



APZĪMĒJUMI:

1. SEGAS TIPS	Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf Karstā asfalta apakškārtā AC 16 base Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/63ps) Salizturīgā kārtā (smilts, k.f.2.0m/dnn)	4cm 4cm 12cm 15cm 50cm
2. SEGAS TIPS	Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/63ps) Salizturīgā kārtā (smilts, k.f.2.0m/dnn)	5cm 10cm 15cm 30cm
3. SEGAS TIPS	Karstā asfalta dilumkārtā AC 8 surf Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/45) Salizturīgā kārtā (smilts, k.f.2.0m/dnn)	4cm 15cm 30cm
4. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu segums (0/32s) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/63pn) Salizturīgā kārtā (smilts, k.f.2.0m/dnn)	8cm 10cm 15cm 30cm
5. SEGAS TIPS	Dabīgā akmens bruģis (akmens izm. hor.10-15cm,vert.12-18cm; izbūvējot ievērtēt hor./vert.=1,0-1,2) Sausais betona maisījums ar cementa/smiltis attiecību 1:8 Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/63ps) Salizturīgā kārtā (smilts, k.f.2.0m/dnn)	15cm 5-15cm 15cm 50cm
6. SEGAS TIPS	Betona bruģis (esošais materiāls) Nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārtā (2/5) Nesaistītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošā kārtā (0/16) Nesaistītu minerālmateriālu (0/32s) normāle	5cm ≈5cm
	Augu zeme apšēta ar daudzgadīgu zālāju h=10cm	
	Augu zeme apšēta ar daudzgadīgu zālāju h=10cm, projektētās ievalkas	
	Rekonstruējamās segas pārejas zona (frēžējums) Ielas ass Betona apmale 100.20.08 Projektētā seguma mala Projektētā nomales mala	
	Geoloģiskās izpētes urbums un tā numurs	
	Projektētā P/E aizsargcaurule un tās garums metros Projektētā rezerves P/E caurule un tās garums metros Drenāžas skatkaķa numurs Projektētā drenāžas caurule bez filtra Ø110mm Projektētā drenāžas caurule bez filtra Ø160mm Projektētā PP caurule Ø200mm Projektētā caurteka	
	PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI: TS PK - Trases sākums TB PK - Trases beigas PLS PK - Pārejas līknes sākums PLB PK - Pārejas līknes beigas	Nr.3 N:265762.712 E:704941.816 T=73.95m L=90.91m R=110.00m B=16.73m
	PIEZĪMES: 1. LKS-92 koordinātu sistēma. 2. Baltijas augstumu sistēma. 3. Izmēri doti metros. 4. Topogrāfiskā uzmērīšana veikta 2014. gadā 24. aprīļa un 25. jūnijam. 5. Topogrāfiskā uzmērīšana veikta "Latpos" tīklā no bāzes stacijas "Ojārs": x=309093.593; y=504631.314; H=20.909 6. RTL režīmā ierīkoti punkti: Nr.1000 x=304675.969; y=500508.060; H=10.217; Nr.1001 x=304778.998; y=500443.307; H=9.678 7. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības. 8. Nospraušanai izmantotajai poligonometrijas punkti vai ierīkoti atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus. 9. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas autocelā zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu. 10. Ceļa zīmes uzstādāmas atbilstoši LVS 77 prasībām, horizontālās apzīmējumi - atbilstoši LVS 85 prasībām. 11. Uzstādot ceļa zīmes, ievērot redzamības apstākļus. 12. Rekonstruējamajā posmā paredzēts uzstādīt I grupas zīmes.	

PROJ. VADĪTĀJS	O.KOEMECS	30.06.2014.	OBJEKTS:	Rožu ielas posma rekonstrukcija	MARKA:	GT
PROJEKČEJA	E.ŠUARIKOVA	30.06.2014.	RASĒJUMS:	Ielas horizontālais plāns un satiksmes organizācija	SĒJUMA NR.:	1
PĀRBAUDĪJA	J.VASARAUDZIS	30.06.2014.			MĒROGS:	1:500
					LAPAS NR.:	GT-2-7

PROJ. NR.: TP-018-2014
PASŪTĪTĀJS: MĀRUPES NOVADA DOME
PASŪT. NR.: TP-018-2014
STADIJA: TP
MĀRUPES NOVADA DOME
MĒROGS: 1:500
LAPAS NR.: GT-2-7