

VISPĀRĪGĀ DAĻA



LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

Firma:

SIA "DDP"

Veids:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vienotais reģistrācijas numurs:

40103584918

Reģistrācijas datums komercreģistrā:

11.09.2012.

Reģistrācijas vieta:

Rīga

Apliecības izdošanas datums:

11.09.2012.

Valsts notāre



Jelena Krimko

K 133622



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

R ī g ā

25.02.2014. Nr.BIS/412-BK-2.1-2014-113

SIA "DDP"

vienotais reģ. Nr.40103584918

Eduarda Smiļģa iela 20-20,

Rīga, LV-1002

Par komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā

Izskatot komersanta "SIA "DDP"" 21.02.2014. iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka komersants "SIA "DDP"" atbilst Ministru kabineta 19.10.2011. noteikumu Nr.799 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" (turpmāk – noteikumi) 4.punkta prasībām.

Nemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 7.1.apakšpunktu,

nolēmu:

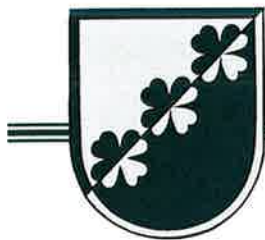
reģistrēt komersantu "SIA "DDP"" būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas **Nr.11331** un nosakot ikgadējās informācijas iesniegšanas datumu: **ne vēlāku kā 30.aprīlis**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Rīgas tiesu namā (Baldones iela 1A, Rīga, LV-1007) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktore

I.Oša

I. Riņķe, 67013267
Iveta.Rinke@em.gov.lv



24.03.2014., Mārupē Nr.3-10/1027

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Laimdotas ielas posma rekonstrukcijas tehniskā projekta izstrādei

I MĒRĶIS

- veikt Laimdotas ielas rekonstrukciju posmā no Pededzes ielas līdz zemesgabalam ar kadastra nr. 8076-007-0256 un posmam līdz Pērses ielai (tālāk Laimdotas ielas posms)
- nodrošināt drošu gājēju pārvietošanos Laimdotas ielas posmā līdz pirmskolas izglītības iestādei zemesgabālā ar adresi Pērses iela 16A;
- atrast tautsaimnieciski izdevīgu, tehniski iespējamu un ceļu projektēšanas standartiem atbilstošu Laimdotas ielas posma rekonstrukcijas un gājēju ietves tehnisko risinājumu izprojektējot ceļa un tā būvju konstrukcijas;
- saskaņot tehniskos risinājumus ar ieinteresētām organizācijām un skarto privāto zemju īpašniekiem, aprēķināt būvdarbu apjomus, nepieciešamos resursus un izmaksas.

II PAMATOJUMS

Laimdotas ielas posms, saskaņā ar Mārupes novada teritorijas plānojumu, atrodas Mārupes ciemā savrupmāju apbūves teritorijā Šajā ciema daļā tiek izveidota pirmskolas izglītības iestāde, kurai nepieciešams nodrošināt piekļuvi transporta un gājēju satiksmes plūsmai.

Pašlaik Laimdotas ielas posmam daļai ir grants segums, daļa bez seguma. Daļai ielas nav apgaismojuma, tā ir bīstama gājēju kustībai, ielas posma tehniskie parametri neatbilst spēkā esošo ceļu normatīvu un satiksmes drošības prasībām.

III METODOLOĢIJA

3.1. Projekta izstrādātājs iepazīsies ar Mārupes novada spēkā esošo Teritorijas plānojumu un Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem;

3.2. Projekta izstrādātājs veiks nepieciešamos esošās ceļa klātnes izpēti un uzmērīšanas darbus saskaņā ar spēkā esošajiem būvnormatīviem;

3.3. Projekta izstrādātājs saņems tehniskos noteikumus būvprojekta izstrādei no:

- gaisa un apakšzemes komunikāciju īpašniekiem,
- VAS „Latvijas valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļas,
- VAS „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Zemgales reģiona meliorācijas nodaļas,

3.4. Projekta izstrādātājs saņems informāciju no Mārupes novada Attīstības nodaļas par ielas posma krustojumu un nobrauktuvju izvietojumu un iepazīsies ar „Gājēju celiņa rekonstrukcija gar Mārupītes gatvi, Mārupē, Mārupes novadā” un „Zemsprieguma kabeļu elektrolīnijas rekonstrukcija Mārupītes gatvē un Laimdotas ielas gājēju celiņā, Mārupē, Mārupes novads” tehnisko projektu. Projekta izstrādātājam jāņem vērā minēto projektu risinājumi.

3.5. Projekta izstrādātājs iesniegs Mārupes novada domē saskaņošanai Laimdotas ielas posma rekonstrukcijas būvprojekta principiālo priekšlikumu, satiksmes organizācijas shēmu ielas būvdarbu izpildes laikam, galveno būvmateriālu transportēšanas maršrūtus un nepieciešamos pasākumus šo ceļu tehniskā stāvokļa nepasliktināšanai.

