



APZĪMĒJUMI:

1. SEGAS TIPS	Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf Karstā asfalta apakškārtā AC 16 base Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps) Salizturīgā kārtā (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	4cm 4cm 12cm 15cm 50cm
2. SEGAS TIPS	Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps) Salizturīgā kārtā (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	5cm 10cm 15cm 30cm
3. SEGAS TIPS	Karstā asfalta dilumkārtā AC 8 surf Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Salizturīgā kārtā (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	4cm 15cm 30cm
4. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu segums (0/32s) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63pn) Salizturīgā kārtā (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	8cm 10cm 15cm 30cm
5. SEGAS TIPS	Dabīgā akmens bruģis (akmens izm. hor. 10-15cm, vert. 12-18cm; izbūvējot ievērtēt hor. =1.0-1.2) Sausais betona maisījums ar cementa/smiltis attiecību 1:8 Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps) Salizturīgā kārtā (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	15cm 5-15cm 15cm 50cm
6. SEGAS TIPS	Betona bruģis (esošais materiāls) Nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārtā (2/5) Nesaistītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošā kārtā (0/16)	5cm =5cm
Nesaistītu minerālmateriālu (0/32s) nomale		
Augu zeme apsēta ar daudzgadīgu zālāju h=10cm		
Augu zeme apsēta ar daudzgadīgu zālāju h=10cm, projektētās ievalkas		
Rekonstruējamās segas pārejas zona (frēzējums)		
Ielas ass		
Betona apmale 100.20.08		
Projektētā seguma mala		
Projektētā nomales mala		
Geoloģiskās izpētes urbums un tā numurs		
Projektētā P/E aizsargcaurule un tās garums metros		
Projektētā rezerves P/E caurule un tās garums metros		
Projektētā drenāžas caurule bez filtra Ø110mm		
Projektētā drenāžas caurule bez filtra Ø160mm		
Projektētā PP caurule Ø200mm		
Projektētā caurteka		
Ūdens tecēšanas virziens		

PIEZĪMES:

- LKS-92 koordinātu sistēma.
- Baltijas augstumu sistēma.
- Izmēri doti metros.
- Topogrāfiskā uzmērīšana veikta 2014. gadā 24. aprīlī un 25. jūnijam.
- RTI reālā ierīkošana veikta "Latpos" tīklā no bāzes stacijas "Djars": x=309093.593; y=504631.314; H=20.909
Nr. 1002 x=305110.769; y=501304.272; H=10.372; Nr. 2000 x=304834.839; y=500632.865; H=9.777; Nr. 8001 x=305403.262; y=502283.577; H=10.851
Nr. 8007 x=305260.458; y=501941.461; Nr. 5000 x=305237.935; y=501811.258; H=10.870
- Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
- Izspaušanai izmantotajiem poligonometrijas punkti vai ierīkto atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.
- Nosprašanu vēlams veikt ar datorizētiem.
- Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu.

VERTEX PROJEKTI		SIA "VERTEX PROJEKTI" "Mārtinmuža", Mārupes nov., LV 2167 Tel.: 67860127 Fax.: 67860128 www.vertexprojekti.lv		PASŪTĪTĀJS: MĀRUPES NOVADA DOME		PROJ. NR.: TP-018-2014 PASŪT. NR.: TP-018-2014 STADIJA: TP	
PROJ. VADĪTĀJS O.KOEMECS		30.06.2014.		OBJEKTS:		MARKA: GT	
PROJEKĒTĀJA E.ŠUVARIKOVA		30.06.2014.		RASEJUMS:		SEJUMA NR.: 1	
PĀRBAUDĪJA J.VASARAUDZIS		30.06.2014.		Savietotais inženiertīklu kopplāns		MĒROGS: 1:500 LAPAS NR.: GT-1-2	