

DARBU ORGANIZĒŠANAS **PROJEKTS (DOP)**

SARAKSTI

PASKAIDROJUMA RAKSTS

Darbu veikšanas projekts

Saskaņā ar vispārīgajiem būvnoteikumiem, pirms darbu uzsākšanas objektā, būvuzņēmējam ir jāizstrādā un ar Pasūtītāju jāsaskaņo darbu veikšanas projekts (turpmāk DVP).

DVP ir izstrādājams atbilstoši LBN 310-05 „Darbu veikšanas projekts”, pamatojoties uz šo Darbu organizēšanas projektu. Izstrādājot DVP Būvuzņēmējam ir jāprecizē veicamo darbu tehnoloģiskie procesi un metodes.

Būvuzņēmējam būvdarbu izmaksās ir jāievērtē nepieciešamo saskaņojumu iegūšanu, kā arī jāveic videi nodarīto zaudējumu aprēķins un tā kompensēšana, gadījumā, ja tāds tiks noteikts. Izmaksās jāievērtē arī izdevumi, kas var rasties sakarā ar papildus nepieciešamās teritorijas iznomāšanu būvlaukuma pilsētiņas ierīkošanai, materiālu krautņu veidošanai, šo teritoriju rekultivācijai pēc būvdarbu pabeigšanas.

Sagatavošanas darbi

Pirms būvdarbu uzsākšanas vispirms ir veicami šādi sagatavošanas darbi:

- Būves piketāžas asu nospraušana dabā;
- Satiksmes organizēšanas plāna izstrādāšana būvdarbu laikā un saskaņošana ar VAS "Latvijas Valsts ceļi", zemes gabala pārvaldītāju un īpašnieku, kā arī citām ieinteresētajām personām un institūcijām, kuru intereses tiek skartas. Būvorganizācijai veicot būvdarbus ir jāievēro LR MK noteikumi Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības;
- Pagaidu piebraucamo ceļu vai apbraucamo ceļu izbūve (konstruktīvais risinājums sniedzams DVP ietvaros), ja tādi ir nepieciešami;
- Būvlaukuma pilsētiņas ierīkošana. Vietās, kur tiks ierīkotas materiālu/tehnikas novietnes (ja tiek paredzētas), kā arī pagaidu piebraucamajiem ceļiem rūpīgi jānoņem augsnes slānis un jānovieto pagaidu atbērtne, lai pēc darbu pabeigšanas šo grunti varētu izmantot skarto teritoriju rekultivācijai. Laukuma un piebraucamo ceļu segumam izmantot materiālus, saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2014”. Ja nepieciešams, izstrādājot DVP, Būvuzņēmējs var norādīt viņaprāt piemērotāko pilsētiņu izvietojuma vietu, vienlaikus gūstot šo vietu īpašnieku rakstisku piekrišanu/saskaņojumu. Būvuzņēmējs, pilnā apmērā pats ir atbildīgs par būvlaukuma pilsētiņu apsardzi un nodrošināšanos pret nepiederošu personu iekļūšanu tajās;
- Esošo inženierkomunikāciju identificēšana dabā, izsaucot attiecīgo komunikāciju apsaimniekotājus, nepieciešamības gadījumā veicot to nostiprināšanu atbilstoši komunikāciju apsaimniekotāju norādījumiem un noteikumiem;
- Visiem darbu izpildē iesaistītiem mehānismiem ir jābūt darba kārtībā, ko kontrolē Būvuzņēmēja atbildīgais par darbu drošību;
- Būvuzņēmējs pilnā apmērā ir atbildīgs par pagaidu nobrauktuvi/ceļu izbūvi/demontāžu;
- Materiālu uzkrājumu/krautņu veidošana (ja tiek paredzēta) nepārtraukta darba cikla nodrošināšanai;
- Veicami visi citi augstāk neuzskaitītie darbi, bez kuru izpildes nav iespējama pamatdarbu uzsākšana;
- Būvuzņēmējs ir atbildīgs par objekta nodrošināšanu ar pietiekamu tehnikas un iekārtu daudzumu kvalitatīvai un drošai darbu veikšanai.

Būvdarbu organizācija

Visi būvdarbi veicami un konstruktīvie slāņi un mezgli izbūvējami saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2014” izvirzītajām prasībām, ņemot vērā projektā izvirzītās prasības. Ja būvuzņēmēju nepieciešams nodrošināt ar sējumu „Ceļu specifikācijas 2014” vai aktuālajām specifikācijām, tad attiecīgo sējumu pieprasīt projektētājam (tālr. +371 67525420).

Darbus izpildīt atbilstoši aktuālajām specifikācijām, ņemot vērā izstrādātā pārbūves projekta rasējumus, darbu apjomus un specifikācijas.

Pēc trases nospraūšanas Būvuzņēmējam jāizsauc Projektētājs uz objektu un jāsalīdzina projektētās augstuma atzīmes ar nospraustajām un reālo situāciju dabā.

Pirms nobrauktuvju izbūves, nobrauktuves novietojumu un risinājumu saskaņot ar zemes gabala īpašnieku un Pasūtītāju.

Būvuzņēmējam ir jāizvēlas tādas būvdarbu tehnoloģijas, lai neradītu zaudējumus privātpersonu īpašumiem. Būvuzņēmējs ir materiāli atbildīgs par nodarītajiem zaudējumiem.

Būvdarbu realizāciju projektā paredzēts veikt vienā etapā, dalījums kārtās (vairākos etapos) nav paredzēts.

Būvdarbu izpildes secība:

1. sagatavošanas darbi (trases nospraūšana, koku zāģēšana un krūmu likvidēšana, celmu laušana, konstrukciju demontāža, augu zemes noņemšana u.c.);
2. zemes darbi (gultnes veidošana (ierakums/uzbērums), zemes klātnes planēšana u.c.);
3. konstrukcijas un inženierkomunikācijas (būvkonstrukciju, inženierkomunikāciju, inženierkomunikāciju rezerves cauruļu vai aizsargcauruļu izbūve, pamesto (nedarbojošos) inženierkomunikāciju demontāža u.c.);
4. betona apmaļu izbūve (jāizbūvē vienlaicīgi vai arī pirms nesaistītu minerālmateriālu maisījuma pamata apakškārtas izbūves.);
5. ar saistvielām nesaistīto konstruktīvo kārtu izbūve (salizturīgā (drenējošā) slāņa izbūve un nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu kārtu izbūve u.c.);
6. betona ūdens teknes izbūve (jāizbūvē pirms ar saistvielām saistīto konstruktīvo kārtu izbūves.);
7. ar saistvielām saistīto konstruktīvo kārtu izbūve (karstā asfaltbetona kārtu un bruģakmens segumu izbūve u.c.);
8. ar saistvielām nesaistīto konstruktīvo kārtu izbūve (nesaistītu minerālmateriālu maisījumu seguma kārtu izbūve u.c.);
9. aprikojums un labiekārtojums (ceļa zīmju un horizontālo apzīmējumu izbūve, kokaugu stādīšana, soliņu, atkritumu urnu un veloturētāju uzstādīšana, apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana u.c.).

Darbus veikt secīgi, ievērojot inženierkomunikāciju loģisko izbūves secību atkarībā no iebūves dziļuma.

Apakšzemes komunikācijas izbūvējamās pirms rekonstruējamo un jaunbūvējamo posmu segas konstrukcijas izbūves. Pirms būvdarbu sākšanas veikt būves, kā arī inženierkomunikāciju trašu uzmērīšanu un nospraūšanu dabā atbilstoši projektētajiem ģeometriskajiem parametriem un telpiskajām koordinātām (arī betona apmaļu atrašanās vietu). Izspraūšana veicama no poligonometrijas gājiena punktiem. Būvniecības vajadzībām var izmantot arī uzmērīšanas laikā ierīkotos pagaidu atbalsta punktus. Pirms to izmantošanas obligāti pārbaudīt to savstarpējās koordinātas un augstumus.

