

Aptauja “Tūrisms Mārupes novadā – piedāvājums un iespējas nākotnē”



2022

Tūrisms Mārupes novadā - piedāvājums un iespējas nākotnē

Lai veiksmīgāk plānotu tūrisma attīstību Mārupes novadā, vēlējāmies uzzināt iedzīvotāju viedokli par tūrisma piedāvājumu novadā, kā arī tā attīstības iespējām nākotnē. 2022. gada februārī tika veikta iedzīvotāju aptauja, kurā tika lūgts atbildēt uz dažādiem jautājumiem par Mārupes novada tūrisma piedāvājumu, maršruti, naktsmītnēm, ēdināšanas uzņēmumiem, aktīvo atpūtu un novada meistarību piedāvājumu. Aptaujā piedalījās 111 respondents. Vidējais aptaujas dalībnieka vecums ir 30-45 gadi. Lielākā daļa respondentu (91%) visbiežāk ceļo kopā ar ģimeni, 51,4% ar draugiem, 14,4% ceļo viens/-a un 4,5% ceļo kopā ar grupu.



Informācija par novada tūrisma piedāvājumu:

- **Informācija par tūrisma nozares piedāvājumu Mārupes novadā** visvairāk tiek iegūta sociālajos tīklos (68,5%), interneta meklētājos kā *Google* (45%) un pašvaldības interneta vietnē www.marupe.lv (43,2%). Mazāk - no radu un draugu ieteikumiem (29,7%), Mārupes novada aplikācijā (15,3%), pašvaldības drukātajos materiālos (10,8%) un tūrisma izstādēs un gadatirgos (5,4%).
- Gandrīz puse no respondentiem (45%) ir apskatījuši kādu no Mārupes novada tūrisma bukletiem, savukārt 28,8% nezina, kur tos ir iespējams apskatīt, bet 26,1% tos apskatījis nav vispār.

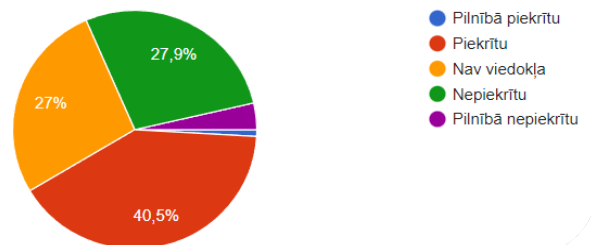
Informējam, ka Mārupes novada tūrisma bukletus var apskatīt un iegūt Mārupes novada Tūrisma informācijas un amatu mājā (Bebru iela 10, Mārupe), kā arī Mārupes novada pašvaldības mājaslapas sadaļā "Bukleti".



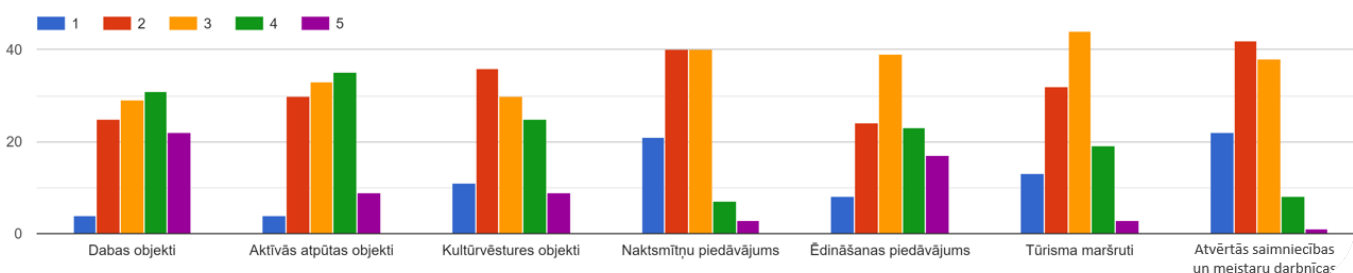
Novada tūrisma piedāvājums:

- 41,4% respondentu piekrīt vai pilnībā piekrīt, ka Mārupes novadā ir plašs tūrisma iespēju piedāvājuma klāsts, bet 31,5% respondentu apgalvojumam nepiekrīt vai pilnībā nepiekrīt. 27% respondentu viedokļa šajā jautājumā nav.
- Respondentiem tika lūgts novērtēt **novada atpūtas piedāvājumu** skalā no 1-5 (1- viszemākais vērtējums, 5- visaugstākais vērtējums) pēc to tipa. Iedzīvotāji visaugstāk vērtē novada dabas

Mārupes novadā ir plašs tūrisma iespēju piedāvājuma klāsts. Vai piekrītat šim apgalvojumam?



