

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. VISPĀRĪGAIS APRAKSTS

Tehniskais projekts „Gājēju celiņa posms gar Ventas ielu posmā no Gaujas ielas līdz Kronas ielai” izstrādāts balstoties uz Mārupes domes izsniegto projektēšanas uzdevumu.



1. att. – Izbūvējamās ietves novietojuma shēma

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem standartiem un normatīvajiem dokumentiem:

- LVS 190–1 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase”;
- LVS 190–2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”;
- LVS 190–3 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli”;
- LVS 190–5 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 5.daļa: Zemes klātne”;
- LVS 77-1 “Ceļa zīmes.1. daļa: Ceļa zīmes “;
- LVS 77-2 “Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi”;
- LVS 77-3 “Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības “;
- “Ceļu specifikācijas 2014”.

Par pamatu ceļa projektam izmantots SIA „ABC construction” izstrādātais topogrāfiskais plāns mērogā 1 : 500 .

2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Projektā paredzēts izbūvēt jaunu ietvi ar apgaismojumu un atjaunot brauktuves segumu Ventas ielas posmā no Gaujas ielas līdz Krones ielai.. Šajā posmā ielai ir raksturīga blīva privātmāju apbūve. Posma beigās, pie Krones ielas, izbūvētas divas daudzdzīvokļu mājas.

Šobrīd gājēju kustība notiek pa ielas braucamo daļu vai zaļo zonu, kas ir satiksmei bīstams un gājējiem neērts risinājums, it īpaši ņemot vērā to, ka ielai nav izbūvēts apgaismojums. Trases sākumposmā, kreisajā pusē ir izveidots neliels grāvis.

Ielai pieslēdzošās nobrauktuves veidotas dažādos segumos, viena no tām izveidota bez seguma, kas rada vizuālu nesakārtotību ielā.

Pašlaik ielai ir izveidots divpusējais kritums, lietus ūdens tiek novadīts uz zaļo zonu.



2. att. – Ventas iela. Gājēju kustība var notikt tikai pa brauktuvi vai zaļo zonu.

Šī projekta mērķis ir izveidot gājējiem ērtu un drošu ietvi, sakārtot ielas labajā pusē esošās nobrauktuves, pievienot projektēto ietvi pie pārējā ietvju tīkla, kā arī izbūvēt apgaismojumu. Lai pēc ietves izbūves varētu nodrošināt ūdens atvadi, ielas segumu paredzēts atjaunot, veidojot vienpusējo kritumu.

3. INŽENIERRISINĀJUMI

3.1. Projekta galvenie tehniskie rādītāji

<i>Nosaukums</i>	Gājēju celiņa posms gar Ventas ielu posmā no Gaujas ielas līdz Kronas ielai.
<i>Kopējais ietves garums</i>	259
<i>Kopējais brauktuves garums</i>	259
<i>Ietves platums</i>	1.50m
<i>Brauktuves platums</i>	Mainīgs (6.5-6.8m)
<i>Ietves segums</i>	Betona bruģis
<i>Brauktuves segums</i>	Karstais asfalts
<i>Gājēju intensitāte</i>	175 gājēji/dnn

3.2. Ietves trases plāns Ventas ielai.

Ietve projektēta gar Ventas ielas labo pusi pa esošo zaļo zonu. No brauktuves to paredzēts atdalīt ar betona apmali 100.30.15. izceltu 12 cm augstumā.

Nobrauktuves, kuras šķērso projektētā trase, paredzēts rekonstruēt, veidojot tās karstā asfalta segumā ar 2.00 līdz 5.00m lieliem rādiusiem. Vietās, kur ietve pieslēdzas nobrauktuvei, tā tiek pielaista vienā augstumā, un atdalīta ar apmali 100.30.15.

Visā garumā, gar ielas kreiso pusi, paredzēts atjaunot nomali 0.75m platumā. Ventas ielas ietves atrašanās vieta attēlota plāna rasējumos CD-1.

3.3. Vertikālais plānojums.

Vertikālo plānojumu skatīt rasējumos CD-1. Vertikālā plānojuma atzīmes ielai pēc iespējas atstātas esošās, jaunā ietve kopē ielas garenprofilu.

Ielas izbūves gaitā, rokot ierakumu, neaizskart ierakuma zonā esošās inženierkomunikācijas. Gadījumā, ja tas nav iespējams, visus darbus veikt atbilstoši Latvijas Republikas likumdošanas prasībām, pieaicinot attiecīgās inženierkomunikācijas turētāju.