Izspraūšanu ieteicams veikt ar datorteodolītu, nepieciešamības gadījumā papildus koordinātas pieprasīt projektētājam.

Pēc uzmērīšanas un nospraušanas darbu veikšanas, veikt koku un krūmu zāģēšanu, krūmu likvidēšanu, veikt augsnes virskārtas noņemšanu, likvidējamo konstrukciju demontāžas darbus.

Būvuzņēmējam jānosaka norobežošanas sistēma vietai, kur paredzēti darbi.

Pirms jebkuru pastāvīgu darbu uzsākšanas būvuzņēmējam jānorobežo būvlaukums dažādās vietās, kurās paredzēts uzsākt darbus.

Būvuzņēmējam pirms jebkuru zemes darbu uzsākšanas jāpārbauda zemes virsmas līmeņu atzīmes. Ja nepieciešams, būvuzņēmējam jānogatavo jauni tehniskie zīmējumi ar koriģētiem virsmas līmeņiem. Līmeņi jāmēra ar noteiktiem attālumiem, ievērojot grunts līdzenumu, lai tiktu iegūta patiesa virsmas aina. Attālums starp apsekojamiem punktiem nedrīkst pārsniegt 25 m. Caurļvadiem līmeņi jāmēra trases garumā ar attālumu 10m no viena punkta līdz otram.

Privātu zemju šķērsošanas gadījumā ar projektētajiem inženiertīkliem, ceļu konstrukciju vai grāvjiem būvobjekts uz šīm zemēm nozīmē tik, cik ir nepieciešams būvdarbu veikšanai atbilstoši būvprojektam, saskaņā ar spēkā esošiem standartiem un reālo situāciju dabā. Attiecībā par zemi, ko lieto pasūtītājs, būvobjekts nozīmē tādu šīs zemes apjomu vai mazāko laukumu, kas uzrādīts būvprojektā un ko uzskata par nepieciešamu saskaņā ar spēkā esošiem standartiem un reālo situāciju dabā. Visos citos gadījumos būvobjekts nozīmē tādu laukumu vai laukumus kāds ir nepieciešams saskaņā ar spēkā esošiem standartiem un reālo situāciju dabā, dažādu veidu darbu veikšanai.

Ja nepieciešams objektā ierīkot būvlaukuma pilsētiņu un aprīkot ar pagaidu būvē - pārvietojamām tualetēm, vagoniņiem utt., tas jā dara būvuzņēmējam par saviem līdzekļiem. Darbinieku sadzīves konteinerus, pārvietojamo tualeti, apsardzes konteineru, materiālu novietnes vietu, kā arī nožogojuma vietu un veidu katram būvniecības etapam precizēt un saskaņot uz vietas būvniecības vietā ar Pasūtītāju. Materiālu, utt. uzglabāšanas vietas izmantošanai jāsaņem Pasūtītāja, zemes īpašnieka un/vai citu attiecīgo amatpersonu rakstiska atļauja.

Šajā Darbu organizācijas projektā nav paredzēta būvlaukuma pilsētiņa, dēļ ierobežotās brīvās platības.

Būvuzņēmējs visos gadījumos ir pilnīgi atbildīgs par visu materiālu un iekārtu aizsardzību un uzglabāšanu darbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējam jāierīko un jāuztur kārtībā attiecīgas noliktavas, un visi būvlaukumā esošie materiāli un iekārtas jāuzglabā attiecīgā veidā, kas samazina bojāšanas vai zādzības iespējas.

Būvuzņēmējam jāpievērš īpaša uzmanība gumijas gredzenu un citu gumijas materiālu un ātri bojājošos preču uzglabāšanai, lai nepieļautu saules staru tiešu iedarbību uz minētajiem materiāliem.

Visi materiāli un iekārtas jāuzglabā saskaņā ar ražotāju izdotām instrukcijām par attiecīgo materiālu un iekārtu uzglabāšanu.

Pirms jebkuru būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizpēta vieta un jāpārbauda rasējumi, esošo virszemes un pazemes konstrukciju, komunikāciju atrašanās vietas, pieslēgumu vietas utt.

Būvuzņēmējam jāuzceļ nožogojums vai citas līdzīgas pagaidu konstrukcijas, kas varētu būt nepieciešamas, lai nodrošinātu blakus esošo īpašumu drošību, kā arī lai aizsargātu cilvēkus un dzīvniekus. Bez tam būvuzņēmējam, jā rūpējas par visu iekārtu uzstādīšanu, visiem darbiem, kas saistīti ar drenāžas kanālu pagaidu novirzīšanu un citiem līdzīgiem darbiem, sūknēšanu, papildus tranšeju izrakšanu un nostiprināšanas darbiem, materiālu uzglabāšanu u.c.

Būvuzņēmējs visos gadījumos ir pilnīgi atbildīgs par visu materiālu uzglabāšanu un aizsardzību būvobjektā līguma darbu izpildes laikā.

Visas veida gruntis, akmeņi, kokmateriāli, caurules, kabeļi, iekārtas vai citi materiāli, kas iegūti rakšanas darbos, tīrot būvobjektu un noņemot augsnes virsējo kārtu, kā arī citi materiāli pieder pasūtītājam vai attiecīgā zemes gabala īpašniekam. Tos nedrīkst izvest no būvlaukuma bez Pasūtītāja vai īpašnieka piekrišanas. Būvuzņēmējs darbu veikšanai drīkst izmantot ikvienu no minētajiem materiāliem, kas iegūti rakšanas darbos līguma ietvaros un kurus Pasūtītājs vai īpašnieks atzinis par derīgiem izmantošanai darbos.

Izdevumi par visu materiālu izvešanu, kas netiek izmantoti darbos, jāiekļauj būvuzņēmēja likmēs.

Būvuzņēmējam jānodrošina apsardze, apgaismojums un nožogojums, kas nepieciešami, lai pasargātu cilvēkus, dzīvniekus un transporta līdzekļus no savainojumiem un bojājumiem darbu izpildes laikā. Būvuzņēmējam jānodrošina brīdinājuma zīmes latviešu valodā, kā arī norobežojošās lentas apkārt vaļējām tranšejām, materiālu kaudzēm, izraktiem materiāliem, un būvgružiem, lai nodrošinātu nepieciešamo drošību.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietu. Iebūvējot projektētos inženiertīklus, ņemt vērā esošo stāvokli, un nepieciešamības gadījumā korigēt inženiertīklu iebūves vietu, saskaņojot ar projekta autoru. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo un jaunizbūvēto inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Rakšanas darbus kabeļu tuvumā (tuvāk par 1m) veikt bez mehānismiem.

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, būvnormatīviem, spēkā esošajiem Latvijas būvniecības noteikumiem, normām un standartiem.

Visas atkāpes no projekta risinājuma, kuras var būtiski ietekmēt projekta risinājuma realizāciju nepieciešams rakstiski saskaņot ar projekta autoru un citām projekta sadaļām.

Būvuzņēmējam jānovērtē būvprojekta un tā atsevišķu nodaļu detalizācijas pakāpe un jāievērtē nepieciešamo papildus aprēķinu un projektēšanas darbu izmaksas. Būvuzņēmējam jāpiedāvā risinājumi un jāizstrādā nepieciešamie detaļu darba zīmējumi, ja viņš vai būvuzraugs uzskata, ka tas ir nepieciešams.