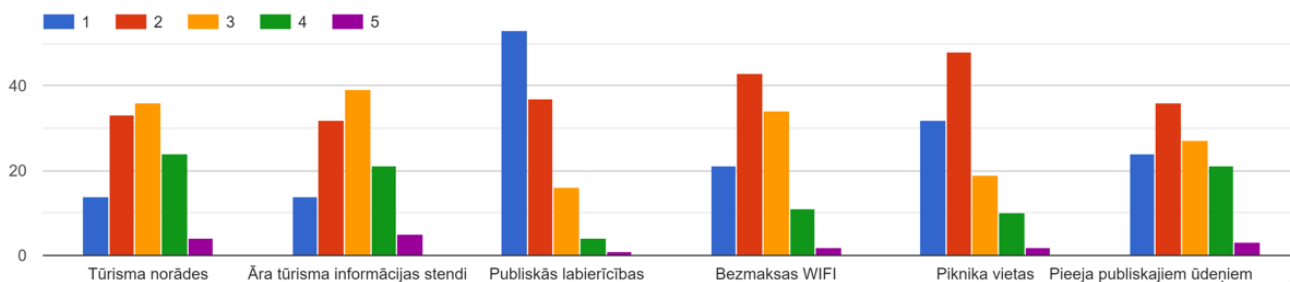
Lūdzu novērtējiet skalā no 1-5 (1- viszemākais vērtējums, 5- visaugstākais vērtējums) novada atpūtas piedāvājumu pēc to tipa:



objektus un ēdināšanas uzņēmumu piedāvājumu, savukārt viszemāk tiek vērtēts naktsmītņu un atvērto saimniecību un meistarību piedāvājums.

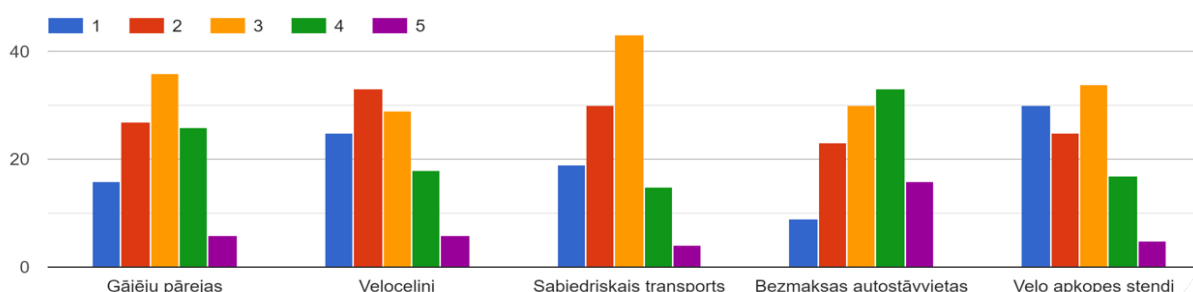
- Respondentiem tika lūgts novērtēt **novada publisko tūrisma infrastruktūru** skalā no 1-5 (1-vizemākais vērtējums, 5-visaugstākais vērtējums). Pēc iegūtajiem datiem var secināt, ka visai zemi tiek vērtēti tādi infrastruktūras elementi kā publiskās labierīcības, bezmaksas Wi-Fi un piknika vietas.

Lūdzu novērtējiet skalā no 1-5 (1-vizemākais vērtējums, 5-visaugstākais vērtējums) novada publisko tūrisma infrastruktūru:



- Tāpat arī respondentiem tika lūgts novērtēt **novada transporta infrastruktūru atpūtas mērķiem** skalā no 1-5 (1-vizemākais vērtējums, 5-visaugstākais vērtējums). Visaugstāk tiek novērtētas bezmaksas autostāvvietas, savukārt īpaši zems vērtējums ir ticis piešķirts velo apkopes stendu pieejamībai.

Lūdzu novērtējiet skalā no 1-5 (1-vizemākais vērtējums, 5-visaugstākais vērtējums) novada transporta infrastruktūru atpūtas mērķiem:



- Gandrīz puse no respondentiem (48,6%) uzskata, ka **Mārupes novada atpūtas piedāvājums pēdējo gadu laikā ir attīstījies**. 26,1% uzskata, ka nekas pēdējo gadu laikā nav mainījies, bet 29,7% to ir grūti pateikt.
- Lielākā daļa respondentu (55%) nav apmeklējuši kādu no Mārupes novada aktīvās atpūtas pasākumiem, piemēram, velobraucienus un tematiskos pārgājienus.
- Respondentiem tika lūgts atzīmēt **nozīmīgākos tūrisma apskates objektus Mārupes novadā**. Visbiežāk (vairāk par 50%) tika minēti tādi objekti kā:
 - Cenas tīrelis;
 - LU Rododendru selekcijas un izmēģinājumu audzētava "Babīte";
 - Ziemassvētku kauju piemiņas vietas;
 - Starptautiskās lidostas "Rīga" skatu laukums.
- Respondenti uzskata, ka **Mārupes novada tūrisma "sejai"** vajadzētu būt tādiem tūrisma veidiem kā dabas tūrisms, aktīvās atpūtas tūrisms un aviācijas tūrisms.