Tālākajā projektēšanā tiks pielietoti Mārupes novada domes akceptētie priekšlikumi.

3.6. Projekta izstrādātājs izstrādās Laimdotas ielas posma rekonstrukcijas būvprojektu tehniskā projekta stadijā, kuru saskaņos ar ieinteresētām organizācijām un skarto privāto zemju īpašniekiem.

IV NOTEIKUMI PROJEKTĒŠANAI

4.1. Projektu jāizstrādā atbilstoši Latvijas valsts standartu LVS 190-2:2007 „Ceļa tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili” ; LVS 190-1:2000 1.daļa „Ceļu trase”; LVS 190-5:2002 5.daļa „Zemes klātne”; LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”; LVS 190-3:1999 un 190-3/A1: 1999 „Ceļu vienlīmeņa mezgli”; LVS 77 „Ceļa zīmes” prasībām, izvērtējot esošo situāciju: ielas platumu, sarkano līniju koridora platumu, esošos dabīgos šķēršļus un inženierkomunikācijas;

- 4.2. Plāna un garenprofila līkņu rādītājiem jānodrošina pieļaujamais braukšanas ātrums apdzīvotās vietās 30km/h. Ceļa trasei jāiekļaujas sarkano līniju koridora robežās. Jāparedz divas kustības joslas vienā līmenī, gājēju ietve gar vienu ielas pusi posmā no Pededzes ielas līdz pirmskolas izglītības iestādei zemesgabalā ar adresi Pērses iela 16A un ielas apgaismojums;

4.3. Ielas segas virskārta- maza izmēra betona plāksnītes ar atbilstošu nestspēju iebraucošā transporta slodzei. Projektējot ielas brauktuvi un gājēju ietvi, jāatrisina ūdens novadīšana, nepieciešamības gadījumā var paredzēt slēgto lietus ūdeņu atvades sistēmu;

4.4. Izpildītājam jāizprojektē ar ielas posma rekonstrukcijas un gājēju ietves būvdarbiem saistīto komunikāciju pārbūve/ izbūve un satiksmes organizācija būvdarbu laikā atbilstoši LR MK noteikumiem nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”;

4.5. Gājēju ietves tehniskajam risinājumam jānodrošina tā izmantošana visu gadu , nodrošinot iespēju tā uzturēšanu veikt ar mehānismiem;

4.6. Projektā sējumā „Specifikācijas” sagatavošanā jāievēro sekojošais:

- jānorāda visas prasības katra darba daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai, lietojot atsauces uz LR SM apstiprinātajām „Autoceļu specifikācijām 2013”;
- ja kāds no veicamajiem darbiem Autoceļu specifikācijās 2013 nav pietiekami aprakstīts, tad līdzīgā formātā jāizstrādā papildus specifikācijas;
- specifikācijām jāpievieno visi dokumenti (reperu , līkņu izspraušanas, galveno tehnisko datu, nobrauktu vju u.c.) kurus projektētājs uzskata par nepieciešamiem, lai būvdarbu veicējs realizētu projektu;

4.7. Projekta sējuma „Darba daudzumu saraksts” sagatavošanā jāievēro sekojošais:

- veicamie būvdarbi jāsadala pa atsevišķiem mērāmiem un izcenojamiem darbu veidiem, ievērojot „Autoceļu specifikācija 2013” rekomendācijas un darbu raksturu, tā lai paveikto darbu apjomu varētu ērti novērtēt;
- apjomi dodami noapaļojot ar precizitāti: 2 cipari aiz komata.

V PROJEKTA SASTĀVS

5.1. Pasūtītājam nododamie saskaņotie un nokomplektētie projektu sējumi/ skaits:

- | | | |
|---|--------------|--|
| - specifikācijas | 3 eksemplāri | |
| - rasējumi | 3 eksemplāri | |
| - darba daudzumu saraksts | 3 eksemplāri | izdrukas formā, 1 elektroniskā |
| | | veidā (MS Excel) |
| - atskaite par ceļa klātnes izpēti darbiem- | 1 eksemplārs | |
| - satiksmes organizācijas projekts | 1 eksemplārs | |
| - būvdarbu aprēķinātā cena | 1 eksemplārs | (aprēķinātā būvdarbu cena nedrīkst būt ietverta elektroniski sagatavotajā veidā) |

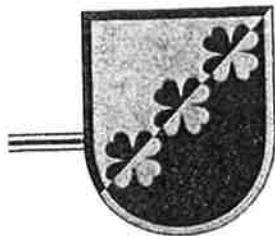
5.2. Akceptēts būvprojekts (teksts, darba daudzumu saraksti, specifikācijas un rasējumi) jāiesniedz arī PDF formātā uz datu nesēja

Projekta pasūtītājs

Mārupes novada dome
Reģ.nr. 900 00012827
Mārupes novada domes izpilddirektors

/I.Punculis/

Projekta izstrādātājs



PLĀNOŠANAS UN ARHITEKTŪRAS

UZDEVUMS NR. 027/14

Izsniegts 2014.gada 13. maijā

Arh. (D. Dole)

Plānošanas un arhitektūras uzdevuma derīguma termiņš ir divi gadi pēc tā izsniegšanas.