Projektā paredzētos materiālus iespējams aizstāt ar cita ražotāja analogiem materiāliem, iepriekš saskaņojot to ar projektētāju. Projektā paredzēto segu konstrukcijas parametru izmaiņu gadījumā saskaņot tās ar projektētāju.

Celtniecībā izmantojami tikai sertificēti materiāli.

Būvdarbu pabeigšana

Pēc visu būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāveic visas tehnikas un būvlaukuma pilsētiņu demobilizācija un darbu laikā skarto teritoriju rekultivēšana/sakārtošana un uzrādīšana Pasūtītājam. Vienlaikus, no skarto teritoriju īpašniekiem, ir jāsaņem rakstisks apliecinājums, ka viņiem nav pretenziju, par paveiktiem rekultivācijas darbiem.

Iecerētās būvniecības iespējamā ietekme uz vidi, veicamie pasākumi vides aizsardzībai, vides aizsardzības prasības

Iespējamā ietekme uz vidi iecerētās būvniecības laikā:

- Paaugstināts trokšņu līmenis, ko rada būvniecībā izmantojamā tehnika;
- Vibrācija, ko rada būvniecībā izmantojamā tehnika (segas konstrukcijas kārtu izbūves periodā);
- Paaugstināts putekļu daudzums gaisā (demontāžas darbu, veicamo zemes darbu, un segas konstrukciju izbūves periodā);
- Paaugstināts būvgružu daudzums rekonstruējamajā posmā (demontāžas darbu laikā);
- Smaku piesātinājums gaisā (asfaltbetona konstruktīvo kārtu izbūves periodā).

Veicamie pasākumi vides aizsardzībai:

- Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana;
- Vides aizsardzības pasākumi būvlaukumā.
Pirms komunikāciju un konstrukciju iebūves ir jānoņem auglīgās augsnes virskārta.

Būvuzņēmējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem utt.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvuzņēmējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējās varas pārstāvji, Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki.

Objektā būvdarbu laikā ir maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies būvdarbu laikā.

○ Vides aizsardzības pasākumi būvlaukumā.

Pirms komunikāciju un konstrukciju iebūves ir jānoņem auglīgās augsnes virskārta.

Būvuzņēmējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem.

Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem utt.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvuzņēmējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējās varas pārstāvji, Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki.

Objektā būvdarbu laikā ir maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies būvdarbu laikā.

○ Būvgružu glabāšana un izvešana.

Objektā demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvdarbu Tehnisko uzraugu, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai atkritumu izgāztuvi. Otrajā gadījumā risinājums ir jāsaskaņo ar Vides aizsardzības pārvaldes pārstāvjiem.

○ Būvmateriāli.

Būvdarbos izmantojamais būvmateriāls – caurules, akas, armatūru, smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaužu protokolus.

○ Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekiem un lietotājiem.

Vides aizsardzības prasības:

Nr. p.k.	Prasība ievērot	Pasākumi	Atbildīgais par izpildi
1.	Nodrošināt likumdošanā noteikto prasību par troksni, tā ievērošanu.	1.1. Neveikt darbus ar paaugstinātu trokšņu līmeni pēc plkst. 20:00. 1.2. Nepieciešamības gadījumā savlaicīgi informēt (rakstiski) blakus esošos iedzīvotājus par darbiem, kuru rezultātā paaugstinās trokšņa līmenis.	Būvuzņēmēja atbildīgā persona
2.	Nodrošināt, ka objekta teritorija nav piesārņota un piegružota ar būvniecības atkritumiem.	2.1. Transporta savlaicīga pasūtīšana. 2.2. Pareiza materiālu nokraušana un uzglabāšana. 2.3. No Būvuzņēmēja pieprasīt līgumu vai plānu par būvniecības atkritumu apsaimniekošanu.	Būvuzņēmēja atbildīgā persona
3.	Izmešu rašanās gaisā.	3.1. Būvlaukumā pieļaujama tādas tehnikas darbība, kura atbilst likumdošanā noteiktajām prasībām un ir atbilstošā ekspluatācijas kārtībā.	Būvuzņēmēja atbildīgā persona

Drošības tehnikas un ugunsdrošības pasākumi. Darba aizsardzības plāns.

Visus darbus jāveic atbilstoši valstī noteiktajiem likumdošanas aktiem:

- ✓ Darba likums;
- ✓ Būvniecības likums;
- ✓ Darba aizsardzības likums;
- ✓ Likums "Par bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību";
- ✓ MK noteikumi Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- ✓ MK noteikumi Nr. 92 "Darba aizsardzības prasības veicot būvdarbus";
- ✓ MK noteikumi Nr. 82 "Ugunsdrošības noteikumi";
- ✓ MK noteikumi "Darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu un strādājot augstumā", ka arī citiem noteikumiem un būvnormatīviem, kas reglamentē būvdarbu veikšanas, darba aizsardzības un ugunsdrošības normas;
- ✓ LR "Darba aizsardzības likumu" un tā papildinājumus – MK noteikumi Nr. 379 "Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība".
- ✓ MK noteikumi Nr. 125 "Darba aizsardzības prasības darba vietās".

Galvenais Būvuzņēmējs (DVP ietvaros) izstrādā būvlaukuma iekšējās kārtības, darba drošības, ugunsdrošības un apsardzes noteikumus tieši šim būvlaukumam piemērotus, ievērojot, kā arī nepārkāpjot Latvijas Republikas likumus un saistošos normatīvos aktus. Ar augstāk minētajiem noteikumiem, galvenais Būvuzņēmējs iepazīstina visus darbuzņēmējus (apakšuzņēmējus) un demontāžas darbu procesā iesaistītās personas, ja viņu darbs saistīts ar darba zonas apmeklēšanu.

Pirms darbu uzsākšanas ir norīkojams, ar uzņēmuma vadītāja rakstisku rīkojumu, atbildīgais būvdarbu vadītājs, kā arī atbildīgais par darba aizsardzību, ugunsdrošību un bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību (neatkarīgi no tā vai Pasūtītājs ir, vai nav nozīmējis darba aizsardzības koordinātoru). Atbildīgajai personai ir veicama atbilstoša apmācība darba aizsardzībā, ugunsdrošībā un par bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību licencētā mācību iestādē, un ir apliecināti dokumenti/apliecības (LR MK noteikumi Nr 323 "Noteikumi par apmācību darba aizsardzības jautājumos").

Katrai objekta būvniecībā iesaistītajai personai tiek veikta darba aizsardzības ievadinstruktaža, darba aizsardzības instruktāža darba vietā un ugunsdrošības instruktāža, un

darbinieks ar savu parakstu apliecina, īpašā šim nolūkam iekārtotā žurnālā, to ka ir iepazinies ar darba aizsardzības un ugunsdrošības prasībām būvlaukumā. Instruktažu/apmācību veic būvuzņēmēja atbildīgais būvdarbu vadītājs (katram būvuzņēmējam (apakšuzņēmējam) ir nozīmēts atbildīgais darbu veicējs), saskaņā ar MK noteikumu Nr. 323 “Noteikumi par apmācību darba aizsardzības jautājumos” prasībām. Visas nepieciešamās instrukcijas atrodas darba zonas tuvumā.

Aprīkojumu un materiālus nepieciešams padot uz darba vietām tehnoloģiskā secībā, lai nodrošinātu darba drošību.

Novietot iekārtas darba vietās minimālā daudzumā, lai tie neradītu draudus darbu veikšanas laikā.

Būvlaukumā izmatotajam darba aprīkojumam, kurš ir iekļauts bīstamo iekārtu sarakstā, saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 384 “Noteikumi par bīstamajām iekārtām”, ir jāveic uzraudzība saskaņā ar Latvijas Republikas izdoto likumu “Par bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību”. Šo iekārtu apkalpojošais personāls ir speciāli apmācīti darbinieki (operatori, vadītāji, stropētāji), un kuriem ir kvalifikāciju apliecinājoši dokumenti.