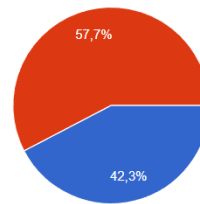
Pierīgas novadu sadarbība tūrismā:

- Lielākā daļa (57,7%) iepriekš **nebija dzirdējuši par Pierīgas tūrisma reģiona zīmolu EXIT RIGA**, taču gandrīz visi respondenti (94,6%) atbalsta Pierīgas novadu pašvaldību sadarbību kopīgu tūrisma maršrutu un pasākumu organizēšanā ar mērķi piesaistīt vairāk viesu un atbalstīt vietējos uzņēmējus.

Informējam, ka Mārupes novads ir daļa no EXIT RĪGA tūrisma reģiona zīmola, kas apvieno tuvējos Pierīgas novadus, piedāvājot plašas tūrisma un izklaides iespējas vien 50 kilometru rādiusā ap galvaspilsētu.

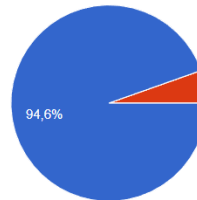
- Lielākā daļa (83,8%) **nav piedalījušies kādā no EXIT RIGA organizētajām Pierīgas apceļošanas akcijām**, piemēram, tādās kā "Apceļo kaimiņus" vai "Tūristu dienas".

Vai esat iepriekš dzirdējis/-usi Pierīgas tūrisma reģiona zīmola EXIT RIGA nosaukumu?



● Jā, esmu
● Nē, pirmo reizi par tādu dzirdu

Vai atbalstāt to, ka Pierīgas novadu pašvaldības sadarbojas kopīgu tūrisma maršrutu un pasākumu organizēšanā - ar mērķi piesaistīt vairāk viesu un atbalstīt vietējos uzņēmējus?



● Jā, atbalstu
● Nē, neatbalstu



Priekšlikumi tūrisma nozares pilnveidošanai Mārupes novadā:

Zemāk tiek apkopoti daži no respondentu minētajiem priekšlikumiem tūrisma nozares pilnveidošanai un attīstībai novadā:



- *Vairāk informācijas sociālajos tīklos par tūrisma iespējām. Būtu nepieciešams labiekārtot esošās tūrisma vietas ar labierīcībām.*
- *Pirms uzsākt ko jaunu, parūpēties un uzlabot to, kas izveidots pirms tam, piemēram, Beberbeķu dabas parks ir ļoti bēdīgā stāvoklī. Piknika vietas - galdi un krēsli saplīsuši, cilvēkiem no malas nav neviena norāde, kas kur atrodas, nav paredzēta vieta mašīnām un tās tiek novietotas mežā. Tāpat kvadricikli izbraukā ļoti daudzas iestaigātās takas.*
- *Vairāk izaicinājumu aktīvai laika pavadīšanai.*
- *Aktīvi labiekārtot esošās vietas ar labierīcībām.*
- *Būtu jāizceļ novada unikālā vērtība, kas ir dabas tuvums, tomēr, šobrīd ir maz labiekārtotu un omulīgu pastaigu un piknika vietu. Nedrīkst piemirst arī par novada saistību ar aviāciju, jo lidostas tuvums rada savu unikālu auru. Būtu forši, ja labiekārtotu un attīstītu lidmašīnu vērotavu - skatu laukumu un veicinātu dažādu pakalpojumu pieejamību tā tuvumā, piemēram, ēdināšanu, binoklišu nomu utt.*
- *Organizēt sabiedrisko transportu pa novadu, jo pēc apvienošanas ne visas vietas ir sasniedzamas.*
- *Bijušajā Mārupes novadā tūrisms bija nozīmīgi attīstīta nozare, tāpat darbs pie atpūtas vietām, apskates vietām, veloceliņiem. Savukārt bijušajā Babītes novadā tūrismam netika pievērsta*

uzmanība. Neviena veloceliņa, gadatirgus, trūka norāžu - pagasti savā starpā nesavienoti. Apskates objektiem ar velo klāt netiek.