Izsniegts pamatojoties uz Mārupes novada domes 2014.gada 22.janvāra sēdes protokola Nr.10 saistošie noteikumi Nr. 1 „Par saistošo noteikumu „Par Mārupes novada pašvaldības 2014. gada budžeta apstiprināšanu” pieņemšanu””.

Projektējamais objekts:

Laimdotas ielas posma rekonstrukcija.

Adrese:

Laimdotas iela posmā no Pededzes ielas līdz zemesgabalam ar kadastra nr. 8076-007-0256.

Pasūtītājs:

Mārupes novada Dome, reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, tālr. 67934695.

Būvniecības veids:

Rekonstrukcija.

1. **Zemes gabalu novietne un situācija** (saskaņā ar Projektēšanas uzdevuma pielikumiem).
2. **Tehniskie noteikumi** (pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai būvdarbi aizsargjoslā)
Ielas: VAS „Latvijas Valsts ceļi”, Centra reģiona Rīgas nodaļa, Rencēnu iela 1A, Rīga, 67249066.
3. **Projekta sastāvs, tā izstrādāšanas nosacījumi**
 - 3.1. **Skiču un tehniskais projekts izstrādājams:**
 - 3.1.1. saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 112 „Vispārīgie būvnoteikumi”.

3.1.2. Saskaņā ar 2013.gada 18.jūnijā Mārupes novada domē apstiprināto Mārupes novada teritorijas plānojuma 2014. – 2026.gadam Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem.

3.1.3. uz digitālā formā izgatavota topogrāfiskā plāna pamata M1:500, LKS-92 koordinātu sistēmā, Baltijas augstumu sistēmā, kurš saskaņots ar SIA „Mērniecības datu centrs” (Sarkandaugavas iela 26 k.8, Rīga, tālr. 67496833). Topogrāfiskā plāna derīguma termiņš 1 gads.

3.2. Speciālie noteikumi:

3.2.1. Tehnisko projektu izstrādāt saskaņā ar Mārupes novada domes izsniegtu projektēšanas uzdevumu.

3.2.2. Veikt būvprojekta ekspertīzi, to pievienot būvprojektam līdz akcepta saņemšanai.

4. Būvprojekta saskaņošanas nosacījumi

4.1. Projekta dokumentācija iesniedzama saskaņošanai Mārupes novada būvvaldē.

4.2. Tehniskais projekts saskaņojams ar attiecīgo inženierkomunikāciju īpašniekiem, kuriem ir saskaņojuma prasība un VAS „Latvijas Valsts ceļi”, Rencēnu iela 1a, Rīga, LV-1073, tālrunis: 67249066;

4.3. Projekta dokumentācija galīgai akceptēšanai iesniedzama Mārupes novada būvvaldē 4 eksemplāros, no kuriem viens paliek būvvaldes arhīvā.

Mārupes novada būvvaldes vadītāja:



A.Lismane

Auniņa
67149863



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPIBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI
Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa

Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas novads, LV-3901, tālr. 63923822, fakss 63923823, e-pasts: zemgale@zmni.lv

Bauskā

28.05.2014.Nr.514 z
Uz 28.04.2014. iesniegumu

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.Z-2014-308
(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

Derīgi līdz 2016.gada 27. maijam

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	Mārupes novada Dome, reģ. Nr. 90000012827
Paredzētā darbība:	Laimdotas ielas posma rekonstrukcija.
Paredzētās darbības norises vieta	Laimdotas iela posmā no Pededzes ielas līdz zemesgabalam ar kad. Nr.8076 007 0256, Mārupes pag. Mārupes novads.
Pamatojums	SIA „DDP” projektu vadītāja Didža Dāles iesniegums.

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Laimdotas ielas posma rekonstrukcijas vietā nav meliorācijas kadastrā reģistrētu drenāžas sistēmu.
2. Paredzētā darbības vieta robežojas ar valsts nozīmes ūdensnoteku Mārupīte, ŪSIK kods 41312:01, un koplietošanas ūdensnoteku, kurām noteikta ekspluatācijas aizsargjoslas 10m no ūdensnoteku kroles.

