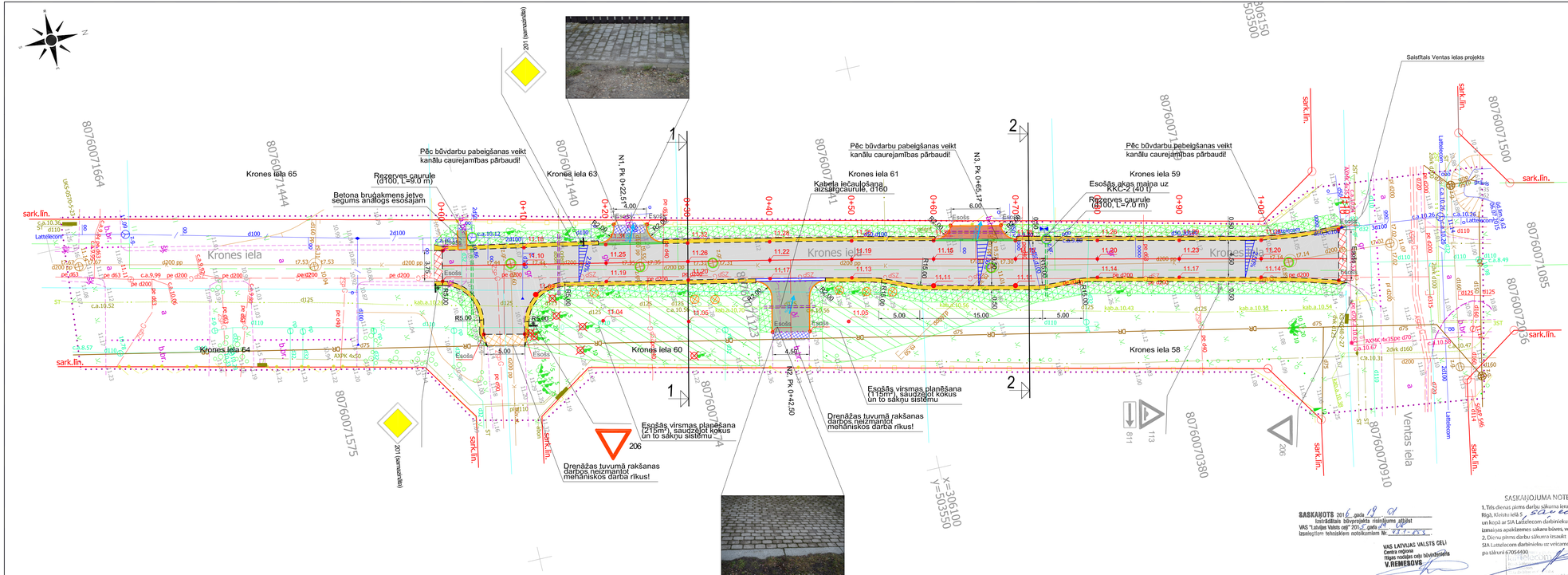

Projektētie plāna apzīmējumi

- Karstā asfalta braukteves segums
- Betona brugākmens nobrauktuvju segums (analogs esošajam segumam)
- Betona brugākmens nobrauktuvju segums
- Minerālmateriālu maisījuma nomales
- Zaļās zonas atjaunošana
- Piegulošās teritorijas planēšana
- Salaidums ar esošo asfaltbetonu
- Salaidums ar esošo grants segumu
- Salaidums ar esošo betona bruģi
- Projektētais šķērskritums
- Projektētais kritums
- Akas vāka līmeņošana
- Projektētā augstuma atzīme
- Esošā augstuma atzīme
- Betona tekne
- Ceļa apmale 100.22.15 (Izcelta 0 cm)
- Ietves apmale 100.20.8
- Braukteves ass
- Braukteves / nomales kontūra
- Kabeļa iečaulošana
- Projekta robeža
- Projektētās ceļa zīmes balsts
- Projektētā ceļa zīme
- Salstītā projekta ceļa zīmes balsts
- Salstītā projekta ceļa zīme
- Cērtams koks
- Cērtams krūms

