



20.06.2016. Nr. 2-5/1697

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:	Apvienotā gājēju velosipēdistu ceļa izbūve no Mārupes līdz Jaunmārupei.
Adrese:	No Īpašuma Rožu iela 35, Mārupē līdz Mazcenu aleja 4a, Jaunmārupē
Būvniecības veids:	Jaunbūve.
Projektēšanas stadija:	Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts.
Projektēšanas risinājumu variantu skaits:	Viens.
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:	Projekts minimālā sastāvā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību.
<u>Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:</u>	
Būvprojekts minimālā sastāvā	
saskaņošanai:	2 eksemplāri.
nodošanai pasūtītājam:	2 eksemplāri.
Būvprojekts	
saskaņošanai:	4 eksemplāri
nodošanai pasūtītājam:	4 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā, kā arī būvdarbu izmaksu tāmi).
<u>Uzdevuma tehniskais apraksts</u>	
Darbu robežas:	ielas sarkanās līnijas. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju un īpašnieku.
Apvienotā gājēju un velosipēdu ceļa parametri:	2.5 m
Apvienotā gājēju un velosipēdu ceļa segums:	Asfaltbetona segums.
Segas konstrukcija:	Atbilstoši ziemas uzturēšanas tehnikas slodzei.
Vides pieejamības prasības:	Nodrošināt vides pieejamību. Gājēju un velosipēdu ceļa pārejas paredzēt bez pakāpieniem un ar iespējām pārvietoties cilvēkiem ar kustību traucējumiem un bērnu ratiņiem.
Tiltu daļa:	Izstrādāt tiltu daļu šķērsojumā ar autoceļu A5.
Apgaisojums:	1. Izstrādāt ielas apgaismojuma sadaļu. 2. Izstrādāt būvprojektu jaunam elektroapgādes pieslēgumam pie AS "Sadales tīkls" tīkliem.
Komunikācijas:	Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar komunikāciju turētāju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek skartas komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai, ja nepieciešams, to pārbūvi (pārcelšanu). Būvprojekta komunikāciju sadaļas skatīt ar atbildīgajiem komunikāciju

**Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:
Apzaļumošana:**

Satiksmes organizācija:

Izejas materiāli:

Topogrāfiskais uzmērījums:

Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:

Tehniskie noteikumi:

VAS "Latvijas valsts ceļi"

AS "Mārupes komunālie pakalpojumi"

**Valsts SIA "Zemkopības ministrijas
nekustamie īpašumi"**

Speciālie noteikumi:

turētājiem.

Atklāta tipa un nepieciešamības gadījumā slēgta tipa.

1. Sagatavot kokaugu inventarizāciju ar izvērtējumu;
2. Paredzēt jaunas ziedošu krūmu grupas;
3. Veidot vismaz divas atpūtas vietas, paredzot tajās novietot solus, atkritumu urnu veloturētājus, vienotā dizaina info stendu (plāns + piktogramma elektroniskai aplikācijai);
4. Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, pēc iespējas saglabāt esošos kokus un stādījumus, to likvidāciju iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju.
5. Paredzēt laukumus

Atbilstoši LVS standartu noteiktajām prasībām.

Izpētes projekts "Gājēju/velo ceļš ar apgaismojumu no Mārupes līdz Jaunmārupei gar Veco Mārupes ceļu"

Veic izpildītājs.

Veic izpildītājs.

Tehniskos noteikumus jāpieprasa izpildītājam apzinot komunikāciju turētājus, kuru komunikācijas tiks skartas būvprojekta laikā.

Pieprasa izpildītājs.

Pieprasa izpildītājs.

Pieprasa izpildītājs.

Ja būvprojektā paredzētie risinājumi skar privātās zemes, nepieciešams īpašnieku saskaņojums, kas jāpievieno būvprojektam.

Šķērsojums ar autoceļu A5 jāizstrādā ņemot vērā Rail Baltica trases novietojuma risinājumu.

Būvprojekta sastāvā jāiekļauj veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).

Būvprojekts darba stadijā ir jāaskaņo ar Pasūtītāju (Sanāksmju kārtība iekļauta līgumā).

Projekta pasūtītājs:

Mārupes novada Dome

Reg. Nr. 900 000 12827

Mārupes novada domes izpilddirektors

I. Punculis



20.06.2016. Nr. 2-5/1717
Uz _____ Nr. _____

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:	Mazcenu alejas pārbūve.
Adrese:	Posmā no ceļa A-5 (Rīgas apvedceļš (Salaspils—Babīte)) līdz Mazcenu aleja 39, Jaunmārupe, Mārupes novads (Mārupes mūzikas un mākslas skola), ieskaitot Mazcenu alejas un ceļa C-4 krustojumu.
Būvniecības veids:	Pārbūve.
Projektēšanas stadija:	Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts.
Projektēšanas risinājumu variantu skaits:	Viens.
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:	Projekts minimālā sastāvā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību.
<u>Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:</u>	
Projekts minimālā sastāvā	
saskaņošanai:	2 eksemplāri.
nodošanai pasūtītājam:	2 eksemplāri.
Tehniskais projekts	
saskaņošanai:	4 eksemplāri
nodošanai pasūtītājam:	4 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā, kā arī būvdarbu izmaksu tāmi).
<u>Uzdevuma tehniskais apraksts</u>	
Darbu robežas:	Ielas sarkanās līnijas. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.
Brauktuves parametri:	6.0 m.
Ietvju parametri:	2.0 m.
Ietvju novietojums:	Ielas abās pusēs.
Brauktuves segums:	Asfalta segums.
Ietvju segums:	Asfalta segums vai betona bruģakmens.
Segas konstrukcija:	Izvērtēt iespējamus risinājumus projekta minimālajā sastāvā: <ul style="list-style-type: none">• Pilna pārbūve ielai;• Atkarībā no ģeoloģiskajiem apstākļiem paredzēt tikai pamata nesošās kārtas (minerālmateriālu maisījuma) pastiprināšanu un asfaltbetona kārtas izbūvi.
Vides pieejamības prasības:	Nodrošināt vides pieejamību. Gājēju pārejas paredzēt bez pakāpieniem un ar iespējām pārvietoties cilvēkiem ar kustību traucējumiem un bērnu ratiņiem.

