

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. VISPĀRĪGAIS APRAKSTS

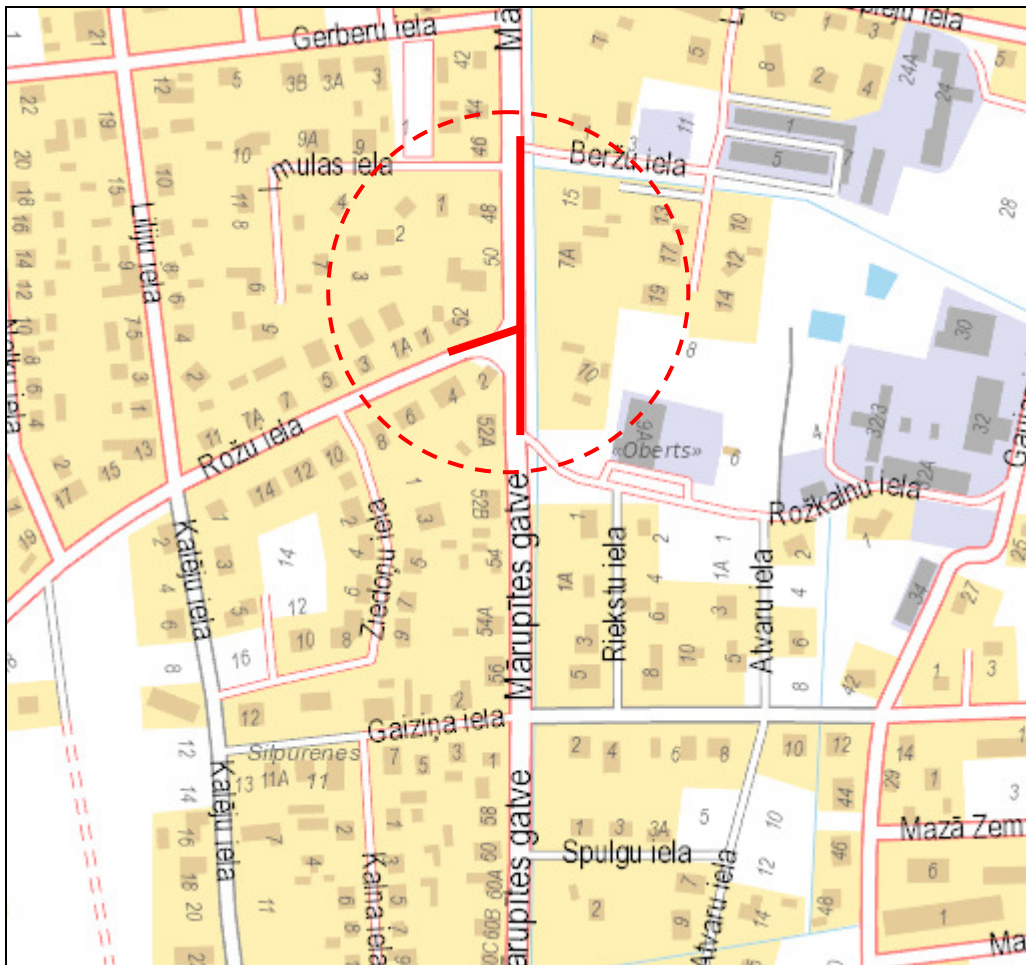
Projekts izstrādāts pamatojoties uz starp Mārupes novada domi un SIA DDP noslēgto projektēšanas līgumu.

Par pamatu projektēšanai izmantots Pasūtītāja izsniegts, SIA „ABC Construction” aktualizēts topogrāfiskais plāns mērogā 1:500.

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem standartiem un normatīvajiem dokumentiem:

- LVS 190 – 1 „Ceļa trase”;
- LVS 190 – 2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”;
- LVS 190 – 5 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne”;
- LVS 77-1 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Ceļa zīmes”;
- LVS 77-2 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Uzstādīšanas noteikumi”;
- LVS 77-3 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Tehniskās prasības”;
- Rokasgrāmata „Autoceļu nestingo segu projektēšana” (RTU 1997);
- „Ceļu specifikācijas 2014”;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Būvniecības likums;
- LBN 224-15 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves”;
- LR MK noteikumi Nr. 550 „Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi”.