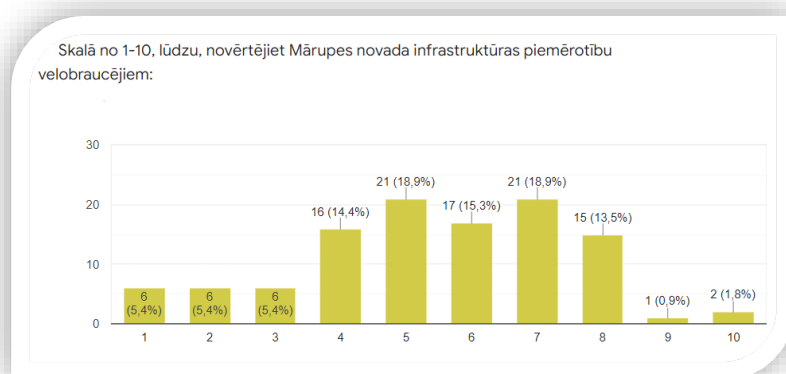
- Noteikti aktuāls būtu jautājums par papildus labierīcībām uz Rožu ielas veloceliņa.
- Labiekārtot Medema purvu - uztaisīt tiltiņus pār grāvjiem.
- Ieteiktu vairāk veidot un popularizēt dažādas pārgājienu takas un maršrutus, jo šāda veida atpūta kļūst aizvien pieprasītāka. Arī tādas takas vai laukumus, kur var atrasties ar suni.
- Viegli pieejama informācija par tūrismu. Apgaismots veloceliņš uz lidmašīnu skatu laukumu no Piņķiem.
- Vēlētos iepriekš sagatavotus pastaigu maršrutus, kas būtu pieejami tāpat kā velomaršruti.
- Vairāk aprīkot aktīvas pastaigu takas ģimenēm, kas ir pa spēkam un interesantas arī bērniem.
- Veloceliņu attīstība apceļojot novadu.
- Pieejamāku sabiedrisko transportu uz tūrisma vietām.
- Dabas taku iezīmēšana kartē, aktīvās atpūtas piedāvājuma paplašināšana publiskajos ūdeņos, piemēram, laivu braucieni, SUP noma.
- Izveidot dažādas, arī ģimenēm ar maziem un ne tik maziem bērniem draudzīgus maršrutus velobraucieniem, pārgājieniem. Uzlabot mājas lapas sadaļu ar apskates objektiem, ieviešot pārskatāmu karti, ikonas, kas apzīmē piedāvājumu. Sakopt un iekopt dabas parku Beberbeķi, attīstīt tur marķētu pastaigu taku tīklu un ziemā - distanču slēpošanas trašu tīklu (takas te ir, bet nav marķējuma, karšu, ērtas autostāvvietas, pieklūšana no Piņķiem ir ļoti apgrūtināta). Savienot ciemus ar, piemēram, velomaršrutiem/pārgājienu maršrutiem un izbūvēt kādus tiltiņus, kur nepieciešams (piemēram, ir brīnišķīgs pastaigu/velo/slēpošanas maršruts pa Babītes ezera dambi - no Piņķiem varētu nokļūt līdz pat Annām, tad tālāk uz Trenčiem un Klīvēm, ja ezera grāvjiem pāri būtu uzbūvēti tiltiņi; arī Sēbruciems ar Piņķiem brīnišķīgi savienojas ar Piņķiem pa meža ceļu, tikai pietrūkst neliela gājēju tiltiņa pāri Neriņai, lai nav jāiet ārā uz ceļu). Jādomā par marķētu velo maršrutu izveido arī Mārupes un Jaunmārupes virzienā pa nelieliem, meža ceļiem, kur nebrauc daudz auto, lai tie būtu patīkamāki lietošanā un drošāki ģimenēm ar bērniem. Sīkums, bet arī savienojums (ceļš līdz) Jūrmalas veloceliņam varētu tikt iemarkēts dabā, lai arī cilvēki, kas neorientējas apvidū, līdz tam viegli varētu nonākt. Kopumā - uzskatu, ka nav nepieciešams obligāti izbūvēt jaunus, dārgus veloceliņus, bet mazliet uzlabot jau "iestaigātās" takas vai iezīmēt dabā jaunus ceļus.
- Sākotnēji iepazīstināt Mārupes novada iedzīvotājus (soc. tīklos, ikmēneša novada ziņās, organizēt "pagastu nedēļu/mēnesi", kur konkrētajā pagastā tiek organizētas aktivitātes (piemēram, orientēšanās ar QR kodiem), notiek vietējo mājražotāju tirdziņi utt.). Vietējie jāiepazīstina ar pagastos (Salas, Babītes, Mārupes pag.) atrodamajām tūrisma iespējām (sākot ar dabas objektiem, beidzot ar ēdināšanu, nakšņošanas iespējām), lai vietējie paši var iepazīt novadu kurā dzīvo.
- Veloceliņi Babītes un Salas pagastos, autobusu satiksme no ciemiem līdz novada centram un starp Salu un Piņķiem.
- Ņemot vērā, ka Mārupes pagastā vidējais iedzīvotājs ir jauna ģimene - vairāk fokusēties tieši uz šo grupu: izzinoši pārgājieni, velo braucieni (maršrutā iekļaujot vietējo mājražotāju apmeklējumus, varbūt kādu dzīvniecību apskati, degustācijas. Lai ir ko vecākiem pabaudīt un bērniem savs prieciņš). Biežāk gribētu tirdziņus, ne tikai Domes teritorijā.
- Veidojot jaunus tūrisma objektus, kā arī atjaunojot un uzlabojot vecos, padomāt par iespējam pārvietoties cilvēkiem ar kustību traucējumiem, veidot speciālas laipas un celiņus, piemēram, Jaunmārupē apkārt ūdenskrātuvei.
- Vairāk aktīvās atpūtas pasākumi, lai piesaistītu jaunus viesus Mārupes novadā.
- Organizēt tūristiem vietējo amatnieku meistardarbnīcas-tirdziņus.
- Pludmales ierīkošana Gātcīemā, Gātcīema lidlauka atjaunošana apskates objektu sarakstā.
- Nepieciešams apvienot visus aktīvās atpūtas piedāvājumus vienuviet, ziemā nepieciešama publikā slidotava + distanču slēpošanas trase. Mārupei jāklūst par tikšanās vietu tūristiem no Rīgas centra un cilvēkiem no lauku reģioniem.