Visiem strādniekiem ir jābūt nodrošinātiem ar individuālās aizsardzības līdzekļiem (speciālais apģērbs, apavi, instrumenti), iepazīstinātiem ar to lietošanu un apguvušiem drošas darba veikšanas metodes un paņēmienus.

Būvlaukuma pilsētiņām jābūt aprīkotām ar ģērbtuvī, atpūtas telpu un tualeti darbinieku vajadzībām, ievērojot MK noteikumu Nr. 125 “Darba aizsardzības prasības darba vietās” prasības. Tāpat katrai darbu zonai tuvumā jāatrodas pirmās palīdzības aptieciņai un citiem līdzekļiem, kuri nepieciešami cietušajam pie pirmās palīdzības sniegšanas.

Līdz pamatdarbu uzsākšanai, darbu zonām un teknikai ir jābūt aprīkotām ar ugunsdrošības inventāru, ugunsdzēsamiem aparātiem un noteikumiem, kā ar tiem rīkoties nepieciešamības gadījumā.

Katrā darbu zonā jābūt mobilam telefonam, kas dod iespēju izsaukt ugunsdzēsējus un/vai neatliekamo medicīnisko palīdzību.

Būvuzņēmējs noteikti organizē darbinieku apmācību/instruktažu, drošā smagumu celšanā/pārvietošanā, saskaņā ar MK noteikumu Nr. 344 “Darba aizsardzības prasības, pārvietojot smagus” prasībām.

Iespējamie riski un pasākumi, kas veicami risku samazināšanai/novēršanai.

Nr. p.k.	Iespējamie riski	Pasākumi riska samazināšanai/novēršanai
1.	Trauma no krītoša koka.	1.1. Veicot koku un krūmu zāģēšanas darbus darba zonā var atrasties tikai darba veicējs. Darbam jāpiesaista speciāli apmācīts personāls darbam bīstamās zonās. Darbiniekam ir jālieto aizsargbrilles, aizsargapģērbs, speciāli apavi un darba cimdi.
2.	Trauma iekārtas neatbilstošas ekspluatācijas rezultātā.	2.1. Darbu vadītājs pārliecinās par visu darba iekārtu gatavību darbam, pirms tās tiek nodotas darbiniekam darbu izpildei. 2.2. Iekārtām, kas aprīkotas ar spiedienu mērīšanas ierīcēm (monometri) ir jābūt derīgiem pārbaudes dokumentiem saskaņā ar likumu par bīstamo iekārtu ekspluatāciju. 2.3. Darbu vadītājs instruē darbiniekus par katra veicamā darba specifiku un izsniegtās iekārtas ekspluatācijas noteikumiem. 2.4. Darbiniekiem ir jābūt apmācītiem darbam ar katru konkrēto darba iekārtu/ierīci.
3.	Trauma no krītoša priekšmeta.	3.1. Darbiniekam darba zonā obligāti jānēsā tam izsniegtie individuālie aizsardzības līdzekļi (aizsargķivere, apavi ar

		<p>cietiem purngaliem, darba cimdi u.t.t.).</p> <p>3.2. Brīdī, kad celtnis pārvieto kravu, darbinieks nedrīkst atrasties zem ceļamās kravas, vai celtna izlices.</p> <p>3.3. Darba zonā drīkst atrasties darbinieks, kas ir atbilstoši atestēts un ir atbildīgs par kravu stopēšanu.</p>
4.	Trauma no neatbilstošas rakšanas tehnikas ekspluatācijas.	<p>4.1. Rakšanas teknikai ir jābūt darba kārtībā un pārbaudītai atbilstoši normatīvajiem aktiem.</p> <p>4.2. Tai ir jābūt piemērotai konkrētā darba veikšanai.</p> <p>4.3. Personālam, kas veic darbu ar konkrēto rakšanas iekārtu ir jābūt apmācītiem un instruētiem darbam ar šo iekārtu.</p>
5.	Ķermeņa pārkaršana vai atdzišana.	<p>5.1. Darbiniekiem ir jābūt nodrošinātiem ar laika apstākļiem piemērotu darba apģērbu, kā arī būvlaukuma pilsētiņā darbiniekiem ir jābūt nodrošinātai vietai, kur atveldzēties, vai sasildīties.</p>

Piezīme:

- ✓ Būvuzņēmējs ir pilnā apmērā atbildīgs, ka tā piesaistīts (atbilstoši apmācīts) darba aizsardzības speciālists veic pilnu objekta risku izvērtēšanu un sagatavo atbilstošus dokumentus riska samazināšanai/novēršanai, kas ir iekļaujams darba aizsardzības plānā.

Sastādīja:

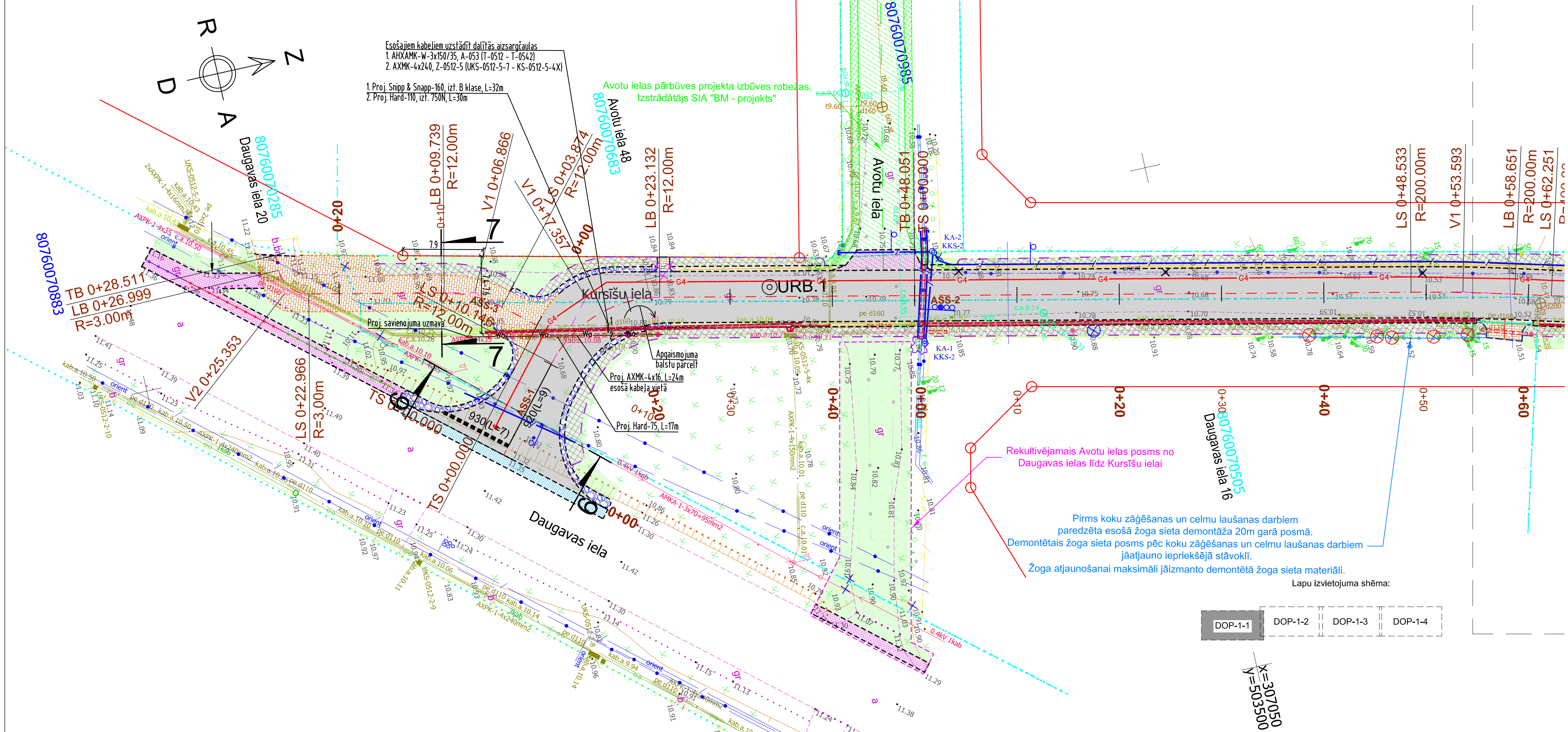
H.Nelsons

Būvprojekta vadītājs:

