



	15	16	17	18
APZĪMĒJUMI:				
	1. SEGAS TIPS	Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf Karstā asfalta apakškārta AC 16 base Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps) Salizturīgā kārtā (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	4cm 4cm 12cm 15cm 50cm	
	2.SEGAS TIPS	Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps) Salizturīgā kārtā (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	5cm 10cm 15cm 30cm	
	3. SEGAS TIPS	Karstā asfalta dilumkārtā AC 8 surf Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Salizturīgā kārtā (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	4cm 15cm 30cm	
	4. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu segums (0/32s) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63pn) Salizturīgā kārtā (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	8cm 10cm 15cm 30cm	
	5.SEGAS TIPS	Dabīgā akmeņu bruģis (akmens izm. hor.10-15cm,vert.12-18cm; izbūvējot ievērtēt hor./vert.=1.0-1.2) Sausais betona maisījums ar cementa/smiltis attiecību 1:8 Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps) Salizturīgā kārtā (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	15cm 5-15cm 15cm 50cm	
	6.SEGAS TIPS	Betona bruģis (esošais materiāls) Nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārtā (2/5) Nesaistītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošā kārtā (0/16)	5cm =5cm	
		Nesaistītu minerālmateriālu (0/32s) normale		Projektētā nogāze
		Augu zeme apsēta ar daudzgadīgu zālāju h=10cm		Šķērsgriezumu vietas un to numurs
		Augu zeme apsēta ar daudzgadīgu zālāju h=10cm, projektētās ievalkas		Projektētais apgaismojuma balsts
		Rekonstruējamas segas pārejas zona (frēžējums)		Projektētais apgaismes kabelis
		Ielas ass		Gājēju aizsargnorobežojums
		Betona apmale 100.20.08		Izbūvētā elektroinīnija
		Projektētā seguma mala		Cērtamie koki
		Projektētā nomales mala		
		Ģeoloģiskās izpētes urbums un tā numurs		
		Projektētā P/E aizsargcaurule un tās garums metros		
		Projektētā rezerves P/E caurule un tās garums metros		
		Projektētā drenāžas caurule bez filtra Ø10mm		
		Projektētā drenāžas caurule bez filtra Ø160mm		
		Projektētā PP caurule Ø200mm		
		Drenāžas skatcakes numurs		
		Projektētā drenāžas skatcake		
		Projektētā caurteka		
		Ūdens tecēšanas virziens		
PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI:				
TSP PK - Trases sākums		RLS PK - Rīnķa līknes sākums		
TBP PK - Trases beigās		RLB PK - Rīnķa līknes beigās		
PLS PK - Pārejas līknes sākums		R - Plāna līknes noapaļojuma rādītājs (m)		
PLB PK - Pārejas līknes beigās		A - Pārejas līknes parametrs (m)		
PIEZĪMES:				
1. LKS-92 koordinātu sistēma.		3. Izmēri doti metros.		
2. Baltijas augstumu sistēma.				
4. Topogrāfiskā uzmērīšana veikta 2014. gadā 24. aprīļa un 25. jūnijam.				
5. Topogrāfiskā uzmērīšana veikta "Latpos" tilkā no bāzes stacijas "Ojars": x=309093.593; y=504631.314; H=20.909				
RTL režīmā ierīkote punkti: Nr.1000 x=304675.969; y=500508.060; H=10.217; Nr.1001 x=304778.998; y=500443.307; H=9.678				
Nr.1002 x=305110.789; y=501304.272; H=10.372; Nr.2000 x=304834.839; y=500632.865; H=9.777; Nr.8001 x=305403.262; y=502283.577;				
Nr.8001 x=305403.262; y=502283.577; H=10.970; Nr.8004 x=305355.740; y=502160.663; H=10.851.				
Nr.8007 x=305260.456; y=501941.461; Nr. 5000 x=305237.935; y=501811.258; H=10.870				
6. Izpildot būvdarbus, ievērot vīrszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.				
7. Izspaušanai izmantotajiem poligonometrijas punkti vai ierīkote atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.				
8. Nosprašanu vēlamās veikt ar datorietdottu.				
9. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodalī darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu.				
	SIA "VERTEX PROJEKTI" "Mārupmuiža", Mārupes D.I. 2167 Tel.: 67860127 Fax: 67860128 www.vertexprojekti.lv	PASŪTĪTĀJS: MĀRUPES NOVADA DOME	PROJ. NR.: TP-018-2014 PASŪT. NR.: TP-018-2014 STADIJA: TP	
PROJ. VADĪTĀJS O.KOEMECS	30.06.2014.	OBJEKTS: Rožu ielas posma rekonstrukcija	MARKA: GT	
PROJEKTĒTĀJA E.ŠUVARIKOVA	30.06.2014.	RASEJUMS: Savietotais inženiertirklis kopplāns	SĒJUMA NR.: 1	
PĀRBAUDĪJA J.VASARAUDIS	30.06.2014.		MEROGS: 1:500	
			LAPAS NR.: GT-1-6	
15	16	17	18	