- Radīt vēl kādus jaunus objektus, iesaistīt māksliniekus vides objektu, instalāciju izveidē pie jau esošiem tūrisma objektiem, tādā veidā piesaistot cilvēku interesi.
- Turpināt attīstīt piedāvājumus, motivēt uzņēmējus un atbalstīt, lai tiktu veidotas jaunas apskates un izklaides vietas, ko apmeklēt ar draugiem, ģimeni, bērniem. Labprāt vēlētos publisku peldbaseinu ar pirti/saunu.
- Ņemot vērā strauji pieaugošo rūpniecisko un dzīvojamo teritoriju apbūvi Mārupes novadā, burtiskam dabas tūrismam nav perspektīva nākotnē. Jāizmanto un jā saglabā tās iespējas, kas ir - Rīgas, Jūrmalas tuvums, piedāvājot apkārtnes iedzīvotājiem, tūristiem, biznesa tūristiem aktīvo atpūtu dabā, amatnieku meistarklases un kultūrvēsturisko objektu pieejamību. Pašvaldībai ir jāinvestē, jāpiesaista finanšu līdzekļi infrastruktūras uzturēšanā un izveidē, kultūrvēsturisko objektu atjaunošanā un uzturēšanā, jāizveido atbalsta mehānismi uzņēmējiem jaunu pakalpojumu ieviešanai (kopprojekti, konkursi finansiālam atbalstam, reklāma).
- Likst uzsvāru uz dabas un vēstures mantojumu!



Maršruti:

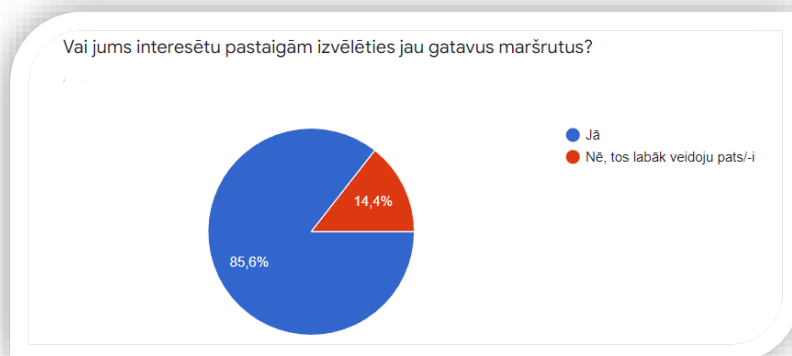
- Skalā no 1-10 Mārupes novada **infrastruktūras piemērotība velobraucējiem** tiek vērtēta ar 5 un 7 ballēm.
- 88,3% velobraucienā laikā ir saskārušies ar dažādām problēmām – vizbiežāk tie ir **ceļa posmi, kuros jābrauc pa intensīvas ceļa satiksmes daļām (67,6%), bīstami vai grūti šķērsojami krustojumi (59,5%)** un **slikts ceļa segums (49,5%)**. Mazāk – nepieejamība pie apskates objekta (15,3%), trepes (12,6%) un pārbrauktuves (12,6%).
- Visbiežāk minētās vietas, ceļa posmi vai krustojumi, kuros respondenti velobraucienā laikā ir saskārušies ar problēmām:
 - Stīpnieku ceļš;
 - P132 šoseja (Mārupe-Jaunmārupe);
 - Kantora un Lielās ielas krustojums;
 - Liepājas šoseja;
 - Beberbeķu mežs;
 - Ar velosipēdu nav iespējams droši aizbraukt uz Cenas tīreli;
 - Rožu un Lielās ielas krustojums;
 - Grūtības tikt no Skultes uz Piņķiem, Mārupi, Jaunmārupi. Tāpat arī grūtības ir tikt uz Skulti;
 - Dzelzceļa iela;
 - Tiraines pārbrauktuve;
 - Loka ceļš;
 - Grūtības tikt no Piņķiem uz Mārupi un Jaunmārupi;
 - A10 šoseja (Rīga-Ventspils).



Tāpat arī tiek uzsvērtā nesakārtotā veloceliņu infrastruktūra, trūkst drošu ciemu savienojumu ar centriem un drošas vietas braucieniem ar bērniem.

- Kaut arī **lielākā daļa (55%) ir izbraukuši kādu no Mārupes novada velomaršrutiem**, tikai 42,3% uzskata, ka tie ir piesaistoši.

- Lielākā daļa uzskata, ka **nav pietiekami daudz informācijas ne par novada velomaršrutiem (70,3%), ne pastaigu maršrutiem (77,5%)** pašvaldības mājaslapā un uz ielām.
- 85,6% respondentu interesētu pastaigām izvēlēties jau gatavus maršrutus, savukārt 14,4% tos labprātāk veido paši.
- Iedzīvotājiem visinteresantākie liktos tādi **tematiskie maršruti** kā:
 - Dabas vērtību maršruts (91%);
 - Vēstures izziņu maršruts (57,7%);
 - Gastronomiskais maršruts (51,4%).

