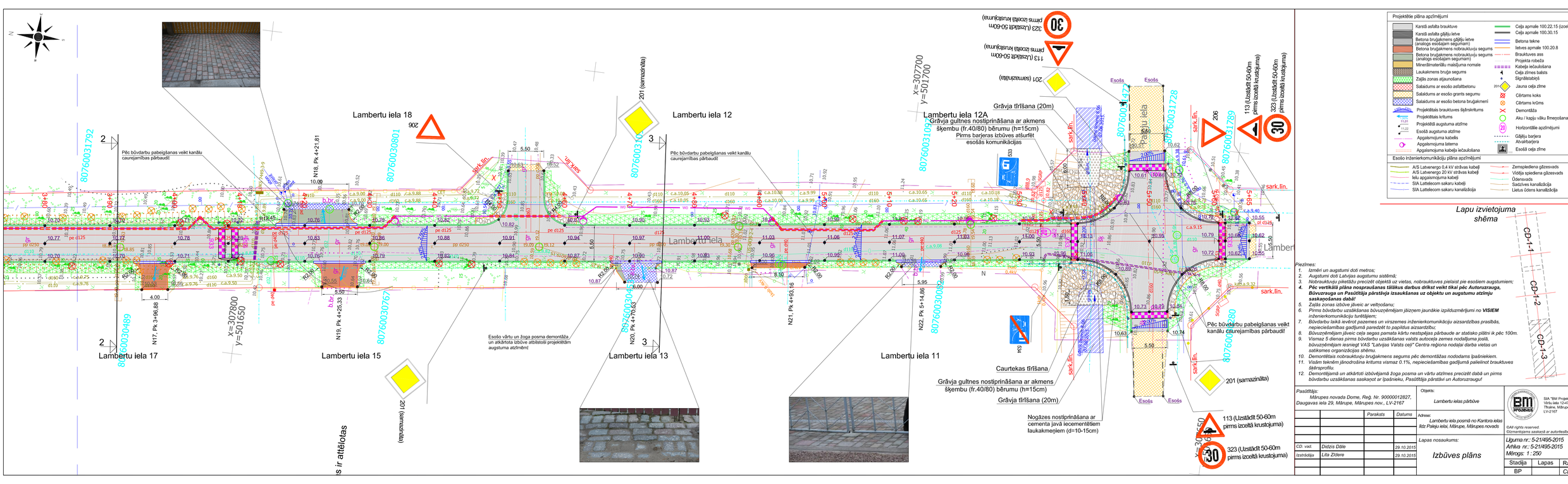

Projektētie plāna apzīmējumi

- Karstā asfalta braukšuve
- Karstā asfalta gājēju ietve
- Betona bruģakmens gājēju ietve (analogs esošajam segumam)
- Betona bruģakmens nobraukšuvju segums
- Betona bruģakmens nobraukšuvju segums (analogs esošajam segumam)
- Minerālmateriālu maisījuma nomale
- Laukakmens bruģa segums
- Zaļās zonas atjaunošana
- Salasīkums ar esošo asfaltbetonu
- Salaidums ar esošo grants segumu
- Salasīkums ar esošo betona bruģakmeni
- Projektētais braukšuves šķērskritums
- Projektētais kritums
- Projektētā augstuma atzīme
- Esošā augstuma atzīme
- Apgaismojuma kabelis
- Apgaismojuma laterna
- Apgaismojuma kabeļa ielaušošana
- Ceļa apmale 100.22.15 (izcelta 0cm)
- Ceļa apmale 100.30.15
- Betona tekne
- Ietves apmale 100.20.8
- Braukšuves ass
- Projekta robeža
- Kabeļa ielaušošana
- Ceļa zīmes balsts
- Signālstabiņš
- Jauna ceļa zīme
- Cērtams koks
- Cērtams krūms
- Demontāža
- Aku / kaņju vāku līmeņošana
- Horizontālie apzīmējumi
- Gājēju barjera
- Atvairbarjera
- Esošā ceļa zīme

Esošo inženierkomunikāciju plāna apzīmējumi

- A/S Latvenergo 0,4 kV strāvas kabeļi
- A/S Latvenergo 20 kV strāvas kabeļi
- Iela apgaismojuma kabeļi
- SIA Lattelecom sakaru kabeļi
- SIA Lattelecom sakaru kanalizācija
- Zemspiediena gāzesvads
- Vidēja spiediena gāzesvads
- Ūdensvads
- Sadzīves kanalizācija
- Lietus ūdens kanalizācija

Lapu izvietojuma shēma

Piezīmes:

1. Izmēri un augstumi doti metros;
2. Augstumi doti Latvijas augstumu sistēmā;
3. Nobraukšuvju piketāžu precizēt objektā uz vietas, nobraukšuves pielāgot pie esošiem augstumiem;
4. **Pēc vertikālā plāna nospraušanas tālākus darbus drīkst veikt tikai pēc Autoruzrauga, Būvuzrauga un Pasūtītāja pārstāvja izsaukšanas uz objektu un augstumu atzīmju saskaņošanas dabā!**
5. Zaļās zonas izbūve jāveic ar veltņošanu;
6. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizņem jaunākie izpilduzmērījumi no **VISIEM** inženierkomunikāciju turētājiem;
7. Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes inženierkomunikāciju aizsardzības prasības, nepieciešamības gadījumā paredzēt to papildus aizsardzību;
8. Būvuzņēmējam jāveic ceļa segas pamata kārtu nestspējas pārbaude ar statisko plātni ik pēc 100m.
9. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu.
10. Demontētais nobraukšuvju bruģakmens segums pēc demontāžas nododams īpašniekiem.
11. Visām tekněm jānodrošina krituma vismaz 0.1%, nepieciešamības gadījumā palielināt braukšuves šķērsprofilu.
12. Demontējamā un atkārtoti izbūvējamā žoga posma un vārtu atzīmes precizēt dabā un pirms būvdarbu uzsākšanas saskaņot ar īpašnieku, Pasūtītāja pārstāvi un Autoruzraugu!

Pasūtītājs:	Mārupes novada Dome, Reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes nov., LV-2167	Objekts:	Lambertu ielas pārbūve
		Adrese:	Lambertu iela posmā no Kantora ielas līdz Pateļu ielai, Mārupe, Mārupes novads
CD. vad.	Didzis Dāle	Lapas nosaukums:	Izbūves plāns
Izstrādāja	Lita Zīdere		

	Parakstīs	Datums
		29.10.2015
		29.10.2015

SIA "BM Projekts"
Vīriņu iela 12-47,
Tīraine, Mārupes nov.
LV-2167

©All rights reserved.
©Izmantojams saskaņā ar autortiesību likumu

Līguma nr.: 5-21/495-2015
Arhīva nr.: 5-21/495-2015
Mērogs: 1 : 250

Stadija	Lapas	Ras. Nr.
BP		CD-1-3