

- PIEZĪMĒJUMI:
1. LKS-92 koordinātu sistēma, mēroga koeficients 0.999600.
  2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
  3. Izmēri doti metros.
  4. Izspaušanai izmantojami poligonometrijas punkti vai ierīkto atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.
  5. Nosprašanu vēlams veikt ar datorēdofītu.
  6. Topogrāfisko uzmērījumu veikusi SIA "GALILEJS".
  7. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
  8. Ja projektētie un esošie sadalnes skapji atrodas projektētās ievalces zonā, tad 1m pirms un 1m pēc sadalnes skapja nepieciešams paredzēt ievalces pārrāvumu.
  9. Pārbaudīt esošo "Lattelecom" sakaru kanālu caurejamību pēc grunts blīvēšanas.
  10. Veikt esošo inženierkomunikāciju aku vāku regulēšanu projektētā seguma līmenī (nepieciešamības gadījumā izbūvējot jaunas aku pārseides, aku grodus un betona gredzenus).
  11. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, Būvuzņēmējam iesniegt LVC Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu.
  12. Pēc trases nosprašanas Būvuzņēmējam jāizsauc Projektētājs uz objektu un jāsalīdzina projektētās augstuma atzīmes ar nospraustajām un reālo situāciju dabā.
  13. Pirms nobrauktuvju izbūves, nobrauktuves novietojumu un risinājumu saskaņot ar zemes gabala pašnieku un Pasūtītāju.
  14. Karstā asfalta dilumkārtu izbūvēt vienā darba gājienā bez šuvju izbūves.
  15. Augu zemi jānorullē un jāsabīvē. Pēc izbūves augu zemes līmenis nedrīkst būt augstāks par ielas nomaļes malu.
  16. Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma seguma (0/32s) nomaļu uzpildīšanu veikt tikai ar nomaļu ieklājēju.

APZĪMĒJUMI:

1.SEGAS TIPS	Karstā asfalta dilumkārtā AC-11 surf Karstā asfalta apakškārtā AC-16 base Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/56) Salizturīgā kārtā	4cm 6cm 10cm 15cm 30cm
2.SEGAS TIPS	Frakcionēts minerālmateriālu maisījums (20/40) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/56) Salizturīgā kārtā	20cm 15cm 30cm
3.SEGAS TIPS	Betona bruģis (abrauzivs, bezfāzu, bruģis) Stikšķembu maisījuma izlīdzinošais slānis (0/5) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/56) Salizturīgā kārtā	8cm 3cm 10cm 15cm 30cm
4.SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma segums (0/32s) Projektētā 1. SEGAS TIPA pamata konstrukcija	10cm 55cm
5.SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma segums (0/32s) Profilēta esošā zemes klātne vai ceļa klātne	12cm
6.SEGAS TIPS	Dabīgā akmens bruģa d=15-20cm segums Izbūvēts betona C20/25 pamatā Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/56) Salizturīgā kārtā	25cm 10cm 30cm
Frēzējuma zona	Karstā asfalta dilumkārtā AC-11 surf Esošā segas konstrukcija	vid. 4cm
Zaļā zona	Augu zeme, 20 cm biezumā apsēta ar daudzgadīgu zālienu	
---	Segumu izbūves robeža	
---	Projektētā ass	
---	Betona apmale 100.22.15, izcelta 0cm	
---	Betona apmale 100.20.08, izcelta 0cm	
---	Projektētā betona tekne 100.32.11	
---	Projektētā grāvja mala	
---	Projektētā grāvja dibens	
---	Projektētā grāvja nogāze	
---	Projektētā ievalce (platums- 0.50-1.0m, dziļums- 0.15m)	
---	Demontējamie objekti un konstrukcijas	
---	Likvidējamie koki	
---	Likvidējams atsevišķi augošs krūms	
---	Likvidējamo krūmu platība	
---	Demontējamās ceļa zīmes	

Šķērsgrēzumu vietas un to Nr.

o 10.54  
o 10.54

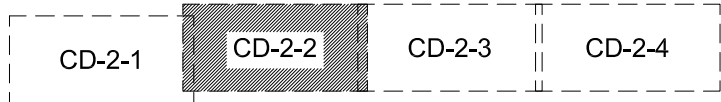
4.0% 2.5% 2.5%


Projektēto segumu augstuma atzīme  
Projektētās zaļās zonas augstuma atzīme  
Projektētie seguma šķērskritumi  
Projektētā ceļa drošības barjera (N2)  
H=0.75m, L=10.6m  
Projektētais ceļa drošības barjeras  
enkurposms (BS 12) L=12.0m  
Projektētais ceļa drošības barjeras  
enkurposms (BS 4.6) L=4.6m

PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

TS - Trases sākums  
TB - Trases beigas  
LS - Rīnka līknes sākums  
LB - Rīnka līknes beigas  
V - Virsotne

Pirms kokaugu likvidēšanas  
prezicēt to novietojumu dabā.  
Pirms kokaugu likvidēšanas  
izsaukt pasūtītāju un projektētāju.  
Lapu izvietojuma shēma:



PROJEKTĒTĀJS: <b>SIA "A VIDE"</b> Liduma iela 31, Rīga, LV-1079 Tel.: 67525420, Fakss: 67525422 E-pasts: mail@a-vidē.lv						PASŪTĪTĀJS:  <b>Mārupes novada Dome</b> Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167			ARHĪVA. NR.: BP-470-2015		
									PASŪT. NR.: 5-21/582-2015		
									STADIJA: BP		
									MARKA: CD		
BŪVPROJEKTA. VAD. H.NELSONS						11.2015			OBJEKTS: Kursīšu ielas pārbūve		
BŪVPR.DAĻAS. VAD. H.NELSONS						11.2015			(posmā no Daugavas ielas līdz Sīpeles ielai)		
PROJEKTĒJA H.NELSONS						11.2015			RASEJUMS:		
									Vertikālais plāns		
									SEJUMA NR: 1		
									MĒROGS: 1:250		
									RASEJUMA NR: CD-2-2		
									LAPAS NR.: 92		