



APZĪMĒJUMI:		1. SEGAS TIPS		Karstā asfalta diļmkārta AC 11 surf Karstā asfalta apakškārta AC 16 base Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps) Salizturīgā kārta (smilts, k.f.2.0m/dnn)	4cm 4cm 12cm 15cm 50cm	
		2. SEGAS TIPS		Karstā asfalta diļmkārta AC 11 surf Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps) Salizturīgā kārta (smilts, k.f.2.0m/dnn)	5cm 10cm 15cm 30cm	
		3. SEGAS TIPS		Karstā asfalta diļmkārta AC 8 surf Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/45) Salizturīgā kārta (smilts, k.f.2.0m/dnn)	4cm 15cm 30cm	
		4. SEGAS TIPS		Nesaistītu minerālmateriālu segums (0/32s) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63pn) Salizturīgā kārta (smilts, k.f.2.0m/dnn)	8cm 10cm 15cm 30cm	
		5. SEGAS TIPS		Dabīgā akmens bruģis (akmens izm. hor.10-15cm,vert.12-18cm; izbūvējot ievērtēt hor./vert.=1,0-1,2) Sausais betona maisījums ar cementa/smiltis attiecību 1:8 Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/63ps) Salizturīgā kārta (smilts, k.f.2.0m/dnn)	15cm 5-15cm 15cm 50cm	
		6. SEGAS TIPS		Betona bruģis (esošais materiāls) Nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārta (2/5) Nesaistītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošā kārta (0/16)	5cm ≈5cm	
				Nesaistītu minerālmateriālu (0/32s) normale	Projekētā nogāze Izbūvētā elektrolīnija Šķērsgriezum vietas un to numurs	
				Augu zeme apšēta ar daudzgadīgu zālāju h=10cm	Esošā ceļazīme un tās numurs	
				Augu zeme apšēta ar daudzgadīgu zālāju h=10cm, projektētās ievalkas	Demontējamā ceļazīme un tās numurs	
				Rekonstruējamās segas pārejas zona (frēzējums) ileas ass Betona apmale 100.20.08 Projektētā seguma mala Projektētā noales mala	Projekētā ceļazīme un tās numurs	
				Geoloģiskās izpētes urbums un tā numurs	Projektais horizontālais apzīmējums, tā numurs un garums Ceļazīmes uzstādīšanas vieta un virziens (nav mērogā) Ceļa zīmes uzstādīšanas vieta uz konsol- veida staba un virziens (nav mērogā)	
				Projekētā P/E aizsargcaurule un tās garums metros Projektētā rezerves P/E caurule un tās garums metros Drenāžas skatākas numurs Projektētā drenāžas caurule bez filtra Ø110mm Projektētā drenāžas caurule bez filtra Ø160mm Projektētā PP caurule Ø200mm Projektētā caurteka	Cērtamie koki Gājēju aizsargnorožojums Ūdens tecēšanas virziens Projektētā drenāžas skatāka	
		PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI:		RLS PK - Rīpņa līknes sākums RLB PK - Rīpņa līknes beigas R - Plāna līknes noapaļojuma rādiuss (m) A - Pārejas līknes parametrs (m)	Nr.3 < 59°11'29.20" N:265762.712 E:704941.816 T=73.95m L=90.91m R=110.00m B=16.73m	
		PIEZĪMES:		1. LKS-92 koordinātu sistēma. 2. Baltijas augstumu sistēma. 3. Izņēmēji doti metros. 4. Topogrāfiskā uzmērīšana veikta 2014. gadā 24. aprīļa un 25. jūnijam. 5. Topogrāfiskā uzmērīšana veikta "Latpos" tīklā no bāzes stacijas "Ojārs": x=309093.593; y=504631.314; H=20.909 RTL režīmā ierīkoti punkti: Nr.1000 x=304675.969; y=500508.060; H=10.217; Nr.1001 x=304778.998; y=500443.307; H=9.678 Nr.1002 x=305110.769; y=501304.272; H=10.372; Nr.2000 x=304834.839; y=500632.865; H=9.777; Nr.8001 x=305403.262; y=502283.577; H=10.970; Nr.8004 x=305355.740; y=502160.663; H=10.851 Nr.8007 x=305260.458; y=501941.461; Nr. 5000 x=305237.935; y=501811.258; H=10.870 6. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības. 7. Izpaušanai izmantotajiem poligonometrijas punkti vai ierīkoti atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus. 8. Nosprašanu vēlams veikt ar datorizētiem. 9. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas autocelja zemes nodalījuma joslā, būvdarbmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu. 10. Ceļa zīmes uzstādāmas atbilstoši LVS 77 prasībām, horizontālie apzīmējumi - atbilstoši LVS 85 prasībām. 11. Uzstādot ceļa zīmes, ievērtēt redzamības apstākļus. 12. Rekonstruējamajā posmā paredzēts uzstādīt I grupas zīmes.		
		PROJ. VADĪTĀJS: O.KOEMECS		03.06.2014.	OBJEKTS: Rožu ielas posma rekonstrukcija	PROJ. NR.: TP-018-2014
		PROJEKTEJA: E.SUVARIKOVA		03.06.2014.	RASEJUMS: Ielas horizontālais plāns un satiksmes organizācija	PASŪTĪTĀJS: MĀRUPES NOVADA DOME
		PĀRBAUDĪJA: J.VASARAUDZIS		03.06.2014.		PASŪT. NR.: TP-018-2014
						STADIJA: TP
						MARKA: GT
						SĒJUMA NR.: 1
						MĒROGS: 1:500
						LAPAS NR.: GT-24