II. Vispārīgie noteikumi

1. Būvprojektēšanā ievērot Mārupes novada teritorijas plānojumu un plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktās prasības.
2. Jaunu meliorācijas sistēmu izbūvi vai esošās meliorācijas sistēmas pārkārtošanu veikt atbilstoši LR MK 16.03.2010. noteikumiem Nr.261 „Meliorācijas sistēmu un hidrotehnisko būvju būvniecības kārtība” un ievērojot LR MK 23.08.2005. noteikumu Nr.631 „Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-05 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.
3. Inženierizpēti darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr. 64 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas - Inženierizpēte” prasībām.
4. Būvniecību veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas - Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.
5. Meliorācijas sistēmu būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.

III. Īpašās prasības

1. Jābūt pamatotām liekā ūdens novadīšanas iespējām.

2. Ja tiek veikta jaunas meliorācijas sistēmas izbūve vai esošās meliorācijas sistēmas rekonstrukcija, būvprojektā jāiekļauj sadaļa par jaunas meliorācijas sistēmas izbūvi vai esošās rekonstrukciju, kuras izstrādi jāveic sertificētam meliorācijas sistēmu projektētājam.
3. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
4. Būvprojekta realizācijas rezultātā nav pieļaujama melioratīvā stāvokļa pasliktināšanās objektam pieguļošajās platībās.
5. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek traucēts valsts nozīmes ūdensnotekas Mārupīte hidroloģiskais režīms.
6. Ja tiek veikta meliorācijas sistēmas pārkārtošana vai jaunas izbūve, mēneša laikā pēc būvdarbu pabeigšanas īpašniekam obligāti jāiesniedz izpilddokumentācija par meliorācijas sistēmu izbūvi vai rekonstrukciju Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.
7. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.
8. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Zemgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Iesniegums uz 1 lapas.
2. Mārupes novada būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevuma kopija uz 2 lapām.
3. Paredzētās darbības skice uz 1 lapas.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Vadītāja



Ilze Bergmane

Ivars Lagzdīns, t. 26323268
ivars.lagzdins@zmni.lv



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"

Pierīgas Kapitālleguldījumu daļa

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Līči, Stopiņu novads, LV-2130, Latvija

Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 67727330, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Stopiņu novada Līčos
26.06.2014. Nr. 30KI20-03.02/1283
Uz 28.04.2014. Nr. -

SIA "DDP"
Didzim Dālem
e-pasts: siaddp@inbox.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

Saskaņā ar Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu objektam "Laimdotas ielas posma rekonstrukcija" posmā no Pededzes ielas līdz Pērses ielai, Mārupē, Mārupes novadā, informējam, lai nodrošinātu elektrisko tīklu drošu ekspluatāciju, kā arī piekļūšanu energoobjektiem, tehniskajā projektā jāuzrāda visas esošo un **perspektīvo elektrisko tīklu** izvietojuma zonas, ievērojot "Aizsargjoslu likumā" noteiktās elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas (16.pants) un jāinformē zemes īpašniekus par īpašumu lietošanas tiesību ierobežojumiem tajās (35.un 45.pants), projektējot jāsaglabā esošo elektroapgādes objektu izvietojumu.

Elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas:

Nr. p. k.	Elektrisko tīklu objekti	Platums (m) ārpus pilsētām un ciemiem, kā arī pilsētu lauku teritorijās	Platums (m) pilsētās un ciemos	Piezīmes
1.	GVL līdz 20kV	6.5*	2.5*	GVL – gaisa vadu līnijas
2.	GVL ar spriegumu vairāk par 20kV, līdz 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	7.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
3.	GVL ar spriegumu vairāk par 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	12.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
4.	KL	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	KL – kabeļu līnijas
5.	Būves: TP, SP, FP	1.0	1.0	1 m attālumā no nožogojuma vai būves visvairāk izvirzīto daļu projekcijas

* Platums noteikts, pamatojoties uz "Aizsargjoslu likuma" 16. pantu, ka attālums no līnijas ass abpus līnijai.

1. Projektējot pārējās komunikācijas jāievēro, saskaņā ar spēkā esošām normām, šādus horizontālus attālumus no elektropārvades līnijas:

