

AUTORU SARAKSTS

Projekta daļa (marka)	Autora vārds, uzvārds	Autora sertifikāta Nr.
Ģenerālplāns un Transports (GT)	Valdis Polmanis	20-7125

IZPĒTES PROJEKTA SASTĀVS

I SĒJUMS

Vispārīgā daļa,

Rasējumi

SĒJUMA SATURS

I SĒJUMS

1. Teritorijas sadaļa (TS)

1. VISPĀRĪGĀ UN INŽNIERRISINĀJUMU DAĻA

1. Autoru saraksts
2. Izpētes projekta sastāvs
3. Sējuma saturs
4. Projektēšanas uzdevums
5. Būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija
6. Būvprojekta vadītāja būvprakses sertifikāta kopija
7. Satiksmes ministrijas vēstule Mārupes novada Domei
8. VAS “Latvijas Valsts ceļi” tehniskie noteikumi
9. AS “Sadales tīkls” tehniskie noteikumi
10. VAS “Zemkopības Ministrijas Nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi
11. AS “Latvijas Gāze” tehniskie noteikumi
12. SIA “Lattелеcom” tehniskie noteikumi
13. AS “Latvijas Dzelzceļš” atbildes vēstule
14. Skaidrojošs apraksts
15. Tehniski ekonomiskā daļa
16. Rasējumi
 - GT2-0 Trases novietojuma shēma M:10000
 - GT2-1 Trases plāns M1:500
 - GT2-2 Trases plāns M1:500
 - GT2-3 Trases plāns M1:500
 - GT2-4 Trases plāns M1:500
 - GT2-5 Trases plāns M1:500
 - GT2-6 Trases plāns M1:500
 - GT2-8 Trases plāns M1:500
 - GT2-9 Trases plāns M1:500
 - GT2-10 Trases plāns M1:500
 - GT2-10 Autoceļu P132 un A5 šķērsojums, plāns un garneprofils
 - GT-3 Griezumi

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:	Gājēju/velo ceļš ar apgaismojumu no Mārupes līdz Jaunmārupei gar veco Mārupes ceļu
Adrese:	No īpašuma Rožu iela 35 Mārupē līdz Mazcenu aleja 4a, Jaunmārupē
Būvniecības veids:	Jaunbūve.
Projektēšanas stadija:	Priekšizpēte (trases iecere)
Projektēšanas risinājumu variantu skaits:	Divi trases varianti
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:	Divi trases varianti ar tehniski ekonomisko salīdzinājumu un risku izvērtējumu
<u>Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:</u>	

saskaņošanai:

3 eksemplāri

nodošanai pasūtītājam:

2 eksemplāri (papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formātā).

Uzdevuma tehniskais apraksts

Projekta saturs

Skaidrojošs apraksts

Tehniskie noteikumi – saņem izpildītājs

Inženierekonomiskā daļa

Trases plāns (pamatvariants)

Trases plāns (variantu salīdzinājums – pirmajā starpziņojumā)

Šķērsprofili

Šķērsojums ar autoceļu A5 plāns, garenprofils, šķērsprofils (esošajā situācijā)

Darbu robežas:

Esošās ielu sarkanās līnijas un nepieciešamības gadījumā nosakot perspektīvo sarkano līniju novietojumu. Privāto zemju daļas skart pēc iespējas mazāk, to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.

Brauktuves parametri:

Saskaņā ar LVS 190-3 (min. 2,5m)

Brauktuves segums:

Asfaltbetons.

Segas konstrukcija:

Jāpieņem pēc Autoceļu segu tipveida kataloga, detalizēta aplēse jāprecizē būvprojektā

Esošie inženiertīkli:

Nodrošināt esošo komunikāciju aizsardzību un nepieciešamības gadījumā precizēt apjomu

Apgaismojums:	būvprojektēšanai Projektēt saskaņā ar brauktuves plāna parametru izmaiņām, min, 0,5m no brauktuves malas
Telekomunikācijas:	Pārprojektēt saskaņā ar brauktuves plāna parametru izmaiņām un SIA „Lattelecom” noslēgto vienošanos
Komunikācijas:	Paredzēt aizsardzību, saglabāt esošās
Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:	Sniegt principiālu risinājumu
Satiksmes organizācija:	Izvērtēt apvienotā vai dalītā gājēju un velo ceļa risinājumu
<u>Izejas materiāli:</u>	
Topogrāfiskais uzmērījums:	VZD informāciju un topogrāfijas datus nodrošina pasūtītājs.
Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:	Precizēt apjomu būvprojektēšanai.
<u>Tehniskie noteikumi:</u>	Saņemt no Inženierkomunikāciju turētājiem, VAS “Latvijas Valsts ceļi”, VAS “Zemkopības Ministrijas nekustāmie īpašumi”
<u>Saskaņošanas nosacījumi</u>	Mārupes novada pašvaldību Šķērsojuma risinājumu ar autoceļu A5 ar VAS “Latvijas Valsts ceļi”
<u>Speciālie noteikumi:</u>	Projekts jāizstrādā ar kalpošanas periodu 20 gadi, izņemot gājēju/velo ceļa šķērsojumu ar autoceļu A5 un Dzelzceļa līniju Rail Baltica, kuru perspektīvie risinājumi projektēšanas uzdevuma sastādīšanas brīdī nav zināmi, tādēļ to zonā uzskatāmi par īstermiņa risinājumiem (līdz 5 gadiem)

Projekta pasūtītājs:

Mārupes novada Dome

Reg. Nr. 900 000 12827

Mārupes novada domes izpilddirektors

I. Punculis



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013101 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību

Tomus

vienotais reģistrācijas numurs: 4000308367

Saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2008.gada 6.maijā (lēmums Nr. 9122), izslēgts no reģistra 2009.gada 23.oktobrī (lēmums Nr. 12665), komersants atkārtoti reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2010.gada 19.martā (lēmums Nr. 14173).

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 6297-RA

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums: 19.marts

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktors

G.Ābele





LBS

LATPAK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-7125

VALDIM POLMANIM

PK 080685-1003

Izdots saskaņā ar Latvijas Būvzinieņu savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas

2012. gada 19. jūlija lēmumu Nr. 353,

par pastāvīgās prakses tiesības būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

Derīgs

Ir spēkā

- ceļu projektēšanā

līdz 19.07.2017.

kopš 19.07.2012.

Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.

Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

5.2. Gājēju un velosipēdu ceļu savienojums pār autoceļu A5 risināms tikai citā līmenī, izmantojot esošo satiksmes pārvadu vai projektējot jaunu.

5.3. Izveidojot ceļa A5 šķērsojumu citā līmenī, autoceļš A5 pietiekami garā posmā norobežojams ar žogiem, lai izslēgtu gājēju iziešanu uz tā.