3.4. Ietves klātne un segas konstrukcija

Ventas ielas ietves konstrukcija:

- Betona bruģakmens, **h = 6 cm**;
- Izlīdzinoša dolomīta izsiju kārtā, **h = 2-5 cm**;
- Minerālmateriālu maisījums 0/45, stiprības klase NIII, **h = 15 cm**;
- Salizturīgais slānis, $k_f > 2\text{m/dnn}$, **h = 30 cm**
- Ģeotekstils atbilstošs specifikāciju 4.2.1. punktam.

Ventas ielas nobrauktuvju konstrukcija:

- Karstais asfalts AC16 surf, SIV, **h=5 cm**;
- Minerālmateriālu maisījuma 0/45 NIII, **h=12 cm**;
- Minerālmateriālu maisījuma 0/45 NIV, **h=13 cm**;
- Salizturīgais slānis, $k_f > 2\text{m/dnn}$, **h = 30 cm**
- Ģeotekstils atbilstošs specifikāciju 4.2.1. punktam.

Ventas ielas seguma atjaunošana:

- Karstais asfalts AC 11 surf, **h=6cm, S III**;
- Izlīdzinošā kārtā - minerālmateriālu maisījums 0/45, **hvid=10cm, NIII**;
- Esošās pamata kārtas profilēšana un sablīvēšana līdz 90Mpa;

3.5. Komunikācijas

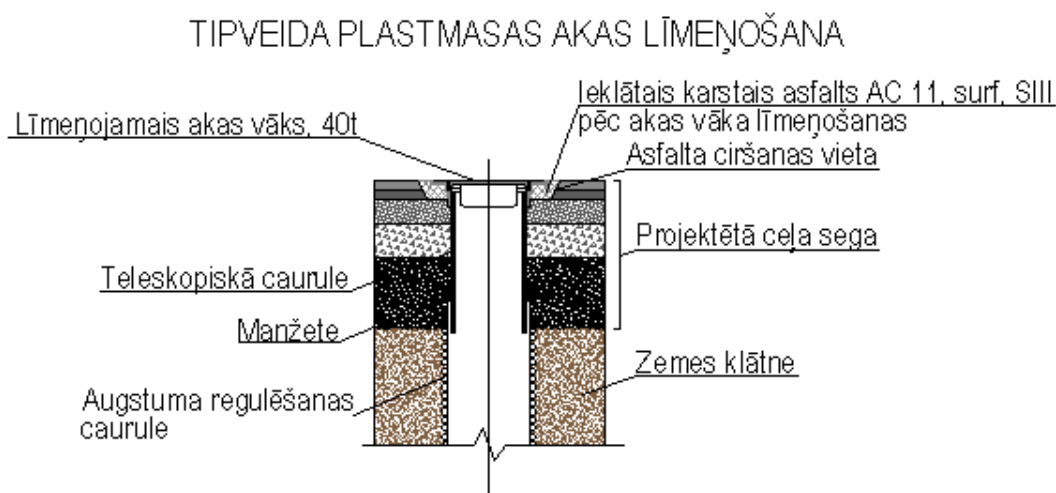
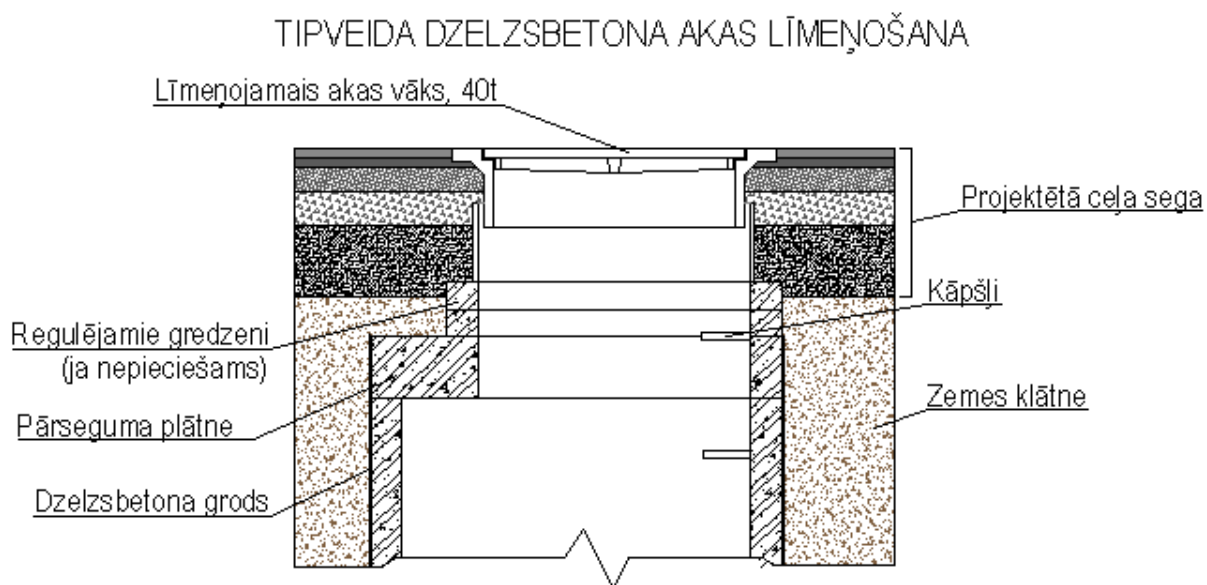
Ielas izbūves zonā atrodas esošās komunikācijas: sakaru kanalizācija, gāzes vads, elektrības kabeli, ūdensvads un kanalizācija. Atrāšanās vietas skatīt CD – 1 rasējumu lapās. Visiem aku un kapju vākiem paredzēta līmeņošana, nepieciešamības gadījumā pārbūvējot to aku vākus, lai būtu iespējams uzstādīt „peldošos vākus”. Izbūves vietas skatīt CD-1 rasējumu lapās.

