

## PASKAIDROJUMA RAKSTS

Projekts objektam: "Mārupītes krastu apsīdādījumi, Mārupē" izstrādāts pamatojoties uz pasūtītāja dotajiem dokumentiem, ņemot vērā visus spēkā esošos normatīvos dokumentus, kā arī citu projektiētājam uzdevumu izstrādāšanai nepieciešamo informāciju.

Projektā ELT sadalā tiek risināta Mārupītes krasta proj. celiņa apgaismojuma tīklu elektroapgāde.

$$U_n = 230/400V;$$

$P_a = 0.96 \text{ kW}$ ;

 $|a|=1,44A$ 

Mārupītes krasta celiņa apgaismojums:

1. Pēc pasūtītāja sniegtā projektēšanas uzdevuma Mārupes krasta proj. ceļņa malā, zaļajā zonā uz 4m apgaismojuma balstiem izvietot NELLA gaismeķļus ar LED 37W spuldzēm ;
2. Pēc pasūtītāja sniegtā projektēšanas uzdevuma Abavas ielas malā, zaļajā zonā uz 6m apgaismojuma balstiem 5 gab. izvietot VIZULO stork 2 Moduļe gaismeķļus ar LED 68W spuldzēm 5 gab. ;
3. Mārupes krasta proj. ceļņa apgaismojumu izmantotot cilpu sadalni AS-1 ar NH-00 līstēm pieslēgt pie esoša apgaismojuma balsta Padedzes ielā.
4. Mārupes krasta proj. ceļņa apgaismojuma vadību nodrošināt no esošās Padedzes ielas apgaismojuma vadības sistēmas;
5. Apgaismojuma balstus savā starpā sacilpot ar 0.4 kV kabeli AXPk 4x25;
6. Gaismeķļu aizsardzībai stabu lūkās izmantot automātslēdzus C6A;
7. Izlīdzināt slodži sadalot gaismeķļu noslodzi pa fāzēm;
8. Apgaismojuma kabeli guldīt zaļajā zonā un zem ievām 0.7 m dziļumā, zem stāvlaukumiem, ceļiem un iebraucamajiem ceļiem 1m dziļumā, kabeli visā garumā ievilkt aizsargcaurulē. Kabelu trases preciz ējamas montāžas laikā;
9. Pietuvinājumos kokiem, kas maz āķi par 2 m tranšeju rakt bez mehāniskiem saudzējot koku saknes
10. Pie apgaismojuma sadalnēm AS-1 izveidot atk ārtoto zemējumu Rz<30om.
11. Pirms tranšejas rakšanas atšurftēt esošās komunikācijas;
12. Pēc darbu pabeigšanas sakārtot montāžas darbiem izmantoto teritoriju, atjaunot z ālāju, brauktuvi un ietos segumus skat. CD sadaļu.

Vispārīgie norādījumi:

1. Visi montažas darbi jāveic ievērojot Latvijas Būvnormatīvu prasības, Latvijas Valsts standartus, kā arī ražotāju izdotās instrukcijas;
2. Visus projektā paredzētos materiālus iespējams aizstāt ar analogiem, tādās pašas kvalitātes un specifiskācijas un dizaina materiāliem, kas atbilst eiropas normatīvo aktu prasībām;
3. Pirms projekta realizācijas būvniecības organizācijai novērtēt materiālu specifiskāciju un darbu apjomus nepieciešamības gadījumā tos rediģēt un saskaņot ar pasūtītāju;
4. Izstrādātais tehniskais projekts saskaņots ar visām ieinteresētajām organizācijām;
5. Projektu skatīt un izbūvēt kopā ar ceļa projekta daļu.

N.p.k	Nosaukums	Mērogs	Ras. Nr.:
1.	Vispārīgie rādītāji		ELT-1
2.	Mārupītes krasta celiņa apgaismojuma plāns	M 1:250	ELT-2
3.	Mārupītes krasta celiņa apgaismojuma plāns	M 1:250	ELT-3
4.	Principiālā shēma		ELT-4
5.	Materialu un iekārtu specifikācija		ELT-5
4.	Galveno darbu apjomi		ELT-6

DALĀS VAI SADALĀS RASĒJUMU SARAKSTS UN TO MARKAS

## IZMANTOTO DOKUMENTU SARAKSTS-

1. Latviņas būvnormatīvi (LBN);
2. Latviņas valsts standarti (LVS);
3. "DRAKA CABLES" produktu katalogs
4. "THORN" produktu katalogs;
5. "HAGER" produktu katalogs;
6. "EUROPOLES" produktu katalogs;
7. Ražotāju izdotās iekārtu instrukcijas.

Šī būvprojekta ELT sadaļas risinājums  
atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu  
normatīvo aktu prasībām.

**Būvprojekta ELT**

**sadaļas vadītājs**

**Kārtis Kalniņš**

(vārds, uzvārds)

**20.05.2015**

(datums)

**70-2488**

(sertifikāta Nr.)

[illegible]