Šobrīd atzīmējams apstākļi, ka gājēji, kas šķērso ceļu A5, neveido plūsmu noteiktā vietā. Ceļu šķērso atsevišķi gājēji, šķērsošana ir izkliedēta garā ceļa posmā līdz Skultes pievedceļam visā Mārupes novada teritorijā un nav vienas koncentrētas šķērsojuma vietas, kas būtu piesaistīta ceļu divlīmeņu mezglam. Nedz Mārupē, nedz Jaunmārupē nav gājēju un velosipēdu infrastruktūras risinājumu, kas pievadītu mazaizsargātos satiksmes dalībniekus pie autoceļa A5. Arī gar autoceļu nav gājēju ceļu.

Gājēju satiksmes būvju ierīkošana ir inženiertehniskais pasākums, kam nepieciešams uz faktiem balstīts pamatojums. Atbilstoši vadošo Eiropas valstu labākajai pieredzei un esošajiem normatīviem, kas aprobēti Latvijā, ir izstrādāts un apstiprināts valsts standarts LVS 190-10 „Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi”. Standartā noteikti kritēriji droša gājēju šķērsojuma izveidei un tie ir saistīti ar gājēju un transportlīdzekļu skaitu un attiecību potenciāli iespējamā šķērsojuma izbūves vietā, uz ko norādīts arī Ceļu drošības auditā. Pašlaik šādi robežlielumi gājēju satiksmes intensitātē pie ceļu A5 un P132 mezgla nav sasniegti.

Gājēju un velosipēdu ceļa izveide kopā ar šķērsojumu radītu apstākļus ērtai un drošai iedzīvotāju migrācijai starp Mārupi un Jaunmārupi, kas noteikti palielinātu šāda savienojuma lietotāju skaitu, taču gājēju un velosipēdu šķērsojums divlīmeņu ceļa mezglā nevar būt no satiksmes infrastruktūras atrauts risinājums, kas radītu iespēju šķērsot ceļu, nerisīnot jautājumu par cilvēku drošu un mērķtiecīgu virzīšanu uz to pa gājēju un velosipēdu ceļiem. Ar šķērsojumu saistītā satiksmes infrastruktūra ir ne tikai gājēju un velosipēdu ceļi, kas no abām pašvaldības teritorijām sakoptu gājēju un velosipēdistu plūsmu un virzītu to uz šķērsojuma vietu, bet arī ceļa A5 nozogošana pašvaldības teritorijā, lai izslēgtu citu patvaļīgu šķērsošanas vietu iespējamību.

Jautājums par droša gājēju un velosipēdistu savienojuma starp Mārupi un Jaunmārupi izveidi ir risināms VAS „Latvijas Valsts ceļi” sadarbībā ar Mārupes novada domi, sākotnēji to izvērtējot Mārupes novada teritorijas plānojuma 2014.-2026.gadam kontekstā.

Valsts sekretārs

K.Ozoliņš

Jaunsproģe 67028334
zanda.jaunsproģe@sam.gov.lv





Vaists akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**
Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvalde

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Gogola ielā 3, Rīgā, LV-1050 Tālr.: 67028169 Fakss: 67028171 www.lvceli.lv

Rīgā 07. 03. 2016

Nr. 4.8/988

SIA “Tomus”
Lubānas iela 125A, Rīga
LV-1021

Kopija: VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļai

Tehniskie noteikumi
gājēju – velosipēdu ceļam Mārupe - Jaunmārupe

Tehniskie noteikumi izsniegti: SIA “Tomus” (reģ.Nr. 40003993674), adrese: Lubānas iela 125A, Rīga, LV-1021.

Objekta adrese: Gājēju – velosipēdu ceļš posmā no Mārupes līdz Jaunmārupei gar Mārupes novada pašvaldības Veco Mārupes ceļu ar valsts galvenā autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) šķērsojumu 29. km autoceļa A5 un valsts reģionālās autoceļa P132 Rīga–Jaunmārupe satiksmes mezglā, Mārupes novadā.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Gājēju – velosipēdu ceļa projektu izstrādāt saskaņā ar Mārupes novada teritorijas plānojumu un Mārupes novada pašvaldības projektēšanas uzdevumu, kā arī spēkā esošo projektēšanas un būvniecības normu un noteikumu prasībām.
2. Gājēju – velosipēdu ceļu novietojumu gar autoceļu P132 paredzēt ārpus autoceļa brauktuves, nodrošinot no transportlīdzekļiem nodalītu satiksmes telpu atbilstoši Latvijas nacionālā standarta LVS 190-9 “Velosatiksmes” prasībām.
3. Gājēju – velosipēdu ceļa šķērsojumu ar autoceļu A5 atbilstoši Latvijas nacionālā standarta LVS 190-10 “Gājēju pāreju projektēšanas noteikumu” prasībām paredzēt kā divlīmeņu pāreju. Izmantojot esošo autoceļa A5 un P132 satiksmes mezglu, nesamazināt pastāvošo transportlīdzekļu brauktuves platumu.
4. Projektā paredzēt gājēju – velosipēdu ceļa apgaismojumu.
5. Virszemes ūdens atvadi no gājēju – velosipēdu ceļa risināt, neapgrūtinot esošo autoceļa P132 brauktuvi.
6. Gājēju – velosipēdu ceļu tehniskie parametri jāizvēlas ar aprēķinu, lai tā uzturēšanu varētu veikt mehāniski, izmantojot ceļu (ielu) uzturēšanas tehniku.
7. Par gājēju – velosipēdu ceļa izbūvi autoceļa P132 ceļa zemes nodalījuma joslā un ceļa pārejas izbūvi autoceļa A5 un P132 satiksmes mezglā (kadastra apzīmējums 80760111230), Mārupes novada pašvaldībai jānoslēdz ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” sadarbības līgums par gājēju – velosipēdu ceļa un pārejas izbūvi un uzturēšanu.
8. Izstrādāto projektu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes Pārvaldīšanas daļā (adrese: Torņa iela 7/9, Rīga, LV-1050, tālr.: 67036430).
9. Piecas dienas pirms darbu uzsākšanas valsts autoceļu ceļa zemes nodalījuma joslā saņemt atļauju no VAS “Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļas (adrese: Rencēnu iela 1a, Rīga, LV-1073, tālr.: 67249066). Nododot objektu ekspluatācijā, saņemt nodaļas rakstisku atzinumu, kā arī iesniegt nodaļai uz datu nesēja būvprojekta galīgo redakciju LKS-92 koordinātu sistēmā.
10. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2018. gada 31. martam.