Nr. p. k	Elektrisko tīklu objekti	Komunikācijas, būves, Dabas objekti	Attālums
1.	20kV gaisvadu līnija (no malējā vada)	Koku stumbri	= 6.5 m
2.	20kV balsta pazemes daļa	Ielas braucamā daļa	> 1.5 m
3.	20kV balsta pazemes daļa	0.4kV kabelis	> 2 m
4.	20kV gaisvadu līnijas malējais vads	Ēkas ārējā siena vai balkons	> 2 m
5.	0.4kV kabelīnija	Būves pazemes daļa	> 0.6 m
6.	0.4kV kabelīnija	Sakaru kabelis	> 0.5 m
7.	0.4kV kabelīnija	0.4kV kabeļu līnija	> 0.1 m
8.	0.4kV kabelīnija	Koku stumbri	> 2 m
9.	20kV balsta pazemes daļa	Sakaru kabelis (aizsargāts ar leņķa tēraudu)	> 2 m
10.	0.4kV kabelīnija	Zemā un vidējā spiediena gāzes vads	> 1 m
11.	0.4kV kabelīnija	Augstā spiediena gāzes vads	> 2 m
12.	0.4kV kabelīnija	Ūdensvads	> 1 m
13.	"P" – veida 20/0.42kV.TA	IV un V ugunsizturības pakāpes ēkas	> 5 m
14.	0.4kV gaisvadu līnijas zemākais vads vai piekarkabelis maksimālā nokarē	Ielas, ceļa brauktuve	> 7 m
15.	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	= 6 m
16.	0.4kV pievads	ielas nebraucamā daļa (trotuārs, gājēju ceļiņš)	> 3.5 m
17.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1.5 m
18.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 1 m
19.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1 m
20.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 0.5 m
21.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ūdens, gāzes, tvaika, siltuma un kanalizācijas cauruļvadi	> 1 m
22.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ugunsdzēsības hidranti, pazemes kanalizācijas lūkas un akas, ūdens krāni	> 2 m
23.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	degvielas uzpildes stacija	> 10 m
24.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Kabeļi, izņemot sakaru, signalizācijas un radiotranslācijas kabeļus	> 1 m
25.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Tas pats, ja kabeļi ievietoti izolējošā caurulē	> 0.5 m
26.	0.4kV kailvadu līnija vada maksimālā novirzē vai nokarē	koku lapu vainags, krūmi	> 1 m
27.	0.4kV piekarkabeļu līnijas maksimālā novirze vai nokarē	koku zari, stumbri	> 0.3 m
28.	0.4kV līnijas balsts	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 1.5 m

29.	0.4kV kailvadu līnija malējais vads vai piekarkabelis maksimālā novirzē	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 2.5 m
30.	0.4kV kailvadu līnijas	0.4kV kailvadu līnijas tuvākais vads	> 1 m
31.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV piekarkabeļu līnija	> 0.3 m
32.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads	> 0.4 m
33.	0.4kV gaisvadu līnijas šķērsojums	0.4kV augšējās gaisvadu līnijas balsts	> 2 m
34.	0.4kV kailvadu līnijas vai piekarkabeļa šķērsojums	20kV līnijas vadi	> 2 m
35.	0.4kV gaisvadu līnijas tuvinājums vai paralēla izbūve, malējā vada maksimālā novirzē	20kV līnijas malējais vads maksimālā novirzē	> 2 m
36.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	> 7 m
37.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	autoceļa brauktuves augstākais punkts	> 8 m
38.	0.4kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m
39.	20kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m

* Krustojumos ar ceļiem vai citām inženierkomunikācijām kabelus aizsargāt no mehāniskiem bojājumiem.

Zem ēku un automašīnu stāvvietu pamatiem kabeļa ieguldīšana nav atļauta.

Gaisvadu līniju ierīkošana virs ēkām nav pieļaujama.

Tehnisko noteikumu derīguma termiņš: 01.07.2015.

1. Šie tehniskie noteikumi nav paredzēti elektropārvades līniju pārvietošanai. Ja kādu no AS "Sadales tīkls" īpašumā esošām elektropārvades līnijām nepieciešams pārvietot, Jums jāiesniedz iesniegums par tehnisko noteikumu izsniegšanu par elektropārvades līniju pārvietošanu.

2. Ja izstrādājot projektu nevar izpildīt šo tehnisko noteikumu un Aizsargjoslu likuma prasības, nepieciešams pieprasīt tehniskos noteikumus elektroietaišu pārbūvei.

3. Projektā Laimdotas un Pērses ielu krustojumā, Mārupē, paredzēt vietu 4 gab. 0.4kV kabeļu līnijām un 1 gab. 20kV kabeļu līnijai īpašuma "Dreimaņi" (kadastra Nr.8076 007 0092), Mārupē, pusē. Laimdotas un Pērses ielu krustojumā, Mārupē, jāuzrāda 1 gab. 20kV un 1 gab. 0.4kV kabeļu līnijas atbilstoši saskaņotajam pilnsabiedrības "Tiltsprojekts un SKA projekts" izstrādātajam projektam "Pērses ielas rekonstrukcija ar gājēju ietvi un lietus ūdens novadīšanu Pērses ielā, Mārupē".

4. Rekonstruējamā Laimdotas ielas posmā, Mārupē, paredzēt vietu perspektīvai 1 gab. 0.4kV kabeļu līnijai.

5. Ir izsniegti Tehniskie noteikumi Nr.30KI20-03.02/184 no 22.01.2014. par 20kV gaisvadu līnijas A-05 pārbūvi posmā starp 20/0.42kV transformatoru apakšstacijām T-0503 un T-0514. Projektu izstrādā SIA "BauPRO".

6. Objekta "Laimdotas ielas posma rekonstrukcija" posmā no Pededzes ielas līdz Pērses ielai, Mārupē, Mārupes novadā, tehnisko projektu jāsaskaņo AS "Sadales tīkls"

Pierīgas Eksploatācijas daļā, Gaismas ielā 3, Ķekavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā.