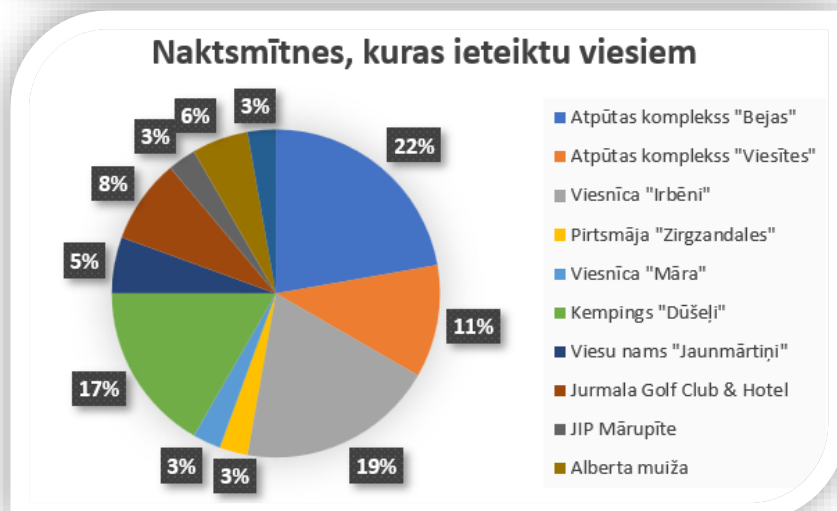
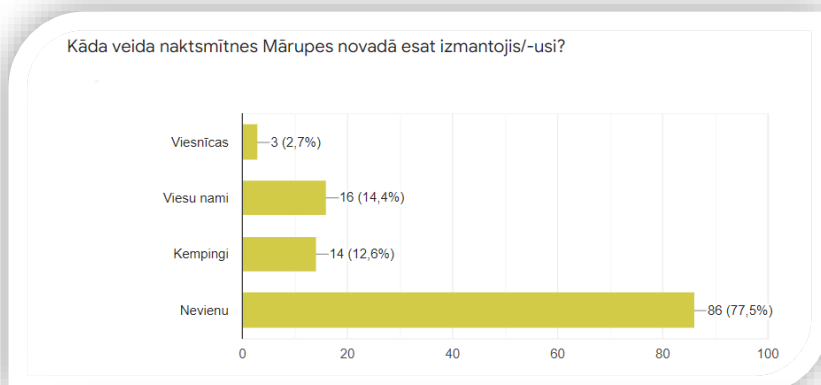


Interese tika izrādīta arī par Mārupes novada meistarų iepazīšanas maršrutu (44,1%), bet mazāk par sakrālo maršrutu (16,2%).



Naktsmītnes:

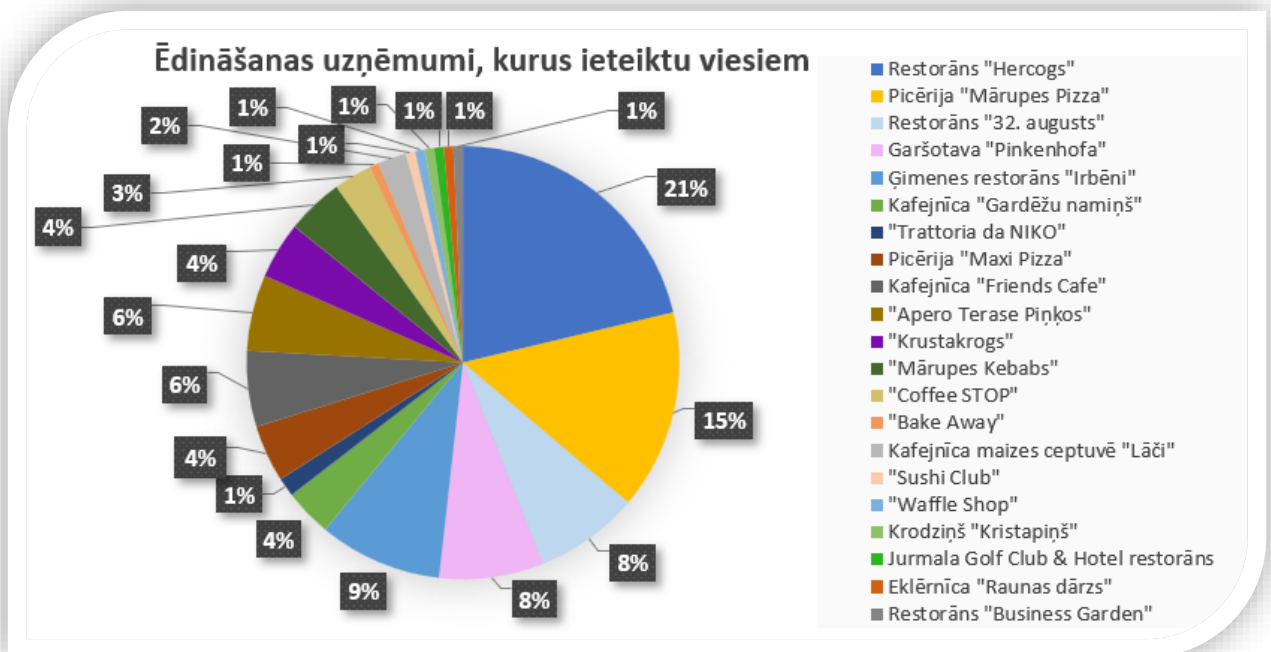
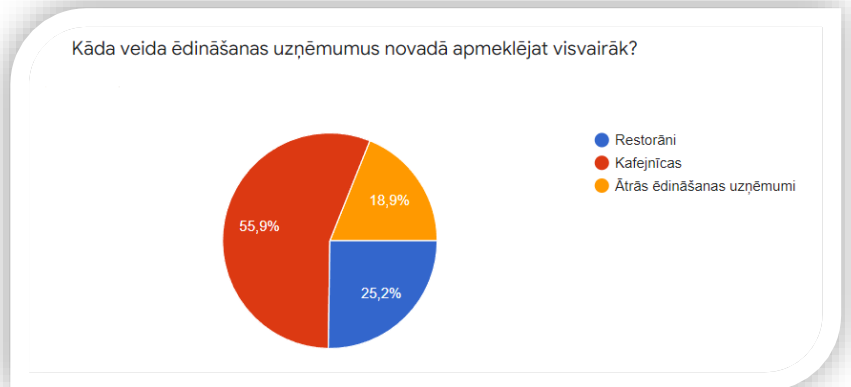
- Lielākā daļa iedzīvotāju (77,5%) **nav izmantojuši nevienu no Mārupes novada naktsmītnēm**, jo iedzīvotāji teritorijā, kurā atrodas viņu dzīvesvieta, parasti neizmanto oficiālās naktsmītnes. Tomēr, gadījumos, ja tās tiek izmantotas, visvairāk tiek izmantoti tieši viesu nami un kempingi.
- Tikai **14,4% ir apmierināti ar naktsmītnu pakalpojumu kvalitāti**, taču tas ir izskaidrojams ar to, ka lielākā daļa iedzīvotāju neizmanto novada naktsmītnu pakalpojumus.
- 83,8% respondentu labprāt izmanto/ izmantotu kādu no piedāvātajiem naktsmītnu **blakus pakalpojumiem**.