H.Nelsons

DARBU ORGANIZĒŠANAS **PROJEKTS (DOP)**

RASĒJUMI



- PIEZĪMES:**
1. LKS-92 koordinātu sistēma, mēroga koeficients 0.999600.
 2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000.5).
 3. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
 4. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
 5. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
 6. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
 7. Ja nepieciešams, izstrādājot darbu veikšanas projektu (DVP), būvuzņēmējs var norādīt viņaprāt piemērotāko būvlaukuma pilsētas izvietojuma vietu, vienlaikus ņemot vērā šo vietu īpašnieku rakstisku piekrišanu/saskaņojumu. Šajā "Darbu organizācijas plānā" DOP-1 būvlaukuma pilsēta nav paredzēta.
 8. Būvlaukuma pilsētiņām jābūt nozīmīgām un apsargātām, ko nodrošina Būvuzņēmējs.
 9. Būvlaukumā obligāti jāatrodas smērvielu un no tehnikas noplūdušās degvielas absorbējošiem materiāliem.
 10. Uguns dzēsamiem aparātiem ir jābūt ar to derīgu atbilstošām atzīmēm.
 11. Pirms celtniecības darbu uzsākšanas, pieslēgties pie esošajiem inženierkomunikāciju tīkliem. Ja nepieciešams, pagaidu elektrības pieslēgums un pagaidu ūdensvada pieslēgums. Inženierkomunikāciju pieslēgums risināt darbu veikšanas projektu (DVP) izstrādes laikā.
 12. Būvniecības darbu laikā nepieļaut ūdens piesārņošanu ar naftas produktiem. Veicot būvniecības darbus nav pieļaujama grunts, gruntsdēņu un virszemes ūdensobjektu piesārņošana, aizsargājumu suga u.c. dzīvotņu un biotopu iznīcināšana.
 13. Būvdarbos izmantojamās būvmateriālus - smiltis, šķembas u.c. piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamu materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaudes protokolus.
 14. Būvdarbu laikā radušos atkritumus nodot atkritumu apsaimniekotājam saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likumu.
 15. Atkritumus klasificēt atbilstoši 19.04.2011. MK noteikumos Nr.302 "Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus" noteiktajām prasībām, ievērojot 21.06.2011. MK noteikumos Nr.484 "Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība" noteikto.
 16. Pārbaudes darbus veikt neapņēmojot darbu zonā piekļaujamās īpašības un būves. Pielietot būvniecības tehnoloģijas, kas nerada apdraudējumu apkārtējai videi un būvēm tiešā būvobjekta tuvumā. Būvniecības procesā izmantotā tehnika nedrīkst radīt tādas vibrācijas, kas varētu radīt ēku konstruktīvās noturības apdraudējumu.
 17. Celtniecības darbus veikt stingrā saskaņā ar LBN 310-05 būvnormatīvu, darba aizsardzības noteikumiem, Aizsargjoslu likumu, likumu "Par piesārņojumu", Atkritumu apsaimniekošanas likumu, Būvniecības likumu, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, MK noteikumiem Nr.142, Nr.484, Nr.302, Nr.500 un atbilstoši Mārupes novada teritorijas plānojumam un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu prasībām.
 18. Objektam uzstādāmas būvāķele, būvāķelei norādāmā informācija precizējama un saskaņojama pirms būvdarbu uzsākšanas.
 19. Detalizēts satiksmes organizācijas plāns būvdarbu laikā ir izstrādājams DVP sastāvā un ir saskaņojams ar VAS "Latvijas Valsts ceļi", zemes gabala pārvaldītāju un īpašnieku, kā arī citām ieinteresētajām personām un institūcijām, kuru intereses tiek skartas.
 20. Par plānotajiem satiksmes kustības ierobežojumiem un iespējamiem aizkavējumiem informēt VUGD, Neatliekamās palīdzības dienestu, Valsts policiju, kā arī citas institūcijas, kas precizējamas DVP izstrādes laikā.
 21. Būvuzņēmējam būvobjektā transporta un gājēju satiksmes kustība jāorganizē iespējami drošākajā veidā, atbilstoši MK noteikumiem Nr. 421 "Noteikumi par darbu vietu aprīkošanu uz ceļiem". DVP izstrādāt un saskaņot detalizētas kustības shēmas, lai satiksmes dalībniekiem tiktu nodrošināta iespējami augstākā drošība.
 22. Būvuzņēmējam, pirms būvdarbu uzsākšanas, objektā nodrošināt visus nepieciešamos paļū un drošības līdzekļus, arī tādas, kas nav minēti normatīvajos dokumentos. Veikt nepieciešamos nostiprināšanas un aprīkošanas darbus, lai satiksmes dalībniekiem tiktu nodrošināta iespējami augstākā drošība.
 23. Būvuzņēmējam jānodrošina arī citu, tekstā neminētu, bet tam saistošo normatīvo dokumentu un standartu prasību izpilde.

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem.	
Būvprojekta vadītājs	Helmutš Nelsons
Sertifikāta Nr.	20-5684
/datums/	/paraksts/

Šī būvprojekta DOP sadaļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.	
Būvprojekta daļas vadītājs	Helmutš Nelsons
Sertifikāta Nr.	20-5684
/datums/	/paraksts/

K=307050
N=503500

APZĪMĒJUMI:

