai Jaunmārupē. Šobrīd objektam piegulošajā teritorijā strauji attīstās privātā sektora apbūve, kā arī tuvumā atrodas novada lielākie uzņēmumi. Līdz ar to pieaug gājēju un velosipēdistu intensitāte un rodas nepieciešamība pēc droša un komfortabla satiksmes organizācijas risinājuma. Pašlaik gājēji un velosipēdisti pārvietojas vai nu pa ceļa nomali vai pa brauktuvi, kas rada bīstamību gan viņiem pašiem, gan arī transportlīdzekļu vadītājiem.

3 GALVENIE BŪVPROJEKTA RĀDĪTĀJI

3.1 Kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš

- Ceļa kopgarums: 4.5 km
- Ceļa platums: 2.5 – 3 m
- Seguma veids: asfaltbetons
- Seguma platība: 11300 m²
- Šķērsslīpums: 2.5 %
- Atpūtas vietas: 2 gab.
- Gājēju pārejas: 1 gab.

3.2 Ceļš C-6 (Vecais ceļš)

- Ceļa kopgarums: 1.5 km
- Brauktuves platums: 6 – 7 m
- Nomales platums: 0.75 m
- Seguma veids: asfaltbetons
- Seguma platība: 10900 m²
- Šķērsslīpums: 2.5 %

4 PROJEKTA RISINĀJUMI

4.1 Plāns, satiksmes organizācija

Būvprojekta ietvaros paredzēts izbūvēt jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu kā arī pārbūvēt esošo grants ceļa posmu C-6 (Vecais ceļš). Jaunās ceļu trases projektētas tā, lai tās iekļautos ielas sarkano līniju koridorā, skartu pēc iespējas mazāk nekustamos īpašumus un tiktu saglabāti pēc iespējas vairāk koki. Ceļu trasēm ir paredzētas savstarpēji nesaistītas piketāžas – KGV ceļam Pk 0+000 – Pk 4+535, ceļam C-6 Pk 0+000 – Pk 1+578.

Trases sākumā pie Rožu ielas 35 paredzēta apgaismota gājēju pāreja, kas apvienota ar 4 m platu un 0.1 m augstu trapeceveida ātrumvalni.

Pieslēgums P132 projektēts ar 3-daļīgām groza līknēm, kuru R₂=10 m (nobrauktuvei no P132) un 8 m (uzbrauktuvei uz P132). Projektētajā ceļa posmā saglabātas visas esošās nobrauktuves un pieslēgumi, kā arī izveidoti jauni pieslēgumi vietās, kur atbilstoši ielas sarkanajām līnijām nākotnē ir plānots izveidot jaunas šķērsielas uz piegulošajām teritorijām. Nobrauktuves uz īpašumiem paredzētas vismaz 4 m platumā.

KGV ceļa šķērsojumam ar a/c A5 tiks izmantota esošā transporta kustības pārvada ietves zona, nesamazinot esošos brauktuves parametrus. Paredzēts pagarināt esošās DN 1500 "Neriņas" upes caurtekas, lai būtu iespējams izbūvēt KGV ceļam nepieciešamo paplašinājumu (skatīt BK daļu).

Visā Rožu ielas un ceļa C-6 posmā atļautais ātrums noteikts atbilstoši satiksmes noteikumu prasībām apdzīvotās vietās – 50 km/h, izņemot ceļa C-6 posmu no Pk 0+460 līdz Pk 0+660, kur tas saglabāts 30 km/h. Projektā saglabāta esošā satiksmes organizācijas shēma.

4.2 Šķērsprofili

4.2.1 Kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš (KGV ceļš)

KGV ceļa platums pieņemts 2.5 m, atbilstoši LVS 190-9 punktam 7.3.5.

Sānu sadalošās joslas minimālais platums posmos, kur KGV ceļš no brauktuves nav atdalīts ar augsto apmali ir 2 m, atbilstoši LVS 190-9 tabulai 7.1.1. (pie atļautā braukšanas ātruma ≤50 km/h). Skatīt griezumus 1-1 un 2-2.

Posmos, kur nepieciešams izvairīties no kokiem vai būvēm, KGV ceļš tiek virzīts gar brauktuvi ar izceltu apmali un sānu sadalošās joslas platums ir 0.5 m, atbilstoši LVS 190-9 tabulai 7.1.1. (pie atļautā braukšanas ātruma ≤50 km/h). Skatīt griezumus 5-5.

Posmos, kur KGV ceļš tiek virzīts gar esošo betona tekni (ceļu A5 un P132 divlīmeņu mezgls) sānu sadalošās joslas platums ir 1.15 m (betona tekne - 0.5 m + drošības barjerai nepieciešamā telpa – 0.65 m, kurā ietilpst arī 0.25 m drošības telpa), atbilstoši LVS 190-9 attēlam 7.1.13. Skatīt griezumus 6-6.

Posmā, kur KGV ceļš šķērso A5, izmantojot esošo pārvadu, tā platums ir samazināts līdz 2.5 m, atbilstoši LVS 190-9 attēlam 7.4.1. Sānu sadalošās joslas platums ir 1 m, atbilstoši LVS 190-9 tabulai 7.1.1. (pie atļautā braukšanas ātruma ≤ 50 km/h). Skatīt BK daļu.

4.2.2 Ceļš C6 (Vecais ceļš)

Ceļš C-6 atbilstoši spēkā esošo Mārupes novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu pielikumam Nr.1 ir klasificēts kā vietējā iela ar brauktuves platumu 6 m (7 m paplašinājumos) un nomales platumu 0.75 m.

4.3 Segas konstrukcijas

4.3.1 Kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš (KGV ceļš)

- | | |
|--|---------|
| • Asfaltbetons AC 6surf | h=5 cm |
| • Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45 | h=20 cm |
| • Salizturīgā kārtā | h=30 cm |

Jānodrošina Ev2 – 45 MPa zemes klātnes augšējā daļā un 90 MPa virs pamata kārtas.

Ja nevar sasniegt nepieciešamo nestspēju 45 MPa zemes klātnes augšējā daļā, tā jāpastiprina ar nojauktās segas minerālmateriāliem.

Segas konstrukcijas kopējais biezums 55 cm.

Betona apmales izbūvējamas tā, lai nodrošinātu to noturību, kad pa tām pārvietosies 4t smaga sniega tīrāmā mašīna.

4.3.2 Ceļš C-6 (Vecais ceļš)

- | | |
|--|-------|
| • Asfaltbetona AC 11 surf dilumkārtā | 4 cm |
| • Asfaltbetona AC 16 base apakškārtā | 8 cm |
| • Nesaistītu minerālmateriālu pamata kārtā | 25 cm |
| • Salizturīgā (drenējošā) kārtā | 50 cm |

Jānodrošina Ev2 – 45 MPa zemes klātnes augšējā daļā, 150 MPa virs pamata kārtas.

Ja nevar sasniegt nepieciešamo nestspēju 45 MPa zemes klātnes augšējā daļā, tā jāpastiprina ar nojauktās segas minerālmateriāliem.

Segas konstrukcijas kopējais biezums 87 cm.

4.4 Vertikālais plāns

Esošais reljefs ir ļoti līdzens, līdz ar to vertikālais plānojums tiks nodrošināts ar minimāliem kritumiem. Ceļa C-6 ass tiks pacelta aptuveni 0.4 - 0.5 m virs esošā reljefa, lai nodrošinātu ūdens atvadi un samazinātu zemes dabu apjomus. Ceļu A5 un P132 divlīmeņu šķērsojuma zonā KGV ceļa garenslīpums nepārsniedz ieteicamos 3 % atbilstoši LVS 190-9 punktam 6.2. Paredzēta atklāta tipa lietussūdens atvade, zemākajās vietās izbūvējot lietussūdens infiltrācijas zonas.

4.5 Inženiertīkli

Projekta izbūves zonā atrodas esošie inženiertīkli: elektroapgādes kabeļi, sakaru kanalizācija, gāzes vads.

Būvprojektā paredzēta esošo elektroapgādes kabeļu pārvietošana un jaunu kabeļu izbūve atbilstoši AS "Sadales tīkls" izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Skatīt ELT daļu.

Lattelecom sakaru kanalizācijas aku vākiem paredzēta līmeņošana un nepieciešamības gadījumā arī to nomaiņa pret peldoša tipa 12t vai 40t vākiem, attiecīgi zaļajā zonā vai brauktuves tuvumā. Paredzēta arī esošās sakaru kanalizācijas iznešana ārpus ceļa braucamās daļas posmā no KGV ceļa Pk 2+870 – Pk 3+490 (~620m). Skatīt EST daļu.

Projekta izbūves zonā atrodas viena gāzes kape (Pk 1+400), kuru paredzēts nomainīt pret peldoša tipa kapi un līmeņot, paceļot to tādā augstumā, lai tā atrastos vienā līmenī ar izbūvēto segumu. Kapes nomaiņas darbu kvalitātes atbilstību, kā arī pielietojamo kapju raksturojošus lielumus (materiāls, izmēri u.c.) jāuzrāda AS "Latvijas Gāze" Rīgas iecirkņa pārstāvjiem.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženierkomunikāciju aizsardzību un nostiprināšanu. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

4.6 Meliorācija

Projektā paredzēta esošo drenu galu noslēgšana plānā norādītajās vietās (KGV ceļa Pk 2+653 un Pk 3+102), lai nepieļautu drenu nosprostošanos. Esošās aizejošās drenas paredzēts aizsargāt ar ģeotekstilu. Esošo drenu atrašanās vietas precizēt dabā.

Projektā paredzēts pagarināt esošās Neriņas upes caurtekas D1500. Skatīt BK daļu.

4.7 Apgaismojums

Apgaismojums paredzēts visā projektētā KGV ceļa posmā.

Pēc pasūtītāja sniegtā projektēšanas uzdevuma Rožu ielas posmā, nepieciešams izbūvēt koniskus 6 m augstus cinkotus apgaismojuma balstus ar konsoli (l=1,5 m), pie kuras uzstādīt gaismekļus.

Rožu ielas apgaismojumu pieslēgt izbūvējot jaunas apg. vadības sadalnes. ST jaunās pieslēguma vietas skatīt atsevišķā projektā.

Apgaismojuma balstus savā starpā sacilpot ar 0.4 kV kabeļi AXMK 4x35.

Pirms tranšejas rakšanas atšurfēt esošās komunikācijas.

Pēc darbu pabeigšanas sakārtot montāžas darbiem izmantoto teritoriju, atjaunot zālāju, brauktuvi cietos segumus. Skatīt sējumu 3.1. sējumu "Ielas apgaismojuma 0,4 kV elektroapgāde".

4.8 Labiekārtojums

Pie kopīga gājēju un veloceļa paredzētas divas atpūtas vietas (Pk 0+440 un Pk 1+490), kuras aprīkotas ar velostatīviem, soliņiem un atkritumu urnām. Zaļās zonas atjaunošana paredzēta visā objektā. Paredzēta jaunu apstādījumu ierīkošana.

Sastādīja:

/M. Pētersons/

SPECIFIKĀCIJAS

1 IEVADS

“Specifikācijas” ir veidotas par pamatu lietojot LVC apstiprināto specifiku formātu un saturu.

“Ceļu specifiku 2017” tālāk tekstā apzīmētas kā CS 2017. CS 2017 aprakstītas vispārējās prasības, kuras jāievēro, veicot būvdarbus.

Nodaļām, kurām piemērojamas Ceļu specifiku 2017, dota atsauce uz minētajam Specifikacijām un tās nav atkārtotas (vai daļēji atkārtotas) šajās specifiku.

Būvuzņēmējam jāvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nevarētu būt iespējama Specifikacijās minēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Būvdarbi jāveic atbilstoši šim būvprojektam, šīm Specifikacijām, būvnormatīviem, spēkā esošiem Latvijas būvniecības noteikumiem un normām.

Vietās, kur būvobjekts robežojas ar esošo situāciju (nobrauktuvju pieslēgumi, zemes klātnes un grāvju nogāžu pēdas, u.tml.), savienojumu vietas jābūvē respektējot esošo situāciju, būvprojektā uzrādītās augstumu atzīmes, novietojums un izmēri jāprecizē.

Rasējumos un darbu daudzumu sarakstos apjomi ir doti aptuveni. Būvniecības laikā Būvdarbu veicējs darbu apjomus var precizēt, pamatojot ar uzmērījumiem un saskaņojot ar Būvinženieri un Autoruzraugu.

Visi CS 2017 norādītie testēšanas un mērījumu izpildes laiki vai apjomi ir uzskatāmi kā maksimālie pieļaujamie. Ja paredzēts izbūvēt sedzošo kārtu īsākiem posmiem vai mazākām platībām, tad attiecīgās pārbaudes jāveic pirms katra sedzošā darba izpildes.

2 VISPĀRĒJĀ NODAĻA

Atbilstoši CS 2017 2. nodaļai „Vispārējā nodaļa”.

2.1 Darba izmaksa

Papildus CS 2017 2.1.sadaļai „Darba izmaksa” izpildīt zemāk aprakstītās prasības.

Būvdarbu veicējam jānovērtē būvprojekta un tā atsevišķu nodaļu detalizācijas pakāpe un jāievērtē nepieciešamo papildus aprēķinu un projektēšanas darbu izmaksas. Būvdarbu veicējam jāpiedāvā risinājumi un jāizstrādā nepieciešamie detaļu darba zīmējumi, ja tas ir nepieciešams. Ja nepieciešams, Būvdarbu veicējam jāveic papildus projektēšanas darbi, kuru izmaksas jāietver attiecīgo būvdarbu vienības cenās.

Piedāvātajā līgumcenā jāievērtē visas izmaksas un resursi izpētes, projektēšanas vai aprēķinu veikšanai līdz tādai detalizācijas pakāpei, kāda ir nepieciešama darba izpildei līgumā noteiktajā kvalitātē un termiņā.

Būvdarbu veicējam savā piedāvājumā jāievērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama būvprojektā paredzēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

2.2 Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Atbilstoši CS 2017 2.2.sadaļai „Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes”.

2.3 Satiksmes organizācija

Papildus CS 2017 2.3.sadaļai „Satiksmes organizācija” pievērst uzmanību zemāk aprakstīto prasību izpildei.

2.3.1 Vispārēji

Būvdarbus veikt nepārtraucot satiksmi. Pagaidu ceļa zīmēm, vertikāliem apzīmējumiem un signāluginīm jāatbilst Latvijā spēkā esošajām prasībām.

2.3.2 Satiksmes organizēšanas principi

Būvdarbu veicējam būvdarbu laikā jānodrošina autotransporta, operatīvā transporta un gājēju satiksme. Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu zonā. Jāuztur un jāaprīko ar pagaidu ceļa zīmēm un shēmām visi būvdarbu laikā izmantojamie autoceļi, ieskaitot pagaidu apvedceļus, kā arī jānodrošina droša satiksme pa tiem.

Visā ceļa būvdarbu laikā pagaidu brauktuves un apbraucamie ceļi jāaprīko ar sagaidāmajam transportam atbilstošu segumu.

2.4 Darba drošība

Atbilstoši CS 2017 2.4. sadaļai „Darba drošība”.

2.5 Darbu žurnāli

Atbilstoši CS 2017 2.5. sadaļai „Darbu žurnāli”.

2.6 Kvalitātes kontrole un darba daudzuma noteikšana

Atbilstoši CS 2017 2.6. sadaļai „Kvalitātes kontrole un darba daudzuma noteikšana”.

2.7 Darba izpildes ātrums

Atbilstoši CS 2017 2.7. sadaļai „Darba izpildes ātrums”.

2.8 Darbu veikšanas projekts

Atbilstoši CS 2017 2.8. sadaļai "Darbu veikšanas projekts".

2.9 Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana

Atbilstoši CS 2017 2.9. sadaļai "Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana".

3 DAŽĀDI DARBI

3.1 Uzmērīšana un nospraušana

Atbilstoši CS 2017 2.9 un 3.1. nodaļai, papildus ievērojot zemāk aprakstīto.

Darba izpilde

Mērnecības darbi jāizpilda personām ar piemērotu izglītību, zināšanām un darba pieredzi.

Būvdarbu veicējs papildus var saņemt topogrāfiskās uzmērīšanas materiālus digitālā formā.

Būvdarbu zonā esošie ģeodēziskā tīkla punkti (poligonometrijas tīkla punkti, GPS punkti, reperi, markas utt.) ir jāsaglabā.

Jebkurus nospraušanas darbus drīkst veikt tikai no ierīkota un izlīdzināta atbalsta tīkla.

Ceļa trases plāna un vertikālos elementus nospraust atbilstoši rasējumiem.

Detaļu izspraušanai Būvdarbu veicējam jāizmanto projekta fails DWG formātā (Auto CAD).

Būvdarbu veicēja pienākums ir saglabāt un apkopot visus mērnecības materiālus, tai skaitā lauka uzmērīšanas datus, tīklu izlīdzināšanas datus, shēmas, nospraušanas protokolus un citus materiālus. Šie materiāli jāuzglabā arī pēc būves nodošanas ekspluatācijā.

Vietās, kur būvobjekts robežojas ar esošo situāciju, piemēram, nobrauktuvju pieslēgumi, un tml., savienojumu vietās jāprecizē esošās augstumu atzīmes un savienojumi jābūvē, respektējot esošo situāciju. Vajadzības gadījumā jāizmaina būvprojektā uzrādītās augstumu atzīmes, novietojums un izmēri.