Esošo komunikāciju plāna apzīmējumi

- A/S Latvenergo 0,4 kV strāvas kabeļi
- A/S Latvenergo 20 kV strāvas kabeļi
- SIA Lattelecom sakaru kabeļi
- SIA Lattelecom sakaru kanalizācija
- Zemspiediena gāzesvads
- Ūdensvads
- Sadzīves kanalizācija

Lapu izvietojuma shēma

Šī būvprojekta CD daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem un citu normatīvo aktu prasībām, kā arī tehnisko vai īpašo prasībām.

Būvprojekta CD daļas vadītājs	Didzis Dāle (vārds, uzvārds)
20-6923 (sertifikāta Nr.)	(paraksts) 15.12.2015. (datums)

Piezīmes:

1. *Izmēri un augstumi doti metros;*
2. *Augstumi doti Latvijas augstumu sistēmā;*
3. *Nobrauktuvju pīkešķu precīzēt objektā uz vietas, nobrauktuves pielaist pie esošiem augstumiem;*
4. ***Pēc vertikālā plāna nospraušanas tālākus darbus drīkst veikt tikai pēc Autoruzrauga, Būvuzrauga un Pasūtītāja pārstāvja izsaukšanas uz objektu un augstumu atzīmju saskaņošanas dabā!***
5. *Zaļās zonas izbūve jāveic ar vieļņošanu;*
6. *Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizņem jaunākie izpilduzmērījumi no* ***VISIEM*** *inženierkomunikāciju turētājiem;*
7. *Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes inženierkomunikāciju aizsardzības prasības, nepieciešamības gadījumā paredzēt to papildus aizsardzību;*
8. *Būvuzņēmējam jāveic ceļa segas pamata kārtu nestspējas pārbaude ar statisko plātni vismaz divās vietās.*
9. *Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu.*
10. *Demontētās nobrauktuvju brugākmens segums pēc demontāžas nododams īpašniekiem.*
11. *Visām tehnām jānodrošina kritums vismaz 0.1%, nepieciešamības gadījumā palielinot braukteves šķērsprofilu.*

SASKAŅOTS 201 E. gada 19. 01.
Izstrādātais būvprojekta risinājuma atbilst
VAS "Latvijas Valsts ceļi" 201 E. gada 19. 01.
izsniegtiem tehniskiem noteikumiem Nr. 43.1-7.1/85

VAS LATVIJAS VALSTS CEĻI
Centra reģiona
Rīgas nodaļas ceļu būvdarbveža
V.REMEŠOVS

SASKAŅOJUMA NOTEIKUMI

1. Tās dienas jūnijs darbu sākuma iesniegt Rīgā, Klijānu ielā 5, [illegible] un kopā ar SIA Lattelecom darbinieku vietā izmaiņas apsiekteemes sakaru būves, veicamo darbu jomās.
2. Dienu pirms darbu sākuma izsaukt SIA Lattelecom darbinieku uz veicamo darbu vietu pa tālruni 67054400.

Pasūtītājs:	Mārupes novada Dome, Reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes nov., LV-2167	Objekts:	Krones ielas pārbūve
		Adrese:	Krones iela posmā no Ventas ielas līdz z.g. kad. Nr. 80760071444
		Lapas nosaukums:	Izbūves un satiksmes organizācijas plāns
CD. vad.	Didzis Dāle	15.12.2015	
Izstrādāja	Lita Zīdere	15.12.2015	

SIA "BM Projekts"
Vīriņu iela 12-47,
Tīraine, Mārupes nov.
LV-2167

©All rights reserved
©Izmantojama saskaņā ar autortiesību likumu

Līguma nr.:	5-21/619-2015		
Arhīva nr.:	5-21/619-2015		
Mērogs:	1 : 250		
Stadija	Lapas	Ras. Nr.	
BP		CD-1	