Apgaismojums:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Esošs apgaismojums. 2. Nepieciešamības gadījumā izstrādāt ielas apgaismojuma sadaļu.
Komunikācijas:	Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar komunikāciju turētāju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek skartas komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai, ja nepieciešams, to rekonstrukciju (pārcelšanu). Būvprojekta komunikāciju sadaļas skaņot ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.
Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:	Atklāta tipa.
Apzaļumošana:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sagatavot kokaugu inventarizāciju ar izvērtējumu; 2. Paredzēt: <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Mitrummīlošu augu un ziedu kompozīciju pie Neriņas upes gājēju tilta (dienas centrs) 2.2. augsto krūmu stādījumus zonā aiz ietves (starp daudzstāvu mājām); 2.3. saglabāt, pārstādīt un atjaunot stādījumus Čiekuru un Mazcenu alejas krustojumā, ja tos skar ielas projekta ietvaros; 2.4. kokaugu un ziedu (sīpolpuķes un ziemcietes) kompozīciju (sabiedriskā ēka) 2.5. kokaugu kompozīciju Mazcenu 37A/39 <p>Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, pēc iespējas saglabāt esošos kokus un stādījumus, to likvidāciju iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju.</p>
Satiksmes organizācija:	Atbilstoši LVS standartu noteiktajām prasībām.
<u>Izejas materiāli:</u>	Būvprojektu savstarpēji saskaņot ar "Apvienoto gājēju velosipēdistu ceļa izbūve no Mārupes līdz Jaunmārupei." būvprojektu.
Topogrāfiskais uzmērījums:	Veic izpildītājs.
Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:	Veic izpildītājs.
<u>Tehniskie noteikumi:</u>	Tehniskos noteikumus jāpieprasa apzinot komunikāciju turētājus, kuru komunikācijas tiks skartas būvniecības laikā.
VAS "Latvijas valsts ceļi"	Pieprasa izpildītājs.
AS "Mārupes komunālie pakalpojumi"	Pieprasa izpildītājs.
Valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi"	Pieprasa izpildītājs.

Speciālie noteikumi:

Ja būvprojektā paredzētie risinājumi skar privātās zemes, nepieciešams īpašnieku skaņojums, kas jāpievieno būvprojektam.

Būvprojekta sastāvā jāiekļauj veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).

Būvprojekts darba stadijā ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju (Sanāksmju kārtība iekļauta līgumā).

Projekta pasūtītājs:

Mārupes novada Dome

Reg. Nr. 900 000 12827

Mārupes novada domes izpilddirektors



I. Punculis

stanislavs.petrovskis@marupe.lv
Petrovskis, 67149863



20.06.2016. Nr. 2-5/1716
Uz _____ Nr. _____

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:	Paleju ielas pārbūve.
Adrese:	Posmā no Upesgrīvas ielas līdz nekustamajam īpašumam Paleju iela 82 (kad.nr. 80760031127).
Būvniecības veids:	Pārbūve.
Projektēšanas stadija:	Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts.
Projektēšanas risinājumu variantu skaits:	Viens.
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:	Projekts minimālā sastāvā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību.
<u>Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:</u>	
Projekts minimālā sastāvā	
saskaņošanai:	2 eksemplāri.
nodošanai pasūtītājam:	2 eksemplāri.
Tehniskais projekts	
saskaņošanai:	4 eksemplāri
nodošanai pasūtītājam:	4 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā, kā arī būvdarbu izmaksu tāmi).
<u>Uzdevuma tehniskais apraksts</u>	
Darbu robežas:	ielas sarkanās līnijas. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.
Brauktuves parametri:	5.5 m
Ietves parametri:	2.0 m
Brauktuves segums:	Asfalta segums.
Ietves segums:	Betona bruģakmens.
Segas konstrukcija:	Izvērtēt iespējamus risinājumus projekta minimālajā sastāvā: <ul style="list-style-type: none">• Pilna pārbūve ielai;• Atkarībā no ģeoloģiskajiem apstākļiem paredzēt tikai pamata nesošās kārtas (minerālmateriālu maisījuma) pastiprināšanu un asfaltbetona kārtas izbūvi.
Vides pieejamības prasības:	Nodrošināt vides pieejamību. Gājēju pārejas paredzēt bez pakāpieniem un ar iespējam pārvietoties cilvēkiem ar kustību traucējumiem un bērnu ratiņiem.
Apgaismojums:	1. Izstrādāt ielas apgaismojuma sadaļu. 2. Pieslēgumu paredzēt no esošā apgaismojuma tīkla.

Komunikācijas:

Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar komunikāciju turētāju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek skartas komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai, ja nepieciešams, to rekonstrukciju (pārcelšanu). Būvprojekta komunikāciju sadaļas skaņot ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.

Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:

Atklāta tipa.

Apzaļumošana:

1. Sagatavot kokaugu inventarizāciju ar izvērtējumu;
2. Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, pēc iespējas saglabāt esošos kokus un stādījumus, to likvidāciju iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju.
3. Izvērtēt iespēju un paredzēt kokaugu stādījumus.

Satiksmes organizācija:

Atbilstoši LVS standartu noteiktajām prasībām.

Izejas materiāli:

Būvprojektu saskaņot ar iepriekš izstrādāto Lambertu ielas un Lielās ielas pārbūves būvprojektiem.

Topogrāfiskais uzmērījums:

Veic izpildītājs.

Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:

Veic izpildītājs.

Tehniskie noteikumi:

Tehniskos noteikumus jāpieprasa apzinot komunikāciju turētājus, kuru komunikācijas tiks skartas būvniecības laikā.

VAS "Latvijas valsts ceļi"

Pieprasa izpildītājs.

AS "Mārupes komunālie pakalpojumi"

Pieprasa izpildītājs.

Valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi"

Pieprasa izpildītājs.