1.SEGAS TIPS	Karstā asfalta dilumkārtā AC-11 surf Karstā asfalta apakškārtā AC-16 base Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/56) Salizturīgā kārtā	4cm 6cm 10cm 15cm 30cm
2.SEGAS TIPS	Frakcionēts minerālmateriālu maisījums (20/40) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/56) Salizturīgā kārtā	20cm 15cm 30cm
3.SEGAS TIPS	Betona bruģis (abrazīvs, bezfāzu, bruģis) Stikšembu maisījuma izlīdzinošais slānis (0/5) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/56) Salizturīgā kārtā	8cm 3cm 10cm 15cm 30cm
4.SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma segums (0/32s) Projektētā 1. SEGAS TIPA pamata konstrukcija	10cm 55cm
5.SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma segums (0/32s) Profilēta esošā zemes klātni vai ceļa klātni	12cm
6.SEGAS TIPS	Dabīgā akmens bruģa d=15-20cm segums izbūvēts betona C20/25 pamatā Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/56) Salizturīgā kārtā	25cm 10cm 30cm
Frēzējuma zona	Karstā asfalta dilumkārtā AC-11 surf Esošā segas konstrukcija	vid. 4cm
Zaļā zona	Augu zeme, 20 cm biežumā apsēta ar daudzgadīgu zālienu	
---	Segumu izbūves robeža	
---	Projektētā ass	
---	Betona apmale 100.22.15, izcelta 0cm	
---	Betona apmale 100.20.08, izcelta 0cm	
---	Projektētā betona tekne 100.32.11	
---	Projektētā grāvja mala	
---	Projektētā grāvja dibens	
---	Projektētā grāvja nogāze	
---	Projektētā ievalce (platums- 0.50-1.0m, dziļums- 0.15m)	
---	Demontējamie objekti un konstrukcijas	
---	Likvidējamie koki	
---	Likvidējams atsevišķi augošs krūms	
---	Likvidējamo krūmu platība	
---	Demontējamās ceļa zīmes	
---	Projektētais ceļa zīmju metāla balsts	
---	Projektētā ceļa zīme un ceļa zīmes Nr.	
---	Projektētais horizontālais ceļa apzīmējums	
---	Šķēsgriezumu vietas un to Nr.	
---	Projektētā ceļa drošības barjera (N2) H=0.75m, L=10.6m	
---	Projektētais ceļa drošības barjeras enkurpusms (BS 12) L=12.0m	
---	Projektētais ceļa drošības barjeras enkurpusms (BS 4.6) L=4.6m	
---	Projektējamā elektronisko sakaru tīklu kanalizācija d110	
---	Esošā elektronisko sakaru tīklu kanalizācija d110	
---	Projektējamā elektronisko sakaru tīklu kanalizācijas aka	
---	Demontējamsais sakaru kabelis	
---	Projektētā šķēlītā plastmasas aizsargcaurule d110 apgaismoj, elektrokab, un EST kabelim	
---	Projektētais apgaismojuma elektrokabelis	
---	Projektētais 0.4kV elektrokabelis	
---	Pārceļamais 0.4kV elektrokabelis	
---	Pārceļamais 20kV elektrokabelis	
---	Projektētā aizsargcaurule 0.4kV un 20kV elektrokabeļiem	
---	Demontējamsais elektrokabelis	
---	Perspektīvā projektējams vidējā spiediena gāzes vads	
---	Ģeoloģiskās izpētes urbums un tā numurs	

PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

PL - Trases sākums
TB - Trases beigas
LS - Rīnķa līknes sākums
LB - Rīnķa līknes beigas
V - Virsotne

PROJEKTĒTĀJIS:

SIA "A VIDE"
Liduma iela 31, Rīga, LV-1079
Tel.: 67525420, Fakss: 67525422
E-pasts: mail@a-vidē.lv

PASŪTĪTĀJIS:

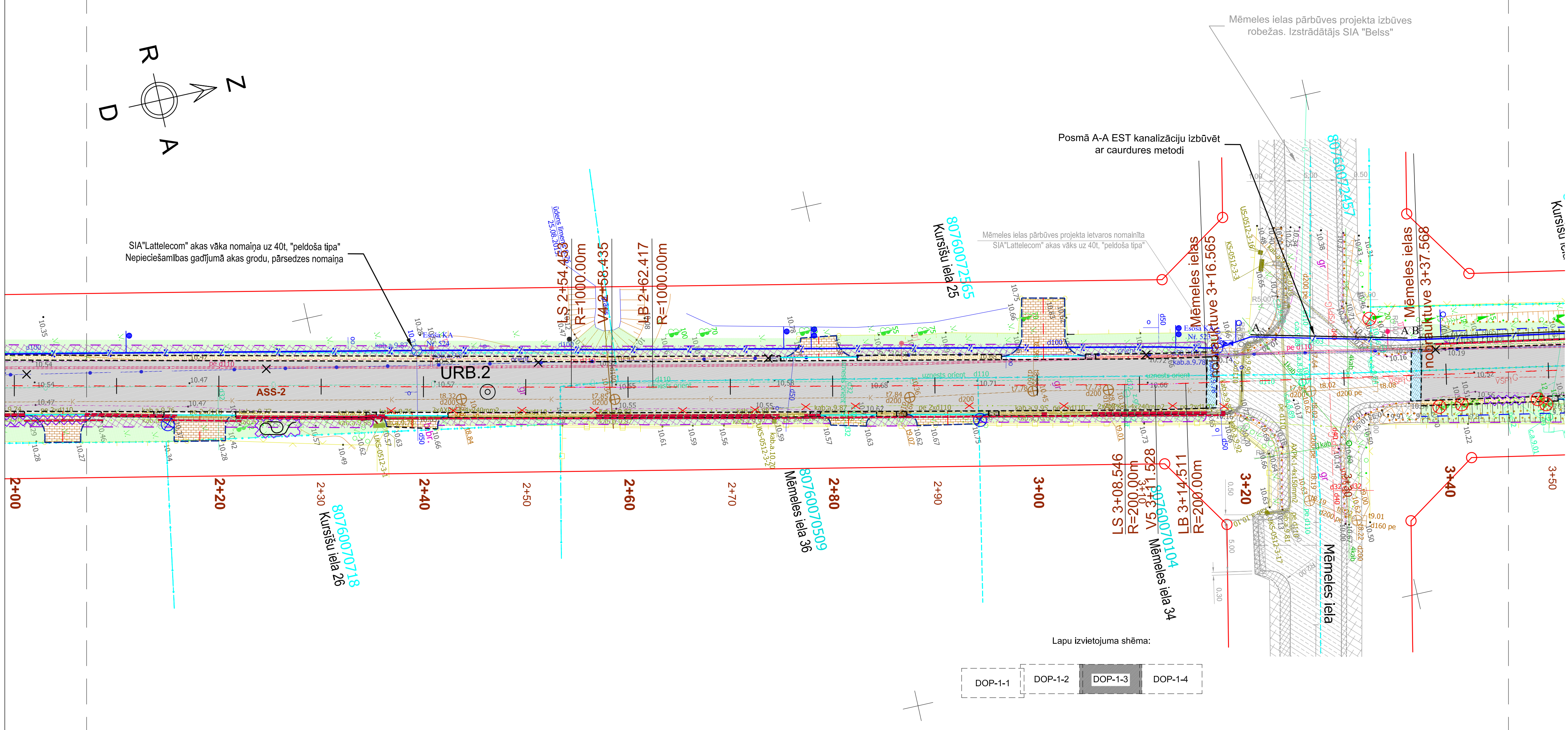
Mārupes novada Dome
Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167

OBJEKTS: Kursiņu ielas pārbūve
(posmā no Daugavas ielas līdz Šīpoles ielai)

RASĒJUMS: Darbu organizācijas plāns

BŪVPROJEKTA, VAD.	H.NELSONS	11.2015
PROJEKTĒJA	H.NELSONS	11.2015

ARHĪVA. NR.:	BP-470-2015
PASŪT. NR.:	5-21/582-2015
STADIJA:	BP
MARKA:	CD
SĒJUMA NR.:	1
MĒROGS:	1:250
RASĒJUMA NR.:	DOP-1-1
LAPAS NR.:	122