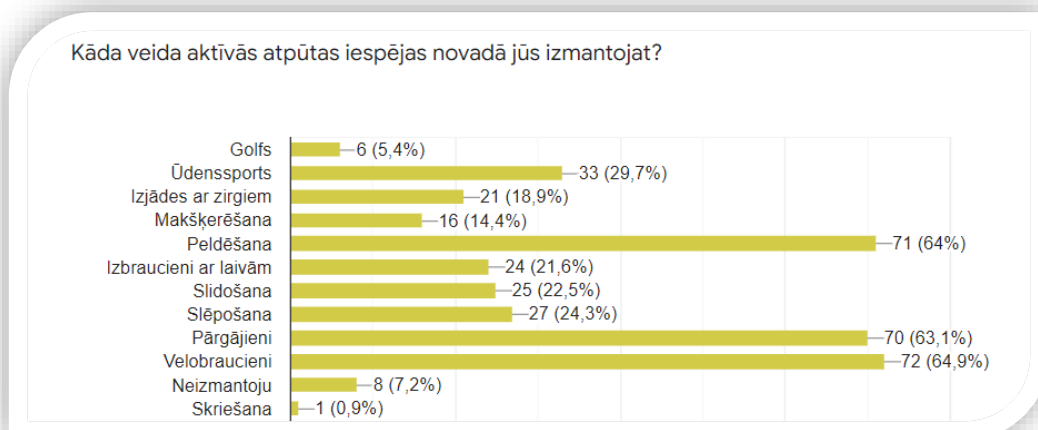
Ēdināšana:

- Lielākā daļa iedzīvotāju (57,7%) ir apmierināti ar **ēdināšanas uzņēmumu daudzveidību novadā**. Tāpat arī 80,2% ir apmierināti ar sniegto **pakalpojumu kvalitāti**.
- **Visvairāk tiek apmeklētas kafejnīcas (55,9%),** retāk – restorāni (25,2%) un ātrās ēdināšanas uzņēmumi (18,9%).



Aktīvā atpūta:

- Visvairāk iedzīvotāji izmanto tādas **aktīvās atpūtas iespējas** kā velobraucieni (64,9%), peldēšana (64%) un pārgājieni (63,1%).



