



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Centra reģiona Rīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Rencēnu iela 1A, Rīga, LV-1073 Tālr.: 67249066 Fakss: 67249811 www.lvceli.lv

Rīga 06.11.2014. Nr. 4.3.1-1130

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Sporta laukuma rekonstrukcijas projekta izstrādei

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „BM projekts”, „Papardes-3”, Spuņciems, Salas pagasts, Babītes novads, LV-2105.

Objekta adrese: Gerberu iela 1, Mārupes novads, kad. Nr. 8076 007 0947.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Projektu izstrādāt saskaņā ar spēkā esošo Mārupes novada teritorijas plānojumu, Mārupes novada būvvaldes 2014. gada 25. gada septembrī izdotā Plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr. 117/14 prasībām, MK noteikumu Nr. 711 „Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem”, „Aizsargjoslu likuma”, Būvniecības likuma, likuma „Par autoceļiem”, kā arī citu spēkā esošu normatīvo dokumentu prasības un noteikumus.
2. Pievedceļa, iekšējo ceļu un stāvlaukumu tehnisko projektu izstrādā licencēta projektēšanas organizācija vai ceļu projektēšanā sertificēta privātpersona.
3. Apbūves attālumu no Mārupes novada pašvaldības ielu un ceļu tīkla paredzēt atbilstoši apstiprinātajam Mārupes novada teritorijas plānojumam.
4. Piebraukšanu apbūves teritorijai paredzēt no Mārupes novada pašvaldības ielu un ceļu tīkla, ar pieslēguma stūra noapaļojuma rādiusu $R_{min} > 5m$. Nobrauktuves parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei, bet ar normālprofilu ne mazāku kā NP5,5.
5. Projektu izstrādāt, nodrošinot virszemes ūdeņu novadīšanu.
6. Apbūves teritorijas pievedceļus izstrādāt saskaņā ar blakus esošo īpašumu nobrauktuvi novietojumu un tehniskiem parametriem. Neapgrūtināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem.
7. Nodrošināt redzamības brīvlaukus nobrauktuves pieslēguma robežās.
8. Autostāvvietu novietojumu un tehniskos risinājumus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-7 „Vienlīmeņu autostāvvietu projektēšanas noteikumi” prasībām.
9. Projekta plāna lapās iekļaut sekojošu tekstu: „Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas ceļa vai ielas zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu un darbu veikšanas laika grafiku”.
10. Visus projektēšanas un būvniecības darbus pasūtītājs veic uz sava rēķina.

11. Veicot būvdarbus uz a/ceļa brauktuves vai ceļa zemes nodalījuma joslu robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (spēkā no 02.10.2001.) prasības.
12. Izstrādāto būvprojektu saskaņot uz aktualizēta (ne vecāka par gadu) teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļu – adrese: Rencēnu iela 1A, Rīgā LV1073, otrdienās un ceturtdienās no 9.00 – 12.00, tālr.: 67249066, gaisa un apakšzemes komunikāciju īpašniekiem un Mārupes novada būvvaldi.
13. Saskaņojot projektu ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, sagatavot vienu projekta ģenerālplāna eksemplāru iesniegšanai VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļā.
14. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt VAS LVC Centra reģiona Rīgas nodaļas atzinumu.
15. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2016. gada 24. septembrim. Ja līdz 2016. gada 24. septembrim tehniskais projekts netiek saskaņots ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA „BM projekts” 2014. gada 01. oktobra iesniegumu (saņemts 10.10.2014).
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu.
3. 2014. gada 25. septembra Mārupes novada būvvaldes Plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.117/14.

VAS „Latvijas valsts ceļi”
CR Rīgas nodaļas vadītāja:



Antra Roze

A.Piesis 67249066
andrejs.piesis@lvceli.lv