Speciālie noteikumi:

Būvprojektā ņemt vērā AS "Augstsprieguma tīkls" 110/20 kV apakšstacijas "Stīpnieki" izbūvi, par būvprojektu atbildīgā kompānija SIA "RBSSKALS Būvvaldība".

Ja būvprojektā paredzētie risinājumi skar privātās zemes, nepieciešams īpašnieku saskaņojums, kas jāpievieno būvprojektam.

Būvprojekta sastāvā jāiekļauj veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).

Būvprojekts darba stadijā ir jāaskaņo ar Pasūtītāju (Sanāksmju kārtība iekļauta līgumā).

Projekta pasūtītājs:

Mārupes novada Dome

Reg. Nr. 900 000 12827

Mārupes novada domes izpilddirektors

stanislavs.petrovskis@marupe.lv
Petrovskis, 67149863



I. Punculis



20.06.2016. Nr. 2-5/1714
Uz _____ Nr. _____

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:	Spulgu ielas pārbūve.
Adrese:	Posmā no Mārupītes gatves līdz Atvaru ielai.
Būvniecības veids:	Pārbūve.
Projektēšanas stadija:	Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts.
Projektēšanas risinājumu variantu skaits:	Viens.
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:	Projekts minimālā sastāvā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību.
<u>Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:</u>	
Projekts minimālā sastāvā	
saskaņošanai:	2 eksemplāri.
nodošanai pasūtītājam:	2 eksemplāri.
Tehniskais projekts	
saskaņošanai:	4 eksemplāri
nodošanai pasūtītājam:	4 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā, kā arī būvdarbu izmaksu tāmi).
<u>Uzdevuma tehniskais apraksts</u>	
Darbu robežas:	Ielas sarkanās līnijas. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.
Brauktuves parametri:	5.5 m.
Brauktuves segums:	Betona bruģakmens.
Segas konstrukcija:	Izvērtēt iespējamus risinājumus projekta minimālajā sastāvā: <ul style="list-style-type: none">• Pilna pārbūve ielai;• Atkarībā no ģeoloģiskajiem apstākļiem paredzēt tikai pamata nesošās kārtas (minerālmateriālu maisījuma) pastiprināšanu un asfaltbetona kārtas izbūvi.
Ātruma ierobežojošas būves:	Paredzēt "ātrumvaļņu" izvietojumu ielu krustojumos un aploces veida "ātrumvaļņus" atbilstoši LVS-99:2010
Apgaismojums:	1. Izstrādāt ielas apgaismojuma sadaļu. 2. Pieslēgumu paredzēt no esošā apgaismojuma tīkla Mārupītes gatvē 3. Gaismekļa augstums no brauktuves virsmas 6 m

Komunikācijas:

Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar komunikāciju turētāju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek skartas komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai, ja nepieciešams, to rekonstrukciju (pārcelšanu). Būvprojekta komunikāciju sadaļas skaņot ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.

**Virszemes ūdens novadišanas sistēma:
Apzaļumošana:**

Atklāta tipa.

1. Sagatavot kokaugu inventarizāciju ar izvērtējumu;
2. Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, pēc iespējas saglabāt esošos kokus un stādījumus, to likvidāciju iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju.
3. Izvērtēt iespēju un paredzēt kokaugu stādījumus.

Satiksmes organizācija:

Atbilstoši LVS standartu noteiktajām prasībām.

Izejas materiāli:

Būvprojektu savstarpēji saskaņot ar Atvaru ielas pārbūves būvprojektu

Topogrāfiskais uzmērījums:

Veic izpildītājs.

Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:

Veic izpildītājs.

Tehniskie noteikumi:

Tehniskos noteikumus jāpieprasa apzinot komunikāciju turētājus, kuru komunikācijas tiks skartas būvniecības laikā.

VAS "Latvijas valsts ceļi"

Pieprasa izpildītājs.

AS "Mārupes komunālie pakalpojumi"

Pieprasa izpildītājs.

Valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi"

Pieprasa izpildītājs.

Speciālie noteikumi:

Ja būvprojektā paredzētie risinājumi skar privātās zemes, nepieciešams īpašnieku skaņojums, kas jāpievieno būvprojektam.

Būvprojekta sastāvā jāiekļauj veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).

Būvprojekts darba stadijā ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju (Sanāksmju kārtība iekļauta līgumā).

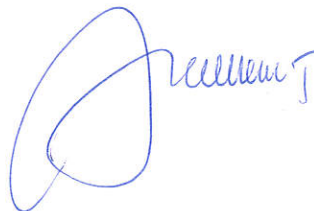
Projekta pasūtītājs:

Mārupes novada Dome

Reg. Nr. 900 000 12827

Mārupes novada domes izpilddirektors

stanislavs.petrovskis@marupe.lv
Petrovskis, 67149863



I. Punculis



20.06.2016. Nr. 2-5/1715
Uz _____ Nr. _____

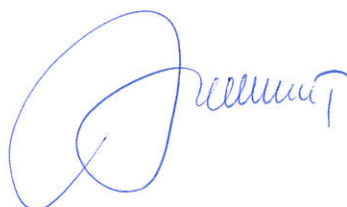
Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:	Riekstu ielas pārbūve.
Adrese:	Posmā no Rožkalnu ielas līdz Zemturu ielai.
Būvniecības veids:	Pārbūve.
Projektēšanas stadija:	Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts.
Projektēšanas risinājumu variantu skaits:	Viens.
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:	Projekts minimālā sastāvā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību.
<u>Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:</u>	
Projekts minimālā sastāvā	
saskaņošanai:	2 eksemplāri.
nodošanai pasūtītājam:	2 eksemplāri.
Tehniskais projekts	
saskaņošanai:	4 eksemplāri
nodošanai pasūtītājam:	4 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā, kā arī būvdarbu izmaksu tāmi).
<u>Uzdevuma tehniskais apraksts</u>	
Darbu robežas:	Ielas sarkanās līnijas. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.
Brauktuves parametri:	5.5 m.
Brauktuves segums:	Betona bruģakmens.
Segas konstrukcija:	Izvērtēt iespējamus risinājumus projekta minimālajā sastāvā: <ul style="list-style-type: none">• Pilna pārbūve ielai;• Atkarībā no ģeoloģiskajiem apstākļiem paredzēt tikai pamata nesošās kārtas (minerālmateriālu maisījuma) pastiprināšanu un asfaltbetona kārtas izbūvi.
Ātruma ierobežojošas būves:	Paredzēt "ātrumvaļņu" izvietošanu ielu krustojumos un aploces veida "ātrumvaļņus" atbilstoši LVS-99:2010
Apgaismojums:	<ol style="list-style-type: none">1. Izstrādāt ielas apgaismojuma sadaļu.2. Pieslēgumu paredzēt no esošā apgaismojuma tīkla Mārupītes gatvē3. Gaismekļa augstums no brauktuves virsmas 6 m

