

PIEZĪMES par ELTvsadaļu

20 kV kabelu līnijas izbūve un gaisvadu līnijas demontāža tiks izstrādāta atsevišķā projektā.

Caurules zem braucamās daļas guldīt 1m zem braucamās daļas

zaļajā zonā 0.7m dziļumā. Demontēt esošo sadalni

UKS-7410-3-9 Kantora 128 un kabeli līdz T-7410.

KS-1-0,4kV grupa 3 Noamīt NH2-100A 3. gab un esošo

kabeli AXPK 4x35 pārslēgt uz būvlaukuma pagaidu pieslēguma

sadalni IUS-1/80

Veicot inženierkomunikāciju izbūvi pieļaujama inženierkomunikāciju novietojuma pielaidēm +/-0.3m no

būvprojektā paredzētā.

Ja inženierkomunikācijas novietojuma izmaiņas ietekmē citas inženierkomunikācijas un/vai īpašumtiesības

jāveic izmainītās būvprojekta daļas atkārtota saskaņošana ar skarto inženierkomunikāciju turētājiem un/vai

nekustāmā īpašuma īpašniekiem.

Būvprojekta vadītāja apliecinājums

Šī būvprojekta  
risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem,  
kā arī citu normatīvo aktu prasībām.

Būvprojekta vadītājs Irina Vostrikova  
(vārds un uzvārds)  
20-6845  
(sertifikāts nr.)  
06.2015.  
(datums)  
(paraksts)

Būvprojekta daļas vadītāja apliecinājums

Šī būvprojekta  
risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem,  
kā arī citu normatīvo aktu prasībām.

Būvprojekta daļas vadītājs Irina Vostrikova  
(vārds un uzvārds)  
20-6845  
(sertifikāts nr.)  
06.2015.  
(datums)  
(paraksts)

Perspektīvā izbūvēt autobusu pieturu, pēc SIA "LHM"  
TP „Ledus halle Mārupē Kantora ielā 128”

Grāvja tīrīšana, (padziļināšana)

L=15m

2. Plastmasas caurteka, Ø1000mm, L=8m

1. Plastmasas caurteka, Ø1000mm, L=22m

Gāzes vada d160, dziļums h=1.09m (9.14)

Plānotā brauktuves atzīme 10.12

Rezerves caurules, L=16,9m 3x

D110mm, L=4.9m

Esošā elektroapgādes kabeļa

ievietošana aizsargčaulā

D110mm, L=4.9m

Asfaltbetona salaiduma vieta,

1m platā josla

Esošā elektroapgādes kabeļa (2

gab.) ievietošana aizsargčaulā

D110mm, L=7.9m

Gāzes vada d160, dziļums h=1.01m (9.90)

Plānotā brauktuves atzīme 10.87

Gāzes vada d160, dziļums h=1.09m (9.14)

Plānotā brauktuves atzīme 10.12

Gāzes vada d160 esošais dziļums

h=1.0m (esošā atzīme 9.61)

Plānotā brauktuves atzīme 10.61

Proj.Lattecom kab.kanaliz.gals

uzlikt caurules gala vāku

Asfaltbetona salaiduma vieta,

1m platā josla

Grāvja tīrīšana, (padziļināšana),

L=30m

PIENĒMTIE NESTANDARTA APZĪMĒJUMI		
ESOŠAIS	PROJEKT.	Nosaukums
		0,4kV elektroinstalācija
		Elektrokabelis 20kV zemē
		Elektrokabelis 0,4kV zemē
		Elektrokabelis caurulē zemē
		Pieslēgums no Sarkanās līnijas

TOPOGRĀFIJAS APZĪMĒJUMI

	- Seguma mala		- Apgaismojuma vads
	- Uzmērītā kadastra robeža		- Teritorijas kontūrs
	- Noteiktā kadastra robeža (M 1:10000)		- Ēkas
	- Plānotā kadastra robeža		- Žogi
	- Kadastra numurs		- Koks
	- Nogāze		- Mauriņš, zālājs
	- Nogāzes pēda		- Krūms
	- Ūdensvads		- Inženierkomunikāciju akas
	- Sadzīves kanalizācija		- Ūdens hidrants
	- Sadzīves kanalizācijas spiedvads		- Apgaismojuma balsts
	- Lietus ūdens kolektors		- Caurteka
	- Elektronisko sakaru kabelis		- Akmens
	- Elektronisko sakaru kabelu kanalizācija		- Elektroapgādes skapis
	- Telekomunikāciju gaisvads		- Elektroapgādes skapis
	- Zemsprieguma kabelis		

PROJEKTA APZĪMĒJUMI

	- Ass līnija		- Projektējamās ceļa zīmes balsts
	- Asfaltbetona seguma mala		- Projektējamās ceļa zīmes vairogs
	- Nomales seguma mala		- Projektējamās ceļa zīmes vairoga numurs
	- Ovale iekšējā		- Projektētā caurteka
	- Izmēri		- Projektētā grāvja nogāze
	- Būvdarbu robeža		- brauktuve (asfalta segums)
	- Nozāģējamie koki		- ietve (bruģ. segums)
	- Komunikāciju aku vāku regulēšana		- nomale (grants segums)
	- Aizsargčaulas		- zālājs
	- Rezerves caurules		
	- ceļa spoguļis, 800*800 mm, 1. atstarojošā klase		
	- Betona apmale BR 100.30.15(15cm virs brauktuves)		
	- Betona apmale BR 100.20.08		
	- Betona apmale BR 100.22.15(2cm virs brauktuves)		

PIEZĪMES

1. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīts citādi.
2. LKS-92 koordinātu sistēma.
3. Baltijas augstumu sistēma.
4. Būvdarbu laikā ievērot visu virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
5. Materiāli atbilstoši Ceļu specifikācijām 2012.
6. Visas esošās caurtekas paredzēts demontēt un aizstāt ar jaunām caurtekām.
7. Nobrauktuves izbūvējamās līdz sarkanajai līnijai, ja nav norādīts citādi.
8. Nobrauktuvē uz zemes gabaliem plānotie malu noāpājumi ir ar R=3m, ja nav norādīts citādi.
9. Visa veida rezerves caurules un pazemes inženiertīklus izbūvēt pirms segas konstrukcijas būvniecības.
10. Izbūvējot ielas segumu, skatīties vākiem jābūt paceltiem līdz ceļa virsmai, vākus jānostiprina atbilstoši ceļa segumam, nodrošinot aku un aku vāku hermētiskumu.

Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, Būvuzņēmējam iesnēgt VAS "Latvijas valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu un darba veikšanas darba grafiku. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas ceļa zemes nodalījuma joslā, Būvuzņēmējam VAS "Latvijas valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļā saņemt Būvatļauju darbiem valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā.

		Mārupes novada Dome	
OBJEKTS: Sniķeru ielas daļas (no Grāvkalnu iela līdz Kantora ielai) izbūve ar gājēju ietvi ielas apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju, Mārupē		IZMAIŅAS	
Izstrādāja	Uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj.vad.	I.Vostrjakova		06.2015.
Projektēja	I.Vostrjakova		06.2015.
Pārbaudīja	B.France		06.2015.
Lapas nosaukums		Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu IZMAIŅAS	
Līguma Nr. 5.21/259-2013/1.4.024		Arhīva Nr.	
Mērogs: 1:500		Stadija	
TP		Lapas 1/1	
Ras.Nr.		GT-2	