Tehniskie noteikumi izsniegti pamatojoties uz:

1. SIA “Tomus” 2016. gada 21. janvāra iesniegumu.
2. Mārupes novada pašvaldības Projektēšanas uzdevumu.
3. Likuma „Par autoceļiem” 7. panta (1) un (3) daļu.
4. „Aizsargjoslu likums” 13. panta (1), (2) daļu.

Vecākais eksperts

A.Bajārs, 67036431
bajars@lvceli.lv

V.Malahovs



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Pierīgas Kapitālieguldījumu daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Rīgas iela 14, Līči, Stopiņu novads, LV-2118, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 67727330, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Stopiņu novada Līčos
31.03.2016. Nr. 30KI20-03.02/769

SIA "Tomus" Artūram Siliņam
e-pasts: info@tomus.lv

Par papildus tehniskajiem noteikumiem 20kV un 0.4kV gaisvadu līnijas un kabelļlīniju
pārvietošanai no projektējamā veloceļa

Saskaņā ar Jūsu iesniegumu un tikšanās 16.03.2016. ar Mārupes būvvaldi par tehnisko noteikumu izsniegšanu gājēju un velosipēdistu ceļa būvprojekta izstrādei "Veloceļa Mārupe - Jaunmārupe būvprojekta priekšizpēte", Mārupes novadā, informējam, ka uz privātas zemes esošās līnijas pārbūvi var veikt tikai gadījumā, ja pārvietošanas ierosinātais (zemes īpašnieks) ir gatavs segt nepieciešamo darbu izmaksas. Pārvietošanas izmaksas tiek iekļautas projektēšanas un būvniecības darbi. Šādu kārtību nosaka likumdošana.

"Enerģētikas likuma" 23.panta 2.daļa nosaka, ka "esošo energoapgādes uzņēmumu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem."

"Aizsargjoslu likuma" 35.panta 6.daļa nosaka, ka juridiskajām un fiziskajām personām, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams pārbūvēt objektus vai aizsargāt tos no bojājumiem, pārbūves vai aizsardzības darbi ir jāveic par saviem līdzekļiem pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku vai pēc savstarpējās vienošanās jāsamaksā par šiem darbiem."

Energoobjektu statusu un ekspluatācijas drošību uz privātīpašumā esošām zemēm sargā "Aizsargjoslu likums". Likumā energoapgādes uzņēmumiem ir noteiktas šādas tiesības:

1. Gaisvadu līnijām ar spriegumu līdz 20kV pilsētā tiek noteikta 2.5m (ārpus apdzīvotām vietām - 6.5m) aizsargjosla uz katru pusi no līnijas ass. Kabelļu līnijām ar spriegumu līdz 20kV tiek noteikta 1m aizsargjosla uz katru pusi no līnijas ass. Aizsargjosla īpašuma tiesību dokumentos tiek klasificēta kā zemes īpašuma lietošanas tiesību apgrūtinājums.

2. Līnijas aizsargjoslas teritorijā zemes īpašniekam jānodrošina piekļūšana elektrisko tīklu objektiem, kā arī ierīkojot nožogojumus un veicot citus darbus, jāsaģlabā pievedceļi un pieejas elektriskajiem tīkliem un to būvēm (35.pants 7.daļa, 45.pants 2.daļa).

3. Līnijas aizsargjoslā aizliegts celt ēkas un būves bez komunikāciju īpašnieka atļaujas (45.pants 5.daļa).

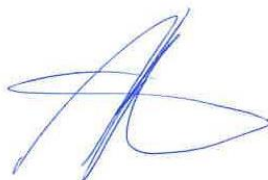
4. Nav atļauts esošo 20kV/0.4kV kabelļlīnijas izvietojs zem autoceļa (ielas) braucamās daļas vai tā bortakmeņa. Šajā gadījumā 20kV/0.4kV kabelļlīnijas jāpārvieto cita vietā ceļa (ielas) sarkano līniju joslā.

Elektroapgādes tehnisko shēmu jārealizē, noslēdzot līgumu ar AS „Sadales tīkls” par elektrotīklu pārbūvi, iesniedzot AS „Sadales tīkls” Pierīgas Kapitālieguldījumu daļā, Rīgas ielā 14, Līčos, Stopiņu novadā, izstrādātas elektroapgādes tehniskās shēmas divus oriģināla eksemplārus papīra formā ar visiem, saskaņā ar normatīvajos aktos noteiktajiem nepieciešamajiem, oriģinālajiem skaņojumiem un trīs elektroapgādes tehniskās shēmas

kopijas papīra formā, kā arī vienu kopiju elektroniskā veidā kompaktdiskā, kurā jābūt ieskanētai pilnai elektroapgādes tehniskai shēmai (katra lapa) ar visiem saskaņojumiem un piezīmēm no skatotājiem .pdf formātā, trases plāns un principiālā shēma .dwg formātā un specifikācijas un darbu apjomi .xls formātā.

Pielikumā:
Tehniskie noteikumi uz 1 lp.

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas vadītājs



Salvis Krīgers

Guntis Kazāks 67726740

Pielikums Nr.1

31.03.2016. vēstulei Nr.769


Tehniskie noteikumi

Derīgi līdz 10.02.2017.