Komunikācijas:	Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar komunikāciju turētāju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek skartas komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai, ja nepieciešams, to rekonstrukciju (pārcelšanu). Būvprojekta komunikāciju sadaļas skaņot ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.
Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:	Atklāta tipa.
Apzaļumošana:	Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, pēc iespējas saglabāt esošos kokus un stādījumus, to likvidāciju iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju.
Satiksmes organizācija:	Atbilstoši LVS standartu noteiktajām prasībām.
<u>Izejas materiāli:</u>	Būvprojektu savstarpēji saskaņot ar Zemturu ielas pārbūves būvprojektu
Topogrāfiskais uzmērījums:	Veic izpildītājs.
Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:	Veic izpildītājs.
<u>Tehniskie noteikumi:</u>	Tehniskos noteikumus jāpieprasa apzinot komunikāciju turētājus, kuru komunikācijas tiks skartas būvniecības laikā.
VAS "Latvijas valsts ceļi"	Pieprasa izpildītājs.
AS "Mārupes komunālie pakalpojumi"	Pieprasa izpildītājs.
Valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi"	Pieprasa izpildītājs.
<u>Speciālie noteikumi:</u>	Ja būvprojektā paredzētie risinājumi skar privātās zemes, nepieciešams īpašnieku skaņojums, kas jāpievieno būvprojektam. Būvprojekta sastāvā jāiekļauj veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus). Būvprojekts darba stadijā ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju (Sanāksmju kārtība iekļauta līgumā).

Projekta pasūtītājs:
Mārupes novada Dome
Reg. Nr. 900 000 12827
Mārupes novada domes izpilddirektors

*Petrovskis, 67149863
stanislavs.petrovskis@marupe.lv*



I. Punculis



20.06.2016. Nr. 2-5/1695

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:	Atvaru ielas pārbūve.
Adrese:	Posmā no Rožkalnu ielas līdz nekustamajam īpašumam Atvaru iela 11 (kad.nr. 80760070529).
Būvniecības veids:	Pārbūve.
Projektēšanas stadija:	Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts.
Projektēšanas risinājumu variantu skaits:	Viens.
Pasūtītajam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:	Projekts minimālā sastāvā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību.
<u>Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:</u>	
Projekts minimālā sastāvā	
saskaņošanai:	2 eksemplāri.
nodošanai pasūtītājam:	2 eksemplāri.
Tehniskais projekts	
saskaņošanai:	4 eksemplāri
nodošanai pasūtītājam:	4 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā, kā arī būvdarbu izmaksu tāmi).
<u>Uzdevuma tehniskais apraksts</u>	
Darbu robežas:	Ielas sarkanās līnijas. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.
Brauktuves parametri:	5.5 m
Brauktuves segums:	Betona bruģakmens.
Segas konstrukcija:	Izvērtēt iespējamus risinājumus projekta minimālajā sastāvā: <ul style="list-style-type: none">• Pilna pārbūve ielai;• Atkarībā no ģeoloģiskajiem apstākļiem paredzēt tikai pamata nesošās kārtas (minerālmateriālu maisījuma) pastiprināšanu un asfaltbetona kārtas izbūvi.
Ātruma ierobežojošas būves:	Paredzēt "ātrumvaļņu" izvietošanu ielu krustojumos un aploces veida "ātrumvaļņus" atbilstoši LVS-99:2010
Apgaismojums:	<ol style="list-style-type: none">1. Izstrādāt ielas apgaismojuma sadaļu.2. Pieslēgumu paredzēt no esošā apgaismojuma tīkla Mārupītes gatvē

Komunikācijas:

3. Gaismekļa augstums no brauktuves virsmas 6 m

Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar komunikāciju turētāju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek skartas komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai, ja nepieciešams, to rekonstrukciju (pārcelšanu). Būvprojekta komunikāciju sadaļas skaņot ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.

Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:

Atklāta tipa.

Apzaļumošana:

Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, pēc iespējas saglabāt esošos kokus un stādījumus, to likvidāciju iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju.

Satiksmes organizācija:

Atbilstoši LVS standartu noteiktajām prasībām.

Izejas materiāli:

Būvprojektu savstarpēji saskaņot ar Spulgu ielas un Zemturu ielas pārbūves būvprojektiem.

Topogrāfiskais uzmērījums:

Veic izpildītājs.

Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:

Veic izpildītājs.

Tehniskie noteikumi:

Tehniskos noteikumus jāpieprasa apzinot komunikāciju turētājus, kuru komunikācijas tiks skartas būvniecības laikā.

VAS "Latvijas valsts ceļi"

Pieprasa izpildītājs.

AS "Mārupes komunālie pakalpojumi"

Pieprasa izpildītājs.

Valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi"

Pieprasa izpildītājs.

Speciālie noteikumi:

Ja būvprojektā paredzētie risinājumi skar privātās zemes, nepieciešams īpašnieku skaņojums, kas jāpievieno būvprojektam.

Būvprojekta sastāvā jāiekļauj veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).

Būvprojekts darba stadijā ir jāaskaņo ar Pasūtītāju (Sanāksmju kārtība iekļauta līgumā).