Rakšanas darbi jāveic to dienestu darbinieku klātbūtnē, kuri ekspluatēs šīs komunikācijas. Komunikācijas atšurfēšanas, rakšanas darbus veicot ar rokām. Atraktās komunikācijas jānostiprina atbilstoši rakšanas darbus uzraugošo speciālistu norādījumiem.

Gāzes vada izbūves dziļums nav precīzi zināms! Pirms ierakuma izbūves jāveic atšurfēšana!

Esošās dzelzsbetona akas tiks līmeņotas, izmantojot dzelzsbetona gredzenus, lai aku vākiem iegūtu nepieciešamo augstumu. Teleskopiskās akas līmeņošanu veic, vāka apmali izcērtot no ieklātā ceļa seguma un paceļot to līdz vajadzīgajam līmenim. Ja teleskopiskā caurule neizkustas, velkot aiz apmales, tad zem regulācijas caurules šķērseniski iespiež koka līsti, pie kuras vidusdaļā piestiprina virvi vilkšanai. Ja nelīdz arī tas, tad teleskopisko cauruli atrok, lai to varētu izvilkēt. Ja tiek uzklāti un blīvēti ceļa virsējie slāņi, aku teleskopisko cauruli paceļ augstāk atbilstoši ceļa būvniecības etapam, lai tā nevienā etapā netraucētu tehnikas darbu. Asfaltēšanas laikā teleskopiskās akas paceļ par dažiem centimetriem augstāk un seguma materiālu paspiež zem teleskopiskās caurules apmales. Beigās teleskopisko cauruli nospiež uz leju un iepresē vienā līmenī ar asfalta virsmu.

Grunts blīvēšana ap plastmasas aku teleskopiem jāveic 20 cm biezās kārtās. Blīvēšanas laikā pastāvīgi jāseko akas vertikālītei.



11. att. – Aku līmeņošanas tipveida shēmas

3.6. Lietus ūdens novadīšana

Būvprojekta ietvaros paredzēts izveidot atklātu lietus ūdens novades sistēmu. Ūdens novade no ietves paredzēta ar šķērsprofila un garenprofila palīdzību, novadot to blakusesošajā zaļajā zonā.

Lai uzlabotu ūdens atvadi pie projektētās ielas, Ventas ielai paredzēta izlīdzinošā frēzēšana un jaunas asfalta kārtas uzklāšana, veidojot vienpusējo šķerskritumu prom no ietves.

4. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai būvniecības darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi. Būvuzņēmējam ir jāveic aktīvi pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jālieto būvniecības metodes, kuras nodrošinātu nepieciešamos pasākumus, lai novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos.

Projektētās ielas klātnes vēja un erozijas ietekmes novēršana tiek atrisināta, brauktuvi izbūvējot ar cieta segumu. Nogāzes tiek nostiprinātas ar augu zemi un apsētas ar zāli.

Pēc ielas būvniecības darbus pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto ielai pieguļošā teritorija.

5. BŪVDARBU ORGANIZĒŠANA UN SPECIFIKĀCIJAS

Saskaņā ar būvnoteikumiem pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem būvatļauja. Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, noteiktā kārtībā ir jāpieaicina to pārstāvji, kā arī jāaizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu prasības.