1. TEHNISKO NOTEIKUMU PIEPRASĪTĀJS – SIA “Tomus”.
2. PAMATOJUMS – 22.12.2015. iesniegums no SIA “Tomus” un tikšanās ar Mārupes būvvaldi 16.03.2016.
3. OBJEKTA ADRESE – “Veloceliņa Mārupe- Jaunmārupe būvprojekta priekšizpēte” Mārupē, Mārupes novadā.
4. OBJEKTA RAKSTUROJUMS – 20kv un 0.4kV gaisvadu līnijas un kabeļu līniju pārvietošana no projektējamā veloceliņa .
5. BAROŠANAS AVOTS – A/st 141 „Tiraine”, Ic=181A.
6. ESOŠĀ TĪKLA RAKSTUROJUMS – nominālais tīkla spriegums – 20kV.
7. PIEVIENOJUMA VIETA – A-054, A-055, A-74, A-04.
8. TEHNISKIE NORĀDĪJUMI PROJEKTĒŠANAI:
 - 8.1. Pārcelt 20kV izolētās gaisvadu līnijas A-7406 balstu Nr.5 no veloceliņa, ja projekts tiek realizēts pirms Sadales tīkla investīciju objekta “20kV GVL A-04 pārbūve kabeļu līnijā, Daugavas iela, Mārupes novads” IO-31457. Plānotā realizācija 2017.gada decembris.
 - 8.2. Pārvietot no veloceliņa 20kV kabeļu līnijas A-054 un A-055 posmā no „Mežmaļi 1” (kad. Nr.8076 012 0620), Mārupe, Mārupes novads, līdz Idas ielai (kad. Nr.8076 012 0605), Mārupe, Mārupes novads, l=0.58 km;
 - 8.3. Pārvietot no veloceliņa 20kV kabeļu līniju A-7448 posmā no Jaunsiliņu iela 2 (kad. Nr.8076 012 0018), Mārupe, Mārupes novads, līdz Mazskuju ielai 1 (kad. Nr.8076 012 0312), Mārupe, Mārupes novads, l=0.35 km;
 - 8.4. Pārvietot no veloceliņa 0.4kV kabeļu līniju Z-7448-4 posmā no sadalnes KS-7448-4-26 (kad. Nr.8076 012 0304), Mārupe, Mārupes novads, līdz sadalnei KS-7448-4-19 (kad. Nr.8076 012 0302), Mārupe, Mārupes novads, l=0.09 km;
 - 8.5. Pārvietot no veloceliņa 20kV kabeļu līniju A-7442 posmā no Vīndedžu iela 2 (kad. Nr.8076 012 0255), Mārupe, Mārupes novads, līdz Zīļu ielai 1 (kad. Nr.8076 012 0293), Mārupe, Mārupes novads, l=0.3 km;
 - 8.6. Pārvietot no veloceliņa 0.4kV kabeļu komutācijas sadalni KS-7442-3-1 blakus Zīļu ielai 1(kad. Nr.8076 012 0293), Mārupe, Mārupes novads, l=0.03 km;
 - 8.7. Pārvietot no veloceliņa 0.4kV kabeļu līniju Z-7488-4 posmā no sadalnes UKS-7488-4-7 Roņu ielā 2 (kad. Nr.8076 012 0533), Mārupe, Mārupes novads, līdz Cielavu ielai 1(kad. Nr.8076 012 0572), Mārupe, Mārupes novads, l=0.1 km;
 - 8.8. Lai būtu iespēja izcelt no veloceliņa 0.4kV gaisvadu līniju Z-0469-1-4 posmā balsti Nr.14-18, tad esošos lietotājus “Sprīži” (kad. Nr.8076 012 0055), “Sprīdīši” (kad. Nr.8076 012 0067), “Purvāji” (kad.Nr.8076 012 0034) Mārupe, Mārupes novads, pārslēgt pie 0.4kV kabeļa līnijas Z-7488-1, šim nolūkam izbūvējot kabeļu komutācijas sadalni blakus US-7488-1-3 un kabeļu līniju 4x240 līdz uzskaites sadalnēm. Kopā l=0.38 km. Uzskaites īpašumiem “Purvāji” un “Sprīdīši” pārvietot pie īpašuma robežas;
 - 8.9. Lai būtu iespēja izcelt no veloceliņa 0.4kV gaisvadu līniju Z-0469-1-4 posmā balsti Nr.8-14, tad esošo lietotāju “Birznieki” (kad. Nr.8076 012 0036), Mārupe, Mārupes novads, pārslēgt pie 0.4kV kabeļa līnijas Z-7459-6, šim nolūkam izbūvējot kabeļu komutācijas sadalni blakus UKS-

- 7459-6-32 un kabeļu līniju 4x240 līdz uzskaites sadalnēm. Kopā l=0.17 km. Uzskaiti īpašumam “Bīrznieki” pārvietot pie īpašuma robežas;
- 8.10. Lai būtu iespēja pārvietot no velocelīņa 0.4kV gaisvadu līniju Z-0469-1 posmā balsti Nr.1-8, tad esošo lietotājus “Lielvilņi”- 2gb. (kad. Nr.8076 012 0013), Mārupe, Mārupes novads, pārslēgt pie 0.4kV kabeļa līnijas Z-0469-4, šim nolūkam izbūvējot kabeļu komutācijas sadalni un kabeļu līniju 4x240 līdz uzskaites sadalnēm. Kopā l=0.22 km. Uzskaiti īpašumam “Lielvilņi” pārvietot pie īpašuma robežas;
- 8.11. Pārvietot no velocelīņa 0.4kV kabeļu līniju Z-0469-2 posmā no transformatora T-0469 zemsprieguma sadalnes Mārupe, Mārupes novads, līdz sadalnei UKS-0469-2-2 (sadalnes UKS-0469-2-1 un UKS-0469-2-2 ieskaitot). Kopā l=0.11 km;
- 8.12. Lai būtu iespēja pārvietot no velocelīņa 20kV gaisvadu līniju A-7453 posmā balsti Nr.1-7, tad esošais brīvgaiss TP-7453 jāpārbūvē par KTA, kurš ar diviem 20kV kabeļiem jāpieslēdz pie kabeļa līnijas A-74 un esošie lietotāji jāpārslēdz pie jaunā KTA. **(Šāds risinājums ir analogs investīciju objektam “20kV GVL A-04 pārbūve kabeļu līnijā, Daugavas iela, Mārupes novads” IO-31457).** L=2x0.325km=0.65km;
- 8.13. Lai būtu iespēja pārvietot no velocelīņa 0.4kV gaisvadu līniju Z-7453-2 posmā balsti Nr.1-3, tad esošo lietotājus “Torņi”- 2gb. (kad. Nr.8076 011 0618), “Torņi-2” (kad. Nr.8076 011 1097), “Veclejnietki” (kad. Nr.8076 011 0219) Mārupe, Mārupes novads, pārslēgt pie 0.4kV kabeļa līnijas. Šim nolūkam izbūvēt kabeļu līniju 4x240 no jaunizbūvētā KTA līdz gaisvadu līnijas Z-7453-2 balstam Nr.4. uzskaites sadalnēm. Kopā l=0.3 km. Uzskaites minētajiem lietotājiem pārvietot pie īpašuma robežas;
- 8.14. Gaisvadu līnijas Z-7453-2 balsts Nr.4 jāpārbūvē atbilstoši jaunajam dinamiskajām slodzēm;
- 8.15. Uzskaites sadaļņu novietni projektēt pie Lietotāja zemes (sarkanās līnijas) robežas AS „Sadales tīkls” personālam brīvi-ērti pieejamā vietā jebkurā laikā tā, lai netraucētu transporta kustībai un ceļu apkalpošanas darbiem;
- 8.16. Tikai pēc visu lietotāju pārslēgšanas no demontējamās gaisvadu līnijas uz kabeļtīklu, traucējošo gaisvadu līnijas posmu drīkst demontēt;
- 8.17. Nodrošināt esošos lietotājus ar elektroenerģiju;
- 8.18. 20kV un 0.4kV elektrolīniju trases novietojumu saskaņot ar zemes īpašniekiem;
- 8.19. Inženierkomunikācijas izvietot starp ielas (ceļa) brauktuvi un sarkano līniju vai ielas (ceļa) sadalošajā joslā, Ministru Kabineta noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums” Nr.574 un saskaņā ar citiem saistošajiem normatīvajiem dokumentiem;
- 8.20. Iesniedzot elektroapgādes tehnisko shēmu saskaņošanai, jābūt zemes īpašnieku sarakstam, kurus būvorganizācijai ir jābrīdina pirms būvdarbu uzsākšanas ar ierakstītu vēstuli;
- 8.21. Kabeļu līniju aizsardzībai izvēlēties atbilstošas izturības klases aizsargcaurules.
9. Izbūvētās elektroietaisies uzmērīt un reģistrēt Valsts zemes dienestā.
10. Demontētos materiālus nodot AS „Sadales tīkls” Pierīgas reģionā.
- Izstrādāto elektroapgādes tehnisko shēmu iesniegt saskaņošanai:
- AS „Sadales tīkls” Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas Pārdaugavas tīklu attīstības nodaļā, Gaismas ielā 3a, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā;
 - AS „Sadales tīkls” Pierīgas Eksploatācijas daļas Ķekavas nodaļā, Gaismas ielā 3, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā;
 - AS „Sadales tīkls” Pierīgas Kapitālieguldījumu daļā, Rīgas ielā 14, Līčos, Stopiņu novadā.