Projekta pasūtītājs:

Mārupes novada Dome
Reg. Nr. 900 000 12827
Mārupes novada domes izpilddirektors

Petrovskis, 67149863
stanislavs.petrovskis@marupe.lv



I. Punculis



17.06.2016. Nr. 2-5/1694
Uz _____ Nr. _____

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:	Zemturū ielas pārbūve.
Adrese:	Posmā no Mārupītes gatves līdz Gaujas ielai.
Būvniecības veids:	Pārbūve.
Projektēšanas stadija:	Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts.
Projektēšanas risinājumu variantu skaits:	Viens.
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:	Projekts minimālā sastāvā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību.
<u>Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:</u>	
Projekts minimālā sastāvā	
saskaņošanai:	2 eksemplāri.
nodošanai pasūtītājam:	2 eksemplāri.
Tehniskais projekts	
saskaņošanai:	4 eksemplāri
nodošanai pasūtītājam:	4 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā, kā arī būvdarbu izmaksu tāmi).
<u>Uzdevuma tehniskais apraksts</u>	
Darbu robežas:	ielas sarkanās līnijas. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.
Brauktuves parametri:	5.5 m.
Brauktuves segums:	Betona bruģakmens.
Segas konstrukcija:	Izvērtēt iespējamus risinājumus projekta minimālajā sastāvā: <ul style="list-style-type: none">• Pilna pārbūve ielai;• Atkarībā no ģeoloģiskajiem apstākļiem paredzēt tikai pamata nesošās kārtas (minerālmateriālu maisījuma) pastiprināšanu un asfaltbetona kārtas izbūvi.
Ātruma ierobežojošas būves:	Paredzēt "ātrumvaļņu" izvietojumu ielu krustojumos un aploces veida "ātrumvaļņus" atbilstoši LVS-99:2010
Apgaismojums:	1. Izstrādāt ielas apgaismojuma sadaļu. 2. Pieslēgumu paredzēt no esošā apgaismojuma tīkla Mārupītes gatvē 3. Gaismekļa augstums no brauktuves virsmas 6 m

Komunikācijas:	Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar komunikāciju turētāju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek skartas komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai, ja nepieciešams, to rekonstrukciju (pārcešanu). Būvprojekta komunikāciju sadaļas skaņot ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.
Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:	Atklāta tipa.
Apzaļumošana:	Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, pēc iespējas saglabāt esošos kokus un stādījumus, to likvidāciju iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju.
Satiksmes organizācija:	Atbilstoši LVS standartu noteiktajām prasībām.
<u>Izejas materiāli:</u>	Būvprojektu savstarpēji saskaņot ar Atvaru ielas un Riekstu ielas pārbūves būvprojektiem
Topogrāfiskais uzmērījums:	Veic izpildītājs.
Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:	Veic izpildītājs.
<u>Tehniskie noteikumi:</u>	Tehniskos noteikumus jāpieprasa apzinot komunikāciju turētājus, kuru komunikācijas tiks skartas būvniecības laikā.
VAS "Latvijas valsts ceļi"	Pieprasa izpildītājs.
AS "Mārupes komunālie pakalpojumi"	Pieprasa izpildītājs.
Valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi"	Pieprasa izpildītājs.
<u>Speciālie noteikumi:</u>	Ja būvprojektā paredzētie risinājumi skar privātās zemes, nepieciešams īpašnieku saskaņojums, kas jāpievieno būvprojektam. Būvprojekta sastāvā jāiekļauj veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus). Būvprojekts darba stadijā ir jāaskaņo ar Pasūtītāju (Sanāksmju kārtība iekļauta līgumā).

Projekta pasūtītājs:
Mārupes novada Dome
Reg. Nr. 900 000 12827
Mārupes novada domes izpilddirektors

stanislavs.petrovskis@marupe.lv
Petrovskis, 67149863



I. Punculis



20.06.2016. Nr. 2-5/1721
Uz _____ Nr. _____

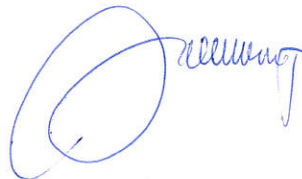
Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:	Druvas ielas pārbūve.
Adrese:	Posmā no Lielās ielas līdz Upesgrīvas ielai.
Būvniecības veids:	Pārbūve.
Projektēšanas stadija:	Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts.
Projektēšanas risinājumu variantu skaits:	Viens.
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:	Projekts minimālā sastāvā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību.
<u>Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:</u>	
Projekts minimālā sastāvā	
saskaņošanai:	2 eksemplāri.
nodošanai pasūtītājam:	2 eksemplāri.
Tehniskais projekts	
saskaņošanai:	4 eksemplāri
nodošanai pasūtītājam:	4 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā, kā arī būvdarbu izmaksu tāmi).
<u>Uzdevuma tehniskais apraksts</u>	
Darbu robežas:	Ielas sarkanās līnijas. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.
Brauktuves parametri:	5.5 m
Brauktuves segums:	Betona bruģakmens.
Segas konstrukcija:	Izvērtēt iespējamus risinājumus projekta minimālajā sastāvā: <ul style="list-style-type: none">• Pilna pārbūve ielai;• Atkarībā no ģeoloģiskajiem apstākļiem paredzēt tikai pamata nesošās kārtas (minerālmateriālu maisījuma) pastiprināšanu un asfaltbetona kārtas izbūvi.
Ātruma ierobežojošas būves:	Paredzēt "ātrumvaļņu" izvietojumu ielu krustojumos un aploces veida "ātrumvaļņus" atbilstoši LVS-99:2010.
Apgaisojums:	1. Esošs apgaisojums. 2. Nepieciešamības gadījumā izstrādāt ielas apgaisojuma sadaļu, kā arī projektētos apgaisojuma balstus un gaismekļus paredzēt analogus esošajiem.