Pēc darbu pabeigšanas jāveic būvobjekta topogrāfiskā uzmērīšana atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr. 281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” prasībām, kā tas aprakstīts CS 2017 2.9 nodaļā.

Uzmērīšana jāveic ceļa zemes robežās vai līdz izpildīto būvdarbu robežai, ja tā ir ārpus ceļa zemes. Visi elementi ir jāuzmēra dabā, nav pieļaujama informācijas ienešana no būvprojekta, neveicot uzmērīšanu. Ceļam obligāti jāuzmēra brauktuves ass un malas, ceļa klātnes malas.

Topogrāfiskie dati jāievieto pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē, jāreģistrē VZD Ģeodēzisko un topogrāfisko darbu uzskaites datu bāzē un ir jāsaņem

visi, normatīvos aktos, šajās specifikācijās un pašvaldības saistošajos noteikumos noteiktie saskaņojumi.

Veicot izpildmērījumus, ievērot Būvniecības likumā un 14.10.2014. Ministru kabineta noteikumu Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 45. un 48. punktā noteiktās prasības.

Būvdarbi ir plānoti ceļa zemes robežās. Ja būvdarbu laikā tiek iznīcinātas ierīkotās robežzīmes, to atjaunošanas darbi būvdarbu veicējam jāizpilda atbilstoši 27.12.2011. Ministru kabineta noteikumu Nr. 1019 „Zemes kadastrālās uzmērīšanas noteikumi” prasībām par saviem līdzekļiem.

Būvdarbu veicējs ir atbildīgs par ierīkotā atbalsta tīkla saglabāšanu un uzturēšanu visā būvniecības laikā.

3.2 Konstruksiju nojaukšana

Darbus veikt atbilstoši CS 2017 3. nodaļas 3.2. sadaļai “Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”, papildus ievērojot zemāk aprakstīto.

Konstrukciju nojaukšanas darbu daudzumi uzmērāmi un apmaksājami mērvienībās, kādas norādītas 5. sējumā “Būvdarbu apjomu saraksts”.

Nojaucamo konstrukciju atrašanās vietas skatīt rasējumos.

Visi materiāli, kas rodas nojaukšanas darbos, kuri nav pieprasīti, vai ir nederīgi pamatdarbam un nav iekļauti rasējumos, kļūst par Būvdarbu veicēja īpašumu un tie ir jāizvieto, vai nu ārpus ceļa nodalījuma joslas, saskaņojot ar pašvaldību, vai ceļa joslā, saskaņojot ar Būvinženeri.

Cenām pilnībā jāietver visi izdevumi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, ieklāšana, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, būvgružu utilizācijas izmaksas un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

Skartajai teritorijai jābūt sakārtotai, nodrošinot tās sākotnējo funkciju.

3.2.1 Šķembu maisījuma seguma nojaukšana

Darbus veikt atbilstoši CS 2017 3. nodaļas 3.2. sadaļai “Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”, papildus ievērojot zemāk aprakstīto.

Darba apraksts

Šīs nodaļas darbi ietver esošo segas konstrukcijas minerālo materiālu kārtu novākšanu, pārstrādi un materiālu uzkrāšanu krautnēs atkārtotai lietošanai vai arī aizvešanu no būvlaukuma.

Nojauktās segas konstrukcijas materiālus paredzēts izmantot atkārtoti jaunās segas konstrukcijā.

Nojaukto kārtu paredzēts lietot salizturīgajā kārtā, zemes klātnes grunts stabilizēšanai vai uzbērumā.

Nomaļu un citu segumu šķembu un grants maisījumi nojaucami atsevišķi un uzglabājami atsevišķi. Paredzēti nomaļu apakšējo kārtu būvniecībai.

Būvdarbu veicēja pienākums ir izmantot atgūtos materiālus visekonomiskākajā veidā, nodrošinot kvalitatīvu darba izpildi.

Materiāli

Būvdarbu veicēja pienākums ir pārbaudīt atgūto materiālu derīgumu pārstrādei jaunajiem seguma slāņiem. Būvdarbu veicējam jāveic esošo segumu apjomu un kvalitātes izpēti un jāiesniedz Būvinženierim savs priekšlikums par atgūto materiālu izmantošanu.

Darba izpilde

Esošie nesaistītie šķembu un grants materiāla segumu, tai skaitā nomaļu, slāņi jānorok un jāaizved uz atbērtni. Norakšana jāveic tādā veidā, kas nodrošina zemāk iegulošo slāņu nesajaukšanos ar atgūstamajiem materiāliem.

Uzmērīšana un apmaksa

Esošo minerālmateriālu segumu un segas pamatu materiālu nojaukšanas apjomi jāmēra to sākotnējā – iebūvētā, blīvā stāvoklī, uzmērot pirms un pēc nojaukšanas. Izsoles cenai jāietver visu iekārtu, transporta, pārbaužu un pārstādes, sagatavojot atkārtotai lietošanai vai izgāztuves izmaksas.

3.3 Asfalta seguma frēzēšana

Darbus veikt atbilstoši CS 2017 3.3 nodaļai „Asfalta seguma frēzēšana”, papildus ievērojot zemāk aprakstīto.

Asfalta seguma frēzēšana paredzēta savienojumu vietās, lai nodrošinātu plūdenu esošā asfalta seguma savienojumu ar jaunbūvējamo asfalta segumu.

Cenā jāietver visu nepieciešamo darbaspēka patēriņu, iekārtas, instrumentus, maksa par izgāztuves izmantošanu ārpus būvlaukuma un neparedzētie izdevumi darba pabeigšanai.

3.4 Lūku pārsedžu nomaiņa un regulēšana

Darbus veikt atbilstoši CS 2017 3. nodaļas 3.4 sadaļai “Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa”.

3.5 Koku, krūmu un zaru zāgēšana

Darbus veikt atbilstoši CS 2017 3. nodaļas 3.5 sadaļai “Koku, krūmu un zaru zāgēšana”, papildus ievērojot zemāk aprakstīto.

No apauguma jāattīra visa teritorija, kas atrodas ceļa zemes robežās.

Nocirstiem krūmiem un kokiem ir jāveic celmu laušana un novākšana.

4 ZEMES KLĀTNE

4.1 Grāvju rakšana un tīrīšana

Darbus veikt atbilstoši CS 2017 4.1. nodaļai "Grāvju rakšana un tīrīšana" un Ieteikumu ceļu projektēšanai "Ūdens novade" (Rīga, 2005.) sadaļām 5.1., 5.2. un 5.3.. Darbus izpildīt ievērojot nozares standartu "Meliorācijas sistēmas – drenāžas būves. Specifikācijas un prasības" LV UTN 90000064161-01-2008 un "Meliorācijas sistēmas – gultņu nostiprinājumi. Specifikācijas un prasības" LV UTN 90000064161-02-2008.

Ir paredzēta ievalkas rakšana un esošo grāvju tīrīšana ceļa zemes robežās, lai savāktu un novadītu no ceļa konstrukcijām virszemes un pazemes ūdeņus.

Tekņu nostiprināšanas darbi uzmērāmi un tiks apmaksāti kvadrātmetros (m²). Nostiprināmo grāvju, ievalku vietas skatīt rasējumos un precizēt dabā.

Sāngrāvju nogāžu un ievalku nogāžu nostiprināšanas ar augu zemi apsējot apjomi būvprojektā ir ietverti nostiprināšanas darbu apjomos, un tiks apmaksāti kā nostiprināšanas darbi.

4.2 Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana

Caurteku būvniecība jāveic atbilstoši CS 2017 4.3. nodaļas "Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana" prasībām, papildus ievērojot zemāk aprakstīto.

Ievērot Ieteikumu ceļu projektēšanai "Ūdens novade" (Rīga, 2005.) prasības.

Darbus izpildīt ievērojot nozares standartu "Meliorācijas sistēmas – caurtekas. Specifikācijas un prasības" LV UTN 90000064161-03-2008 un "Meliorācijas sistēmas – gultņu nostiprinājumi. Specifikācijas un prasības" LV UTN 90000064161-02-2008.

4.2.1 Darba apraksts

Caurteku būvniecība ietver visus nepieciešamos sagatavošanas darbus (t.sk. būvbedres rakšanu, aizbēršanu un sausas būvbedres nodrošināšanu), pamata būvniecību, caurtekas montāžu, gultnes un nogāžu nostiprinājumu būvniecību atbilstoši rasējumiem.

4.2.2 Materiāli

Polimēru caurtekas ar stiprības klasi vismaz SN8 atbilstoši CS 2017 4.4.3. nodaļas prasībām.

4.2.3 Darba izpilde

Jebkuri darbi jāveic saskaņā ar caurteku ražotāja ieteiktu tehnoloģiju. Ja nepieciešams, Būvdarbu veicējam jāveic nepieciešamie aprēķini un jāizstrādā darba zīmējumi konstrukciju montāžai.

Tranšeju rakšana

Tranšeju rakšana jāveic saskaņā ar šo Specifikāciju 4. nodaļas prasībām.

Gultnes sagatavošana

Gultne jāizveido, lai pielāgotos caurules profilam līdz norādītam augstumam. Caurule jāiegulda uz vismaz 15 cm bieza noblīvēta gultnes materiāla, kas izveidots, lai piekļautos caurules profilam. Pēc caurules ieguldīšanas tranšeja jāaizber ar gultnes materiālu un jānoblīvē līdz līmenim, kas vienāds ar pusi no caurules diametra vai kā citādi, ja tā noteicis caurtekas izgatavotājs un apstiprinājis Būvuzraugs. Jāievēro caurtekas izgatavotāja norādījumi darba veikšanai.

Cauruļu ieguldīšana

Cauruļu ieguldīšana jāsāk no izteces gala. Caurteku posmu savienojuma paplašinātie gali un cauruļu ārējie aptverošie savienojumi jāizvieto virzienā pret straumi. Jāievēro caurtekas izgatavotāja norādījumi darba veikšanai.

Cauruļu savienošana

Caurteku posmi cieši jāsavieno saskaņā ar ražotāja ieteiktu un Būvuzrauga apstiprinātu tehnoloģiju.

Tranšejas aizbēršana

Pēc caurules ieguldīšanas tranšejas jāaizpilda ar materiālu saskaņā ar šo Specifikāciju 4. nodaļas prasībām.

Celtniecības tehnikas kustību pāri caurtekai nedrīkst pieļaut, kamēr ražotāja rekomendētais apbēruma slānis virs caurtekas nav uzbērts un pienācīgi noblīvēts. Jāievēro caurtekas izgatavotāja norādījumi darba veikšanai.

Grāvja gultne

Grāvja gultne un nogāzes caurtekas galos jānostiprina ar piemērotu nostiprinājuma materiālu atbilstoši rasējumiem un esošai situācijai.

Nobrauktuvju caurteku galos grāvja tekne un nogāzes 0,50 m augstumā virs teknes jānostiprina ar akmens šķembu bērumu – ietecē 1 m garumā, iztecē 2 m garumā.

4.2.4 Kvalitātes novērtējums

Atbilstoši CS 2017 4.3.7. nodaļas prasībām.

4.2.5 Uzmērīšana un apmaksa**Caurtekas**

Caurteku apstiprinātie apjomi tiks apmaksāti atbilstoši vienības cenai par lineāru metru (m). Šādi noteiktā cena ietver pilnu apmaksu par tranšejas izrakšanu līdz vajadzīgajam dziļumam līdz dziļumam, lai ieklātu gultnes materiāla slāni, profilēšanu, lai ieguldītu caurteku, ūdeņu atsūkņēšanu, drenēšanu vai izsmelšanu, caurtekas ieguldīšanu, tranšejas aizbēršanu, pagaidu koka vai tērauda rievsienu piegādi un uzstādīšanu un novākšanu, izspraišķošanu un

nostiprināšanu, nederīga vai lieka grunts materiāla izvietošanu, grāvja gultnes un nogāzes caurtekas galos nostiprināšanu, un visus citus darbus un neparedzētos darbus, kas nepieciešami darba pabeigšanai.

Gultnes materiāls

Gultnes materiāls tiks apmaksāts piedāvājuma pozīcijas "Caurteku būvniecība" ietvaros un netiks apmaksāts atsevišķi.

4.3 Drenāžas būvniecība

Ievērot ieteikumu ceļu projektēšanai "Ūdens novade" (Rīga, 2005.) prasības.

Darbus izpildīt ievērojot nozares standartu "Meliorācijas sistēmas – drenāžas būves. Specifikācijas un prasības" LV UTN 90000064161-01-2008 un "Meliorācijas sistēmas – gultņu nostiprinājumi. Specifikācijas un prasības" LV UTN 90000064161-02-2008.

Darba apraksts

Izrakto tranšēju apkārt skatai piepildīt ar birstošu, nenasalušu grunti. Pirms tranšejas aizbēršanas jāpārliedz, vai skata ir vertikāla. Tranšēju apkārt skatai uzmanīgi piepildīt un ik pēc 20 cm rūpīgi noblīvēt.

Drenas ir jāgulda vēlamajā slīpumā tā, lai neveidotos "kabatas", kurās varētu rasties aizsprostojumi. Virziena maiņas un sazarojumu vietās izmantot lokanus savienojumus. Drenas gulda drenāžas grantī ar labu ūdens caurlaidību.

Drenas caurules gals tiek izvadīts grāvī, lai tajā neiekļūtu dzīvnieki, caurules galu var apriņķot ar metāla sietu. Drenas iztekas caurules dibena atzīmei novadgrāvī jābūt 0.3 m virs novadgrāvja teknes atzīmes. Iztekas teknes lejasdaļa un grāvja nogāzes jānostiprina ar akmeņu šķembru bērumu 1.5 m garā posmā, nogāzes teknes pusē ne mazāk kā 0.5 m augstumā. Akmeņu šķembru bēruma frakcijas izmērs no 40 līdz 80 mm.

Ievalkas un reljefa zemākajās vietās iesūcināšanai jāizbūvē frakcionētu šķembru kārtas atdalīta ar ģeosintētisko materiālu. Novietojumu un dimensijas skatīt rasējumos TS-3/8 un TS-5/1.

Materiāli

Profilētās polipropilēna PP un polietilēna PE drenāžas caurules, cauruļvadu slodzes noturība 8 kN/m² (SN8), perforācija 360°. Caurulēm jābūt aptītām ar filtrējošu neausto ģeotekstilu 100 gr/m². Drenāžas tranšejas atdalīšanai no esošās grunts izmantot neausto ģeotekstilu 120 gr/m².

4.4 Zemes klātnes būvniecība

Darbus veikt atbilstoši CS 2017 4.4. nodaļai "Zemes klātnes būvniecība" un 4.2 nodaļai "Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana", papildus ievērojot zemāk aprakstīto.

Zemes klātnes virsmas kopējam deformācijas modulim E_{v2} jābūt vismaz 45 MPa. E_{v2} jāmēra atbilstoši DIN 18134 prasībām.

Zemes klātnes būvniecības darbu daudzums uzmērāms kubikmetros (m^3), aprēķinot pieberamo (uzbērums) vai norokamo (ierakums) grunts apjomu blīvā veidā.

Cenai pilnībā jāietver visu materiālu piegāde, darbs, iekārtas, instrumenti, un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai. Piedāvātajai cenai jāietver arī segas gultnes sagatavošana un sablīvēšana, kā arī darbi optimālā mitruma nodrošināšanai zemes klātnes materiālā.

Zemes klātnes grunts stabilizēšana ar atgūto reciklēto vai salizturīgo materiālu, nomainot grunti 20 cm biezumā, veicama vietās, kur uz zemes klātnes virsmas nav iespējams panākt projektēto E_{v2} deformācijas moduli pie optimālā materiālu mitruma.

4.5 Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana

Darbus veikt atbilstoši CS 2017 4. nodaļas 4.6 sadaļai “Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana”, papildus ievērojot zemāk aprakstīto.

Paredzēts nostiprināt un apzaļumot ceļa un grāvju nogāzes, kā arī darbu zonu rasējumos parādītajās vietās. Augsnes kārtai jābūt 100 mm biezai.

Augu zemes atjaunošana jāmēra kvadrātmetros atjaunotā stāvoklī. Samaksa par augu zemes darbiem jāveic pēc vienības izcenojumiem par kvadrātmetru.

Caurtekas galus paredzēts nostiprināt ar laukakmeņiem. Laukakmeņi (diam. 100 līdz 200 mm) jāgulda betonā C12/15 uz sagatavota 100 mm bieza minerālmateriālu maisījuma 0/45 pamata, skatīt rasējumu TS-6.

Šajās cenās pilnībā jāietver visu materiālu piegāde un sagatavošana, ieklāšana, visa veida darba izmaksas, iekārtas, instrumenti, un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

Lai novērstu virsmas eroziju stāvās nogāzes (stāvākas par 1:1.5), pielietot preterozijas paklāju, izgatavotu no kokosa un salmu šķiedras.

4.6 Ūdens novadtekņu uzstādīšana

Darbus veikt atbilstoši CS 2017 4. nodaļas 4.7 sadaļai “Ūdens novadtekņu uzstādīšana un atjaunošana”, papildus ievērojot zemāk aprakstīto.

Ūdens novadtekņu uzstādīšana un atjaunošana ietver tekņu pamatu sagatavošanu, ieskaitot bojāto tekņu demontāžu un aizvākšanu – ja nepieciešams, un jaunās teknes montāžu, ceļa posmā ar augstu uzbērumsu.

Teknes pamats – no tam paredzētiem materiāliem, ar prasībām atbilstošu struktūru – nesaistītu minerālmateriālu maisījums pamatu kārtām ar maisījuma lielāko graudu (D) izmēru pamata nesošajā virskārtā ne lielāku par 45 mm.