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas vadītājs


Salvys Krīgers

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786
Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālrunis: +371 67055000
Fakss: +371 67055481
lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 36-21/2218/104

Rīga

Datums: 20.01.2016. Pamatojums: **Pieteikums Nr. 36-20/2218/104**

Pieprasītājs: SIA „Tomus” Kontakttālrunis: 26423317
Pasūtītājs: Mārupes novada Dome
Objekta adrese: Mārupe-Jaunmārupe, Mārupe, Mārupes novads

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Veloceliņa Mārupe- Jaunmārupe priekšizpētes būvprojekta izstrādei, Mārupē, Mārupes novadā

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Projekta izstrādes teritorijā izbūvētas SIA *Lattelecom* komunikācijas, kabeļu kanalizācija, gaisa kabeļu sadales un abonentu līnijas, gruntī guldīti sakaru kabeļi, sadales skapji un atbilstoši ievadi ēkās un teritorijās.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Saqlabāt esošās SIA <i>Lattelecom</i> komunikācijas nodrošinot to nepārtrauktu darbību un aizsardzību
2.	Gājēju un velosipēdistu ceļa izbūves projektu izstrādāt atbilstoši LR <i>Aizsargjoslu likumam</i> un LR <i>Elektronisko sakaru likuma prasībām</i>
3.	Projekta risinājumos paredzēt lai esošās kabeļu kanalizācijas akas pilnībā atrastos <u>zem projektējamā veloceliņa vai ārpus tā.</u>
4.	Veikt esošo kabeļu kanalizācijas aku lūku līmeņošanu atbilstoši projektējamā seguma līmenim, <u>nepazeminot to esošās vertikālās atzīmes un lūku nomainu</u>
5.	<u>Kabeļu šķērsojumu vietās tos aizsargāt ar caurulēm</u>
6.	<u>Projektējamo gājēju ceļa drošības barjeras balstu izvietojuma risinājumu saskaņot projektēšanas gaitā</u>
7.	Vietās kur gruntī guldīti sakaru kabeļi, projekta izstrādes rezultātā nonāk <u>zem veloceliņa cietā seguma, garenvirzienā, paralēli tiem ieguldīt 100 mm PVC caurules, trases izvietojumu un garumu precizēt projektēšanas gaitā</u>
8.	Grunts izstrāde sakaru komunikāciju aizsardzības joslās <u>pielietojot mehānismus nedrīkst pārsniegt 0.3m, ja tas nav iespējams paredzēt esošo komunikāciju padziļināšanu un/vai papildus aizsardzības pasākumus to saqlabāšanai vai iznešanu ārpus projekta izstrādes vietas</u>
9.	Ja saskaņā ar projekta risinājumiem nepieciešama sakaru komunikāciju pārvietošana, projekta <u>saskaņošana iespējama pēc sakaru tīkla pārvietošanas projekta izstrādes un vienošanās noslēgšanas par esošo sakaru tīklu pārvietošanu ar SIA <i>Lattelecom</i>.</u>
10.	<u>Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama SIA <i>Lattelecom</i>, TDVD PTEN Kleistu ielā 5, Rīgā.</u>

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA *Lattelecom* TDVD PTEN Kleistu ielā 5, Rīgā, nododot projekta vienu eksemplāru
2. Ēku un zemes gabalu īpašniekiem

Pēc darbu veikšanas izpilddokumentācija nododama

SIA *Lattelecom* TDVD PTEN Kleistu ielā 5, Rīgā

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA *Lattelecom*
amats, tālrunis:
Datums:
Paraksts:

Irina Solovjova

Tīkla plānošanas inženiere, 67051456





Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPIBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI
Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa

Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas novads, LV-3901, tālr. 63923825, 63923829, fakss 63923823, e-pasts:zemgale@zmmi.lv
Bauskā

21.01.2016.Nr.Z/1-14/92
Uz 22.12.2015. iesniegumu

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.Z-2016-42
(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

Derīgi līdz 2018.gada 20. janvārim

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA „TOMUS”, reģ. Nr. 40003993674
Paredzētā darbība:	Velociliņš Mārupe - Jaunmārupe
Paredzētās darbības norises vieta:	Mārupes pagasts, Mārupes novads.
Pamatojums	Artūra Siliņa iesniegums.

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem paredzētā velociņa trase šķērso agrāk nosusinātas platības - meliorācijas objekti „Rīgas rajona k/zs „Mārupe” zemes gabala Lejnietki-Meņģeļi nosusināšana”, šifrs 40822, 1979. gads, „Rīgas rajona l/a „Mārupe” zemes gabala Muižnieki nosusināšana”, šifrs 12419, 1965. gads, „Rīgas rajona k/zs „Mārupe” zemes gabala Zaļkalni nosusināšana”, šifrs 27507, 1969. gads. Par vēlāk veiktiem meliorācijas sistēmu pārkārtošanas darbiem meliorācijas kadastra materiālos izpilddokumentācijas nav.
2. Pēc meliorācijas kadastra datiem paredzētā velociņa trase šķērso valsts nozīmes ūdensnoteku Neriņa, ŪSIK kods 381222:01, un koplietošanas ūdensnotekas, kurām noteikta ekspluatācijas aizsargjosla 10 metri no ūdensnotekas krotas.
3. Meliorācijas tehniskās dokumentācijas glabātuve atrodas Rīgas ielā 113, Salaspilī.