Komunikācijas:	Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar komunikāciju turētāju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek skartas komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai, ja nepieciešams, to rekonstrukciju (pārceļšanu). Būvprojekta komunikāciju sadaļas skaņot ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.
Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:	Atklāta tipa.
Apzaļumošana:	Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, pēc iespējas saglabāt esošos kokus un stādījumus, to likvidāciju iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju.
Satiksmes organizācija:	Atbilstoši LVS standartu noteiktajām prasībām.
<u>Izejas materiāli:</u>	Būvprojektu savstarpēji saskaņot ar Jaunzemu ielas pārbūves būvprojektu
Topogrāfiskais uzmērījums:	Veic izpildītājs.
Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:	Veic izpildītājs.
<u>Tehniskie noteikumi:</u>	Tehniskos noteikumus jāpieprasa apzinot komunikāciju turētājus, kuru komunikācijas tiks skartas būvniecības laikā.
VAS "Latvijas valsts ceļi"	Pieprasa izpildītājs.
AS "Mārupes komunālie pakalpojumi"	Pieprasa izpildītājs.
Valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi"	Pieprasa izpildītājs.
<u>Speciālie noteikumi:</u>	Ja būvprojektā paredzētie risinājumi skar privātās zemes, nepieciešams īpašnieku skaņojums, kas jāpievieno būvprojektam. Būvprojekta sastāvā jāiekļauj veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus). Būvprojekts darba stadijā ir jāaskaņo ar Pasūtītāju (Sanāksmju kārtība iekļauta līgumā).

Projekta pasūtītājs:
Mārupes novada Dome
Reg. Nr. 900 000 12827
Mārupes novada domes izpilddirektors

stanislavs.petrovskis@marupe.lv
Petrovskis, 67149863



I. Punculis



20.06.2016. Nr. 2-5/1696

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:	Dikļu ielas pārbūve.
Adrese:	Posmā no Dārznieku ielas līdz Upesgrīvas ielai.
Būvniecības veids:	Pārbūve.
Projektēšanas stadija:	Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts.
Projektēšanas risinājumu variantu skaits:	Viens.
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:	Projekts minimālā sastāvā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību.

Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:

Projekts minimālā sastāvā

saskaņošanai: 2 eksemplāri.

nodošanai pasūtītājam: 2 eksemplāri.

Tehniskais projekts

saskaņošanai: 4 eksemplāri.

nodošanai pasūtītājam: 4 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā, kā arī būvdarbu izmaksu tāmi).

Uzdevuma tehniskais apraksts

Darbu robežas:

Ielas sarkanās līnijas. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.

Brauktuves parametri:

5.5 m.

Brauktuves segums:

Betona bruģakmens.

Segas konstrukcija:

Izvērtēt iespējamus risinājumus projekta minimālajā sastāvā:

- Pilna pārbūve ielai;
- Atkarībā no ģeoloģiskajiem apstākļiem paredzēt tikai pamata nesošās kārtas (minerālmateriālu maisījuma) pastiprināšanu un asfaltbetona kārtas izbūvi.

Ātruma ierobežojošas būves:

Paredzēt "ātrumvaļņu" izvietošanu ielu krustojumos un aploces veida "ātrumvaļņus" atbilstoši LVS-99:2010.

Apgaismojums:

1. Izstrādāt ielas apgaismojuma sadaļu.
2. Pieslēgumu paredzēt no esošā apgaismojuma tīkla.
3. Apgaismojuma balstu un gaismekļu tipu paredzēt analoģisku esošajam Druvas un Jaunzemu ielas apgaismojumam.

Komunikācijas:	Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar komunikāciju turētāju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek skartas komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai, ja nepieciešams, to rekonstrukciju (pārceļšanu). Būvprojekta komunikāciju sadaļas skaņot ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.
Virszemes ūdens novadišanas sistēma:	Atklāta tipa.
Apzaļumošana:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Paredzēt esošo kokaugu inventarizāciju un izvērtēšanu. 2. Zaļās zonas atjaunošanu, pēc iespējas saglabāt esošos kokus un stādījumus, to likvidāciju iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju. 3. Izvērtēt iespēju un paredzēt kokaugu stādījumus.
Satiksmes organizācija:	Atbilstoši LVS standartu noteiktajām prasībām.
<u>Izejas materiāli:</u>	Būvprojektu savstarpēji saskaņot ar Jaunzemu ielas pārbūves būvprojektu
Topogrāfiskais uzmērījums:	Veic izpildītājs.
Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:	Veic izpildītājs.
<u>Tehniskie noteikumi:</u>	Tehniskos noteikumus jāpieprasa apzinot komunikāciju turētājus, kuru komunikācijas tiks skartas būvniecības laikā.
VAS "Latvijas valsts ceļi"	Pieprasa izpildītājs.
AS "Mārupes komunālie pakalpojumi"	Pieprasa izpildītājs.
Valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi"	Pieprasa izpildītājs.
<u>Speciālie noteikumi:</u>	<p>Ja būvprojektā paredzētie risinājumi skar privātās zemes, nepieciešams īpašnieku saskaņojums, kas jāpievieno būvprojektam.</p> <p>Būvprojekta sastāvā jāiekļauj veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).</p> <p>Būvprojekts darba stadijā ir jāaskaņo ar Pasūtītāju (Sanāksmju kārtība iekļauta līgumā).</p>

Projekta pasūtītājs:

