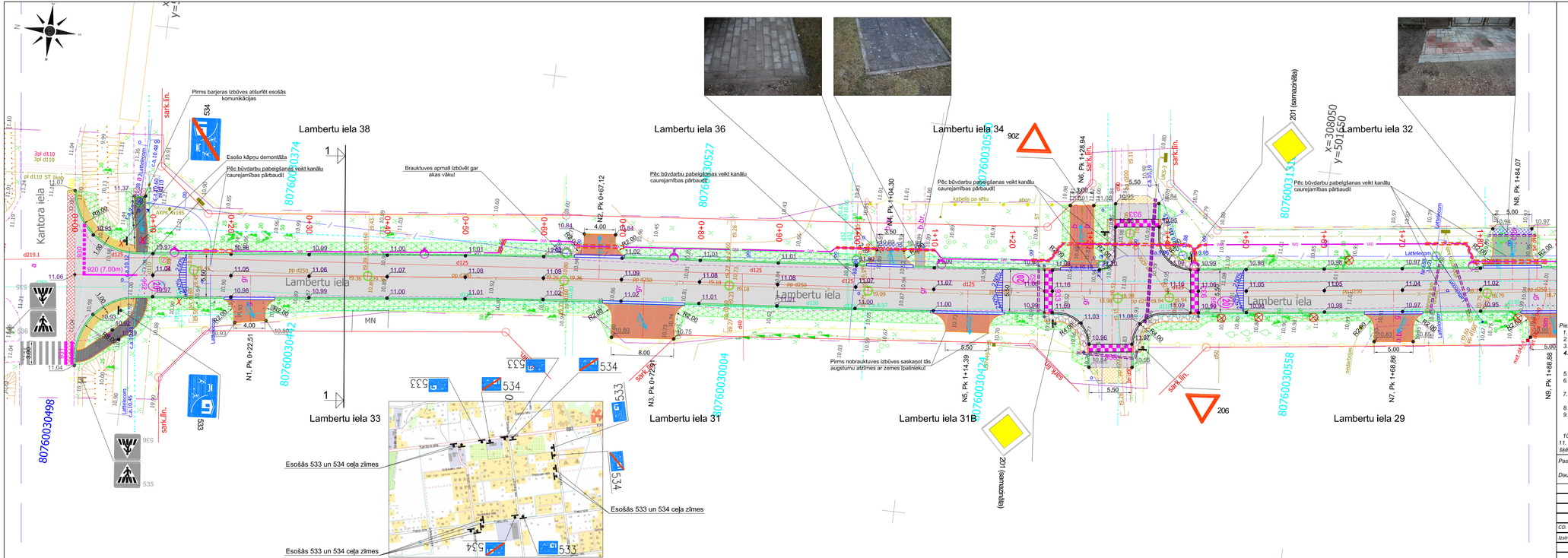

Projektētie plāna apzīmējumi

- Karstā asfalta braukšuve
- Karstā asfalta gājēju ietve
- Betona bruģakmens gājēju ietve (analogs esošajam segumam)
- Betona bruģakmens nobraukšuvju segums
- Betona bruģakmens nobraukšuvju segums (analogs esošajam segumam)
- Minerālmateriālu maisījuma nomale
- Laukakmens bruģa segums
- Zaļās zonas atjaunošana
- Saliduma ar esošo asfaltbetonu
- Saliduma ar esošo grants segumu
- Saliduma ar esošo betona bruģakmeni
- Projektētais braukšuves šķērskritums
- Projektētais kritums
- Projektētā augstuma atzīme
- Esošā augstuma atzīme
- Apgaismojuma kabelis
- Apgaismojuma laterna
- Apgaismojuma kabeļa ieķausēšana
- Ceļa apmale 100.22.15 (izcelta 0cm)
- Ceļa apmale 100.30.15
- Betona tekne
- Ietves apmale 100.20.8
- Braukšuves ass
- Projekta robeža
- Kabeļa ieķausēšana
- Ceļa zīmes balsts
- Signālstabiņš
- Jauna ceļa zīme
- Cērtams koks
- Cērtams krūms
- Demontāža
- Aku / kapju vāku līmeņošana
- Horizontālie apzīmējumi
- Gājēju barjera
- Atvairbarjera
- Esošā ceļa zīme

Esošo inženierkomunikāciju plāna apzīmējumi

- AS Latvenergo 0,4 kV stāvvas kabeļi
- AS Latvenergo 20 kV stāvvas kabeļi
- Ielu apgaismojuma kabeļi
- SIA Lattelecom sakaru kabeļi
- SIA Lattelecom sakaru kanalizācija
- Zemspiediena gāzesvads
- Vidēja spiediena gāzesvads
- Ūdensvads
- Sadzīves kanalizācija
- Lietus ūdens kanalizācija

Šī būvprojekta CD daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem un citu normatīvo aktu prasībām, kā arī tehniskio vai īpašo prasībām.

Būvprojekta CD daļas vadītājs	Dīdzis Dāle (vārds, uzvārds)	
20-6923 (sertifikāta Nr.)		29.10.2015 (datums)

Lapu izvietojuma shēma

Piezīmes:

1. Izmēri un augstumi doti metros;
2. Augstumi doti Latvijas augstumu sistēmā;
3. Nobrauktuvju piketāžu precizēt objektā uz vietas, nobrauktuves pielaist pie esošiem augstumiem;
4. **Pēc vertikālā plāna nospraušanas tālākus darbus drīkst veikt tikai pēc Autouzrauga, Būvuzrauga un Pasūtītāja pārstāvja izsaukšanas uz objektu un augstumu atzīmju saskaņošanas dabā!**
5. Zaļās zonas izbūve jāveic ar veltņošanu;
6. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiegņem jaunākie izpilduzmērījumi no **VISIEM** inženierkomunikāciju turētājiem;
7. Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes inženierkomunikāciju aizsardzības prasības, nepieciešamības gadījumā paredzēt to papildus aizsardzību;
8. Būvuzņēmējam jāveic ceļa segas pamata kārtu nestspējas pārbaude ar statisko plātni ik pēc 100m.
9. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu.
10. Demontētais nobrauktuvju bruģakmens segums pēc demontāžas nododams īpašniekiem.
11. Visām tekņēm jānodrošina krituma vismaz 0.1%, nepieciešamības gadījumā palielinot braukšuves šķērsprofilu.

Pasūtītājs:	Mārupes novada Dome, Reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes nov., LV-2167	Objekts:	Lambertu ielas pārbūve
Adrese:	Lambertu iela posmā no Kantora ielas līdz Pakļu ielai, Mārupe, Mārupes novads		
Lapas nosaukums:	Izbūves plāns		

		Paraksts	Datums
CD. vad.	Dīdzis Dāle		29.10.2015
Izstrādāja	Lita Zīdere		29.10.2015

SIA "BM Projekts" Vīriņu iela 12-47, Tīraine, Mārupes nov. LV-2167

©All rights reserved
©Izmantojams saskaņā ar autortiesību likumu

Līguma nr.: 5-21/495-2015
Arhīva nr.: 5-21/495-2015
Mērogs: 1 : 250

Stadija	Lapas	Ras. Nr.
BP		CD-1-1