- PIEZĪMES:**
1. LKS-92 koordinātu sistēma, mēroga koeficients 0.999600.
 2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000.5).
 3. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
 4. Izpaušanai izmantotajiem poligonometrijas punkti vai ierīkotie atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus. Nosprašanu vēlams veikt ar datorizētiem.
 5. Pēc trases nosprašanas dabā, pirms būvdarbu uzsākšanas, precīzēt projektā norādīto likvidējamo kokaugu novietojumu ar atbildīgo vides speciālistu.
 6. Būvmateriāli objektā piegādājami tikai tādā apmērā, cik ir paredzēts konkrētā dienā izmantot. Nav paredzēta būvmateriālu un būvgružu krutīgu un atbērtnu veidošana.
 7. Ja nepieciešams, izstrādājot darbu veikšanas projektu (DVP), būvuzņēmējs var norādīt viņaprāt piemērotāko būvlaukuma pilsētības izvietojuma vietu, vienlaikus gūstot šo vietu īpašnieku rakstisku piekrišanu/saskaņojumu. Šajā "Darbu organizācijas plānā" DOP-1 būvlaukuma pilsētība nav paredzēta.
 8. Būvlaukuma pilsētīnām jābūt nožogotām un apsargātām, ko nodrošina Būvuzņēmējs.
 9. Būvlaukumā obligāti jāatrodas smērvielu un no tehnikas noplūdušās degvielas absorbējošiem materiāliem.
 10. Uguns dzēsamiem aparātiem ir jābūt ar to derīgu atbilstošām atzīmēm.
 11. Pirms celtniecības darbu uzsākšanas, pieslēgties pie esošajiem inženierkomunikāciju tīkliem. Ja nepieciešams, pagaidu elektrības pieslēgums un pagaidu ūdensvada pieslēgums. Inženierkomunikāciju pieslēgumus risināt darbu veikšanas projekta (DVP) izstrādes laikā.
 12. Būvniecības darbu laikā nepieļaut ūdens piesārņošanu ar naftas produktiem. Veicot būvniecības darbus nav pieļaujama grunts, gruntsdaru un virszemes ūdensobjektu piesārņošana, aizsargājumu sugu un dzīvotņu un biotopu iznīcināšana.
 13. Būvdarbos izmantojamās būvmateriālus - smiltis, šķembas u.c. piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaudes protokolus.
 14. Būvdarbu laikā radušos atkritumus nodot atkritumu apsaimniekotājam saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likumu.
 15. Atkritumus klasificēt atbilstoši 19.04.2011. MK noteikumos Nr.302 "Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus" noteiktajām prasībām, ievērojot 21.06.2011. MK noteikumos Nr.484 "Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība" noteikto.
 16. Pārbaudes darbus veikt neapņēmojot darbu zonai piekļaujošos īpašumus un būves. Pielietot būvniecības tehnoloģijas, kas nerada apdraudējumu apkārtējai videi un būvniecības procesā izmantotā tehnika nedrīkst radīt tādas vibrācijas, kas varētu radīt ēku konstruktīvās noturības apdraudējumu.
 17. Celtniecības darbus veikt stingrā saskaņā ar LBN 310-05 būvnormatīvu, darba aizsardzības noteikumiem, Aizsargjoslu likumu, likumu "Par piesārņojumu", Atkritumu apsaimniekošanas likumu, Būvniecības likumu, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, MK noteikumiem Nr.142, Nr.484, Nr.302, Nr.500 un atbilstoši Mārupes novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu prasībām.
 18. Objektam uzstādāmas būvīele, būvīelele norādāmā informācija precīzējama un saskaņojama pirms būvdarbu uzsākšanas.
 19. Detalizēts satiksmes organizācijas plāns būvdarbu laikā ir izstrādājams DVP sastāvā un ir saskaņojams ar VAS "Latvijas Valsts ceļi", zemes gabala pārvaldītāju un īpašnieku, kā arī citām ieinteresētajām personām un institūcijām, kuru intereses tiek skartas.
 20. Par plānotajiem satiksmes kustības ierobežojumiem un iespējamiem aizkavējumiem informēt VUGD, Neatliekamās palīdzības dienestu, Valsts policiju, kā arī citas institūcijas, kas precizējamas DVP izstrādes laikā.
 21. Būvuzņēmējam būvobjektā transporta un gājēju satiksmes kustība jāorganizē iespējami drošākajā veidā, atbilstoši MK noteikumiem Nr. 421 "Noteikumi par darbu vietu aprikošanu uz ceļiem". DVP izstrādāt un saskaņot detalizētas kustības shēmas, to pielietošanas laikus un termiņus kustības nodrošināšanai.
 22. Būvuzņēmējam, pirms būvdarbu uzsākšanas, objektā nodrošināt visus nepieciešamos paļū un drošības līdzekļus, arī tādus, kas nav minēti normatīvajos dokumentos. Veikt nepieciešamos nostiprināšanas un aprikošanas darbus, lai satiksmes dalībniekiem tiktu nodrošināta iespējami augstākā drošība.
 23. Būvuzņēmējam jānodrošina arī citu, tekstā neminētu, bet tam saistošo normatīvo dokumentu un standartu prasību izpildi.

APZĪMĒJUMI:

1.SEGAS TIPS	Karstā asfalta dilumkārtā AC-11 surf Karstā asfalta apakškārtā AC-16 base Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/56) Salizturīgā kārtā	4cm 6cm 10cm 15cm 30cm
2.SEGAS TIPS	Frakcionēts minerālmateriālu maisījums (20/40) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/56) Salizturīgā kārtā	20cm 15cm 30cm
3.SEGAS TIPS	Betona bruģis (abrazīvs, bezfāzu, brūns) Stikšķembu maisījuma izlīdzinošais slānis (0/5) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/56) Salizturīgā kārtā	8cm 3cm 10cm 15cm 30cm
4.SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma segums (0/32s) Projektētā 1. SEGAS TIPA pamata konstrukcija	10cm 55cm
5.SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma segums (0/32s) Profilēta esošā zemes klātnē vai ceļa klātnē	12cm
6.SEGAS TIPS	Dabīgā akmens bruģa d=15-20cm segums Izbūvēts betona C20/25 pamatā Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/56) Salizturīgā kārtā	25cm 10cm 30cm
Frēzējuma zona	Karstā asfalta dilumkārtā AC-11 surf Esošā segas konstrukcija	vid. 4cm
Zaļā zona	Augu zeme, 20 cm biežumā apsēta ar daudzgadīgu zālienu	

Segumu izbūves robeža

Projektētā ass

Betona apmale 100.22.15, izcelta 0cm

Betona apmale 100.20.08, izcelta 0cm

Projektētā betona tekne 100.32.11

Projektētā grāvja mala

Projektētā grāvja dibens

Projektētā grāvja nogāze

Projektētā ievalce (platums- 0.50-1.0m, dziļums- 0.15m)

Demontējamie objekti un konstrukcijas

Likvidējamie koki

Likvidējams atsevišķi augošs krūms

Likvidējamo krūmu platība

Demontējamās ceļa zīmes

Projektētais ceļa zīmju metāla balsts

Projektētā ceļa zīme un ceļa zīmes Nr.

Projektētais horizontālais ceļa apzīmējums

Šķērsgrēzumu vietas un to Nr.

Projektētā ceļa drošības barjera (N2)
H=0.75m, L=10.6m

Projektētais ceļa drošības barjers
enkurposms (BS 12) L=12.0m

Projektētais ceļa drošības barjers
enkurposms (BS 4.6) L=4.6m

Projektējamā elektronisko sakaru tīklu
kanalizācija d110

Esošā elektronisko sakaru tīklu
kanalizācija d110

Projektējamā elektronisko sakaru tīklu
kanalizācijas aka

Demontējama sakaru kabelis

Projektētā aizsargcaurule
d110 apgaismoj, elektrokab, un EST kabelim

Projektētais apgaismojuma elektrokabelis

Projektētais 0.4kV elektrokabelis

Pārceļamais 0.4kV elektrokabelis

Pārceļamais 20kV elektrokabelis

Projektētā aizsargcaurule 0.4kV un 20kV
elektrokabeļiem

Demontējama elektrokabelis

Perspektīvē projektējama vidēja spiediena
gāzes vads

Geoloģiskās izpētes urbums un tā numurs

URB.1

PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

TS - Trases sākums
TB - Trases beigas
LS - Rīnka līknes sākums
LB - Rīnka līknes beigas
V - Virsotne

PROJEKTĒTĀJS:

SIA "A VIDE"
Liduma iela 31, Rīga, LV-1079
Tel.: 67525420, Fakss: 67525422
E-pasts: mail@a-vidē.lv

PASŪTĪTĀJS:

