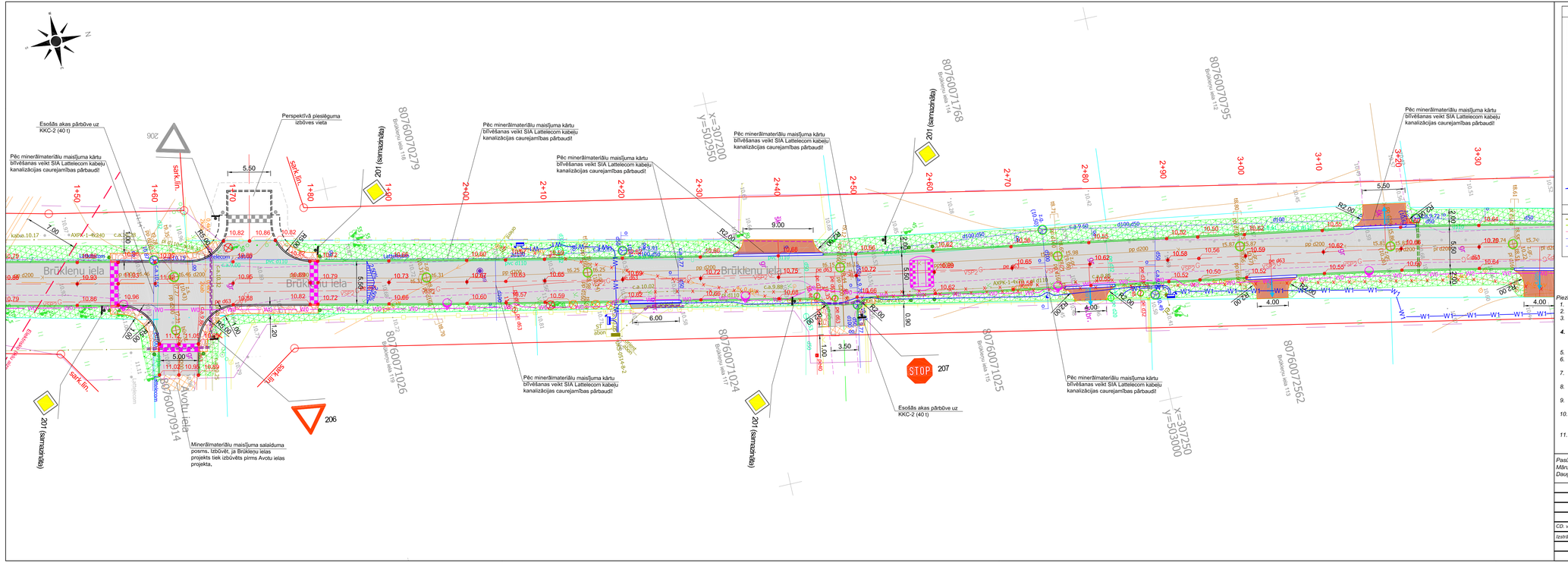


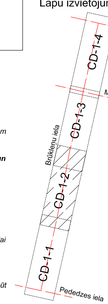
Projektētie plāna apzīmējumi

- Karstā asfalta brauktuve
- Betona bruģakmens gājēju ietve
- Betona bruģakmens nobrauktuves
- Betona bruģakmens (analogs esošajam)
- Laukakmeņu bruģa segums
- Zaļās zonas atjaunošana
- Sabiedrums ar esošo bruģakmeni
- Sabiedrums ar esošo asfalta brauktuvi
- Sabiedrums ar esošo grants brauktuvi
- Projektētais ātrumvalnis
- Akas / kapes līmeņošana
- Koku ciršana
- Krūmu ciršana
- Demontāža
- Nobrauktuves kritums
- Projektētā brauktuves atzīme
- Projektētā cauritekas teknes atzīme
- Projektētais brauktuves šķērskritums
- Horizontālie apzīmējumi
- Ceļa apmale 100.30.15
- Ceļa apmale 100.22.15 (Izcelta 0 cm)
- Slīpā ceļa apmale 100.30./22.15
- Betona tekne 100.30.12.
- Ietves apmale 100.20.8
- Brauktuves ass
- Projekta robeža
- Kontūra
- Demontējamās inženierkomunikācijas
- Kabeļu ieaulošana
- Rezerves caurules
- Projektētais signālstabiņš
- Projektētā cauriteka
- Projektētā nogāze
- Jauna ceļa zīme
- Saistītā projekta ceļa zīme
- Projektētais ceļa zīmes balsts
- Projektētais apgaismojuma balsts
- Projektētais apgaismojuma kabelis
- Urbums
- Saistītā proj. elektroapgādes kabelis

Esošo komunikāciju plāna apzīmējumi

- A/S Latvenergo 0.4 kV strāvas kabeļi
- A/S Latvenergo 20 kV strāvas kabeļi
- Ielu apgaismojuma kabeļi
- SIA Lattelecom sakaru kabeļi
- SIA Lattelecom sakaru kanalizācija
- Zemspiediena gāzesvads
- Vidēja spiediena gāzesvads
- Ūdensvads
- Sadzīves kanalizācija
- Lietus ūdens kanalizācija

Lapu izvietojuma shēma



Piezīmes:

1. Izmēri un augstumi doti metros;
2. Augstumi doti Latvijas augstumu sistēmā;
3. Nobrauktuvju pieķešu precīzēt objektā uz vietas, nobrauktuves pielaist pie esošiem augstumiem;
4. **Pēc vertikālā plāna nospraušanas tālākus darbus drīkst veikt tikai pēc Autoruzrauga, Būvuzrauga un Pasūtītāja pārstāvja iesaukšanas uz objektu un augstumu atzīmju saskaņošanas dabā!**
5. Zaļās zonas izbūve jāveic ar veģetošanu;
6. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiegņem jaunākie izpildzumērījumi no **VISIEM** inženierkomunikāciju turētājiem;
7. Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes inženierkomunikāciju aizsardzības prasības, nepieciešamības gadījumā paredzēt to papildus aizsardzību;
8. Būvuzņēmējam jāveic ceļa segas pamata kārtu nestspējas pārbaude ar statisko plātni ik pēc 100m.
9. Visas teknes izbūvējamas ar minimālo kritumu 0.1%, nepieciešamības gadījumā, lai nodrošinātu kritumu, mainīt brauktuves šķērskritumu.
10. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu.
11. SIA "Lattelecom" sakaru kanalizācijas dzīļums zem brauktuves seguma nedrīkst būt mazāks par 0.60m (no augšējās caurules). Nepieciešamības gadījumā veikt kanalizācijas padziļināšanu.

		Paraksts	Datums
CD. vad.	Didzis Dāle		21.01.2016
Izstrādāja	Reinis Martinsons		21.01.2016

Pasūtītājs:
Mārupes novada Dome, Reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes nov., LV-2167

Objekts:
Brūkleņu ielas pārbūve

Adrese:
Brūkleņu iela posmā no Piedezes ielas līdz Sīpeles ielai, Mārupe, Mārupes novads

Lapas nosaukums:
Izbūves plāns

SIA "BM Projekts"
Vīliņu iela 12-47,
Tīraine, Mārupes nov.
LV-2167

©All rights reserved.
©Izmantošanu saskaņā ar autortiesību likumu

Līguma nr.: 5-21/500-2015
Arhīva nr.: 5-21/500-2015
Mērogs: 1 : 250

Stadija	Lapas	Ras. Nr.
BP		CD-1-2