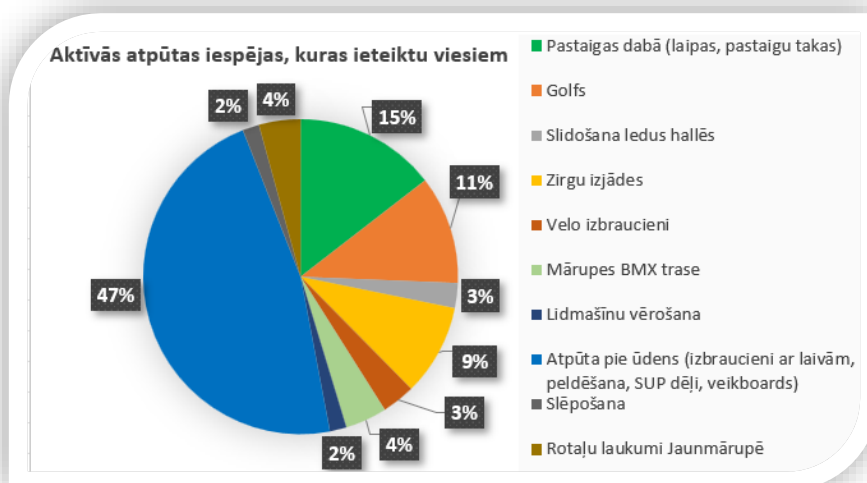
- Lielākā daļa no respondentiem (64,9%) vasaras sezonas laikā **atpūtai pie ūdens** izvēlas kādu no Mārupes novadā esošajām vietām/ atpūtas bāzēm.
- Zemāk tiek apkopoti daži viedokļi par trūkumiem aktīvās atpūtas piedāvājumā, kā arī tiek sniegti priekšlikumi piedāvājuma uzlabošanai:



- *Ir daudz iespēju bērniem un jauniešiem, trūkst viņu vecākiem.*
- *Velonoma.*
- *Vairāk piekļuves publiskajiem ūdeņiem.*
- *Aktīvās atpūtas iespējas jauniešiem, labiekārtotas peldvietas.*
- *Dabas parki ar papildus aktivitātēm, kā gaisa trošu parks. Vēl arī vairāk labiekārtotu, interesantu dabas taku.*
- *Noderētu kompleksa stratēģija. Arī sadarbība ar blakus novadiem un Rīgu.*
- *Iespēja, piemēram, slidot visu zimu. Nav brīvi pieejamu (vai ļoti maz) pludmales volejbola laukumu.*
- *Pietrūkst pietiekoši jaudīgs aktīvās atpūtas centrs Mārupē - nepietiekami izmantota Mārupe BMX parka teritorija.*
- *Piekļuve Lielupes un Babītes ūdenstilpnēm no Gātciena puses.*
- *Māksīgā ledus brīvdabas slidotava, skrituļslidu laukums, baseins.*
- *Peldvietu, baseinu, sniega kalniņu un publiskas bezmaksas slidotavas. Trūkst veloservisa vai arī informācijas par tādu.*
- *Mini golfs, disku golfs.*
- *Izstrādātajos velosliņos un pastaigu maršrutos vēlamas būtu atpūtas vietas, piemēram, soliņš, miskaste un tamlīdzīgi.*



- Novada viesiem visvairāk tiek ieteiktas tādas **aktīvās atpūtas iespējas** kā atpūta pie ūdens (47%), pastaigas dabā (15%) un golfs (11%).





Novada meistarų piedāvājums:

- Pēc respondentu domām, **informācijas pieejamība par novada mājražotājiem un amatniekiem** nav pietiekama, ko uzsver 75,7% aptaujas dalībnieku.

Informējam, ka informāciju par Mārupes novada mājražotājiem, amatniekiem un māksliniekiem ir iespējams iegūt pašvaldības mājaslapas sadaļā "Radīts Mārupē", kā arī Tūrisma informācijas un amatu mājā Bebru ielā 10, Mārupē.

- Jautājumā par to, **vai mājražotāju un amatnieku piedāvājums ir unikāls**, lielākā daļa respondentu (70,3%) atbild, ka to ir grūti pateikt, savukārt tikai 23,4% uzskata, ka piedāvājums ir interesants un unikāls.
- 44,1% respondentu **labprāt izvēlas novada meistarų darinājumus kā dāvanas citiem**.



Aptaujas "Tūrisms Mārupes novadā - piedāvājums un iespējas nākotnē" kopsavilkums un secinājumi

- Lielākā daļa respondentu visbiežāk atpūšas un ceļo kopā ar ģimeni, tāpēc, attīstot jebkuru tūrisma veidu, jāparedz objekta vai pakalpojuma pieejamība visām vecuma grupām, tai skaitā bērniem un senioriem.
- Kaut arī lielākoties informācija par tūrisma piedāvājumu tiek iegūta caur sociālajiem tīkliem, interneta meklētājiem un pašvaldības mājaslapu, tiek uzsvērts, ka informācija nav pietiekama. Tāpat arī nav pietiekami daudz informācijas par novada mājražotājiem un amatniekiem.
- Attīstāmākie tematiskie maršruti ir dabas vērtību maršruts, vēstures izziņu maršruts un gastronomiskais maršruts.
- Visvairāk iedzīvotāji izmanto tādas aktīvās atpūtas iespējas kā velobraucieni, peldēšana un pārgājieni.
- Novada viesiem visvairāk tiek ieteikts izmantot tādas aktīvās atpūtas iespējas kā atpūta pie ūdens, dodoties izbraucienos ar laivām un SUP dēļiem, kā arī izmantojot veikborda iespējas.