Remontmateriāli – atbilstoši paredzētajam remonta veidam.

Bojātie teknes elementi jādemontē un jāaizvāc. Teknes pamats pirms teknes uzstādīšanas jānoblīvē un jānoplānē. Tekne jāatjauno vai jāizbūvē saliekamā vai monolītā betona konstrukcijā.

Vizuāli jāpārbauda uztvērējaku tīrība. Tām jābūt brīvām no dubļiem un dažādiem netīrumiem, kā arī nosegtām ar atbilstošām restītēm.

Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

Jāizmēra iztīrīto, uzbūvēto vai nomainīto tekņu garums paralēli to asīm metros – m. Iztīrītās akas jāuzskaita sistēmās, visas vienas sistēmas akas ir viens gabals – gab.

5 AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

5.1 Salizturīgās kārtas būvniecība

Darbus veikt atbilstoši CS 2017 5.1. nodaļai “Salizturīgās kārtas būvniecība”.

Kopējam deformācijas modulim Ev_2 uz salizturīgās kārtas virsmas jābūt vismaz 60 MPa saskaņā ar DIN 18134.

Gadījumos, ja vajadzīgā nestspēja netiek sasniegta, salizturīgās kārtas virsējā daļa jāpastiprina, stabilizējot vai citādi. Stabilizēšanai var izmantot esošās ceļa segas nojaukšanas rezultātā atgūtos materiālus.

5.2 Nesaistītu minerālmateriālu pamata būvniecība

Darbus veikt atbilstoši CS 2017 5.2 nodaļai “Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”.

1. un 2. tipa ceļa segas pamatu būvniecībai jālieto minerālmateriālu maisījums atbilstoši CS 2017 5.2. nodaļas prasībām pie $AADT_{j,smagie} \leq 100$.

Kopējam deformācijas modulim Ev_2 uz nesaistītu minerālmateriālu pamata apakškārtas virsmas brauktuves segas konstrukcijai (1. tips) jābūt vismaz 150 Mpa saskaņā ar DIN 18134. Šī parametra ievērošana ir obligāta, lai nodrošinātu segas konstrukcijas kopējo nestspēju.

Kopīga gājēju un velosipēdu ceļa segas (2. tips) konstrukcijā Ev_2 uz pamata virsmas jābūt vismaz 90 Mpa saskaņā ar DIN 18134.

Segu konstrukciju tipu izvietojumu skatīt rasējumos.

5.3 Nesaistītu minerālmateriālu segumu un nomaļu būvniecība

Darbus veikt atbilstoši CS 2017 5.2 nodaļai “Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība” un CS 2017 5.4. nodaļai “Nomaļu uzpildīšana”.

Nomaļu uzpildīšanai lietojams minerālmateriālu maisījums 0/32s atbilstoši CS 2017 5.2.4.4.7. punktam pie $AADT_{j,pievestā} \leq 100$ (N-III klase).

Nobrauktuvju segumu būvniecībai lietojams minerālmateriālu maisījums 0/32s atbilstoši CS 2017 5.2.4.4.7. punktam pie $AADT_{j,pievestā} \leq 100$ (N-III klase).

Samaksa par darbu var tikt veikta par katru izbūvēto slāni atsevišķi.

6 AR SAISTVIELĀM SAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

Darbus veikt atbilstoši CS 2017 6. daļai "Ar saistvielām saistītās konstruktīvās kārtas".

6.1 Asfaltbetona un šķembu mastikas asfalta kārtu būvniecība

1. tipa ceļa segas konstrukcijai materiālus izvēlēties atbilstoši $AADT_{j,smagie} \leq 100$, slodzes klase S-IV, $AADT_{j,piestā} \leq 500$, slodzes klase S-III.

2. tipa kopīga gājēju un velosipēdu ceļa segas konstrukcijai materiālus izvēlēties atbilstoši $AADT_{j,piestā} \leq 500$, slodzes klase S-III.

7 SATIKSMES APRĪKOJUMS

7.1 Betona apmales uzstādīšana

Būvniecības vietas skatīt rasējumos. Darbi jāveic atbilstoši CS 2017 7.2. nodaļas "Betona apmales uzstādīšana vai nomaiņa" prasībām un zemāk aprakstītajam.

7.1.1 Darba apraksts

Brauktuves apmales būvniecības augstumu virs brauktuves skatīt rasējumos. Gājēju un velosipēdu pārejās apmale jābūvē vienā līmenī ar brauktuves segumu.

Pārejas starp dažāda augstuma apmali būvējamas vienmērīgas, piezāgējot apmales akmeņus.

Līknēs jālieto liektie apmales akmeņi.

Liekto un slīpo apmales akmeņu papildus cena jāievērtē kopējā darba izmaksā.

Savienojumu vietās ar esošo reljefu iebūves augstumu atzīmes ir jāprecizē atbilstoši esošajai situācijai un, ja nepieciešams, tās var mainīt.

7.1.2 Materiāli

Betona apmales atbilstoši CS 2017 7.2.4. sadaļai.

7.2 Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana

Darbus veikt atbilstoši CS 2017 7.3 nodaļai "Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa".

Ceļa zīmju izmēra grupa – I,

Gaismas atstarošanas klase – I, atbilstoši LVS 77-2.

Ceļa zīmju veids un uzstādīšanas vietas parādītas rasējumos.

7.3 Drošības barjeras uzstādīšana

Darbus veikt atbilstoši CS 2017 7.5. nodaļai “Drošības barjeras uzstādīšana, nomaiņa vai atjaunošana”. Barjera N2 W2.

Barjeru uzstādīšanas vietas un galu nostiprinājumi skatāmi plānā.

Barjerai jābūt ar atstarotājiem atbilstoši LVS 94.

Uz barjeras uzstādāmo vertikālo apzīmējumu šajā darbu veidā nav jāparedz, tās ir paredzētas atsevišķi citās darbu izmaksu pozīcijās. Tieši pie esošajām un izbūvētajām drošības barjerām kā arī augstā uzbēruma malā KGVC paredzēts uzstādīt gājēju barjeru no saliekamiem elementiem, augstums virs ietves seguma virsmas 1.35 m. Skatīt griezumus 6-6 un 7-7.

7.4 Ceļa horizontālie apzīmējumi

Darbus veikt atbilstoši CS 2017 7.8. nodaļai “Ceļa horizontālie apzīmējumi”.

Uz ceļa seguma virsmas uzklātajiem garenapzīmējumiem, šķērsapzīmējumiem jābūt saskaņā ar LVS 85 un CS 2017.

Horizontālie apzīmējumi veidojami no plastikāta materiāla masas.

920., 922., 923., 925. horizontālo apzīmējumu līniju platums 0,10 m.

930. līnijas platums 0,40 m.

931. līnijas platums 4.0 m.

932. līnijas platums 0,40 m.

7.5 Trapecveida ātrumvaļņa būvniecība

Ātrumvaļņa konstrukcija un aprīkojums atbilstoši LVS 99, neregulējama gājēju pāreja , kas apvienota ar trapecveida ātrumvalni.

Darbus veikt atbilstoši CS 2017 6. daļai “Ar saistvielām saistītās konstruktīvās kārtas”, 7.8. nodaļu “Ceļa horizontālie apzīmējumi”.

Uz ceļa seguma virsmas uzklātajiem šķērsapzīmējumiem jābūt saskaņā ar LVS 85 un CS 2017.

Horizontālie apzīmējumi veidojami no plastikāta materiāla masas.

8 LABIEKĀRTOŠANAS DARBI

8.1 Atpūtas laukumu ierīkošana

Ievērot CS 2017 7. nodaļas “Satiksmes aprīkojums” prasības.

Katrā atpūtas laukumā jāuzstāda soli un atkritumu urnas atbilstoši rasējumu pielikumiem Nr. 1, Nr.2, Nr. 3 un plāna rasējumiem TS-2/2 un TS-2/4. Darbus veikt atbilstoši CS 2017 7.2 sadaļai.

8.2 Apstādījumu ierīkošana

Apstādījumu ierīkošanas vietas skatīt rasējumos TS-3/1 ÷ TS-3/11 "Segumu, labiekārtojuma, vertikālais un satiksmes organizācijas plāns".

8.2.1 Darba apraksts

Apstādījumu ierīkošanas darbi jāveic atbilstoši rasējumu Pielikuma Nr. 4 "Vispārīgie norādījumi apstādījumu ierīkošanai un labiekārtošanai" prasībām, Pielikumā Nr. 4 dotiem "Labiekārtošanas darbu apjomiem" un zemāk aprakstītajam.

Objektā ir arī 12 pārstādāmie koki. To atrašanās vietas skatīt rasējumos TS-3/1 un TS-3/7.

Stādus ar atklātu sakņu sistēmu var stādīt un pārstādīt pavasarī un rudenī. Lapu kokus stāda no 15. aprīļa līdz 15. maijam, no septembra sākuma līdz oktobra vidum.

Izraktos pārstādāmos kokaugus pierakt, neatstājot ar vaļēju sakņu sistēmu, ne ilgāk kā 30 minūtes. Jaunajai pārstādīšanas vietai jau jābūt iepriekš sagatavotai. Stādīšanu veikt līdzīgi kā augiem ar slēgta tipa sakņu sistēmu (konteinerstādi).

Šajā nodaļā apjomos nav izdalīti atsevišķi apjomi zālienu ierīkošanai, jo tie tiek uzrādīti pie ceļu darbiem pozīcijā 3.5 "Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana".

8.2.2 Materiāli

Apstādījumiem nepieciešamie materiāli un kokaugu saraksts doti rasējumu Pielikumā Nr. 4 "Vispārīgie norādījumi apstādījumu ierīkošanai un labiekārtošanai".

8.2.3 Darbu apmaksa

Darbu apmaksa jāveic pēc līguma vienības izcenojumiem. Koku stādīšana, koku pārstādīšana un košumkrūmu stādīšana mērāma gabalos.

Cenai jāietver stādāmā materiāla cena, piegāde, stādāmās tranšejas rakšana un kokaugu stādīšana, kā arī visu citu nepieciešamo materiālu (atsaites, mieti, mēslojums, mulča u.c.) piegāde un nepieciešamā darbaspēka patēriņš, iekārtas, instrumenti un neparedzētie izdevumi darba pabeigšanai.

Nekāda apmaksa atsevišķi vai tieši par transportēšanu vai kādu citu darba daļu netiks veikta. Visa veida transportēšanas tiks uzskatīta kā nepieciešama un saistīta darba daļa.

9 CEĻA APGAISMOJUMA IERĪKOŠANA

9.1 Autoceļa apgaismojuma būvniecība

Ievērot CS 2017 7.9 nodaļas "Ceļa apgaismojuma ierīkošana" prasības un šī būvprojekta 3.1. sējumu "Ielas apgaismojuma 0.4 kV elektroapgāde".

Apgaismojuma balstu pamatiem jābūt tādiem, lai nodrošinātu balsta stabilitāti, to uzstādot konkrētajos apstākļos ceļa nogāzē.

Skatīt sarakstus un rasējumus.

10 ELEKTROAPGĀDE. ĀRĒJIE TĪKLI

10.1 20 kV un 0.4 kV KL būvniecība

Darbus veikt atbilstoši šī būvprojekta 3.2. sējumam "20 un 0.4 kV elektrotīklu pārcelšana".

10.2 Jauna pieslēguma būvniecība

Darbus veikt atbilstoši šī būvprojekta 3.3. un 3.4. sējumam "Jauns pieslēgums".

11 ELEKTRONISKO SAKARU TĪKLI. ĀRĒJIE TĪKLI

11.1 Elektronisko sakaru tīklu pārbūve

Darbus veikt atbilstoši šī būvprojekta 4. sējumam "Elektronisko sakaru tīkli, ārējie tīkli".

RASĒJUMI

DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS

VISPĀRĪGI

BŪVPROJEKTS "ROŽU IELAS UN CEĻA C-6 (VECAIS CEĻŠ) PĀRBŪVE" IZSTRĀDĀTS PROJEKTĒŠANAS BIROJĀ SIA "PRO VIA", BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBAS NR. 1594-R

PROJEKTĒŠANAS DARBI VEIKTI IEVĒROJOT LATVIJĀ SPĒKĀ ESOŠOS BŪVNORMATĪVUS UN VALSTS STANDARTUS LVS 190-1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-5, LVS 190-9, LVS 190-10, LVS 77-1, LVS 77-2, LVS 77-3, KĀ ARĪ "CEĻU SPECIFIKĀCIJAS 2017".

BŪVPROJEKTS IZSTRĀDĀTS UZ INŽENIERTOPOGRĀFISKĀ PLĀNA AR PAZEMES KOMUNIKĀCIJĀM LKS92 KOORDINĀTU SISTĒMĀ UN LAS-2000,5 AUGSTUMU SISTĒMĀ. INŽENIERTOPOGRĀFISKO UZMĒRĪŠANU VEICA SIA "3D PROJEKTS".

IZMANTOTO DOKUMENTU SARAKSTS

APZĪMĒJUMS	NOSAUKUMS	SPĒKĀ NO
MK NOTEIKUMI Nr. 500	VISPĀRĪGIE BŪVNOTEIKUMI	19.08.2014.
MK NOTEIKUMI Nr.633	AUTOCEĻU UN IELU BŪVNOTEIKUMI	25.10.2014.
MK NOTEIKUMI Nr. 421	NOTEIKUMI PAR DARBA VIETU APRĪKOŠANU UZ CEĻIEM	01.10.2014.
MK NOTEIKUMI Nr. 281	AUGSTAS DETALIZĀCIJAS TOPOGRĀFISKĀS INFORMĀCIJAS UN TĀS CENTRĀLĀS DATU BĀZES NOTEIKUMI	27.04.2012.
MK NOTEIKUMI Nr. 749	APMĀCĪBAS KĀRTĪBA DARBA AIZSARDZĪBAS JAUTĀJUMOS	01.10.2010.
MK NOTEIKUMI Nr. 92	DARBA AIZSARDZĪBAS PRASĪBAS, VEICOT BŪVDARBUS	01.03.2003.
MK NOTEIKUMI Nr. 400	DARBA AIZSARDZĪBAS PRASĪBAS DROŠĪBAS ZĪMJU LIETOŠANĀ	07.09.2002.
MK NOTEIKUMI Nr. 660	DARBA VIDES IEKŠĒJĀS UZRAUDZĪBAS VEIKŠANAS KĀRTĪBA	06.10.2007.
MK NOTEIKUMI Nr. 238	UGUNSDROŠĪBAS NOTEIKUMI	01.09.2016.
MK NOTEIKUMI Nr. 284	DARBA AIZSARDZĪBAS PRASĪBAS NODARBINĀTO AIZSARDZĪBAI PRET VIBRĀCIJAS RADĪTO RISKU DARBA VIDĒ	01.07.2005.
MK NOTEIKUMI Nr. 66	DARBA AIZSARDZĪBAS PRASĪBAS NODARBINĀTO AIZSARDZĪBAI PRET DARBA VIDES TROKŠŅA RADĪTO RISKU	08.02.2003.
VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI" IZDEVUMS	AUTOCEĻU SPECIFIKĀCIJAS 2017	28.10.2016.
MK NOTEIKUMI Nr. 281	NOTEIKUMI PAR LATVIJAS BŪVNORMATĪVU LBN 202-15 "BŪVPROJEKTA SATURS UN NOFORMĒŠANA"	12.06.2015.

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKLAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM.

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS

MĀRTIŅŠ PĒTERSONS 20-7568
(VĀRDS, UZVĀRDS SERTIFIKĀTA NR.)

09.03.2017.
(DATUMS)

(PARAKSTS)

ŠĪ BŪVPROJEKTA DAĻAS RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM.

BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJA

MARUTA APSE 20-4021
(VĀRDS, UZVĀRDS SERTIFIKĀTA NR.)

09.03.2017.
(DATUMS)

(PARAKSTS)

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS



PRO VIA ANTONIJAS 18, RĪGA, LATVIJA
TEL +371 67332236 PROVIA@PROVIA.LV

PASŪTĪTĀJS



MĀRUPES NOVADA DOME

PASŪTĪJUMS

13-2/1310-2016

BŪVPROJEKTS

ROŽU IELAS UN CEĻA C-6 (VECAIS CEĻŠ) PĀRBŪVE

AMATS

VĀRDS,
UZVĀRDS

PARAKSTS

DATUMS

RASĒJUMS

VEIDS

MARKA UN
NUMURS

BP VADĪTĀJS

M. PĒTERSONS

09.03.2017.

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

BP

DOP-1

DAĻAS VADĪTĀJS

M. APSE

09.03.2017.

MĒROGS

BEZ MĒROGA

PROJEKTĒTĀJS

M. APSE

09.03.2017.

ARHĪVA NR.

1

2

3

4

DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS

1 VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS

Darbu organizēšanas projekts izstrādāts objektam "Rožu ielas un ceļa C-6 (Vecais ceļš) pārbūve" pamatojoties uz SIA "PRO VIA" izstrādātā pārbūves būvprojekta datiem.

Darbu organizēšanas projekts (turpmāk tekstā - DOP) izstrādāts saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”, MK noteikumi Nr. 633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, VAS „Latvijas Valsts ceļi” izdevumu „Autoceļu specifikācijas 2017”.