2. OBJEKTA ATRAŠANĀS VIETA



Atjaunojamās ielas atrašanās vieta

Mārupītes gatve pēc ūdensvada un kanalizācijas tīklu izbūves ir vairākkārtīgi pārrakta, segums ir ļoti sliktā stāvoklī, tādēļ nepieciešams to atjaunot, lai nodrošinātu komfortablus apstākļus autovadītājiem, kas pat to pārvietojas. Jānodrošina brauktuves platums vismaz 7.00, lai pārvietojoties pa ielu varētu samainīties divi autobusi.

3. INŽENIERRISINĀJUMI

3.1. Projekta galvenie tehniskie rādītāji

<i>Nosaukums</i>	Seguma atjaunošana Mārupītes gatvē posmā no Vecozolu ielas līdz Imulas ielai, Mārupē 2. kārtā
<i>Brauktuves segums</i>	Karstais asfalts
<i>Ūdens novade</i>	Vaļēja, uz pieguļošo zaļo zonu, Mārupīti; slēgta – ar izlaidēm Mārupītē
<i>Brauktuves platums</i>	7.00m
<i>Brauktuves garums</i>	238.32m
<i>Ietves un autobusu platformas segums</i>	Betona bruģis Mozaīka (75% pelēks, 15% sarkans, 10% brūns)
<i>Nobrauktuvju segums</i>	Karstais asfalts

3.2. Mārupītes gatves 2. kārtas plāns

Projektā paredzēts atjaunot segumu 238.32m garā ielas posmā ar platumu 7.00m, to nodalot no pieguļošās zaļās zonas nomalēm. Mārupītes gatves atjaunojamais posms sākas pie Rožkalnu ielas un iet līdz Imulas ielai. Visām nobrauktuvēm paredzēts izbūvēt betona bruģa segumu ar analoģisku rakstu ietves bruģim. Segums pacelts vidēji 10cm virs esošā reljefa, lai nodrošinātu ūdens noteci no brauktuves. Paredzēts atjaunot zaļo zonu ~1.5m platumā katrā brauktuves pusē, kā arī būvuzņēmējam jāsakārto visa Mārupītes krasta nogāze pēc būvdarbu pabeigšanas un jānodod darbs Zemkopības ministrijas Nekustamo īpašumu darbiniekiem! Pieturas platformu paredzēts nodalīt no Mārupītes nogāzes ar 3.00m augstu PVC rievsienu BW-300, pēc rievsienu izbūves nogāze uz Mārupītes pusi apmūrējama ar laukakmeņiem (d=15..20cm). **Pēc būvniecības būvuzņēmējam obligāti jāsakārto Mārupītes nogāzes visā būvniecības teritorijā, jāatjauno to zālājs un jāiztīra Mārupītes tekne.**

3.3. Vertikālais plāns

Mārupītes gatvi paredzēts izbūvē ~0.15m virs esošā reljefa, lai nodrošinātu ūdens novadi. Tā kā ielai ir ļoti mazs esošais garenkritums, atjaunojot segumu tas tā arī tiek saglabāts, lai neveidotos izteikti pazeminātas vietas, kurās varētu krāties lietuss ūdens. Mārupītes gatves un Rožu ielas krustojumā paredzēts izbūvēt ietvi, tādēļ tiek izbūvētas trīs gūlijas ar izlaidēm Mārupītē. Izlaides galos uzstādāms pretvārsts, gūlijām kvadrātveida aku vāki.

3.4. Ceļa klātne un segas konstrukcija

Ceļa segai paredzēta konstrukcija ar salizturīgo slāni, minerālmateriālu maisījumu un diviem slāņiem karstā asfalta. Uz minerālmateriālu maisījuma virsmas jāsasniedz nestspēja vismaz 150MPa.

Brauktuves segas konstrukcija:

- Karstais asfalts AC 11 surf, S II, **h=4cm;**
- Karstais asfalts AC 22 base, S III, **h=8cm;**
- Minerālmateriālu maisījums 0/45, stiprības klase N III, **h=15cm;**
- Minerālmateriālu maisījums 0/56, stiprības klase N III, **h=20cm;**
- Salizturīgā kārtā ($K_f > 1 \text{ m/dnn}$), **h=30cm;**
- Esošā klātne, profilēta, sablīvēta (minimālā nestspēja 45MPa).

Seguma griezumu skatīt CD – 1 rasējuma lapā.

3.5. Komunikācijas

Projekta izbūves zonā atrodas esošās komunikācijas: ūdensvads, gāzes vads, sakaru kanalizācija, elektroapgādes kabeli.