Mārupes novada Dome

Reg. Nr. 900 000 12827

Mārupes novada domes izpilddirektors

Petrovskis, 67149863

stanislavs.petrovskis@marupe.lv



I. Punculis



20.06.2016. Nr. 2-5/1718
Uz _____ Nr. _____

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:	Jaunuzemumu ielas pārbūve.
Adrese:	Posmā no Daibes ielas līdz Vārpu ielai.
Būvniecības veids:	Pārbūve.
Projektēšanas stadija:	Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts.
Projektēšanas risinājumu variantu skaits:	Viens.
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:	Projekts minimālā sastāvā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību.
<u>Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:</u>	
Projekts minimālā sastāvā	
saskaņošanai:	2 eksemplāri.
nodošanai pasūtītājam:	2 eksemplāri.
Tehniskais projekts	
saskaņošanai:	4 eksemplāri
nodošanai pasūtītājam:	4 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā, kā arī būvdarbu izmaksu tāmi).
<u>Uzdevuma tehniskais apraksts</u>	
Darbu robežas:	Ielas sarkanās līnijas. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.
Brauktuves parametri:	5.5 m.
Ietves parametri:	2.0 m.
Brauktuves segums:	Betona bruģakmens.
Ietves segums:	Betona bruģakmens.
Segas konstrukcija:	Izvērtēt iespējamus risinājumus projekta minimālajā sastāvā: <ul style="list-style-type: none">• Pilna pārbūve ielai;• Atkarībā no ģeoloģiskajiem apstākļiem paredzēt tikai pamata nesošās kārtas (minerālmateriālu maisījuma) pastiprināšanu un asfaltbetona kārtas izbūvi.
Ātruma ierobežojošas būves:	Paredzēt "ātrumvaļņu" izvietojumu ielu krustojumos un aploces veida "ātrumvaļņu" atbilstoši LVS-99:2010.
Apgaismojums:	1. Esošs apgaismojums. 2. Nepieciešamības gadījumā izstrādāt ielas apgaismojuma sadaļu, kā arī projektētos apgaismojuma balstus un gaismekļus paredzēt analogus esošajiem.

Komunikācijas:	Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar komunikāciju turētāju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek skartas komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai, ja nepieciešams, to rekonstrukciju (pārceļšanu). Būvprojekta komunikāciju sadaļas skaņot ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.
Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:	Atklāta tipa.
Apzaļumošana:	1. Paredzēt esošo kokaugu inventarizāciju un izvērtēšanu. 2. Zaļās zonas atjaunošanu, pēc iespējas saglabāt esošos kokus un stādījumus, to likvidāciju iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju. 3. Izvērtēt iespēju un paredzēt kokaugu stādījumus.
Satiksmes organizācija:	Atbilstoši LVS standartu noteiktajām prasībām.
<u>Izejas materiāli:</u>	Būvprojektu savstarpēji saskaņot ar Druvas ielas un Dikļu ielas pārbūves būvprojektiem
Topogrāfiskais uzmērījums:	Veic izpildītājs.
Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:	Veic izpildītājs.
<u>Tehniskie noteikumi:</u>	Tehniskos noteikumus jāpieprasa apzinot komunikāciju turētājus, kuru komunikācijas tiks skartas būvniecības laikā.
VAS "Latvijas valsts ceļi"	Pieprasa izpildītājs.
AS "Mārupes komunālie pakalpojumi"	Pieprasa izpildītājs.
Valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi"	Pieprasa izpildītājs.
<u>Speciālie noteikumi:</u>	Ja būvprojektā paredzētie risinājumi skar privātās zemes, nepieciešams īpašnieku skaņojums, kas jāpievieno būvprojektam. Būvprojekta sastāvā jāiekļauj veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus). Būvprojekts darba stadijā ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju (Sanāksmju kārtība iekļauta līgumā).

Projekta pasūtītājs:
Mārupes novada Dome
Reg. Nr. 900 000 12827
Mārupes novada domes izpilddirektors
stanislavs.petrovskis@marupe.lv
Petrovskis, 67149863



I. Punculis



20.06.2016. Nr. 2-5/1719
Uz _____ Nr. _____

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:	Gājēju celiņa izbūve gar "Pavasaru" dīķi.
Adrese:	No Apšu ielas līdz Mazcenu alejas iekškvartālam, Jaunmārupē
Būvniecības veids:	Jaunbūve.
Projektēšanas stadija:	Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts.
Projektēšanas risinājumu variantu skaits:	Viens.
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:	Projekts minimālā sastāvā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību.
<u>Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:</u>	
Būvprojekts minimālā sastāvā	
saskaņošanai:	2 eksemplāri.
nodošanai pasūtītājam:	2 eksemplāri.
Būvprojekts	
saskaņošanai:	4 eksemplāri
nodošanai pasūtītājam:	4 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā, kā arī būvdarbu izmaksu tāmi).
<u>Uzdevuma tehniskais apraksts</u>	
Darbu robežas:	Ielas sarkanās līnijas. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju un īpašnieku.
Gājēju ceļa platums:	2.0 m
Gājēju ceļa segums:	Betona bruģakmens.
Segas konstrukcija:	Atbilstoši ziemas uzturēšanas tehnikas slodzei.
Plāna risinājumi:	1. Veidot ainavisku ietves novietojumu dabā, esošos solus pieslēgt pie projektējamās ietves (pēc vajadzības mainīt to novietojumu); 2. Ietvi plānot vienā līmenī ar apkārtējo vidi;
Vides pieejamības prasības:	Nodrošināt vides pieejamību. Gājēju celiņa pārejas paredzēt bez pakāpieniem un ar iespējām pārvietoties cilvēkiem ar kustību traucējumiem un bērnu ratiņiem.
Apgaismojums:	1. Izstrādāt apgaismojuma sadaļu. 2. Pieslēgumu paredzēt no esošā apgaismojuma tīkla
Komunikācijas:	Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar komunikāciju turētāju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek skartas komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai, ja nepieciešams, to pārbūvi (pārcelšanu). Būvprojekta komunikāciju sadaļas skaņot ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.

Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:

Apzaļumošana:

Satiksmes organizācija:

Izejas materiāli:

Topogrāfiskais uzmērījums:

Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:

Tehniskie noteikumi:

VAS "Latvijas valsts ceļi"

AS "Mārupes komunālie pakalpojumi"

**Valsts SIA "Zemkopības ministrijas
nekustamie īpašumi"**

Speciālie noteikumi:

Atklāta tipa un nepieciešamības gadījumā slēgta tipa.

1. Izvērtēt esošo kokaugu ainaviskumu un saglabāt vērtīgākos eksemplārus;

2. Papildināt esošos stādījumus ar upes biotopam piemērotiem taksoniem (krūmu un ziemciešu, lakstaugu grupas);

Atbilstoši LVS standartu noteiktajām prasībām.