DOP mērķis:

- nodrošinātu racionālu un kvalitatīvu būvdarbu izpildi atbilstoši Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām;
- sniegtu informāciju par būvdarbu veikšanas laikā veicamajiem darba aizsardzības, darba drošības tehnikas un ugunsdrošības pasākumiem;
- novērstu esošo inženierkomunikāciju bojājumus būvdarbu veikšanas laikā;
- nodrošinātu būvdarbu izpildes higiēniskumu, nekaitīgumu cilvēku veselībai un apkārtējai videi.

2 BŪVLAUKUMS UN AR BŪVDARBIEM SAISTĪTAS ZEMES

2.1 Būvlaukuma vieta

Pirms darbu uzsākšanas ceļa/ielas īpašnieks nodod Būvdarbu veicējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu.

Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvdarbu veicējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvdarbu veicējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Pārbūvējamiem ceļiem/ielām būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošā ceļa nodalījuma joslas robežas. Ja pārbūves vajadzībām ceļa īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai piegulošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvdarbu veicējs drīkst izmantot zemi ceļa aizsargjoslā, ne vēlāk kā divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas par to rakstiski brīdinot zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai lietotāju, ja aizsargjoslas izmantošana būvdarbiem paredzēta būvprojektā un akciju sabiedrība „Latvijas Valsts ceļi” par to ir iepriekš paziņojusi zemju lietotājiem. Pēc darbu pabeigšanas būvdarbu veicējam ir jāatlīdzina zemes īpašniekam, tiesiskajam valdītājam vai lietotājam darba gaitā nodarītie zaudējumi. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atlīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās.

Būvdarbu veicējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvdarbu veicējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes inženiertīklu aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvdarbu veicēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no inženiertīklu valdītājiem.

Materiālu krautuvei, izņemot videi bīstamos, bez mehānismu novietošanas, ir jānodrošina ērta piebraukšana. Mehānismu un administratīvo telpu atrašanās vieta jāierīko pēc vienošanās. Mazgabarīta materiālu un instrumentu noliktavu veidot pārvietojamā noliktavas konteinerā.

Lai izvairītos no cilvēku iekļūšanas bīstamajās zonās, tās jānorobežo ar aizsarg nožogojumiem atbilstoši valsts standartam VS 23407-78 (VS 12.4.059-89), kas nosaka funkcionālas nozīmes nožogojuma ar aizsargājošām, drošības un brīdinājuma funkcijām ierīkošanu, kā arī nožogojuma uzstādīšanas vietu (iekšējo un ārējo) un stiprinājuma veidus.

Minētajam standartam jābūt pieejamam atbildīgajam būvdarbu vadītājam un jāatrodas objektā. Objekta nožogojuma veids jānorāda darbu veicēja izstrādātajā darbu veikšanas projektā.

Pirms būvdarbu uzsākšanas esošās apbūves apstākļos Būvdarbu veicējs iezīmē un norobežo bīstamās zonas, kuras apzīmē ar drošības zīmēm un uzrakstiem saskaņā ar Darba aizsardzības likuma 25.panta 7.punktu Ministru kabineta noteikumi Nr.400 "Darba aizsardzības prasības drošības zīmju lietošanā", nosprauž esošo pazemes inženiertīklu un citu būvju asis vai iezīmē to robežas.

Bīstamo zonu noteikšanu veic atbildīgais būvdarbu vadītājs pirms darbu uzsākšanas. Saskaņā ar Būvdarbu vadītāja rīkojumu tiek veikta būvdarbu veikšanas vietas norobežošana.

2.2 Ģeodēzisko darbu izpilde

Ģeodēzisko darbu ietvaros jānosprauž galvenās būves asis un jāveic pagaidu reperu nostiprināšana, atbalstpunktu izveide, no kuriem būvniecības gaitā tiks veikti ģeodēziskie mērījumi.

Ģeodēziskie darbi būvlaukumā jāveic saskaņā ar LBN 305-15 „Ģeodēziskie darbi būvniecībā”. Asis un robežas jāatzīmē, izmantojot ģeodēziskos instrumentus, kuriem ir veiktas atbilstošas metroloģiskās pārbaudes. Asis un robežas drīkst nospraust tikai personas, kurām ir licences ģeodēzijas darbu veikšanai.

2.3 Apsardzes sistēmas izveide

Nepieciešamības gadījumā, Būvdarbu veicējam būvlaukumā jānodrošina ar darbu izpildi saistīto materiālo vērtību apsardze.

Būvlaukuma apsardzei jānodrošina nepiederošu personu (t.i. personu bez speciālas caurlaides) neiekļūšanu būvlaukuma teritorijā, kā arī jāveic ienākošo/izejošo materiālu, elektroinstrumentu un iekārtu reģistrāciju un kontroli.

Mazgabarīta būvmateriāli un instrumenti jāuzglabā pārvietojamā noliktavas konteinerā, kurš tiek noslēgts, noplombēts un nodots apsardzei darba dienas beigās.

Būvlaukuma apsardzes darbinieki jānodrošina ar mobilajiem sakaru līdzekļiem, kā arī to akumulatoru bateriju uzlādēšanas iespēju.

3 BŪVDARBU VEIKŠANA

3.1 Vispārējie noteikumi

Pirms darbu uzsākšanas Būvdarbu veicēja pienākums ir izstrādāt “Darbu veikšanas projektu” – DVP, atbilstoši 21.10.2014. MK noteikumiem Nr.655.

Darbu veikšanas projektā iekļaujams būvdarbu laika grafiks un būvdarbu tehnoloģijas, materiāli un kvalitātes kontroles metodes būvobjektam. Būvdarbu veicējam "Darbu veikšanas projekts" saskaņojams Mārupes novada būvvaldē.

Darbu veikšanas projektā, papildus 21.10.2014. MK noteikumiem Nr.655 ietveramā informācija (atbilstoši darbam)

- Vispārēji dati:
 - vadošais personāls;
 - būvatļaujas kopija;
 - būvlaukuma nodošanas – pieņemšanas dokumenta kopija;
 - apdrošināšanas polišu kopijas;
 - Satiksmes organizācijas projekts.
- Grafiki:
 - naudas plūsmas grafiks.
- Apraksti, plāni un apliecinājumi:
 - darba organizācijas apraksts, darba metožu un procesu apraksti;
 - pārbaužu, testēšanas un mērījumu apraksts un plāns;
 - būvmateriālu atbilstības apliecinājumi;
 - ar saistvielām saistītu vai nesaistītu maisījumu projekti (izejmateriālu testēšanas rezultāti, priekšprojekts un darba formula).
- Mērījumi, aprēķini un projekti (ja nav datu būvprojektā):
 - būvdarbu veicējam jāizvērtē būvprojekta (vai, piemēram, būvdarbu līguma darba uzdevuma) detalizācijas pakāpe. Ja nav datu būvprojektā vai tie nav pietiekami, lai izpildītu darbu, jāveic papildu uzmērījumi, aprēķini un projektēšana. Ir jāizstrādā nepieciešamie detaļu darba zīmējumi un darba izpildes algoritmi, kas apliecina un nodrošina paredzēto būvdarbu izpildi un produkta kvalitāti atbilstoši prasībām.

Darbu veikšanas projektu sagatavo divos eksemplāros, no kuriem viens atrodas pie būvuzrauga, otrs pie atbildīgā būvdarbu vadītāja.

Būvniecības laikā ievērot sekojošu darbu secību :

- Sagatavošanas darbi;
- Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu būvdarbu laikā uzstādīšana;
- Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi;
- Jaunu komunikāciju izbūve;
- Segas konstrukciju izbūve;
- Labiekārtošanas darbi un apzaļumošana;
- Izpilduzmērījumu un izpilddokumentācijas sagatavošana;
- Būvobjekta nodošana ekspluatācijā.

Būvdarbu veicējam darbu izpildei vadīties pēc VAS Latvijas valsts ceļi izdevuma "Ceļu specifikācijas 2017", kur deviņās nodaļās – „3. Dažādi darbi”, „4. Zemes klātne”, „5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas”, „6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas”, „7. Satiksmes aprīkojums”, „8. Segumu remonts un uzturēšana”, „9. Ceļu un tiltu kopšana”, „9. Ceļu un tiltu uzturēšana ziemā”, „10. Ceļu apsekošana un pārraudzība” – aprakstītas ceļu darbu specifikācijas, kurās ir noteiktas prasības konkrētiem darbiem un produktiem.

Katra konkrētā darba specifikāciju veido septiņas sadaļas:

- Definīcijas - Dotas konkrētā darba specifikācijai svarīgāko terminu definīcijas un skaidrojumi.
- Darba nosaukums – Doti ieteikumi darba daudzumu sarakstu sastādīšanai un lietojamajām mērvienībām.

PIEZĪME: *Pasūtītājs var paredzēt, ka darbu daudzumu sarakstā (būvprojektā) nenorāda konkrētus ceļa segas konstruktīvajās kārtās lietojamo materiālu tipus, bet saskaņā ar šajās specifikācijās izvirzītajām prasībām būvdarbu veicējs pats var sastādīt ceļa segu un izvēlēties konkrētus ceļa segas konstruktīvajās kārtās lietojamo materiālu tipus.*

- Darba apraksts - Dots darbu apraksts par, kuru izpildi ir paredzēts samaksāt būvdarbu veicējam par konkrētā darba izpildi. Papildus konkrētā darba izpildes izmaksām būvdarbu veicējam tajās ir jāiekļauj arī izmaksas par Vispārējā nodaļā noteikto prasību izpildi, kā arī tiesību aktos noteiktie nodokļi un nodevas.
- Materiāli - Noteiktas prasības konkrētā darba izpildē lietot paredzētajiem būvmateriāliem un būvizstrādājumiem. Šīs prasības ir jāizpilda pirms attiecīgo būvmateriālu vai būvizstrādājumu iebūves vai uzstādīšanas, kas būvdarbu izpildītājam attiecīgi jādeklarē Darba programmā.
- Iekārtas - Noteiktas īpašas prasības lietojamajai tehnikai, iekārtām, aprīkojumam vai ražotnēm, kuras ir jāizpilda, lai tās varētu izmantot darba veikšanai. Norādītā tehnika, iekārtas, aprīkojums vai ražotnes jālieto obligāti. Var lietot papildu iekārtas un mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darbu izpildi.
- Darba izpilde - Noteiktas īpašas prasības darba izpildes procesam (paņēmieniem, secībai, klimatiskajiem apstākļiem u.tml.). Var būt noteiktas prasības būvmateriālu vai būvizstrādājumu kvalitātes vērtējumam vai paraugu ņemšanas specifiskām procedūrām darba izpildes laikā.
- Kvalitātes novērtējums - Noteikti pabeigta darba novērtējamie parametri, kā arī prasības pabeigta darba kvalitātei.
- Darba daudzuma uzmērīšana - Noteikts pabeigta darba daudzuma uzmērīšanas veids, saskaņā ar kuru uzmērot, pasūtītājs paredz samaksāt būvdarbu veicējam par pabeigtu konkrētā darba daudzuma vienību.

“Ceļu specifikācijas 2017” divpasmitajā nodaļā – „12. Pielikumi” – norādīti lietojamie standarti un testēšanas metodes, doti ieteikumi būvmateriālu un konstrukciju atbilstības vērtēšanai, kā arī metodiskie norādījumi atsevišķu testu veikšanai un paraugu ņemšanai.

Būvdarbu veicējam jāpiemēro “Ceļu specifikācijas 2017” norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības. Ja Ceļu specifikācijās nav norādīts konkrēts standarts, tad jāpiemēro Latvijas standarti.

Ja būvdarbu veicējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstoša kvalitātes kontrole.

3.2 Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Pirms būvdarbu uzsākšanas jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma ar ceļu (ielu) īpašniekiem un VAS „Latvijas valsts ceļi”.

Satiksmes organizācijas shēmu izstrādāt saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām un norādītajiem tehniskajiem līdzekļiem.

Visā būvniecības posmā Būvdarbu veicējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām. Satiksmes organizācijas shēmas var tikt mainītas iepriekš saskaņojot ar Mārupes novada pašvaldību.

Būvdarbi jāveic neslēdzot piegulošo ielu satiksmi, kā arī jānodrošina piekļuve zemesgabaliem, kas atrodas būvobjekta teritorijā.

Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas, plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam.

Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Transporta kustība būvlaukumā un tā pievedceļos organizējama atbilstoši vispārējo ceļu satiksmes noteikumu prasībām. Maksimālais pieļaujamais transporta kustības ātrums būvlaukuma teritorijā - 5 km/h.

Būvdarbu veicējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un pievedceļos, cik tālu tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu.

Būvdarbu veicējam noteikti jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz esošo pievedceļu seguma stāvokli (pa kuriem notiek būvmateriālu transports) būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem.

Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi.

3.3 Drošības tehnikas noteikumi, darba aizsardzība un ugunsdrošības pasākumi

Pēc būvatļaujas saņemšanas tiek noteikta persona, kura ar uzņēmuma vadītāja rīkojumu nozīmēta veikt darba aizsardzības speciālista pienākumus būvobjektā saskaņā ar amata aprakstu un ir apmācīta Latvijas Republikas Ministru, kabineta noteiktajā kārtībā.

Darba aizsardzības pasākumiem jābūt organizētiem atbilstoši:

- Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”;
- Darba aizsardzības likumam.

Jāievēro arī:

- Ministru kabineta noteikumu Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība” prasības ar grozījumiem, MK noteikumi Nr. 165, izdoti 07.04.2015.;
- Ministru kabineta noteikumu Nr.238 „Ugunsdrošības noteikumi”, izdoti 19.04.2016., prasības;
- Ministru kabineta noteikumu Nr.66 „Darba aizsardzības prasības nodarbināto aizsardzībai pret darba vides trokšņa radīto risku” prasības;
- Ministru kabineta noteikumu Nr.284 „Darba aizsardzības prasības nodarbināto aizsardzībai pret vibrācijas radīto risku darba vidē” prasības.

Būtiski, lai darba vides uzraudzība notiktu regulāri visā darba procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Katrai objekta būvniecībā iesaistītai personai tiek veikta darba aizsardzības ievadinstruktaža, kuru veic būvuzņēmēja darba aizsardzības inženieris saskaņā ar Latvijas Republikas MK noteikumu Nr.749 "Apmācības kārtība darba aizsardzības jautājumos" prasībām.

Darba aizsardzības ievadinstruktažas pamatā ir vispārējās nostādnes un prasības par darba aizsardzību uzņēmumā, kuras pamatā ir LR darba aizsardzības likums, un uzņēmuma iekšējās kārtības noteikumi. Darba aizsardzības instrukcijas darba vietā veic darba devējs vai darba devēja norīkota persona, saskaņā ar Latvijas Republikas MK noteikumu Nr.749 "Apmācības kārtība darba aizsardzības jautājumos" prasībām.

Būvlaukumā būvdarbu veicējs ir atbildīgs par to, ka tiek izstrādāti konkrēta būvlaukuma iekšējās kārtības, darba drošības, ugunsdrošības noteikumi, ievērojot, kā arī nepārkāpjot LR likumus un saistošos normatīvos aktus.

Darba aizsardzības instrukcijas darba vietā izstrādātas katram amatam atsevišķi ņemto vērā uzņēmuma darba specifiku un darba apstākļus.

Ar izstrādātiem noteikumiem būvuzņēmējs iepazīstina visus apakšuzņēmējus un būvniecības procesā iesaistītās personas, ja viņu darbs ir saistīts ar būvlaukuma apmeklēšanu.

Apakšuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai viņa darbinieki ievērotu būvuzņēmēja izstrādātos būvlaukuma iekšējās kārtības, darba drošības, ugunsdrošības un apsardzes noteikumus.

Par likumdošanas prasību ievērošanu, īstenošanu un realizēšanu ir atbildīgais apakšuzņēmēja atbildīgais būvdarbu vadītājs.

4 VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu veicējam jāievēro nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā.

Būvdarbu laikā jānodrošina apkārtējās vides un virszemes ūdensobjektu aizsardzība no piesārņošanas ar būvmateriālu atkritumiem un naftas produktiem no celtniecības tehnikas.

Būvdarbu veicējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvdarbu veicējam jānodrošina piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt.

Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļām. Nedrīkst pieļaut gruntsūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumus. Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdz tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no darba procesā iesaistītajiem mehānismiem.

Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augsnes kārta un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai.

Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama būvprojektā neparedzētu stādījumu ierīkošana, kā arī saglabājamo koku bojāšana. Koku aizsardzības pasākumi jāparedz darbu veikšanas projektā.

Ja būvlaukumā radušos rūpniecisko un sadzīves notekūdeņu piesārņojuma pakāpe ir lielāka, nekā noteikts normatīvajos rādītājos, pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtās ūdens lietošanas atļaujas nosacījumiem.

Būvniecības laikā radušos sadzīves un bīstamos atkritumus savākt īpaši tam paredzētās vietās un apsaimniekošanu veikt atbilstoši "Atkritumu apsaimniekošanas likuma" 13., 14. un 16. pantiem, atkritumus nodot atkritumu apsaimniekotājiem, kuri ir saņēmuši attiecīgo atkritumu veidu apsaimniekošanas atļaujas.

Pēc ielas būvniecības darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto ielai pieguļošā teritorija.

5 KVALITĀTES KONTROLE UN NODROŠINĀŠANA BŪVDARBU LAIKĀ

Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs Būvdarbu veicējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt zemāka par Latvijas būvnormatīvos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem. Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu Būvdarbu veicējs izstrādā atbilstoši savam profilam, veicamo darbu veidam un apjomam. Būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:

- būvdarbu veikšanas dokumentācijas, piegādāto materiālu, izstrādājumu un konstrukciju, ierīču, mehānismu un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli;
- atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli;

- pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontroli.