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas
vadītājs



Salvis Krīgers

Jānis Pūce 67727494

Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi (projektēšanas uzdevums)

Nr. 106141148
Derīgi līdz 29.01.2015

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS.

1.1. Pieslēguma pieprasītājs: ALEKSANDRS EIGIMS

Tālrs: 29493501

1.2. Pieslēdzamās elektroietaisies atrašanās vieta:

Zemes vienības kadastra apzīmējums: 80760071273

Koordinātas – X: 0 Y: 0

1.3. Pieslēdzamā objekta raksturojums: Dzīvojamā māja

1.4. Pieslēguma raksturojums: Jauns pieslēgums

1.5. Tehniskie rādītāji:

Nr.	Pieslēdzamās elektroietaisies atrašanās adrese		Lielākais elektrodzinējs vai aparāts (kW)	Palaišanas strāvas lielums (A)	Kopā uzstādītā jauda (kW)	Vienlīgā maksimālā slodze (kW)	Ievada aizsardzības aparāta nominālā strāva (A)	Spriegums (V)	Fāzu skaits
1	Abavas iela 4A, Mārupe, Mārupes nov.	Esošie	0	0	0	0	0	0	0
		Kopā nepieciešams	0	0	0	10	16	400/230	3
		Atļauts	0	0	0	10	16	400/230	3

1.6. Būvprojekta veids un izbūves kārtas:

Vienkāršots tehniskais projekts. Viena izbūves kārtā.

2. NORĀDĪJUMI BŪVPROJEKTĒTĀJAM.

2.1. Barošanas avots:

110 kV A/ST. Nr. 142 - Mārupe

20 kV Līnija L-28

Kapacitatīvā zemesslēguma strāva: $I(c) = 125.94 \text{ A}$

2.2. Pievienojuma vieta:

Teritorijas kods: 480 - Ķekavas ETR

Nr.	SP, FP		VS		TP		ZS	
1.	L-28	A	-	0514	T-0514	Z-0514-6	-	

2.3. Vid. sprieguma elektroietaisies:

2.4. Transformatoru apakšstacijas:

2.5. 0,4 kV elektroietaisies:

- Uz esošās 0.4kV kabeļu līnijas Z-0514-6 izbūvēt kabeļu komutācijas sadalni, no izbūvētās kabeļu komutācijas sadalnes izbūvēt 0.4kV kabeļu līnijas līdz Lietotāju zemes robežām, pie izbūvējamās kabeļu līnijas pārslēgt un iznest lietotāju elektroenerģijas uzskaites ar pieslēgumu no 0.4kV gaisvadu līnijas Z-0514-2-1.

- Kabeļu šķērsgrizumu izvēlēties projektēšanas gaitā.

- Brīvi pieejamā vietā pie Lietotāja zemes robežas uzstādīt atbilstoša tipa elektroenerģijas uzskaites sadalnes.

- Demontēt 0.4kV gaisvadu līniju Z-0514-2-1, pārbūvēt 0.4kV gaisvadu līnijas Z-0514-2 balstu Nr.2.

2.6. Elektroietaišu piederības un apkalpes robeža:

uz Lietotāja kabeļlīnijas pievienojuma kontaktiem SSO uzskaites sadalnē.

Par kontakta stāvokli atbild: Piegādātājs

2.7. Pārējās prasības:

- Projektējamās elektroietaisies saskaņot ar zemes īpašniekiem likumā noteiktā kārtībā.

- Transformatora apakšstacijas vai elektrosadalņu risinājumu, kas atšķiras no standarta piedāvājuma katalogā, jāaskaņo ar ražotāju projektēšanas gaitā.

- Paredzot kabeļu guldīšanu ar beztranšējas metodi, projektam pievienot atbilstošā darba veicēja atzinumu.

- Elektroapgādes projekta dokumentāciju iesniegt izskatīšanai:

1. AS „Sadales tīkls” Pierīgas Kapitālieguldījumu daļa, Tīklu attīstības nodaļa, Gaismas iela 3a, Ķekava;

2. AS „Sadales tīkls” Pierīgas Energoizlietošanas uzraudzības daļa, Ķekavas iecirknis, Gaismas iela 7, Ķekava;

- Inženierkomunikācijas izvietot starp ielas(ceļa) brauktuvi un sarkano līniju vai ielas(ceļa) sadalošajā joslā (Ministru Kabineta noteikumi Nr.1069, spēkā no 01.04.2005.) un saskaņā ar citiem saistošajiem normatīvajiem dokumentiem.

- Iesniedzot projektu uz saskaņošanu, projektā ir jābūt zemes īpašnieku sarakstam, kurus būvorganizācijai ir

jābrīdina pirms būvdarbu uzsākšanas.