Būvprojekts jāsaskaņo ar iepriekš izstrādāto SIA "BM-Projekts" būvprojektu "Mārupes novada Jaunmārupes stadiona pārbūve" Īvju iela 5, Jaunmārupe, Mārupes novads, LV-2167

Veic izpildītājs.

Veic izpildītājs.

Tehniskos noteikumus jāpieprasa izpildītājam apzinot komunikāciju turētājus, kuru komunikācijas tiks skartas būvprojekta laikā.

Pieprasa izpildītājs.

Pieprasa izpildītājs.

Pieprasa izpildītājs.

Ja būvprojektā paredzētie risinājumi skar privātās zemes, nepieciešams īpašnieku saskaņojums, kas jāpievieno būvprojektam.

Šķērsojums ar autoceļu A5 jāizstrādā ņemot vērā Rail Baltica trases novietojuma risinājumu.

Būvprojekta sastāvā jāiekļauj veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).

Būvprojekts darba stadijā ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju (Sanāksmju kārtība iekļauta līgumā).

Projekta pasūtītājs:

Mārupes novada Dome

Reg. Nr. 900 000 12827

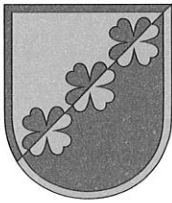
Mārupes novada domes izpilddirektors

stanislavs.petrovskis@marupe.lv

Petrovskis, 67149863



I. Punculis



20.06.2016. Nr. 2-5/1720
Uz _____ Nr. _____

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:	Gājēju celiņa izbūve gar Neriņu.
Adrese:	No Mazcenu alejas līdz Apšu ielai, Jaunmārupē.
Būvniecības veids:	Jaunbūve.
Projektēšanas stadija:	Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts.
Projektēšanas risinājumu variantu skaits:	Viens.
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:	Projekts minimālā sastāvā ir saskaņojams ar Mārupes novada pašvaldību.
<u>Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:</u>	
Būvprojekts minimālā sastāvā	
saskaņošanai:	2 eksemplāri.
nodošanai pasūtītājam:	2 eksemplāri.
Būvprojekts	
saskaņošanai:	4 eksemplāri
nodošanai pasūtītājam:	4 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā, kā arī būvdarbu izmaksu tāmi).
<u>Uzdevuma tehniskais apraksts</u>	
Darbu robežas:	Ielas sarkanās līnijas. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju un īpašnieku.
Gājēju ceļa platums:	2.0 m
Gājēju ceļa segums:	Betona bruģakmens.
Segas konstrukcija:	Atbilstoši ziemas uzturēšanas tehnikas slodzei.
Plāna risinājumi:	1. Paredzēt piekļuvi esošiem gājēju tiltiem pār Neriņu; 2. Ietves trasi veidot liektās līnijās (izvērtēt Neriņas ainaviskos posmus un tajos ietvi tuvināt upei, vismaz divās vietās veidot atvērta skatu līnijas uz dīķi attiecīgi paredzot atpūtas vietas); 3. Paredzēt piekļuvi dīķa ūdens līnijai (veidot paralēlu ietves posmu, kas pietuvināts dīķim)
Vides pieejamības prasības:	Nodrošināt vides pieejamību. Gājēju celiņa pārejas paredzēt bez pakāpieniem un ar iespējām pārvietoties cilvēkiem ar kustību traucējumiem un bērnu ratiņiem.
Apgaismojums:	1. Izstrādāt apgaismojuma sadaļu. 2. Pieslēgumu paredzēt no esošā apgaismojuma tīkla.

Komunikācijas:

Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar komunikāciju turētāju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek skartas komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai, ja nepieciešams, to pārbūvi (pārceļšanu). Būvprojekta komunikāciju sadaļas skaņot ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.

Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:

Atklāta tipa un nepieciešamības gadījumā slēgta tipa.

Apzaļumošana:

1. Izvērtēt esošo kokaugu ainaviskumu un saglabāt vērtīgākos eksemplārus;

2. Papildināt esošos stādījumus ar upes biotopam piemērotiem taksoniem (krūmu un ziemciešu, lakstaugu grupas);

3. Upes malai veidot lēzenāku reljefu – atvērt upes līniju;

4. Paredzēt risinājumu komunikāciju aizsardzībai un aizsegšanai.

Satiksmes organizācija:

Atbilstoši LVS standartu noteiktajām prasībām.

Izejas materiāli:

Būvprojekts jāaskaņo ar iepriekš izstrādāto SIA "BM-Projekts" būvprojektu "Mārupes novada Jaunmārupes stadiona pārbūve" Īvju iela 5, Jaunmārupe, Mārupes novads, LV-2167

Topogrāfiskais uzmērījums:

Veic izpildītājs.

Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:

Veic izpildītājs.

Tehniskie noteikumi:

Tehniskos noteikumus jāpieprasa izpildītājam apzinot komunikāciju turētājus, kuru komunikācijas tiks skartas būvprojekta laikā.

VAS "Latvijas valsts ceļi"

Pieprasa izpildītājs.

AS "Mārupes komunālie pakalpojumi"

Pieprasa izpildītājs.

Valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi"

Pieprasa izpildītājs.

Speciālie noteikumi:

Ja būvprojektā paredzētie risinājumi skar privātās zemes, nepieciešams īpašnieku skaņojums, kas jāpievieno būvprojektam.

Šķērsojums ar autoceļu A5 jāizstrādā ņemot vērā Rail Baltica trases novietojuma risinājumu.

Būvprojekta sastāvā jāiekļauj veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).

Būvprojekts darba stadijā ir jāaskaņo ar Pasūtītāju (Sanāksmju kārtība iekļauta līgumā).

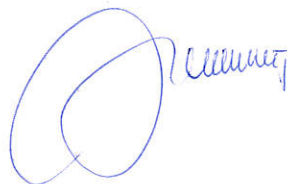
Projekta pasūtītājs:

Mārupes novada Dome

Reg. Nr. 900 000 12827

Mārupes novada domes izpilddirektors

stanislavs.petrovskis@marupe.lv
Petrovskis, 67149863



I. Punculis