



APZĪMĒJUMI:

1. SEGAS TIPS	Karstā asfalta diļmkārta AC 11 surf Karstā asfalta apakškārta AC 16 base Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps) Salizturīgā kārta (smilts, k.f.2.0m/dnn)	4cm 4cm 12cm 15cm 50cm
2. SEGAS TIPS	Karstā asfalta diļmkārta AC 11 surf Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps) Salizturīgā kārta (smilts, k.f.2.0m/dnn)	5cm 10cm 15cm 30cm
3. SEGAS TIPS	Karstā asfalta diļmkārta AC 8 surf Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/45) Salizturīgā kārta (smilts, k.f.2.0m/dnn)	4cm 15cm 30cm
4. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu segums (0/32s) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63pn) Salizturīgā kārta (smilts, k.f.2.0m/dnn)	8cm 10cm 15cm 30cm
5. SEGAS TIPS	Dabīgā akmens bruģis (akmens izm. hor.10-15cm,vert.12-18cm; izbūvējot ievērtēt hor./vert.=1,0-1,2) Sausais betona maisījums ar cementa/smiltis attiecību 1:8 Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/63ps) Salizturīgā kārta (smilts, k.f.2.0m/dnn)	15cm 15cm 15cm 50cm
6. SEGAS TIPS	Betona bruģis (esošais materiāls) Nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārta (2/5) Nesaistītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošā kārta (0/16) nomale	5cm ~5cm
	Augu zeme apsēta ar daudzgadīgu zālāju h=10cm	
	Augu zeme apsēta ar daudzgadīgu zālāju h=10cm, projektētās ievalkas	
	Rekonstruējamās segas pārejas zona (frēzējums) lelas ass	
	Betona apmale 100.20.08 Projektētā seguma mala Projektētā nomales mala	
URB.1	Ģeoloģiskās izpētes urbums un tā numurs	
17	Projektētā P/E aizsargcaurule un tās garums metros Projektētā rezerves P/E caurule un tās garums metros Drenāžas skatkahtas numurs Projektētā drenāžas caurule bez filtra Ø110mm Projektētā drenāžas caurule bez filtra Ø160mm Projektētā PP caurule Ø200mm Projektētā caurteka	
PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI:	TS PK - Trases sākums TB PK - Trases beigas NLS PK - Pārejas līknes sākums PLB PK - Pārejas līknes beigas	RLS PK - Rīpka līknes sākums RLB PK - Rīpka līknes beigas N - Plāna līknes noapaļojuma rādiuss (m) A - Pārejas līknes parametrs (m)
PIEZĪMES:	1. LKS-92 koordinātu sistēma. 2. Baltijas augstumu sistēma. 3. Izmēri doti metros. 4. Topogrāfiskā uzmērīšana veikta 2014. gadā 24. aprīļa un 25. jūnijam. 5. Topogrāfiskā uzmērīšana veikta "Latpos" tīklā no bāzes stacijas "Ojārs": x=309093.593; y=504631.314; z=20.909 RTL režīmā ierīkoti punkti: Nr.1000 x=304675.969; y=500508.060; H=10.217; Nr.1001 x=304778.998; y=500443.307; H=9.678 Nr.1002 x=305110.769; y=501304.272; H=10.372; Nr.2000 x=304834.839; y=500632.865; H=9.777; Nr.8001 x=305403.262; y=502283.577; H=10.970; Nr.8004 x=305355.740; y=502160.663; H=10.851. Nr.8007 x=305260.458; y=501941.461; Nr. 5000 x=305237.935; y=501811.258; H=10.870 6. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības. 7. Izsprašanai izmantotajam poligonometrijas punkti vai ierīkoti atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus. 8. Nosprašanu veikt ar datorteoriju. 9. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas autocelā zemes nodalījuma joslā, būvdarbmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu. 10. Ceļa zīmes uzstādāmas atbilstoši LVS 77 prasībām, horizontālās apzīmējumi - atbilstoši LVS 85 prasībām. 11. Uzstādāt ceļa zīmes, ievērtēt redzamības apstākļus. 12. Rekonstruējamajā posmā paredzēts uzstādīt I grupas zīmes.	Nr.3 x=59°11'29.20" N:265762.712 E:704941.816 T=73.95m L=90.91m R=110.00m B=16.73m
		Plāna līknes numurs pēc kārtas Plāna līknes pagrieziens leņķis (°) X (N) Ziemeļu koordināta Y (E) Austrumu koordināta Plāna līknes garums (m) Plāna līknes rādiuss (m) Bisektrises garums (m)

VERTEKX PROJEKTI	SIA "VERTEKX PROJEKTI" "Mārtiņmuļža", Mārupes nov., LV 2167 Tel.: 67860127 Fax.: 67860128 www.vertexprojekti.lv	PASŪTĪTĀJS: MĀRUPES NOVADA DOME	PROJ. NR.: TP-018-2014 PASŪT. NR.: TP-018-2014 STADIJA: TP
PROJ. VADĪTĀJS O.KOEMECS	03.06.2014.	OBJEKTS: Rožu ielas posma rekonstrukcija	MARKA: GT
PROJEKČEJA E.ŠUVARIKOVA	03.06.2014.	RASĒJUMS: Ielas horizontālais plāns satiksmes organizācijai	SĒJUMA NR.: 1
PĀRBAUDĪJA J.VASARAUDZIS	03.06.2014.		MĒROGS: 1:500 LAPAS NR.: GT-2-5