II. Vispārīgie noteikumi

1. Būvprojektēšanā ievērot Mārupes novada teritorijas plānojumu un apbūves noteikumus.
2. Meliorācijas sistēmu pārkārtošanu veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr.550, „Meliorācijas sistēmu un hidrotehnisko būvju būvnoteikumi” un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 „Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.
3. Inženierizpētes darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr. 64 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas - Inženierizpēte” prasībām.
4. Būvniecību veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas - Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.

III. Īpašās prasības

1. **Obligāti jāveic inženierizpētes darbi. Jābūt pamatotām liekā ūdens novadišanas iespējām.**
2. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadišanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.

3. Būvprojekta realizācijas rezultātā nav pieļaujama melioratīvā stāvokļa pasliktināšanās objektam pieguļošajās platībās.
4. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek traucēti koplietošanas ūdensnoteku un valsts nozīmes ūdensnotekas Neriņas hidroloģiskie režīmi.
5. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.
6. Pirms atzinuma saņemšanas, īpašniekam jāiesniedz Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona nodaļā izpilddokumentācija par veiktajiem meliorācijas sistēmas pārkārtošanas darbiem dgn vai dwg formātā.
7. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Iesniegums.
2. Trases variantu plāns.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

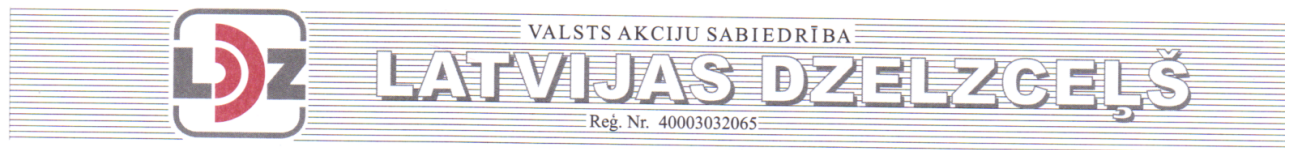
Pielikumā: Meliorācijas objekta plāns mērogā M 1:5000 uz 1 lapas.

Vadītāja



Ilze Bergmane

Ivars Lagzdīns, t. 26323268
ivars.lagzdins@zmni.lv



Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67232144, 67233743 . Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

Rīgā

05 . 01 . 2016 .

Nr. GL-6.5.1/1-2016

**SIA "Tomus" projektu
vadītājam A.Siliņam**

**Atbilde uz 22.12.2015.
iesniegumu**

**Par tehnisko noteikumu
izsniegšanu veloceļa
projektēšanai Mārupes novadā**

VAS „Latvijas dzelzceļš” (turpmāk - LDz) saņemts Jūsu 22.12.2015. iesniegums, kurā LDz lūgts izsniegt tehniskos noteikumus būvprojektam “Velcomeļa Mārupe – Jaunmārupe būvprojekta priekšizpētei”, Mārupē, Mārupes novadā.”

Izskatījuši Jūsu iesniegumu, LDz sniedz šādu atbildi.

Nemot vērā, ka projektējamais būvobjekts atrodas ārpus LDz pārvaldībā esošās dzelzceļa zemes nodalījuma joslas un dzelzceļa aizsargjoslas, LDz tehniskie noteikumi konkrētā projekta izstrādāšanai nav jāsaņem.

Vienlaicīgi LDz informē, ka projekta „Rail Baltica” ietvaros ir paredzēta jaunas dzelzceļa trases izbūve projektējamā veloceļā tuvumā.

Galvenais inženieris

K.Simmermann

A.Zjatkovs
Valsts akciju sabiedrības
"LATVIJAS DZELZCEĻŠ"
Galvenā inženiera daļas
Tehniskais nodaļas vadītājs

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

1. Ievads

Izpētes projekts izstrādāts pamatojoties uz Mārupes novada domes izsniegto projektēšanas uzdevumu, Satiksmes ministrijas 17.07.2015. vēstuli Nr. 01-13/2907 Mārupes novada pašvaldības izsniegto teritorijas topogrāfisko uzmērījumu.

Šajā pētījumā tiek apskatīta Mārupes novada Rietumu teritorija, t.i. posms no Mārupes līdz Jaunmārupei

2. Esošās situācijas raksturojums

Strauji attīstoties Rīgas apkārtnes teritorijām un jo īpaši privātā sektora apbūvei, pieaug sabiedrības pieprasījums pēc atbilstošas infrastruktūras. Tajā skaitā velo satiksmes nodrošināšanas no Mārupes līdz Jaunmārupei un šajā posmā esošajiem un perspektīvajiem piesaistes objektiem.

3. Infrastruktūra

Mārupes novada teritoriju posmā Mārupe-Jaunmārupe šķērso vairāki valsts vietējie autoceļi, kuru intensitātes ir vienas no lielākajām valstī (dati no www.lvceļi.lv).

Ņemot vērā pasūtītāja izsniegto projektēšanas uzdevumu, veloceļš virzāms gar pašvaldības autoceļu “Vecais Mārupes ceļš” C18. Lai gan iepriekš izstrādātā autoceļa P132 skicē projektā ir iekļauts veloceļa risinājums, tā vienlaidus realizācija ir apgrūtināta saistībā ar teritorijas nevienmērīgu attīstību, zemju jautājumiem un satiksmes drošības aspektiem saistībā ar tā plānoto novietojumu intensīva autoceļa P132 tuvumā (2014. gadā vidēji 9101 auto diennaktī).

4. Mārupes novada iespējamie gājēju un velo satiksmes piesaistes objekti:

Gājēju/veloceliņa nepieciešamība pamatojama ar satiksmes drošības apsvērumiem, saskaņā ar CSDD satiksmes drošības audita atzinumu.

Ņemot vērā attālumus starp objektiem, perspektīvā gājēju velo ceļa satiksmes intensitāti nodrošinās velo braucēji no Mārupes un Vētrām uz Jaunmārupi, kā arī gājēji no Vētrām uz Jaunmārupi abos virzienos. Turpmāk raksturoti iepriekš minētie gājēju un velobraucēju piesaistes objekti:

5. Mārupe

Strauji attīstoties Rīgas apkārtnes teritorijām un jo īpaši privātā sektora apbūvei, pieaug sabiedrības pieprasījums pēc atbilstošas infrastruktūras. Uz 2015. Gada 1. janvāri Mārupes novadā deklarēti 17719 (dati no www.marupe.lv) iedzīvotāji.

