



APZĪMĒJUMI:

1. SEGAS TIPS	Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf Karstā asfalta apakškārtā AC 16 base Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps) Salizturīgā kārtā (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	4cm 4cm 12cm 15cm 50cm
2. SEGAS TIPS	Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps) Salizturīgā kārtā (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	5cm 10cm 15cm 30cm
3. SEGAS TIPS	Karstā asfalta dilumkārtā AC 8 surf Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Salizturīgā kārtā (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	4cm 15cm 30cm
4. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu segums (0/32s) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63pn) Salizturīgā kārtā (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	8cm 10cm 15cm 30cm
5. SEGAS TIPS	Dabīgā akmens bruģis (akmens izm. hor.10-15cm,vert.12-18cm; izbūvējot ievērtēt hor./vert.=1.0-1.2) Sausais betona maisījums ar cementa/smilts attiecību 1:8 Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps) Salizturīgā kārtā (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	15cm 5-15cm 15cm 50cm
6. SEGAS TIPS	Betona bruģis (esošais materiāls) Nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārtā (2/5) Nesaistītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošā kārtā (0/16)	5cm ≈5cm
Nesaistītu minerālmateriālu (0/32s) nomaļa		
Augu zeme apšēta ar daudzgadīgu zālāju h=10cm		
Augu zeme apšēta ar daudzgadīgu zālāju h=10cm, projektētās ievalkas		
Rekonstruējamās segas pārejas zona (frēzējums)		
Ielas ass		
Betona apmale 100.20.08		
Projektētā seguma mala		
Projektētā nomaļa mala		
Ģeoloģiskās izpētes urbums un tā numurs		
Projektētā P/E aizsargcaurule un tās garums metros		
Projektētā rezerves P/E caurule un tās garums metros		
Projektētā drenāžas caurule bez filtra Ø110mm		
Projektētā drenāžas caurule bez filtra Ø160mm		
Projektētā PP caurule Ø200mm		
Projektētā caurteka		
Ūdens tecēšanas virziens		

PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

TS PK - Trases sākums
TB PK - Trases beigas
PLS PK - Pārejas līknes sākums
PLB PK - Pārejas līknes beigas

RLS PK - Rīnka līknes sākums
RLB PK - Rīnka līknes beigas
R - Plāna līknes noapaļojuma rādiuss (m)
A - Pārejas līknes parametrs (m)

PIEZĪMES:

- LKS-92 koordinātu sistēma.
- Baltijas augstumu sistēma.
- Izmēri doti metros.
- Topogrāfiskā uzmērīšana veikta 2014. gadā 24. aprīlī un 25. jūnijam.
- Topogrāfiskā uzmērīšana veikta "Latpos" tīklā no bāzes stacijas "Ojārs": x=309093.593; y=504631.314; H=20.909
- RTL režīmā ierīktole punkti: Nr.1000 x=304675.969; y=500508.060; H=10.217; Nr.1001 x=304778.998; y=500443.307; H=9.678
- Nr.1002 x=305110.769; y=501304.272; H=10.372; Nr.2000 x=306834.869; y=500632.865; H=9.777; Nr.8001 x=305403.262; y=502283.577; H=10.851
- Nr.8007 x=305260.458; y=501941.461; Nr.5000 x=305237.935; y=501811.258; H=10.870
- Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
- Izspaušanai izmantotajai poligonometrijas punkti vai ierīktole atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējos koordinātos un augstumos.
- Izspaušanai vēlams veikt ar datortēdoloitu.
- Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas autocela zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodalījuma darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu.

SIA "VERTEX PROJEKTI"			PASŪTĪTĀJS:		PROJ. NR.: TP-018-2014	
"Mārupes novads", Mārupes nov., LV 2167			MĀRUPES NOVADA DOME		PASŪT. NR.: TP-018-2014	
Tel.: 67860127 Fax: 67860128					STADIJA: TP	
www.vertexprojekti.lv					MARKA: GT	
OBJEKTS:			Rožu ielas posma rekonstrukcija		SEJUMA NR.: 1	
RASEJUMS:			Savietotais inženiertīklu kopplāns		MĒROGS: 1:500	
LAPAS NR.: GT-1-7					LAPAS NR.: GT-1-7	