



|  |   |
|--|---|
| APZĪMĒJUMI:  |   |
| 1.SEGAS TIPS   | Karstā asfalta dilumkārtā AC-11 surf<br>Karstā asfalta apakškārtā AC-16 base<br>Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45)<br>Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/56)<br>Salizturīgā kārtā                |
| 2.SEGAS TIPS   | Frakcionēts minerālmateriālu maisījums (20/40)<br>Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/56)<br>Salizturīgā kārtā  |
| 3.SEGAS TIPS   | Betona bruģis (abrazīvs, bezfāzu, bruģis)<br>Stikšķembu maisījuma izfāzinošais slānis (0/5)<br>Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45)<br>Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/56)<br>Salizturīgā kārtā |
| 4.SEGAS TIPS   | Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma segums (0/32s)<br>Projektētā 1. SEGAS TIPA pamata konstrukcija  |
| 5.SEGAS TIPS   | Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma segums (0/32s)<br>Profilēta esošā zemes klātne vai ceļa klātne  |
| 6.SEGAS TIPS   | Dabīgā akmens bruģa d=15-20cm segums<br>Izbūvēts betona C20/25 pamatā<br>Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/56)<br>Salizturīgā kārtā   |
| Frēzējuma zona   | Karstā asfalta dilumkārtā AC-11 surf<br>Esošā segas konstrukcija  |
| Zaļā zona  | Augu zeme, 20 cm biezumā<br>apsēta ar daudzgadīgu zālienu   |
| ---  | Segumu izbūves robeža   |
| ---  | Projektētā ass  |
| ---  | Betona apmale 100.22.15, izcelta 0cm  |
| ---  | Betona apmale 100.20.08, izcelta 0cm  |
| ---  | Projektētā betona tekne 100.32.11   |
| ---  | Projektētā grāvja mala  |
| ---  | Projektētā grāvja dibens  |
| ---  | Projektētā grāvja nogāze  |
| ---  | Projektētā ievalce (platums- 0.50-1.0m, dziļums- 0.15m)   |
| ---  | Demontējamie objekti un konstrukcijas   |
| ---  | Likvidējamie koki   |
| ---  | Likvidējams atsevišķi augošs krūms  |
| ---  | Likvidējamo krūmu platība   |
| ---  | Demontējamās ceļa zīmes   |
| ---  | Projektētā ceļa drošības barjera (V4)<br>H=0.75m, L=10.6m   |
| ---  | Projektētais ceļa drošības barjeras<br>enkurposms (BS 12) L=12.0m   |
| ---  | Projektētais ceļa drošības barjeras<br>enkurposms (BS 4.6) L=4.6m   |
| ---  | Projektējamā elektronisko sakaru tīklu<br>kanalizācija d110   |
| ---  | Esošā elektronisko sakaru tīklu<br>kanalizācija d110  |
| ---  | Projektējamā elektronisko sakaru tīklu<br>kanalizācijas aka   |
| ---  | Attālumi  |
| ---  | Projektējamās EST kanalizācijas<br>šķērsgriezums un to Nr.  |
| ---  | Demontējams sakaru kabelis  |
| ---  | Projektētā šķēltā plastmasas aizsargcaurule<br>d110 apgaismoj. elektrokab. un EST kabelim   |
| ---  | Projektētais apgaismojuma elektrokabelis  |
| ---  | Projektētais 0.4kV elektrokabelis   |
| ---  | Pārējais 0.4kV elektrokabelis   |
| ---  | Pārējais 20kV elektrokabelis  |
| ---  | Projektētā aizsargcaurule 0.4kV un 20kV<br>elektrokabeļiem  |
| ---  | Demontējams elektrokabelis  |
| ---  | Perspektīvā projektējamais vidējā spiediena<br>gāzes vads   |
| ---  | Ģeoloģiskās izpētes urbums un tā numurs   |
| PIEZĪMES:<br>1. LKS-92 koordinātu sistēma, mēroga koeficients 0.999600.<br>2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).<br>3. Izmēri doti metros.<br>4. Topogrāfisko uzņēmumu veikusi SIA "GALILEJS".<br>5. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.<br>6. Pārbaudīt esošo "Lattelecom" sakaru kanālu caurejamību pēc grunts blīvēšanas. |   |
| PROJEKTĒTĀJS:<br><b>SIA "A VIDE"</b><br>Līduma iela 31, Rīga, LV-1079<br>Tel.: 67525420, Fakss: 67525422<br>E-pasts: mail@a-vidē.lv  |   |
| PASŪTĪTĀJS:<br><b>Mārupes novada Dome</b><br>Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167   |   |
| OBJEKTS:<br>Kursišu ielas pārbūve<br>(posmā no Daugavas ielas līdz Sīpelas ielai)  |   |
| RASĒJUMS:<br>Elektronisko sakaru kabeļu kanalizācijas plāns  |   |
| BŪVPROJEKTA. VAD.  | H.NELSONS   |
| BŪVPR. DALAS. VAD.   | G.GRĪNŠTEINS  |
| PROJEKTĒJA   | G.GRĪNŠTEINS  |
| ARHĪVA NR.:  | BP-470-2015   |
| PASŪT. NR.:  | 5-21/582-2015   |
| STADIJA:   | BP  |
| MARKA:   | EST   |
| SĒJUMA NR.:  | 1   |
| MĒROGS:  | 1:250   |
| RASĒJUMA NR.:  | EST-1-2   |
| LAPAS NR.:   | 108   |