6. Jaunmārupe

Jaunmārupes ciemā atrodas Mārupes Mūzikas un mākslas skola, Jaunmārupes sākumskola, Mazcenas bibliotēka, dienas centrs “Švarcenieki”. 2005.gadā ciemā uzbūvēta moderna un plaša sākumskola, blakus sākumskolai darbojas privātā Mārupes Tenisa skola. 2013.gadā uzbūvētā sabiedriskā ēka, kurā pieejami sociālā dienesta un medicīnas pakalpojumi, kā arī atrodas pašvaldības klientu apkalpošanas centrs jeb t.s. “vienas pieturas aģentūra”.

7. Ciemats Vētras

Ciematam raksturīga privātmāju apbūve, kas veido potenciālo gājēju/velo infrastruktūras pieprasījumu braucieniem uz Mārupi un Jaunmārupi, kā arī gar autoceļu P132 izvietojušies darījumu objekti. Vētras ciemā atrodas novada lielākie uzņēmumi – SIA “Kreiss”, SIA “DOKA”, SIA “Witraktor”, SIA “Beweship” un 2015.gadā atklātais ražošanas un loģistikas komplekss “Polipaks NT”. Minēto objektu darbinieki, kas uz darba vietu dodas no tuvējās apkārtnes veido potenciālo gājēju/velo ceļa pieprasījumu.

2015.gadā pašvaldība uzsākusi būvēt modernu un plašu pirmsskolas izglītības iestādi Vējiņu un Rožu ielas krustojumā, kurā pirmsskolas izglītību apgūs 280 novada bērni vecumā no trim gadiem. Objekts atrodas pie gājēju/velo ceļa.

8. Gājēju un Velobraucēju satiksmes intensitātes prognoze

Projekta ietvaros velobraucēju intensitātes prognoze tapusi konsultējoties ar biedrību “Latvijas riteņbraucēju apvienība”. Ņemot vērā biedrības pētījumus, riteņbraucēju skaitu var noteikt pieņemot to kā 10-14% no iedzīvotāju skaita. Attiecīgi Mārupes novadā prognozējamais riteņbraucēju skaits – 2480. Konkrētā velomaršruta pieprasījums ir precīzi prognozējams, veicot Mārupes novada iedzīvotāju un strādājošo aptauju.

9. Risinājums.

Atbilstoši projektēšanas uzdevumam izpētes projekta starpziņojumā ir sniegti divi gājēju/veloceliņa varianti Trase Nr. 1 – 4782 m garumā un Trase Nr. 2 - 6628 m garumā, kā arī pētījuma izstrādes gaitā saskaņojot risinājumus ar *RB Latvija* tapa trases novietojuma variants Nr. 3, kas ir stadiāls risinājums trases variantam Nr.1, un kas risina veloceliņa šķērsojumu ar autoceļu un dzelzceļu pēc Rail Baltica dzelzceļa līnijas atzara uz lidostu “Rīga” izbūves. Trases varianta Nr. 3 izbūve ir iekļaujama Rail Baltica projekta ietvaros. Šķērsojuma novietojuma risinājums ir pamatojams ar esošā pārvada pār autoceļu A5 novietojumu un nepieciešamību šajā mezglā risināt gājēju plūsmas virzīšanu pār A5 un perspektīvo dzelzceļa līniju.

Kā gala risinājums ir izvirzīts trases variants Nr. 1 Skatīt rasējumus.

Trases sākums pieņemts no 2015. gadā izbūvētā gājēju/velo ceļiņa, pie jaunbūvējamā bērnu dārza Rožu ielā 35 Mārupē līdz Jaunmārupes pamatskolai Mazcenu alejā 4a, Jaunmārupē, kur tas pieslēdzas pie esošā gājēju tiltiņa, kas tālāk nodrošina sasaisti ar esošo gājēju infrastruktūru. Velo satiksmei tālākajā Jaunmārupes ciema teritorijā nav izbūvētas speciālas būves un velobraucēju kustība iespējama atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem pa esošajām ietvēm vai iekškvartāla brauktuvēm. Jaunmārupes ciema iekšējās velo satiksmes virzīšana risināma atsevišķos būvprojektos, ieteicams, iepriekš izstrādājot aktuālo maršrutu konceptuālo risinājumu ciemata teritorijā.

Izstrādātajos trašu variantos ir atzīmēti posmi, kuros nepieciešams šķērsot īpašumus, pabūvēt inženierkomunikācijas.

10. Plāns, Satiksmes organizācija

Gājēju un velo satiksmes virzīšanai posmā Mārupe-Jaunmārupe, pielietots apvienotā gājēju un velo ceļa risinājums, ņemot vērā to, ka tas tiek virzīts cauri neapdzīvotai teritorijai. Ielas posmā gar gājēju/veloceļu drošības apsvērumu dēļ un atbilstoši LVS 190-9 “Ceļu projektēšanas noteikumi 9. Velosatiksmē” rekomendējams noteikt atļauto braukšanas ātrumu līdz 50 km/h. Plāna rasējumos dots ātruma ierobežojuma zonas robežas principiāls attēlojums, kas precizējams būvprojektā.

11. Šķērsprofils

Pieņemtais apvienotā gājēju/veloceļa platums atbilstoši standarta LVS 190-2 prasībām – 2,5m.

Gājēju/veloceļš novietots pēc iespējas tālāk no ceļa braucamās daļas. Posmos, kur to apgrūtinā esoši liela diametra koki vai būvju apgrūtinājumi, gājēju/veloceļš tiek izcelts uz apmales un gar brauktuvi tiek nodrošināts papildus sānu drošības platums 0,5m. Pie autoceļa P132 nav pieļaujams braukšanas joslas sašaurinājums.

12. Garenprofils

Ņemot vērā apvidu, garenprofilu iespējams nodrošināt ar minimāliem garenkritumiem, izņemot divlīmeņa šķērsojuma zonu ar autoceļu A5, kur gājēju/veloceļa garenkritums nepārsniedz standartā LVS 190-9 “Ceļu projektēšanas noteikumi 9. Velosatiksmē” ieteiktos 3% velo satiksmei.

13. Mākslīgās būves

Ceļa trase virzīta pār esošajam autoceļu A5 un P132 divlīmeņu satiksmes mezglam. Kā arī esošajam gājēju tiltiņam Jaunmārupē. Divlīmeņu mezglā nepieciešams pārbūvēt pārvada ietvi, to paplašinot uz brauktuves malas joslas rēķina, kā arī projektā paredzot atbilstošās noturības atvairbarjeras un lietus ūdens novadīšanas sistēmu. (principiālo risinājumu skatīt rasējumā GT-3 Griezumi).

Būvprojektā jāiekļauj esošā gājēju tiltiņa pār Neriņu pārbūve, to paplašinot, līdz ietves platumam ne mazāk kā 3 m.

Būvprojektā jārisina Neriņas caurteku 2x1,5m pārbūve autoceļu A5 un P132 divlīmeņu satiksmes mezgla rampā uz Jaunmārupi.