- ja nepieciešams, projektā paredzēt, projektējamās EPL trases garenprofilu.

- Projektam pievienot elektrotīklu konstruktīvo elementu izpildījuma rasējumus, ja nav pielietoti LEK standarta risinājumi.

2.8. Būvprojekta izstrādes termiņš:

29.01.2015

2.9. Būvprojekta iesniegšanas vieta:

- Projekts jāiesniedz AS „Sadales tīkls” Pierīgas kapitālieguldījumu daļā „Līčos”, Stopiņu novadā sekojošā apjomā: elektroapgādes projekta divi oriģināli papīra formā ar visiem normatīvajos aktos noteiktajiem nepieciešamajiem, oriģinālajiem saskaņojumiem un trīs projekta kopijas papīra formā, kā arī viena kopija elektroniskā veidā kompaktdiskā, kurā jābūt ieskanētam pilnam projektam (katra lapa) ar visiem saskaņojumiem un piezīmēm. pdf formātā, trases plāns un principiālā shēma .dwg formātā, specifikācijas un darbu apjomi atbilstoši AS „Sadales tīkls” vienotajam darbu sarakstam .xls formātā.

3. PAPILDUS INFORMĀCIJA.

- AS "Sadales tīkls" guldīšanai zemē, kabeļu kanālos un gaisā (pāreja no gaisvadu līnijas uz kabeļlīniju, transformatoru saites utml.) pielietot šādus zemsprieguma kabeļus – Al 4x16, Al 4x35, Al 4x70, Al 4x 150, Al 4x240, Cu 1x240.

-Izsniegti analogi Tehniskie noteikumi Nr.106141148, Abavas iela 4A, Mārupe un Nr.104668144, Abavas iela 14A, Mārupe.

Sistēmas lietotājs, kura elektroietaisēm nav pieļaujami elektroenerģijas piegādes pārtraukumi, veic papildpasākumus nepieciešamā elektroapgādes drošuma sasniegšanai, uzstādot neatkarīgus enerģijas avotus, piesaistot pārvietojamos elektroenerģijas ražošanas ģeneratorus. Sistēmas lietotājs, kura elektroietaisēm saimnieciskās darbības nodrošināšanai (jūtīgas automātikas, elektroniskās ierīces, piemēram, dators) nav pieļaujamās īslaicīgas standartam atbilstošas sprieguma novirzes, nepieciešamā elektroapgādes drošuma sasniegšanai veic papildpasākumus, uzstādot nepārtrauktas barošanas avotu (UPS).

* Noteikumos lietotie iespējamie saīsinājumi:

ZS - līdz 1kV elektrotīkls;

EPL – elektropārvades līnija;

GVL, GL – gaisvadu līnija;

KL – kabeļlīnija;

SP, FP – sadales (fidera) punkts;

TA, TP – transformatora apakšstacija (punkts);

VS - 6-20kV elektrotīkls;

A/ST. - 110/6-20kV barošanas apakšstacija.

Izstrādāja: Takena Santa, tel. 67726746

Dokuments ir sagatavots elektroniski un ir derīgs bez paraksta

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr.

36-21/2212/0920

Rīga

Datums: 27.05.2014. Pamatojums: Pieteikums Nr. 36-20/2212/0920

**Pieprasītājs: SIA „DDP”
Eduarda Smilga iela 20-20, Rīga**

Kontakttālrunis: 26191009

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

**Lai mērotas ielas posma rekonstrukcijai posmā no Pededzes ielas līdz zemesgabalam ar kadastra Nr. 8076 007 0246 Mārupes novadā.
Zemes kadastra Nr.**

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Uzraudzītāja ielas rekonstrukcijas posmā atrodas SIA „Lattelecom” sakaru kabeļu kanalizācija, gruntī guldīti kabeļi un piekārti kabeļu līnijas.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1. Saglabāt esošo sakaru kabeļu kanalizāciju, gruntī guldītos kabeļus un piekārti kabeļu līnijas.
2. Projekta risinājumos paredzēt, lai esošās kabeļu kanalizācijas akas atrastos zaļajā zonā vai zem trotuāra.
3. Izvest esošo kabeļu aku lūkas projektējamajā seguma līmenī, nepazeminot to esošās vertikālās atzīmes.
4. Kabeļu kanalizācijas akas nedrīkst atrasties zem ielu braucamās daļas. Ja sakarā ar projekta risinājumiem nepieciešama SIA „Lattelecom” komunikāciju pārvietošana, tehniskos noteikumus pieprasīt atsevišķi.
5. Darbu veikšanas gaitā nodrošināt esošo komunikāciju aizsardzību un nepārtrauktu darbību.
6. Esošās kanalizācijas teritorijā grunts blīvēšanā mehānismus pielietot aizliegts.
7. Veicot darbus kabeļu kanalizācijas šķērsojuma vietā, izsaukt uzraudzības pārstāvi pa tālruni 26548285.