Darba kvalitātei jāatbilst līguma, projekta un specifikāciju prasībām. Ja ir apstākļi, kas neļauj sasniegt izvirzītās kvalitātes prasības, būvdarbu veicējam par to ir jābrīdina pasūtītājs pirms darba uzsākšanas.

Ja darbs nav izpildīts atbilstoši prasībām, to nedrīkst nodot/pieņemt, kamēr nav sasniegtas vismaz noteiktās kvalitātes prasības, vai arī veikti adekvāti pasākumi, kas nodrošina paredzēto satiksmes drošību, kā arī veikts neatbilstošā kvalitātē izpildīta darba novērtējums, ievērtējot ilgtermiņā ceļa kalpot spēju pazeminošos faktorus un ar to saistošos nepieciešamos papildus ieguldījumus, pasūtītājam, kurus jākompensē būvdarbu veicējam par pazeminātā kvalitātē izpildītu darbu.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu. Nav pieļaujama veicamo darbu uzsākšana, ja Pasūtītāja un Būvdarbu veicēja pārstāvji nav sastādījuši un darbu izpildes vietā parakstījuši iepriekšējo segto darbu pieņemšanas aktu.

Ja būvniecības gaitā veidojas pārtraukums, kura laikā iespējami ar aktu pieņemto segto darbu bojājumi, pirms darbu uzsākšanas veicama atkārtota iepriekš veikto segto darbu kvalitātes pārbaude un sastādāms attiecīgs akts.

Tā kā būvniecība tiek veikta par pašvaldību līdzekļiem, Pasūtītājs saskaņā ar Būvniecības likumu un "Vispārīgajiem būvnoteikumiem" būvdarbu kvalitātes kontrolei pieaicina būvuzraugu un iesniedz būvvaldē būvuzrauga saistību rakstu.

Pasūtītājs ir tiesīgs pieaicināt būvprojekta autoru autoruzraudzības veikšanai. Autoruzraudzības kārtību atbilstoši Būvniecības likumam nosaka "Vispārīgie būvnoteikumi".

Būvniecības valsts kontroli veic būvinspekcija atbilstoši Būvniecības likumam un citiem normatīvajiem aktiem.

6 DIGITĀLĀ BŪVES / INŽENIERTĪKLU UZMĒRĪŠANA

Būvdarbu veicējs nodrošina augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas (turpmāk - topogrāfiskā informācija) iegūšanu par būvi un/vai inženiertīklu, kas iegūta tās būvniecības laikā, un tās attēlošanu izpilduzmērījuma plānā, atbilstoši 16.12.2010. Ģeotelpiskās informācijas likumā un 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajam topogrāfiskās uzmērīšanas ģeodēziskajam pamatojumam, topogrāfiskās informācijas specifikācijai, informācijas iegūšanas, sagatavošanas un apstrādes metodikai, izpilduzmērījuma plāna sagatavošanas vispārīgajām prasībām, tā saskaņošanas vispārīgajām prasībām, kā arī mērniecības darbu veicēja atbildībai topogrāfiskās informācijas iegūšanas un sagatavošanas procesā.

Izstrādājot autoceļa/ielas, izpilduzmērījuma plānu, papildus 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajam, tajā tiek attēlota ceļa ass līnija, brauktuves malas, ceļa klātnes šķautnes, nogāzes un nobrauktuves un iekļauta 14.10.2014. MK noteikumu Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 48.punktā norādītā informācija. *(par autoceļa laukumu (brauktuves laukums, ieskaitot velociņu, ietvju un apmaļu laukumu, bet neieskaitot veģetācijas laukumu) atbilstoši autoceļa seguma materiāliem, brauktuves platumu un brauktuves garumu pa autoceļa ass līniju.)*

Izpilduzmērījuma plānā tiek parādītas zemes vienību robežas ar to kadastra apzīmējumiem, zemes vienību daļu robežas un to kadastra apzīmējumi atbilstoši Kadastra informācijas sistēmas datiem.

Ja inženiertīkli tiek ieguldīti, izmantojot atvērtu tranšējas metodi, būvnieks nodrošina izpilduzmērījuma veikšanu pie atvērtas tranšējas.

Ja jaunizbūvētai būvei ir novirze attiecībā pret projektēto, izpilduzmērījuma plānā tiek attēlotā tās faktiskā novirze.

Mērniecības darbu veicējs veic visu iespējami noderīgo grafisko un teksta materiālu pieprasīšanu un apkopošanu, kas būtu nepieciešama topogrāfiskās informācijas iegūšanai par būvi un/vai inženiertīkliem un tās attēlošanai plānā, kā informāciju par ģeodēziskajiem punktiem, iepriekšējiem mērniecības darbiem, pazemes inženiertīklu plānu materiāliem, izpildshēmām un inženiertīklu pārskata shēmām.

Topogrāfiskās informācijas iegūšanas, saskaņošanas un pieņemšanas kārtību vietējā pašvaldībā nosaka pašvaldības izdotie saistošie noteikumi.

Izpilduzmērījumam jāatbilst faktiskajam stāvoklim apvidū, ko parakstot apliecina būvdarbu veicējs un būvuzraugs.

Visus izdevumus, kas saistīti ar darba izpildei nepieciešamās informācijas pieprasīšanu un saņemšanu, darba pārbaudi un reģistrāciju sedz būvdarbu veicējs.

Topogrāfiskās uzmērīšanas darbi uzskatāmi par pabeigtiem, ja:

- uzmērīšanas lieta sakārtota atbilstoši Ministru kabineta 2012.gada 24.aprīļa noteikumu Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” 1.pielikumā noteiktajām prasībām;
- topogrāfiskie dati ievietoti pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē, mērniecības darbu izpildītājs reģistrēts VZD Ģeodēzisko un topogrāfisko darbu uzskaites datu bāzē un ir saņemts apliecinājums par visiem, normatīvos aktos, šajās specifikācijās un pašvaldības saistošajos noteikumos noteiktajiem saskaņojumiem.

Darba nodevums:

- izgatavots būves un/vai inženierkomunikācijas, kas iegūta tās būvniecības laikā, digitālais izpilduzmērījuma plāns uz elektroniskā datu nesēja, plāna izdruka divos eksemplāros un topogrāfiskās uzmērīšanas lietas apliecināta kopija;
- izpilduzmērījumu plānā tiek norādīts būvdarbu līguma nosaukums un līguma numurs.

Pasūtītājs izlases veidā var papildus pārbaudīt digitālo uzmērījumu atbilstību.

Būvobjektu pieņem ekspluatācijā MK noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” noteiktajā kārtībā. Būvobjekta pieņemšanas aktā nosaka ar Pasūtītāju saskaņotu termiņu, kurā galvenais Būvdarbu veicējs par saviem līdzekļiem novērš pēc būvobjekta nodošanas atklājušos būvdarbu defektus.

Sastādīja:

/M. Pētersons/

PIELIKUMI – TERITORIJAS LABIEKĀRTOŠANA

Pielikums Nr.1

Sols ar atzveltni bez roku balstiem

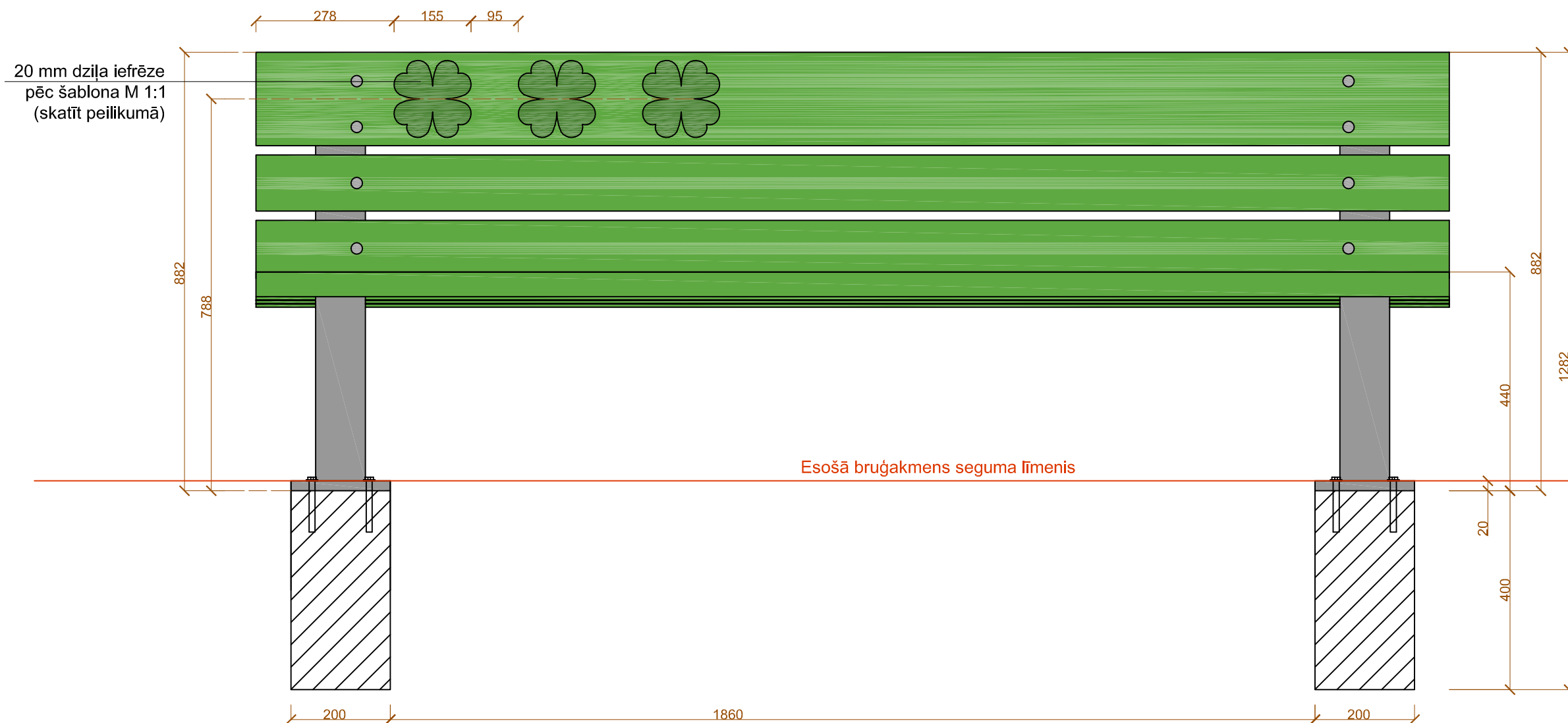
M1:100

PIEZĪMES:

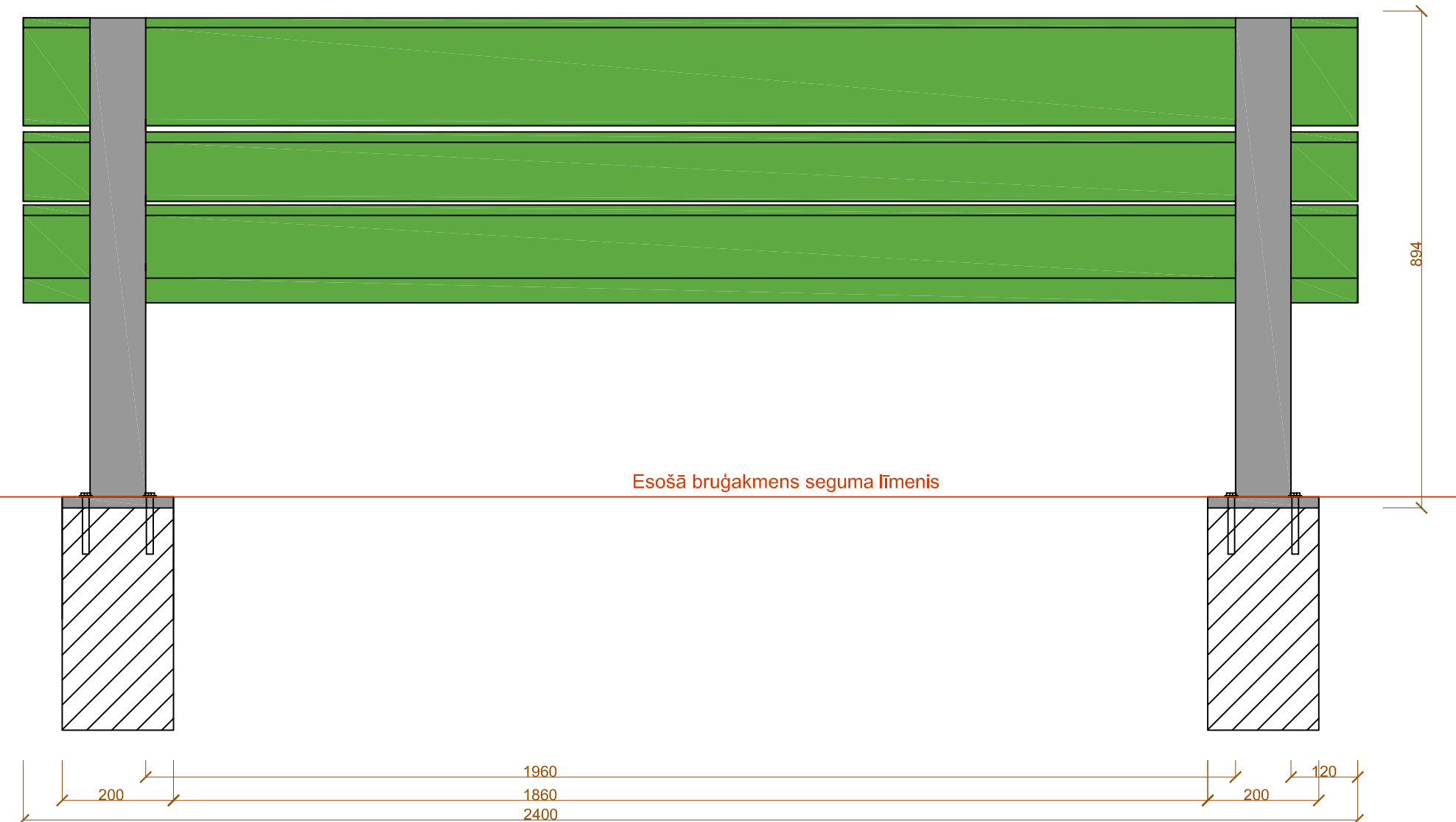
1. Izmēri dīķi milimetros;
2. Elementu savienojumi ar skrūvēm. Elementu savienošanai neizmantojot t.s. melnās skrūves un skrūves, kas paredzētas gipskartonam;
3. Pirms konstrukciju skrūvēšanas veikta urbumus skrūvju vietās, lai izvairītos no koksnes plaisāšanas (izvērtējis vienu izmēru mazāku urbi par skrūves izmēru);
4. Kokmateriālu pasūtīt ar rezervi un vajadzības gadījumā piezādēt uz vietas;
5. Kokmateriālu specifikācijā dotie materiālu garumi un daudzumi uzrādīti bez rezervēs;
6. Visas atkāpes no projekta risinājumiem, kā arī celtniecības gaitā nepieciešamos papildus risinājumus, savlaicīgi, pirms darbu uzsākšanas un pasūtījumu veikšanas, saskaņot ar būvprojekta autoru, projektētāju.