14. Vecā Mārupes ceļa pārbūve

Lai nodrošinātu savietojamību ar brauktuvi un novērstu putekļu radīto diskomfortu, nepieciešams pārbūvēt Vecā Mārupes ceļa grants/šķembu seguma brauktuvi par brauktuvi ar asfaltbetona segumu posmā 1570m garumā, un 6m platumā.

15. Inženierkomunikāciju pārbūve

Būvprojekta stadijā jāatrisina jautājums par Elektroapgādes inženierkomunikāciju pārcelšanu, atbilstoši AS “Sadales tīkls” tehniskajiem noteikumiem, nodrošinot kabeļu iznešanu un visu gaisvadu pārbūvi kabeļos, kā arī transformatora pārcelšanu. Jānodrošina citu inženierkomunikāciju saglabāšana un aizsardzība atbilstoši izsniegto tehnisko noteikumu prasībām.

16. Ārējais apgaismojums

Apgaismojums projektējams visā projektējamā velociņa posmā. Pieslēguma sadalnes iespējams nodrošināt no pārbūvējamiem AS “Sadales tīkls” inženiertīkliem, pieprasot attiecīgus nosacījumus un norādot sadales vēlamo atrašanās vietu. Apgaismojuma projektēšanai ieteicams izmantot dim mējamu apgaismojumu.

17. Būvprojektā risināmie jautājumi

Būvprojektā risinājumiem jānodrošina nepieciešamie risinājumi, atbilstoši normatīvo aktu prasībām un šim izpētes projektam un turpmākajiem būvprojektēšanas uzdevumiem.

Būvprojekta ietvaros nepieciešams precizēt gājēju/veloceļa beigu adresi, to savienojot ar esošo gājēju pāreju Mazcenu alejā un ceļu, kas ved uz labiekārtoto Pavasaru ūdenskrātuvi, kā arī savietot būvprojekta risinājumus ar esošo satiksmes organizāciju, un faktisko Jaunmārupes pamatskolas labiekārtojumu pēc tās pārbūves darbu pabeigšanas.

Būvprojektā jāizprojektē 3 autobusu pieturvietu pāri, to novietojumu precizējot ar Mārupes novada būvvaldi.

Būvprojektā jāiekļauj apstādījumu un labiekārtojuma plāns, tajā iekļaujot ar velo infrastruktūru sasiētū vides objektu, tajā skaitā atpūtas vietu izvietojumu – velo statīvus, atkritumu urnas soliņus, kā arī jāparedz apstādījumu plāns aivanu projekta sadaļā.

Sastādīja:

V. Polmanis

Tehniski ekonomiskā daļa

Izpētes projektā iegūto risinājumu rezultātā ir aprēķināts būves realizācijas budžets, kas atspoguļots tabulā zemāk. Darbu daudzumu apjomi var mainīties izstrādājot būvprojektu. Aprēķinā ietvertie izcenojumi- vadoties no vidējām būvniecības cenām nozarē 2015. gadā.

Darbu daudzumu kopsavilkums							
Projektētājs	SIA TOMUS						
Novads	Mārupes novads						
Ceļa nosaukums	Gājēju veloceļš Mārupe-Jaunmārupe						
Garums, m	4 740						
Platība, m ²	11 850						
Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6	7	8
1	-	Gājēju - velo ceļa izbūve	GT-2	N/A	N/A	N/A	0,00
1.1	-	Zemes darbi	GT-2	m2	13000,0	8,50	110 500,00
1.2	-	Salizturīgais slāns, h=30cm biežumā	GT-2	m3	4000,0	15,00	60 000,00
1.3	-	Minerālmateriālu pamata izbūve, h=20 cm biežumā	GT-2	m2	11850,0	7,00	82 950,00
1.4	-	Karstā asfaltbetona seguma izbūve, h=4cm biežumā	GT-2	m2	11850,0	9,50	112 575,00
1.5	-	Apmalu izbūve	GT-2	m	9480,0	10,20	96 696,00
2.	-	Pārvada ietves pārbūve	GT-2	N/A	N/A	N/A	0,00
2.1	-	Ietves seguma pārbūve	GT-2	m2	275,0	35,00	9 625,00
2.2	-	Ūdens atvades sistēmas pārbūve	GT-2	kompl.	1,0	2500,00	2 500,00
2.3	-	Margu nomaiņa	GT-2	m	110,0	80,00	8 800,00
3	-	Aprīkojums	GT-2	N/A	N/A	N/A	0,00
3.1	-	Satiksmes organizācijas tehnieki līdzekļi	GT-2	kompl.	1,0	20000,00	20 000,00
3.2	-	Drošības barjeru uzstādīšana H2 klase	GT-2	m	110,0	100,62	11 068,20
3.3	-	Drošības barjeru uzstādīšana N2 klase	GT-2	m	350,0	45,00	15 750,00
3.4	-	Apgaismojuma izbūve	GT-2	km	4,8	25000,00	120 000,00
4	-	Mārupes vecā ceļa posma 1570m garumā pārbūve	GT-2	N/A	N/A	N/A	0,00
4.1	-	Zemes darbi	GT-2	m2	12560,00	8,50	106 760,00
4.2	-	Salizturīgais slāns, h=40cm biežumā	GT-2	m3	5024,00	15,00	75 360,00
4.3	-	Minerālmateriālu pamata izbūve, h=30 cm biežumā	GT-2	m2	11775,00	10,50	123 637,50
4.4	-	Karstā asfaltbetona seguma izbūve, h=12cm biežumā	GT-2	m2	9420,00	25,00	235 500,00
5	-	Caurtekas un konstrukcijas	GT-2	N/A	N/A	N/A	0,00
5.1	-	Nerīnas caurtekas pārbūve A5 mezglā	GT-2	kompl.	1,0	15000	15 000,00
5.2	-	Meliorācijas būves	GT-2	kompl.	3,0	5000	15 000,00
6.	-	Inženiertīkli	GT-2	N/A	N/A	N/A	0,00
6.1	-	Elektoīklu pārbūve (GVL pārbūve kabeli)	GT-2	m	950,0	75,00	71 250,00
6.2	-	Elektoīklu pārbūve (TP pārbūve)	GT-2	kompl.	1,0	20000,00	20 000,00
6.3	-	Vājstrāvas pārbūve (iznešana ārpus konstrukcijas)	GT-2	kompl.	1,0	5000,00	5 000,00
				A	Kopā:		1 317 971,70
					Rezerve 20%		263 594,34
					Kopā ar rezervi		1 581 566,04
				B	PVN (21% no A):		55 354,81
					Pavisam kopā (A+B):		1 636 920,85

Sastādīja:

V. Polmanis