Piezīmes: Saskaņā ar LR likumu „Elektronisko sakaru likums” III nodaļas, 18. panta, 3. apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA „Lattelecom” tehniskajiem standartiem. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” TDVD PTEN Kleistu ielā 5, nododot projekta vienu eksemplāru.
2. Ēku, zemes gabalu īpašniekiem.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama:

SIA „Lattelecom” TDVD PTEN, Kleistu ielā 5.

**Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA „Lattelecom” pilnvarota persona:**

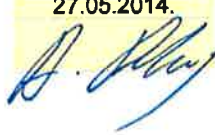
Datums: 27.05.2014.

Paraksts:

A. Bebris

**SIA „Lattelecom” TDVD
PTEN, tālrunis:**

67051463





Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Centra reģiona Rīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Rencēnu iela 1A, Rīga, LV-1073 Tālr.: 67249066 Fakss: 67249811 www.lvceli.lv

Rīga 26.06.2014. Nr. 4.3.1646

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Ielu izbūves tehniskā projekta izstrādei Mārupes novadā.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „DDP”, reģ. Nr. 40103584917, E.Smiļģa iela 20-20, Rīga, LV-1002

Objekta adrese: Laimdotas ielas posma rekonstrukcija. Laimdotas iela posmā no Pededzes ielas līdz zemesgabalam ar kadastra Nr. 8076 007 0256.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot ceļu un ielu rekonstrukcijas projektu, ievērot spēkā esošās projektēšanas un celtniecības normas un noteikumus (standartu LVS 190-1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-5, LVS 190-7, LVS 77), kā arī Mārupes novada pašvaldības būvvaldes 2014. gada 13. maijā izsniegtā Plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr. 027/14 prasības.
2. Ielas rekonstrukcijas tehnisko projektu izstrādā licencēta projektēšanas organizācija vai ceļu projektēšanā sertificēta privātpersona.
3. Krustojumus paredzēt atbilstoši LVS 190-3; LVS 190-3/A1 „Ceļu vienlīmeņu mezgli” prasībām. Rekonstruējamo ielu parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei, bet ar normālprofilu ne mazāku kā NP7,5. Stūru noapaļojumu rādījumus paredzēt ne mazākus par 8m.
4. Īpašumu pievedceļus izstrādāt saskaņā ar blakus esošo īpašumu nobrauktuvju novietojumu un tehniskiem parametriem. Neapgrūtināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem.
5. Ievērot Ministru kabineta noteikumu Nr. 972 „Ceļu drošības audita noteikumi” prasības.
6. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumu zonās, kā arī aprīkot krustojumus ar nepieciešamajām ceļazīmēm atbilstoši LVS77 prasībām.
7. Nodrošināt virszemes ūdens atvadi no rekonstruējamo ceļu un ielu brauktuvēm un ietvēm, un neapgrūtināt virsmas ūdens atvadi no esošajām brauktuvēm. Projektā uzrādīt ūdens atvades principiālos risinājumus.
8. Autostāvvietu novietojumu un tehniskos risinājumus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-7 „Vienlīmeņu autostāvvietu projektēšanas noteikumi” prasībām.
9. Projekta plāna lapās iekļaut sekojošu tekstu: „Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas, būvuzņēmējam iesniegt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu”.

10. Veicot būvdarbus uz valsts vai pašvaldības ielu un ceļu brauktuves vai ceļa zemes nodalījuma joslu robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (spēkā no 02.10.2001.) prasības.
11. Izstrādāto būvprojektu skiču stadijā iesniegt izskatīšanai VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļai.
12. Izstrādāto būvprojektu tehniskā projekta stadijā saskaņot uz aktualizēta (ne vecāka par gadu) teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļu – adrese: Rencēnu iela 1A, Rīgā LV1073, otrdienās un ceturtdienās no 9⁰⁰ - 12⁰⁰, tālr.: 67249066, gaisa un apakšzemes komunikāciju īpašniekiem un Mārupes novada pašvaldības būvvaldi.
13. Saskaņojot projektu ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, sagatavot vienu projekta ģenerālplāna eksemplāru iesniegšanai VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļā.
14. Mārupes novada pašvaldības būvvaldes izsniegto būvatļauju 10 dienu laikā reģistrēt VAS LVC Centra reģiona Rīgas nodaļā.
15. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļas atzinumu.
16. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2016. gada 12. maijam. Ja līdz 2016. gada 12. maijam tehniskais projekts netiek saskaņots ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”, tie zaudē spēku

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA „DDP” 2014. gada 28. aprīļa iesniegumu (saņemts 12.06.2014).
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu.
3. 2014. gada 13. maija Mārupes novada būvvaldes Plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr. 027/14.

VAS „Latvijas valsts ceļi”
CR Rīgas nodaļas vadītāja:



Antra Roze

A.Piesis 67249066
andrejs.piesis@lvceli.lv