Rakšanas darbi jāveic to dienestu darbinieku klātbūtnē, kuri ekspluatēs šīs komunikācijas. Komunikāciju atšūrfēšanu notiks, rakšanas darbus veicot ar rokām. Atraktas komunikācijas jānostiprina atbilstoši rakšanas darbus uzraugošo speciālistu norādījumiem.

Visām gāzes kapēm paredzēta līmeņošana, paceļot tās tādā augstumā, lai tās atrastos vienā augstumā ar izbūvēto segumu. Gāzes kapju līmeņošanas vietas skatīt CD – 1 lapās, apjomus – darbu daudzumu sarakstā.

Esošās dzelzsbetona akas tiks līmeņotas, izmantojot dzelzsbetona gredzenus, lai aku vākiem iegūtu nepieciešamo augstumu. Teleskopiskās akas līmeņošanu veic, vāka apmali izcērtot no ieklātā ceļa seguma un paceļot to līdz vajadzīgajam līmenim. Ja teleskopiskā caurule neizkustas, velkot aiz apmales, tad zem regulācijas caurules šķērseniski iespiež koka līsti, pie kuras vidusdaļā piestiprina virvi vilkšanai. Ja nelīdz arī tas, tad teleskopisko cauruli atrok, lai to varētu izvilkēt. Ja tiek uzklāti un blīvēti ceļa virsējie slāņi, aku teleskopisko cauruli paceļ augstāk atbilstoši ceļa būvniecības etapiem, lai tā nevienā etapā netraucētu tehnikas darbu. Asfaltēšanas laikā teleskopiskās akas paceļ par dažiem centimetriem augstāk un seguma materiālu paspiež zem teleskopiskās caurules apmales. Beigās teleskopisko cauruli nospiež uz leju un iepresē vienā līmenī ar asfalta virsmu.

Grunts blīvēšana ap plastmasas aku teleskopiem jāveic 20 cm biezās kārtās. Blīvēšanas laikā pastāvīgi jāseko akas vertikālībai.

Ūdensvada aizbīdņu atšūfēšanas laikā izsaukt A/S „Mārupes komunālie pakalpojumi” darbinieku, lai precizētu aizbīdņu un aku vāku skaitu.

Visām kanalizācijas un ūdensvada akām pirms darbu uzsākšanas veikt apsekošanu, un aizpildīt apsekošanas aktu, to papildinot ar uzskatāmiem foto materiāliem. Būvdarbu laikā radušies bojājumi jāfiksē defektu aktā. Pēc būvdarbu pabeigšanas akas pieņems A/S „Mārupes komunālie pakalpojumi” pārstāvis.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir pienākums saņemt visas jaunākās izpildshēmas ūdensvada un kanalizācijas tīkliem no A/S „Mārupes komunālie pakalpojumi” pārstāvis.

3.6. Lietus ūdens novadīšana.

Lietus ūdeni paredzēta vaļēja novade uz pieguļošo zaļo zonu, kur ūdens tālāk nonāk Mārupītē.

3.7. Satiksmes organizēšana

Paredzētas uzstādīt I atstarošanas klases, 1. izmēru grupas ceļa zīmes.

4. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai būvniecības darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi. Būvuzņēmējam ir jāveic aktīvi pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jālieto būvniecības metodes, kuras nodrošinātu nepieciešamos pasākumus, lai novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos.

Projektētās stāvlaukuma zemes klātnes vēja un erozijas ietekmes novēršana tiek atrisināta, segumu izbūvējot ar cieto segumu. Malas tiek nostiprinātas ar augu zemi un apsētas ar zāli.

Pēc būvniecības darbus pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto visa ielai pieguļošā teritorija.

5. BŪVDARBU ORGANIZĒŠANA UN SPECIFIKĀCIJAS

Saskaņā ar būvnoteikumiem pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem būvatļauja. Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, noteiktā kārtībā ir jāpieaicina to pārstāvji, kā arī jāaizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu prasības.

Pirms darbu uzsākšanas ir jāauzicina ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai precizētu tīklu atrašanās vietas dabā.

Būvdarbi tiek veikti un vērtēti saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātajām specifikācijām „Ceļu specifikācijas 2015”.

6. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA UN DARBA DROŠĪBA

Saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātajām specifikācijām „**Ceļu specifikācijas 2015**” būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā. Pirms būvdarbu sākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāaskaņo satiksmes organizācijas būvdarbu laikā plāns.

Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojušie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK „Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz Latvijas ceļiem un ielām”. Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.