Mārupes novada Dome
Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167

ARHĪVA NR.: BP-470-2015
PASŪT. NR.: 5-21/582-2015
STADIJA: BP
MARKA: CD
SĒJUMA NR.: 1
MĒROGS: 1:250
RASĒJUMA NR.: DOP-1-3
LAPAS NR.: 124

OBJEKTS: Kursīšu ielas pārbūve
(posmā no Daugavas ielas līdz Šīpene ielai)

RASĒJUMS: Darbu organizācijas plāns

Lapu izvietojuma shēma:

DOP-1-1 DOP-1-2 DOP-1-3 DOP-1-4



Lapu izvietoējuma shēma:

[illegible]

APZĪMĒJUMI:

1.SEGAS TIPS	Karstā asfalta dilumkārtā AC-11 surf	4cm
	Karstā asfalta apakškārta AC-16 base	6cm
	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45)	10cm
	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/56)	15cm
	Salizturīgā kārtā	30cm
2.SEGAS TIPS	Frakcionēts minerālmateriālu maisījums (20/40)	20cm
	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/56)	15cm
	Salizturīgā kārtā	30cm
3.SEGAS TIPS	Betona bruģis (abrauzšs, bezfāzu, bruņš)	8cm
	Stāskembu maisījuma izlīdzinošais slānis (0/5)	3cm
	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45)	10cm
	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/56)	15cm
	Salizturīgā kārtā	30cm
4.SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma segums (0/32s)	10cm
	Projektētā 1. SEGAS TIPĀ pamata konstrukcija	55cm
5.SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma segums (0/32s)	12cm
	Profilēta esošā zemes klātne vai ceļa klātne	
6.SEGAS TIPS	Dabīgā akmens bruģa d=15-20cm segums	25cm
	izbūvēts betona C20/25 pamatā	
	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/56)	10cm
	Salizturīgā kārtā	30cm
Frēzējuma zona	Karstā asfalta dilumkārtā AC-11 surf	vid. 4cm
	Fosā šķaurs konstrukcija	

The diagram illustrates various road signs and symbols used in the plan view drawing, categorized by their function:

- Zaļā zona** (Green zone) - A green rectangular area.
- Augu zeme, 30 cm biežumā apsēta ar daudzgadīgu zaļošanu** (Grassland, mowed every 30 cm with perennial vegetation).
- Segumu izbūves robeža** (Pavement construction boundary) - A dashed black line.
- Projektētā ass** (Proposed axis) - A solid red line.
- Betona apmale 100.22.15, izcelta 0cm** (Concrete apron 100.22.15, highlighted 0cm) - A dashed orange line.
- Betona apmale 100.20.08, izcelta 0cm** (Concrete apron 100.20.08, highlighted 0cm) - A dashed blue line.
- Projektētā betona tekne 100.32.11** (Proposed concrete slope 100.32.11) - A solid cyan line.
- Projektētā grāvja mala** (Proposed ditch edge) - A dashed purple line.
- Projektētā grāvja dibens** (Proposed ditch bottom) - A dashed blue line.
- Projektētā grāvja nogāze** (Proposed ditch slope) - A dashed purple line.
- Projektētais ievale (platums- 0.50-1.0m, dziļums- 0.15m)** (Proposed inlet (width- 0.50-1.0m, depth- 0.15m)) - A hatched area.
- Demontejamie objekti un konstrukcijas** (Objects and structures to be demolished) - Symbols for cross, circle with X, and circle with X over a triangle.
- Likvidējami koki** (Trees to be removed) - Symbols for a tree and a tree with a cross.
- Likvidējams atsevišķi augošs krūms** (Individual growing shrub to be removed) - Symbol for a bush with a cross.
- Likvidējamo krūmu platība** (Area of shrubs to be removed) - A wavy line.
- Demontejamās ceļa zīmes** (Road signs to be demolished) - Symbol for a sign post with a cross.
- Projektētais ceļa zīmju metālā balsts** (Proposed metal support for road signs) - Symbol for a sign post.
- Projektētā ceļa zīme un ceļa zīmes Nr.** (Proposed road sign and road sign number) - Symbol for a triangular warning sign with the number 206.
- Projektētais horizontālais ceļa apzīmējums** (Proposed horizontal road marking) - Symbol for a rectangular road marking with the number 930(L=7).
- Šķērsgriezumu vietas un to Nr.** (Cross-section locations and their numbers) - Symbols for cross-section locations and their numbers.
- Projektētā ceļa drošības barjera (N2) H=0.75m, L=10.6m** (Proposed road safety barrier (N2) H=0.75m, L=10.6m) - Symbol for a road safety barrier.
- Projektētais ceļa drošības barjeras enkurposms (BS 12) L=12.0m** (Proposed road safety barrier anchorage (BS 12) L=12.0m) - Symbol for a road safety barrier anchorage.
- Projektētais ceļa drošības barjeras enkurposms (BS 4.6) L=4.6m** (Proposed road safety barrier anchorage (BS 4.6) L=4.6m) - Symbol for a road safety barrier anchorage.
- Projektējamā elektronisko sakaru tīklu kanalizācija d110** (Proposed electronic communication network sewerage d110) - Symbol for a sewerage pipe.
- Esošā elektronisko sakaru tīklu kanalizācija d110** (Existing electronic communication network sewerage d110) - Symbol for a sewerage pipe.
- Projektējamā elektronisko sakaru tīklu kanalizācijas aka** (Proposed electronic communication network sewerage shaft) - Symbol for a sewerage shaft.
- Demontejamais sakuru kabelis** (Demolishable cable) - Symbol for a cable.
- Projektētā šķeltā plastmasas aizsargcaurule d110 apgaismoj., elektrokab., un EST kabeļiem** (Proposed split plastic protective pipe d110 lighting, power cables, and EST cables) - Symbol for a protective pipe.
- Projektētais apgaismojuma elektrokabelis** (Proposed lighting power cable) - Symbol for a power cable.
- Projektētais 0.4kV elektrokabelis** (Proposed 0.4kV power cable) - Symbol for a power cable.
- Pārceļamais 0.4kV elektrokabelis** (Relocatable 0.4kV power cable) - Symbol for a power cable.
- Pārceļamais 20kV elektrokabelis** (Relocatable 20kV power cable) - Symbol for a power cable.
- Projektētā aizsargcaurule 0.4kV un 20kV elektrokabeļiem** (Proposed protective pipe for 0.4kV and 20kV power cables) - Symbol for a protective pipe.
- Demontejamais elektrokabelis** (Demolishable cable) - Symbol for a cable.
- Perspektīvīve projektējamais vidēja spiediena gāzes vads** (Perspective projectable medium pressure gas pipeline) - Symbol for a gas pipeline.
- Ģeoloģiskās izpētes urbums un tā numurs** (Geological investigation borehole and its number) - Symbol for a borehole.

PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

PROJEKĒTĀJS: SIA "A VIDE" Lduma iela 31, Rīga, LV-1079 Tel.: 67525420, Fakss: 67525422 E-pasts: mail@a-vid.lv			PASŪTĪTĀJS: Mārupes novada Dome Daugavas iela 29, Mārupes novads, LV-2167		ARHĪVA. NR.: BP-470-2015
					PASŪT. NR.: 5-21/562-201
					STADIJA:
					MARKA: CD
BŪVPROJEKTA VAD. H.NELSONS			OBJEKTS: Kurstīšu ielas pārbīde (posmā no Daugavas ielas līdz Šīpetes ielai)		SĒJUMA NR.: 1
PROJEKĒTĒJA H.NELSONS					MĒROGS: 1:250
			RASĒJUMS: Darbu organizācijas plāns		RASĒJUMA NR: DOP-1-4
					LAPAS NR.: 125