7. **Apstrāde pret bojāošanu:**
- 7.1. Lai aizsargātu koksnis no bojāšanās, pirms atpūtas soliņa iezides paredzētā koksnēs dziļā impregnēšana (bez krāsas)-3.klase.
 - 7.2. Dziļo impregnēšanu veikt koksnēs ar mitruma daudzumu $25\% \pm 3\%$.
 - 3.klases impregnēšana paredzēta koksnē, kas atrodas virs zemes
 - 7.3. Koka elementu virsmas jāpārsedina ar aizsargmateriāliem, kas tos pasargā no uguns un bioloģiskās iedarbības. Aizsargmateriālu izvēlēties atbilstoši LVS EN 350-2:2000: „Koka un koksnēs izstrādājumu uzturība

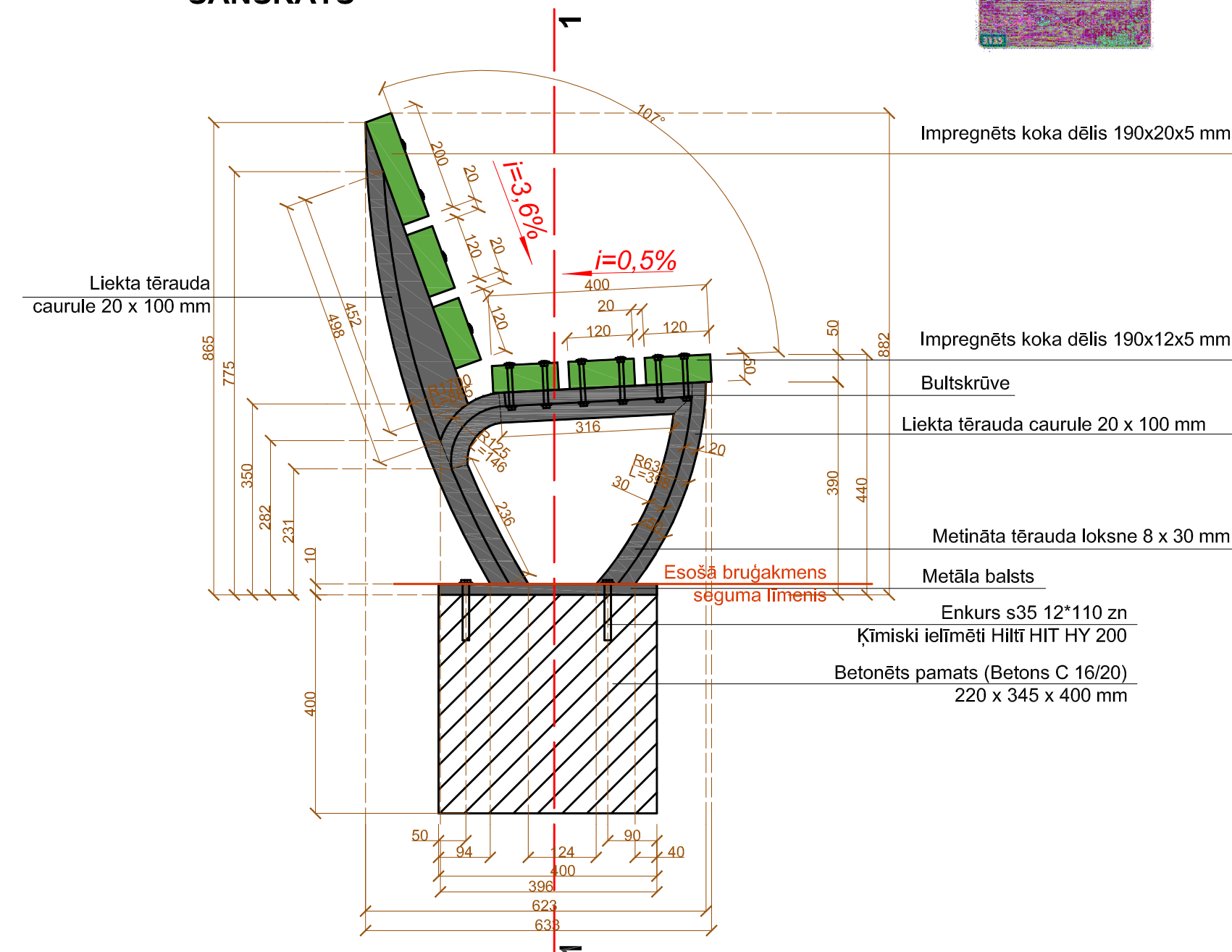
PRIEKŠSKATS



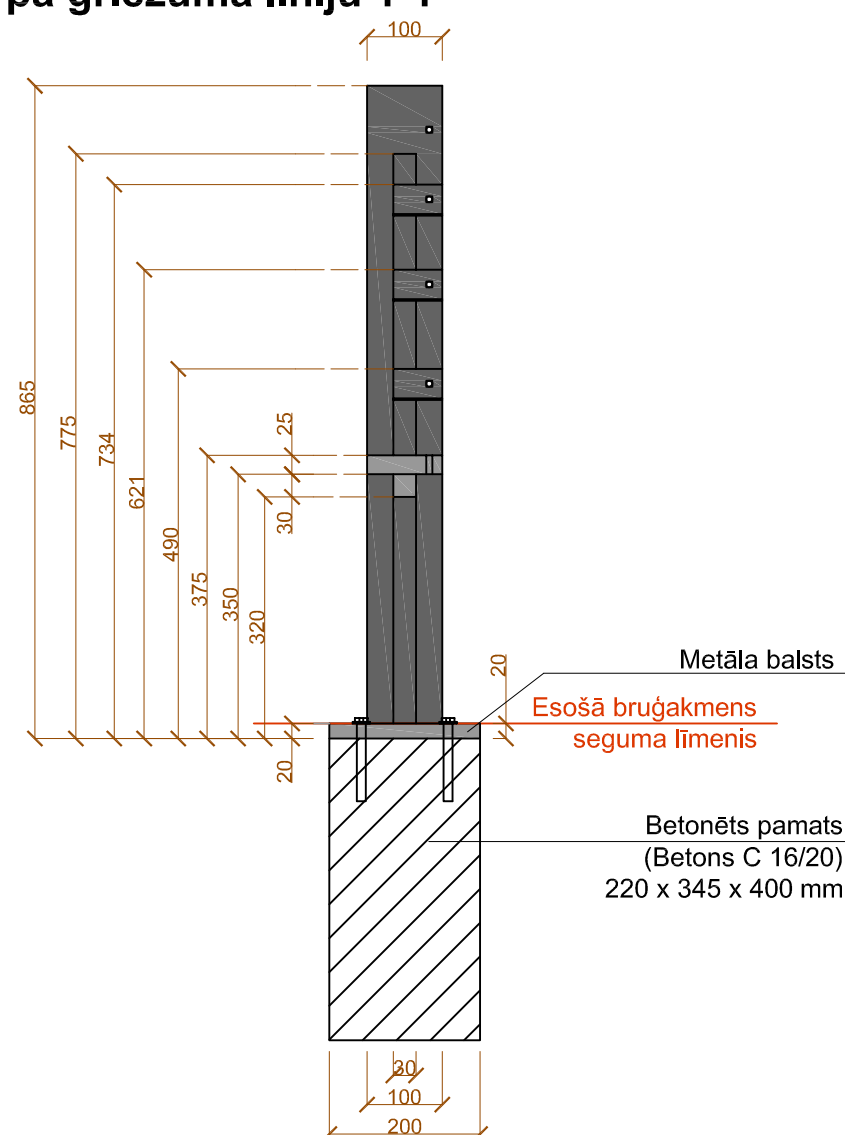
SKATS UZ AIZMUGURI



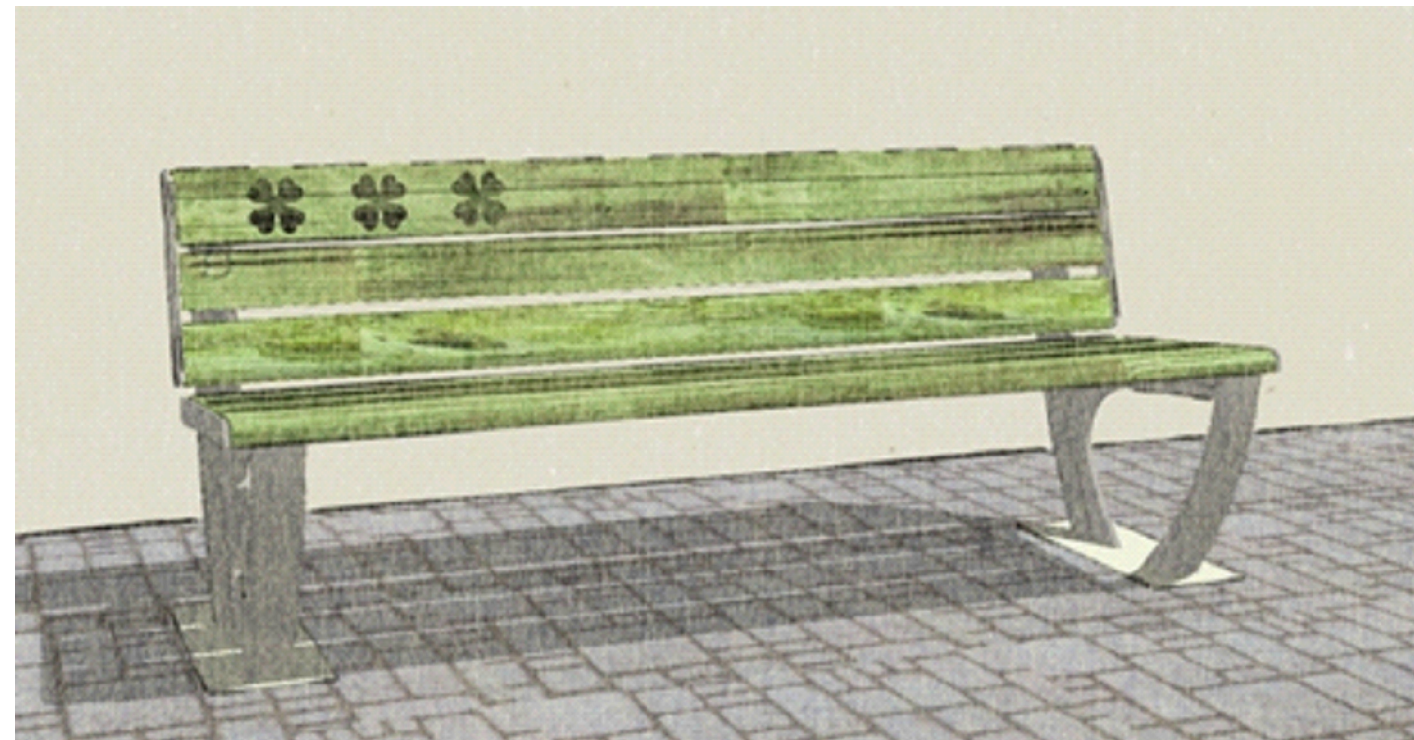
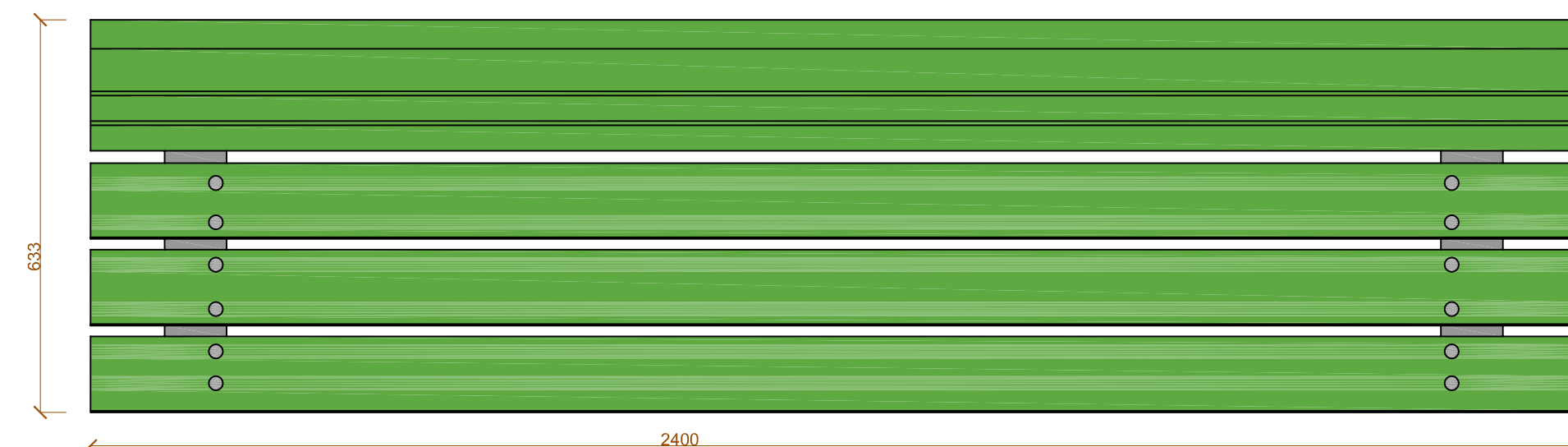
SĀNSKATS



PRIEKŠSKATS METALA KONSTRUKCIJAI pa griezuma līniju 1-1



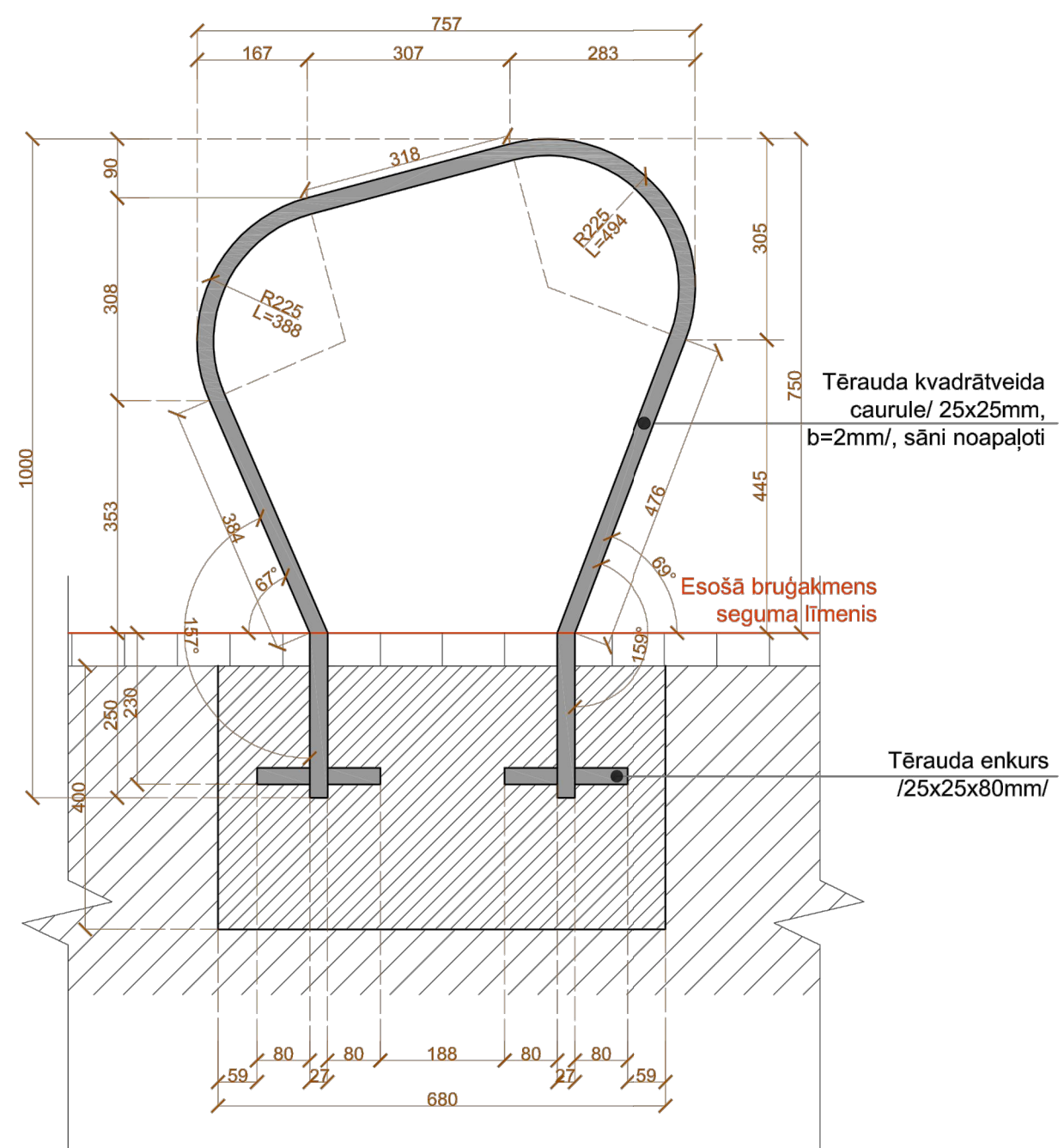
VIRSSKATS



DETAĻU SPECIFIKĀCIJA vienam atpūtas solam

Nr.p.k.	DETAĻA	Daudz.	Piezīmes
1.	Dzīļi impregnēti dēļi sēdvietai un atzveltnei /priede/ 50x120x2400mm (b2pxlpg)	5	
2.	Dzīļi impregnēti dēļi atzveltnei /priede/ 50x200x2400mm (b2pxlpg)	1	
3.	Mehāniski liekta tērauda caurule 20x100x885mm (S235JRH), piemietināta	2	skat. rasējumu
4.	Mehāniski liekta tērauda caurule 20x100x398mm (S235JRH), piemietināta	2	skat. rasējumu
5.	Mehāniski liekta tērauda loksne 8x30x146mm (S235JRH), piemietināta	2	skat. rasējumu
6.	Mehāniski piemietināta izliekta tērauda loksne 8x30x250mm (S235JRH)	2	skat. rasējumu
7.	Mehāniski piemietināta izliekta tērauda loksne 8x30x400mm (S235JRH)	2	skat. rasējumu
8.	Mehāniski piemietināta tērauda caurule 20x100x595mm (S235JRH)	2	skat. rasējumu
9.	Mehāniski piemietināta tērauda loksne 8x30x352mm (S235JRH)	2	skat. rasējumu
10.	Mehāniski piemietināta tērauda loksne 10x100x390mm (S235JRH)	2	skat. rasējumu
11.	Skrūvēs dēļu stiprināšanai (20 gab.)	1	
Pamatu izbūve			
11.	Metāla balsts 20x400x200mm	2	
12.	C 16/20 klases betons pamatiem (200x400x400mm)	0,06m³	
13.	Enkurs s35 12*110 zn	8	

SĀNSKATS 1



DETAĻU SPECIFIKĀCIJA vienam velosipēda statīvar

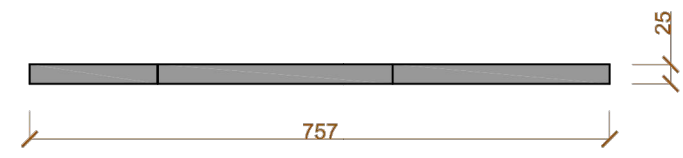
Nr.p.k.	DETAĻA	Daudz.	Piezīmes
1.	Mehāniski liekta kvadrātveida tērauda caurule 25x25x388mm (bxplxg), piemētināta	1	skat. rasējumu
2.	Mehāniski liekta kvadrātveida tērauda caurule 25x25x494mm (bxplxg), piemētināta	1	skat. rasējumu
3.	Mehāniski piemētināta kvadrātveida tērauda caurule 25x25x395mm (bxplxg)	1	skat. rasējumu
4.	Mehāniski piemētināta kvadrātveida tērauda caurule 25x25x486mm (bxplxg)	1	skat. rasējumu
5.	Mehāniski piemētināta kvadrātveida tērauda caurule 25x25x318mm (bxplxg)	1	skat. rasējumu
6.	Mehāniski piemētināta tērauda loksne 25x25x80mm (bxplxg)	2	skat. rasējumu
7.	Mehāniski piemētināta tērauda loksne 25x27x250mm (bxplxg)	4	skat. rasējumu
Pamatu izbūve			
8.	C 16/20 klases betons pamatiem (200x400x680mm)	0.06m³	