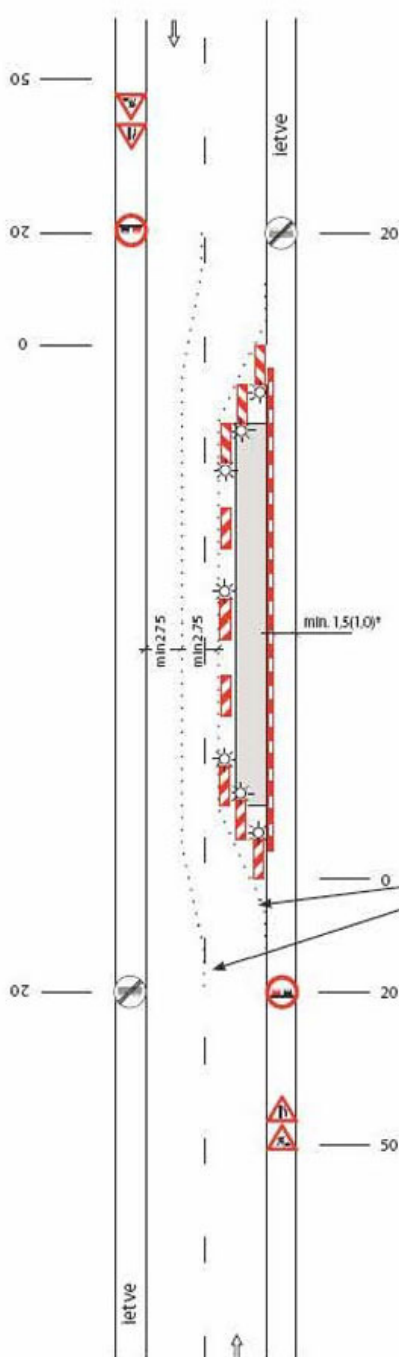
Pirms darbu uzsākšanas ir jāauzicina ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai precizētu tīklu atrašanās vietas dabā. Kabeļu aizsardzības zonā - 1m uz katru pusi - rakšanas darbus ir jāveic atbilstoši pastāvošajiem Ministru kabineta noteikumiem un citām normām. Būvdarbu laikā ir jānodrošina esošo un jaunizbūvējamo tīklu aizsardzība un nostiprināšana.

Būvdarbi tiek veikti un vērtēti saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātajām specifikācijām „Ceļu specifikācijas 2014”

6. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA UN DARBA DROŠĪBA

Saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādāto specifikāciju „**Ceļu specifikācijas 2014**” nodaļu 2.3. būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā. Atbilstoši „**Ceļu specifikācijas 2014**” (turpmāk CS 2014) pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsagatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes

Darba vietu aprīkošanas shēmas uz ceļiem ar 518. ceļa zīmi
apzīmētās apdzīvotās vietās



1. SHEMA

Ceļš ar 1 braukšanas joslu katrā virzienā.
Darba vieta brauktuves malā.
Satiksme organizēta pa 2 sašaurinātām
braukšanas joslām.

Šķērsnorbežojums – viensusīgie vadstatņi, maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu vai barjeru. Vismaz 3 viensusīgas signālugunis.

Garennorobežojums – vienusīgie vadstatņi maks. 10m attālumā cits no cita.
leteicama vienusīga signāluguns uz katra otrā vadstatņa.

letves garennorobežojums – palīgbarjera.

Šķērsnorobežojums - vienus pusē vadstatņi, maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu.

Vienpusīga signāluguns uz katra vadstatņa vai barjera ar 3 vienus pusē signāluugunīm virs tās.

- Nepārtraukta dzeltena pagaidu līnija.

Plezimes:

1. Seit un turpmākajās shēmās attālumī ceļa zīmju uzstādīšanai doti metros no ceļa darbu sākuma vietas.
2. Vēlamais vadstatņu uzstādīšanas slīpums šķērsnorobežojumos 1:3, min. pieļaujamais – 1:2.

*Pagaids ietves platums atļauts samazināt līdz 1,0 m, ja gājēju plūsmas maksimālā intensitāte nav lielāka par 300 cilvēkiem stundā un pagaids ietves garums nav lielāks par 10 m.

organizācijas un darbavietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu.

Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojušie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (Nr.421, 13.05.2009.) 1. shēmai. Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Sastādīja:	M .Grieznis
Pārbaudīja:	M .Grieznis