Piezīmes:

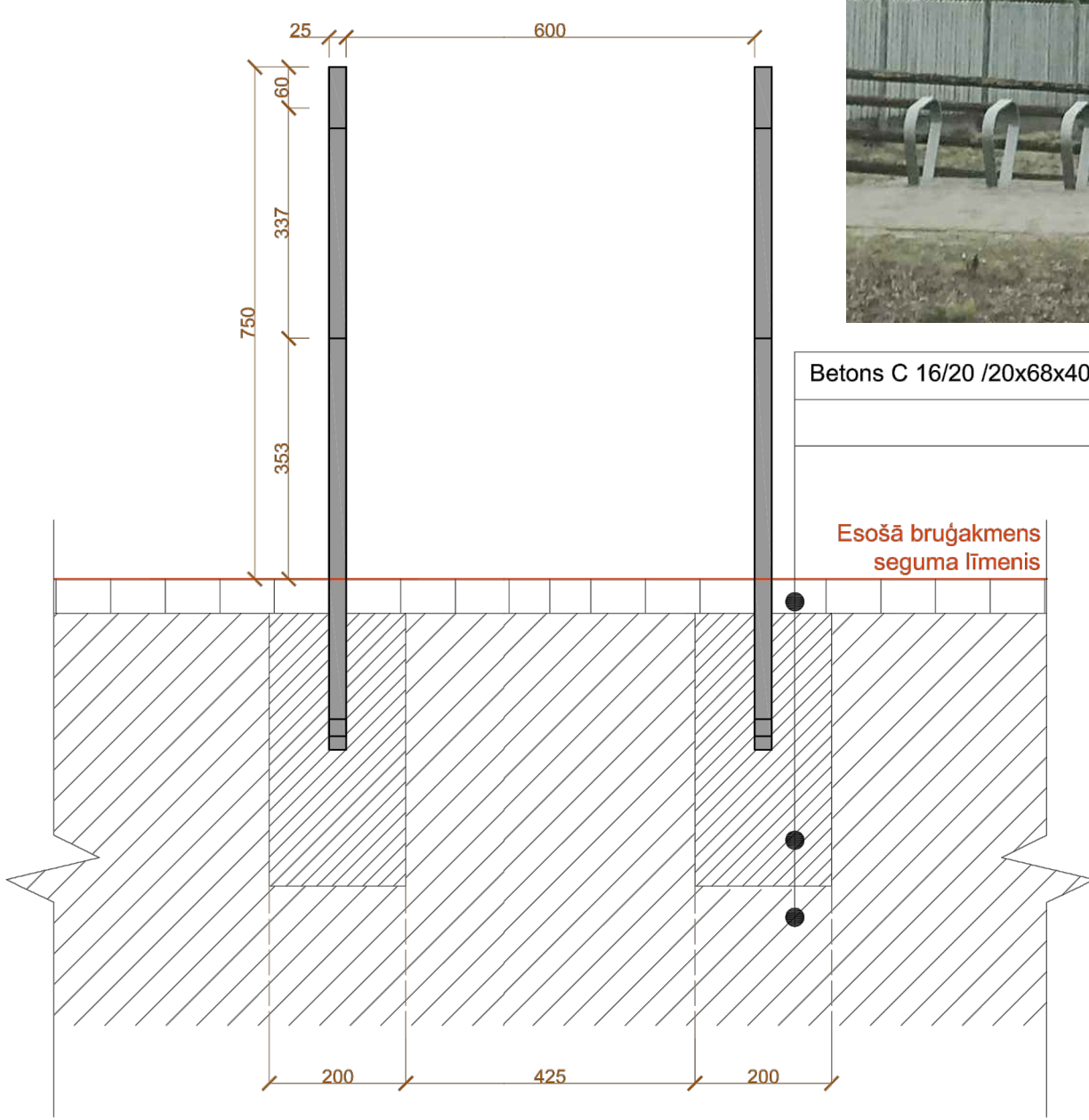
Materiāls: Tērauda kvadrātveida caurule 25x25, b=2mm, sāni noapaļoti, cinkota.
Pamati: Betons C 16/20 (20x68X40 cm)

Visas atkāpes no projekta risinājumiem, kā arī celtniecības gaitā nepieciešamos papildus risinājumus, savlaicīgi, pirms darbu uzsākšanas un pasūtījumu veikšanas, saskaņot ar būvprojekta autoru, projektētāju.

VIRSSKATS



SĀNSKATS 2



Pielikums Nr.2
Velostatīvs
M1:100



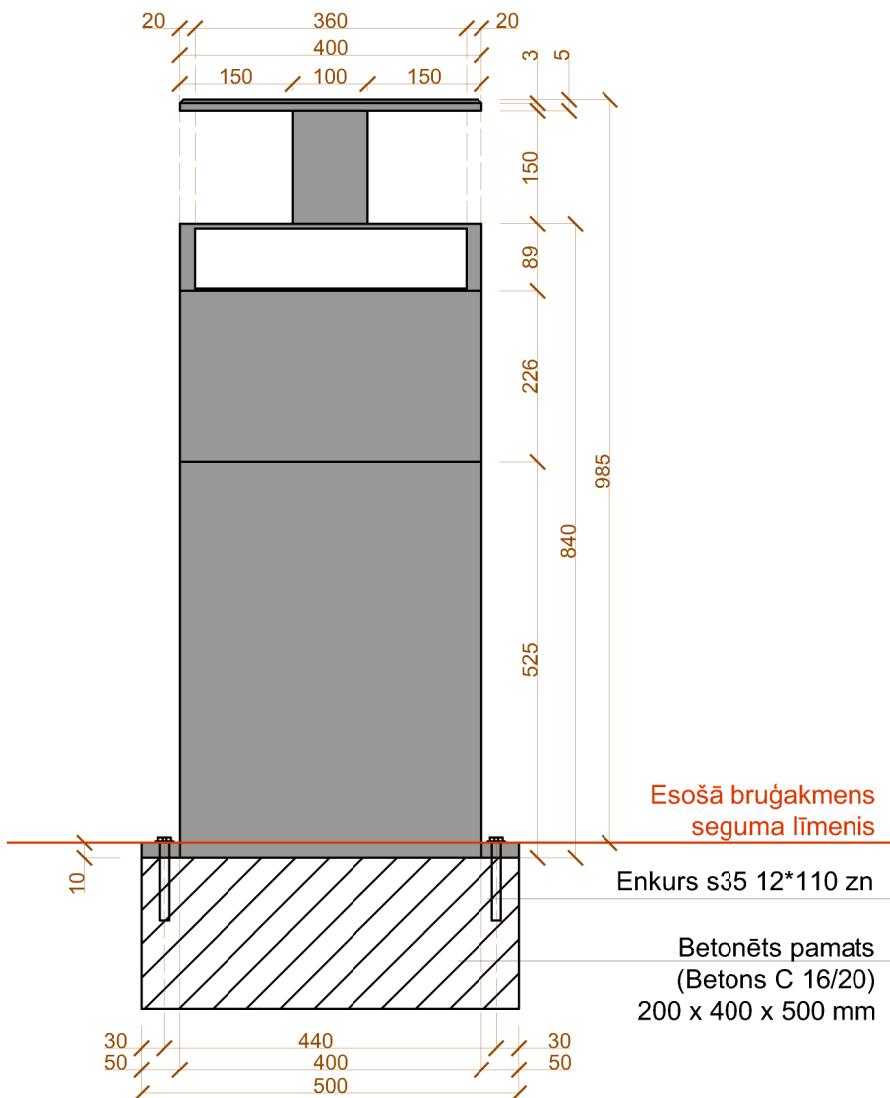
Betons C 16/20 /20x68x40cm

Esošā bruģakmens seguma līmenis

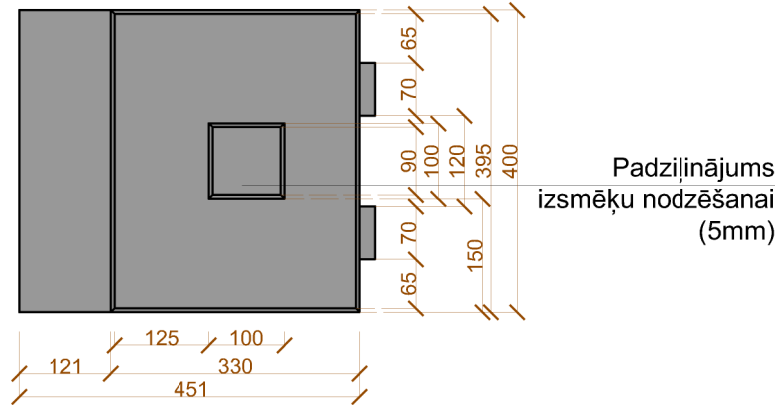
DETAĻU SPECIFIKĀCIJA vienai atkritumu urnai

Nr.p.k.	DETAĻA	Daudz.	Piezīmes
1.	Mehāniski liekta tērauda loksne 5x400x290mm (S235JRH), piemetināta	1	skat. rasējumu
2.	Mehāniski piemetināta tērauda loksne 5x400x515mm (S235JRH)	1	skat. rasējumu
3.	Mehāniski piemetināta tērauda loksne 5x400x303mm (S235JRH)	1	skat. rasējumu
4.	Mehāniski piemetināta tērauda loksne 5x20x400mm (S235JRH)	1	skat. rasējumu
5.	Mehāniski piemetināta tērauda loksne 5x400x827mm (S235JRH)	1	skat. rasējumu
6.	Mehāniski piemetināta tērauda loksne 5x380x234mm (S235JRH)	1	skat. rasējumu
Tvertnes izbūve			
7.	Mehāniski piemetināta tērauda loksne 5x360x600mm (S235JRH)	1	skat. rasējumu
8.	Mehāniski piemetināta tērauda loksne 3x360x312mm (S235JRH)	1	skat. rasējumu
9.	Mehāniski piemetināta tērauda loksne 3x350x589mm (S235JRH)	1	skat. rasējumu
10.	Mehāniski piemetināta tērauda loksne 3x250x230mm (S235JRH)	1	skat. rasējumu
11.	Mehāniski piemetināta tērauda loksne 3x320x589mm (S235JRH) (izgriezta pēc formas)	2	skat. rasējumu
12.	Metāla rokturis (piemetināts)	2	skat. rasējumu
13.	Slēdzene	1	skat. rasējumu
14.	Tērauda loksne(10x400x500mm)	1	skat. rasējumu
Atkritumu urnas iekšējie stiprinājumi			
15.	Mehāniski piemetināta tērauda loksne 3x380x619mm (S235JRH)	1	skat. rasējumu
16.	Mehāniski piemetināta metāla loksne 3x259x380mm (S235JRH)	1	skat. rasējumu
17.	Mehāniski piemetināta metāla loksne 3x253x380mm (S235JRH)	1	skat. rasējumu
18.	Mehāniski piemetināta metāla loksne 3x20x299mm (S235JRH)	1	skat. rasējumu
19.	Mehāniski piemetināta metāla loksne 2x40x360mm (S235JRH)	1	skat. rasējumu
20.	Mehāniski piemetināta metāla loksne 2x120x360mm (S235JRH)	1	skat. rasējumu
21.	Mehāniski piemetināta metāla loksne 2x120x260mm (S235JRH) (izgriezta pēc formas)	2	skat. rasējumu
Atkritumu urnas jumtiņa izveide			
22.	Mehāniski piemetināta tērauda loksne 5x100x150mm (S235JRH)	1	skat. rasējumu
23.	Mehāniski piemetināta tērauda loksne 5x400x330mm (S235JRH), stūri noslīpēti 45° 5mm biezumā un tā vidusdaļā augšpusē ir iedobe 5x100x100mm (S235JRH)	1	skat. rasējumu
Pamatu izbūve-2 gb.			
24.	C 16/20 klases betons pamatiem (200x400x500mm)	0.04m³	skat. rasējumu
25.	Enkurs s35 12*110 zn	4	skat. rasējumu

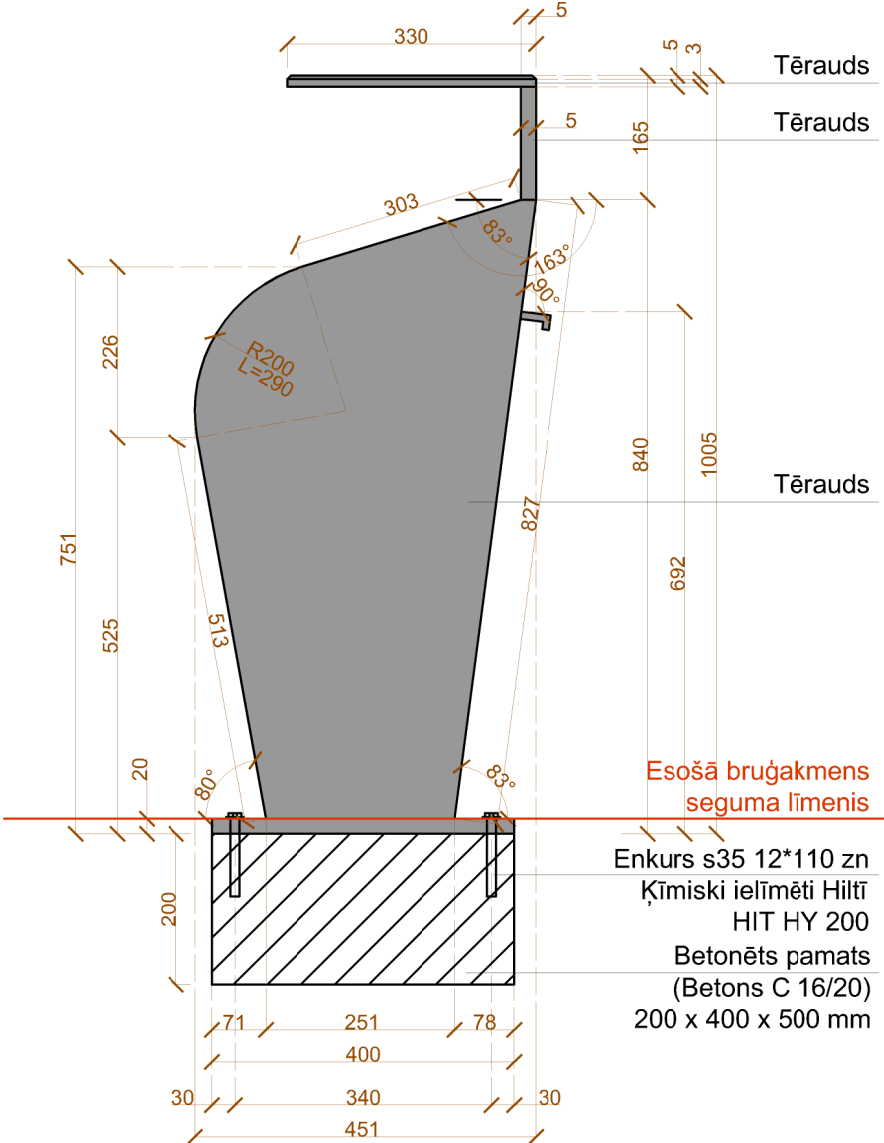
PRIEKŠSKATS



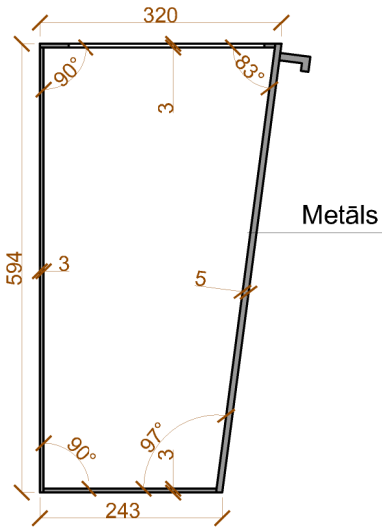
VRSSKATS



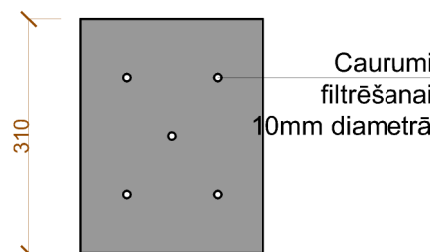
SĀNSKATS



TVERTNE

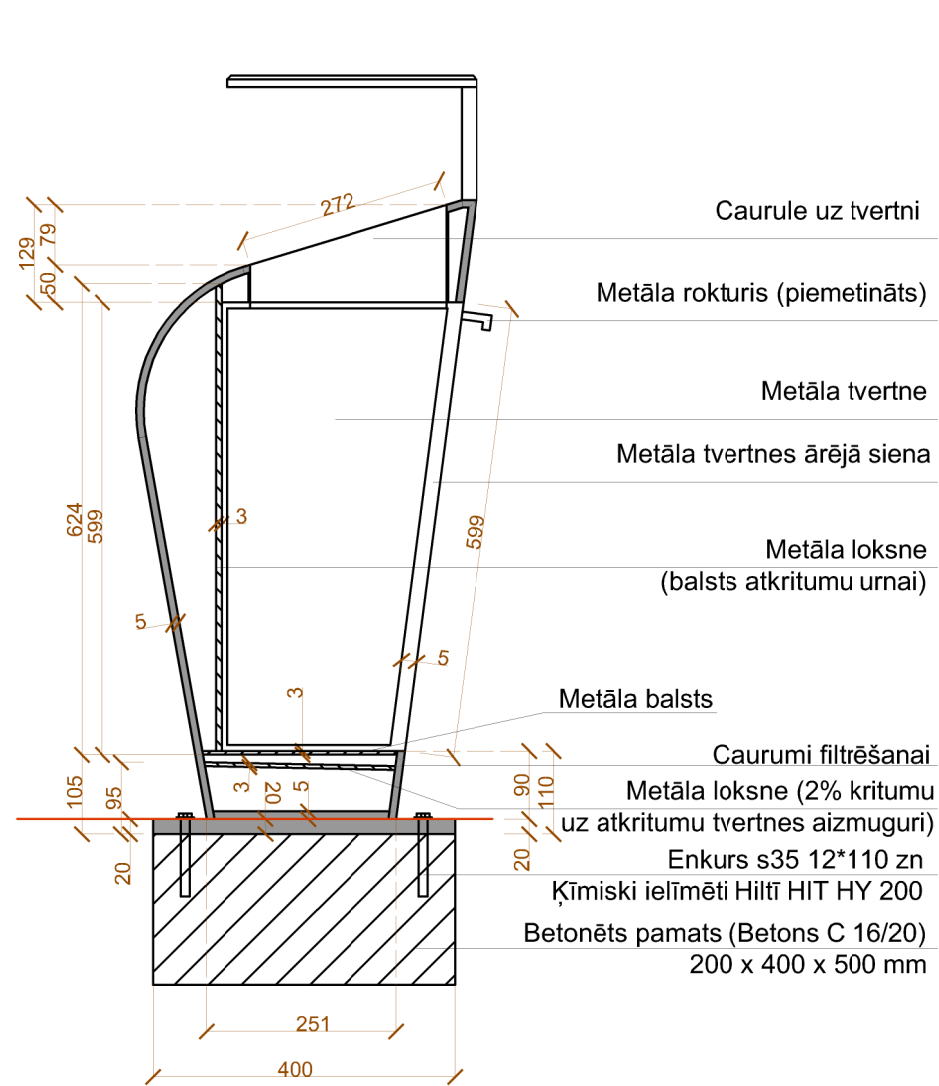


TVERTNES APAKŠA

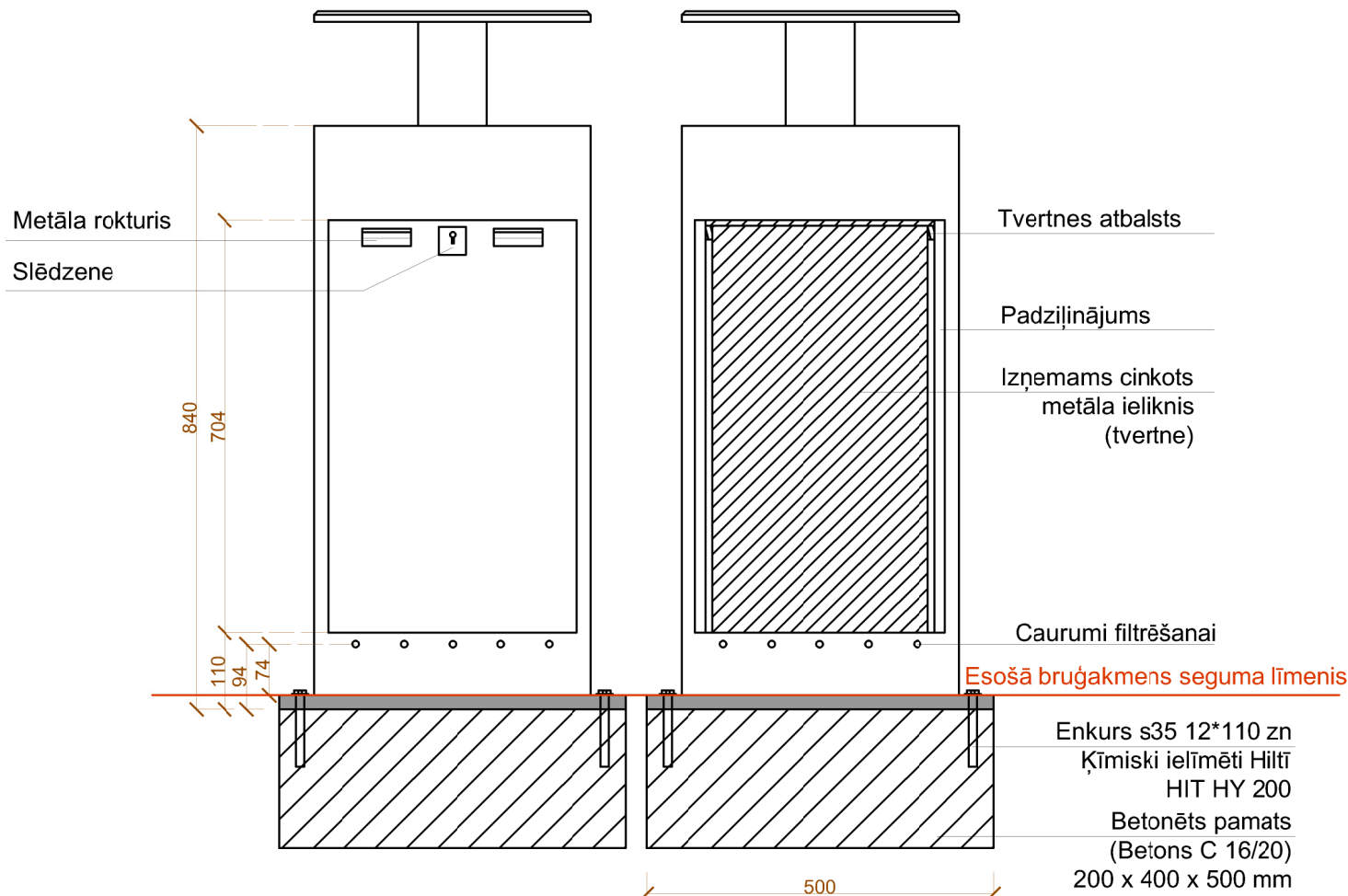


Piezīmes:

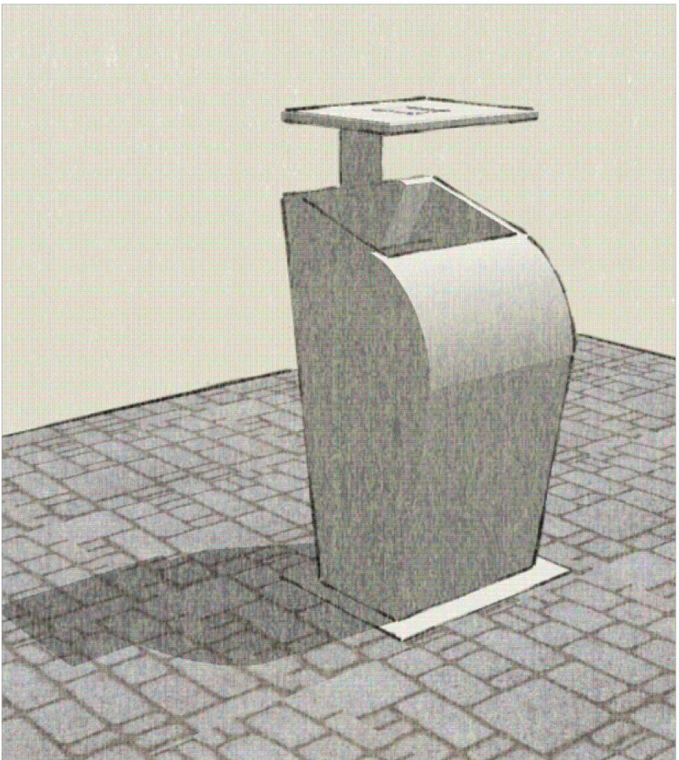
- Izmēri doti milimetros.
- Materiāls atkrituma urnai: cinkots tērauds, metāls.
- Komplektācija: urnai paredzēts cinkots metāla tvertne, kas ir izņemams no aizmugures, to atslēdzot.
- Visas atkāpes no projekta risinājumiem, kā arī celtniecības gaitā nepieciešamos papildus risinājumus, savlaicīgi, pirms darbu uzsākšanas un pasūtījumu veikšanas, saskaņot ar būvprojekta autoru, projektētāju.



AIZMUGURE



Pielikums Nr. 3
Atkritumu urna
M1:100



VISPĀRĪGI NORĀDĪJUMI

1. Labiekārtojuma plāns izstrādāts uz SIA "3D PROJEKTS" 2016. gada novembrī uzņemtajā inženiertopogrāfiskā plāna, skatīt ras. Nr. TS-3/1 – TS-3/11 "Segumu, labiekārtojuma, vertikālais un segumu plāns".
2. Augstuma atzīmes – absolūtās, LAS-2000,5 augstumu sistēmā, koordinātu sistēma LKS-92.
3. Šis Pielikums Nr. 4 – "Vispārīgi norādījumi un piezīmes apstādījumu iertīkošanai" skatāms kopā ar rasējuma lapām TS-2 "Ģenerālplāns", Ras. lapām Nr. TS-3/1 – TS-3/11 un ELT daļu rasējumiem.
4. Realizējot apstādījumu projektu, iepazīties ar paskaidrojuma rakstu, augu sarakstu un norādījumiem, kas kas doti šajā Pielikumā Nr. 4.
5. Zāliena sēšanai, zāliena sēklu maisījumu izvēlēties atbilstoši izsaiļojumam un mitruma apstākļiem.
6. Sagatavojot teritoriju apzaļumošanai:
 - zāliena iertīkošanai auglīgo melnzemi ielabot ne mazāk kā 15cm dziļumā,
 - liela auguma kokiem sagatavot stādbedres ne mazākas 100cm x 100cm, pildītas ar melnzemi,
 - krūmiem un ne mazākas par 70cm x 70cm.
 - stādvietas papildināt ar organisko un minerālmēslojumu.
7. Kokaugu apdabes mulčēt 8cm biezā slānī ar vidējo priežu mizas mulčas frakciju (0.5-3cm).
8. Stādāmos kokus atsaitēt pie trīs mietiem. Ap stumbriem noteikti jāapliek mīksts materiāls, lai saite nenoberztu mizu. Miera augstums atkarīgs no stāda zarojuma augstuma, saitēm jāatrodas 10-15cm zem zemākā zara.
9. Koku stādiem stādāmajā bedrē nepieciešams ievietot perforētu meliorācijas cauruli (Ø100-120mm, 2m garas) ar kokosa filtru, caurule tiek izmantota barības šķīduma pievadīšanai.
10. Paredzēt kokaugu vainagu kopšanu, kas ietver zaru retināšanu, zaru nozāģēšanu, apzāģēšanu. Nodrošināt regulāru vainagu veidošanu.
11. Būvdarbu laikā ievērot visus virszemes un pazemes inženiertīklu aizsardzības noteikumus. Izanalizējot ciematu vides apstākļus, kur nav iespējams ievērot visus noteiktos horizontālos attālumus no esošajām pazemes inženiertīkliem, tos paredz ievietot divdaļīgā aizsargcaurulē.
12. Pirms kokaugu stādīšanas noteikt precīzu pazemes inženiertīklu atrašanās vietu. Kabelus, kuri atrodas tuvu stādījumiem ievietot aizsargcaurulē.
13. Solu, urnu un velonovietnes, kā arī citu elementu parametrus skatīt rasējumu pielikumos Nr. 1, 2, 3.
14. Realizējot labiekārtošanas projektu var tikt izmantoti analogi labiekārtošanas elementu modeļi iepriekš tos saskaņojot būvvaldē.
15. Visi beramie apjomi materiāliem doti blīvā veidā.
16. Būvuzņēmējam jāievērtē darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti darbu daudzumu sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīgā esošiem normatīviem atbilstoša darbu veikšana pilnā apmērā.

LABIEKĀRTOŠANAS DARBU APJOMI

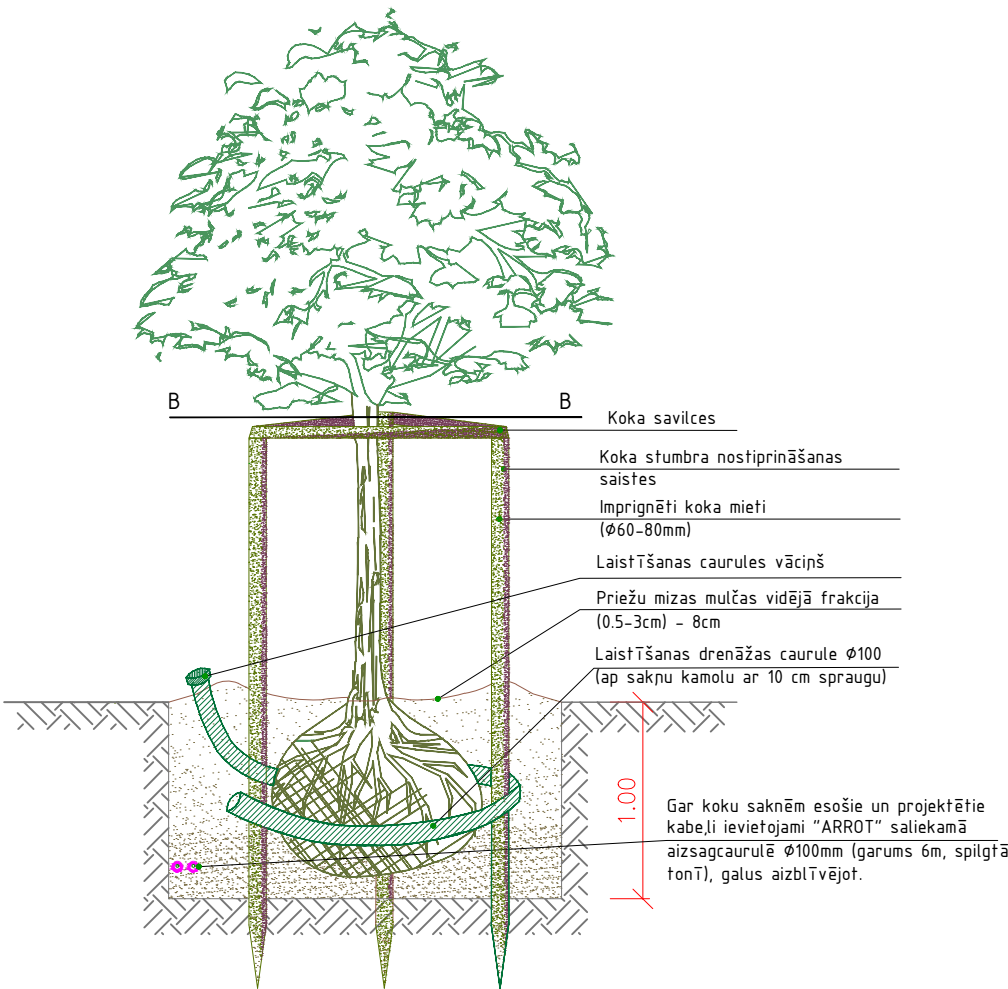
1.	Augsnes sagatavošana kokiem h=1m	m ³	47
2.	Augsnes sagatavošana krūmiem h=0.7m	m ³	166
3.	Koku stādīšana	gab.	35
4.	Esošu koku pārstādīšana	gab.	12
5.	Kokaugu atsiešana (mieti, lentas u.c. materiāli)	komplekts	47
6.	Košumkrūmu stādīšana h 60-80 cm	gab.	81
7.	Košumkrūmu stādīšana h 30-50 cm	gab.	403
8.	Priežu mizu mulča vidējā frakcija 8 cm biezumā	m ²	685
9.	Minerālmēsli	kg	24
10.	Solu uzstādīšana	gab.	4
11.	Atkritumu urnu uzstādīšana	gab.	2
12.	Velosipēdu statīvu uzstādīšana	gab.	10

KOKAUGU SARAKSTS

Pozīcija*	latīniskais nosaukums	latviskais nosaukums	skaits	piezīmes
1.	Forsythia x intermedia 'Week End'	vidējās forsītijas šķirne	18	C5, h 30-50
2.	Philadelphus x lemoinei 'Erectus'	Lemuāna filadelfa šķirne	170	p13, h 20-30
3.	Stephanandra incisa 'Crispa'	iegrieztās stefanandras šķirne	215	C5, h 30
4.	Syringa 'Krasavitsa Moskvij'	cerīna šķirne	27	C10, h 60-80
5.	Syringa 'Liega'	cerīna šķirne	27	C10, h 60-80
6.	Syringa 'Prince Volkonsky'	cerīna šķirne	27	C10, h 60-80
7.	Tilia platyphyllos 'Rathaus'	platlapu liepas šķirne	35	C20, h 200-250+

* Kokaugu stādījumu pozīcijas un izvietojumu skatīt rasējuma lapās Nr. TS-3/1 – TS-3/11.

KOKA STĀDĪŠANAS SHĒMA



KOKA BALSTU SISTĒMA

B - B

